

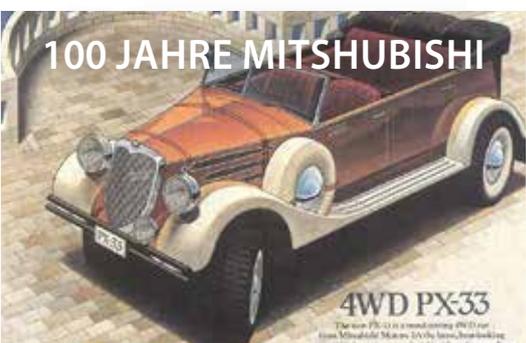


01. März 2017
Ausgabe 318

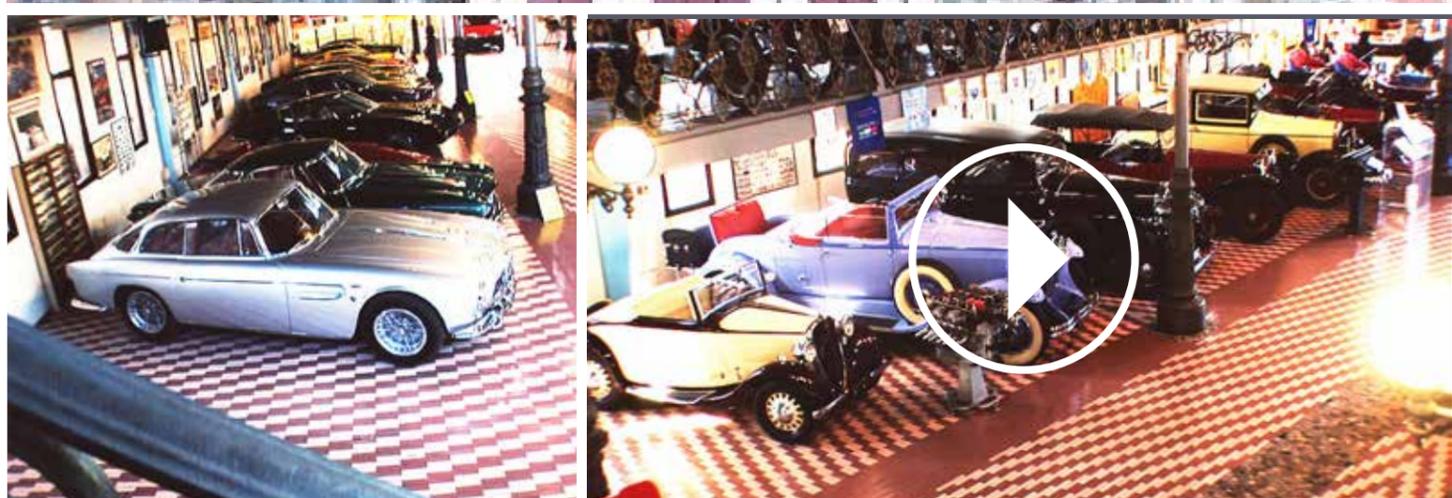
SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

RETRO Classics

Sonderschau Italienische Legenden



Legendäre italienische Klassiker



Europas größte Klassiker Automobilschau gewährt im Jahr 2017 einen Einblick in die exklusive Sammlung des Panini Museums, das so versteckt inmitten eines Ökobauernhofs zwischen Maranello und Modena liegt, dass man es beinahe als Geheimtipp vorstellen könnte. Besuchen können Sie es nur während der Sommermonate – und auf Anfrage. Außerdem zu sehen: Besondere Fahrzeuge aus dem Stanguellini Museum.

Seit Jahrzehnten steht der Name Panini für Sammler-Abziehbilder. Generationen von Kindern bekamen leuchtende Augen, wenn sie ihr Taschengeld in die farbigen Bildchen investiert hatten und dann die Sammel-Alben damit füllten. Ingenieur Umberto Panini, gab dem seit 1945 bestehenden Familienunternehmen den endgültigen Kick zum Durchstarten mit der Erfindung der Maschine Fifimatic, die die Sammelbildchen durchsortierte und in die kleinen Wundertüten verpackte.

Für Maschinen auf vier Rädern hatte der Norditaliener ein besonderes Faible. Die Collezione Umberto Panini umfasst rund drei Dutzend Klassiker, die in einer umgebauten Stallung untergebracht sind. Viele Schmuckstücke hatte Panini vor einer Auktion gerettet, als die Werkssammlung in einer Auktion verkauft werden sollte. ▶

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

LEGENDE STANGUELLINI



Die Stanguellini Fahrzeuge waren die ersten Rennwagen, die in der Region um Modena konstruiert wurden, und haben somit eine Tradition ins Leben gerufen, die bis heute durch Marken wie Ferrari und Lamborghini weiterlebt. Die Tradition wurde von Francesco, dem Sohn von Vittorio, Gründer der Automobilen Industrie durch die Realisierung des Museums 1995 besiegelt. Das Museum zeigt den Weg durch die wichtigsten Modelle und die großen modenesischen Automobile die hunderte von Siegen eingefahren haben: Mille Miglia, Coppa Vanderbilt, Targa Florio und italienische sowie europäische Meisterschaften.



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Premiere für BMW Group Classic



Direkt zur Eröffnung des neuen BMW Group Classic und M Kompetenzzentrums wird die BMW Niederlassung Stuttgart erstmals auch auf der Retro Classics in Stuttgart vertreten sein. Die Besucher erwarten in der Halle 4 sieben klassische BMW Automobile sowie zwei BMW M und M Performance Fahrzeuge. Ein Team von hochmotivierten und speziell geschulten Mitarbeitern betreut exklusiv Besitzer von klassischen BMW Automobilen und BMW M Modellen vom ersten bis zum aktuellen Modell im BMW Group Classic und M Kompetenzzentrum.

Zur vorhandenen Zertifizierung als BMW M Stützpunkt folgte im September 2016 die Zertifizierung zum ersten BMW Classic Stützpunkt in Deutschland durch die BMW Classic München. Voraussetzungen für eine erfolgreiche Zertifizierung sind sowohl der Enthusiasmus und die Leidenschaft der Mitarbeiter, als auch das entsprechende Werkzeug und die Räum-

lichkeiten, um die Anliegen der Classic Kunden fachmännisch betreuen zu können. Vielen Besitzern eines BMW Klassikers fehlte dieser spezielle Service bisher. Seit November 2016 können Besitzer ihre Klassiker im BMW Group Classic und M Kompetenzzentrum fachmännisch pflegen, warten und reparieren lassen. Der Blick ist dabei immer auf Originalität und Passgenauigkeit gerichtet, da einzigartige Automobile einen einzigartigen Service verdienen. Ein weiteres Geschäftsfeld ist der An- und Verkauf von klassischen BMW Automobilen. Mit der gleichen Begeisterung der Mitarbeiter werden Besitzer von M und M Performance Modellen exklusiv in den Bereichen Service, Instandsetzung und im Bereich Zubehör betreut.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

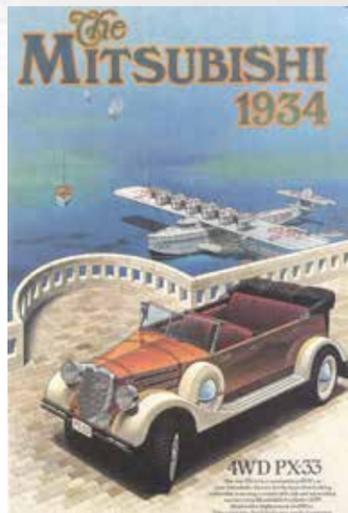
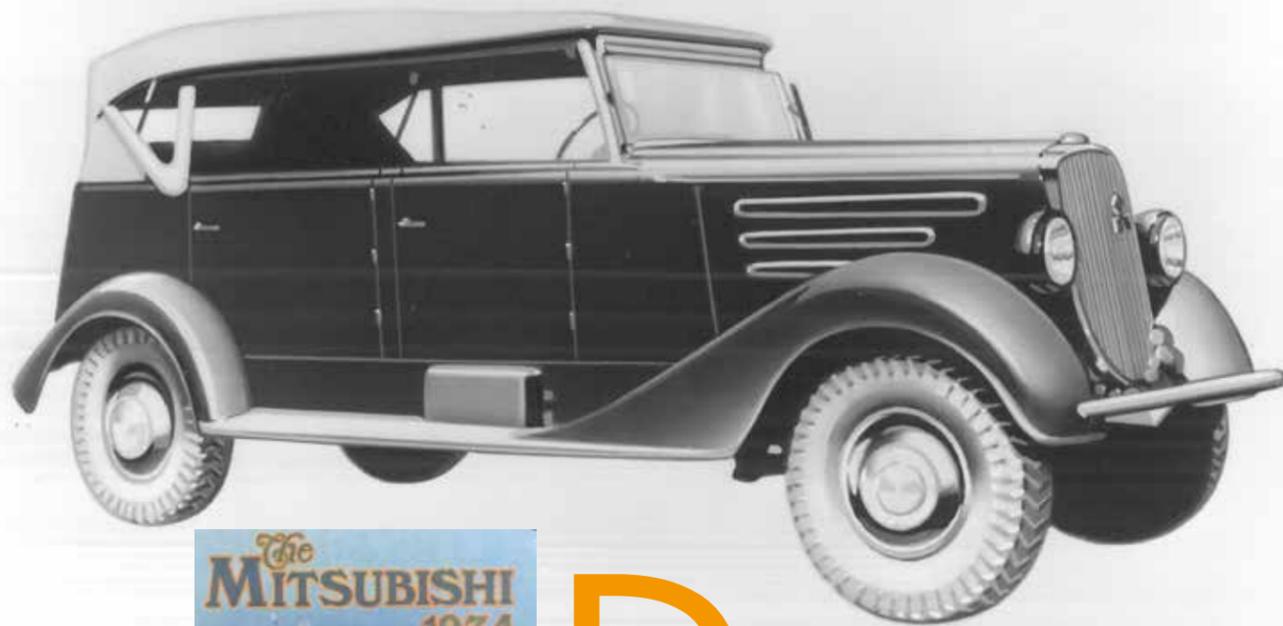
Freie Fahrt für Oldtimer



In London freut man sich über 37.000 Besucher, die am vergangenen Wochenende zur „London Classic Car Show“ gekommen waren. Das waren elf Prozent mehr, als im Vorjahr. Zu sehen gab es 800 Oldtimer und Klassiker mit einem Gesamtwert von geschätzt rund 500 Millionen Pfund. Highlight und wohl einzigartig ist bei der London Classic Car Show im Ausstellungsgelände ExCeL alljährlich die Grand Avenue. Auf einer freien Fläche in der ehemaligen Lagerhalle durften 66 handverlesene Oldtimer in Fahrt bewundert werden. Ein Hautaugenmerk lag in diesem Jahr auf der Marke Ferrari, die ihren 70. Geburtstag feiert. 21 der seltensten Exemplare wurden ausgestellt: Daytona, 275 GTB, Dino, 250 California, F40 und F50, getoppt vom 250 GTO. Die nächste ExCeL London findet am 15-18 Februar 2018 statt.



100 Jahre Mitsubishi Autos



Der erste PKW Japans – eine siebensitzige Limousine mit einem 2,8-Liter-Vierzylinder-motor, der 25 kW / 34 PS leistete, wurde im Jahr 1917 vorgestellt. Es war das Model A, das eine Höchstgeschwindigkeit von 32 km/h erreichte. Die repräsentative Karosserie bestand aus lackiertem Zypressenholz. Bis 1921 wurden 22 Exemplare des Modells A gebaut. Im selben Jahr begann die Produktion von Leichtlastwagen. 1934 präsentierte Mitsubishi mit dem PX 33 den ersten Serien-Allrad-Pkw der Welt. Er bereitete den Weg für eine völlig neue Fahrzeugkategorie, die heute aus dem Straßenbild nicht mehr wegzudenken ist, des Sports Utility Vehicle (SUV). Mit mehr als 80 Jahren SUV-Erfahrung zählt Mitsubishi heute weltweit zu den führenden SUV- und Allradspezialisten und gewann beispielsweise mit dem 1982 vorgestellten Pajero zwölfmal die Rallye Dakar.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher!
Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

AUTOMOBILE VISIONEN HÖHEPUNKTE 2017

HISTORISCHE MOTORRÄDER MIT BRITISCHEM AKZENT



Nach der erfolgreichen Laverda Sonderschau auf der RETRO CLASSICS® 2016 präsentiert Ihnen der AMSC-Leonberg alles rund um das Thema englische Motorräder. Angefangen von klassischen Motorrädern über historische Motorradbekleidung bis hin zu speziellen Sonderbauten und Replicas, finden Sie hier alles.

AUWÄRTER MUSEUM UND NUTZFAHZEUG- VETERANEN- GEMEINSCHAFT



Die RETRO CLASSICS bietet mit der Sonderschau historischer Busse und LKW in der Halle 8 ein weiteres Highlight. Die Sonderschau wird präsentiert von der Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft e.V., unter der Organisation der Konrad Auwärter OHG.

CLASSICBID NIGHT FREITAG, 03.03. AB 18.00 UHR IN HALLE 4

Nach der erfolgreichen Premiere der Auktion CLASSICBID in 2016 findet am Freitag, 03. März 2017 ab 18.00 Uhr auch wieder die CLASSICBID NIGHT statt. Risikofreudige Kaufinteressenten, Bieter sowie Adrenalin-Junkies treffen auf Szenekenner und Auktionsfreunde – das alles umrahmt von einem kurzweiligen Bühnenprogramm.

AUTOMOBILE VISIONEN HÖHEPUNKTE 2017



ITALIENISCHE SCHMUCKSTÜCKE

Faszinierende Formen, drehfreudige Motoren und viel Charisma: Italienische Autos sind was für's Herz. In einer Sonderausstellung im Atrium präsentieren sich italienische Schmuckstücke der besonderen Art. Gezeigt werden seltene Exponate, beispielsweise aus dem „Collezione Umberto Panini Motor Museum“ und dem „Museo Stanguellini“. Den Rahmen für diese Sonderschau bietet die Ausstellung *Passione Italiana*, die zusammen mit der Agentur Vision Up aus Modena in Halle C2 stattfindet.

US-CAR HALLE 5 – „THE AMERICAN DREAM“ MITTEN IM SCHWABENLAND

Die Faszination des Rennsports wird lebendig. Die Ausstellung der Fahrzeuge von Rennfahrerlegende Roland Asch in Halle 5 lässt die Herzen der Motorsport Fans höher schlagen. Zusätzlich präsentiert die Firma GeigerCars bekannt aus der DMAX TV-Serie „Der Geiger – Boss of Big Blocks“ PS-starke Muscle-Cars. Abgerundet wird das Angebot wie



in den vergangenen Jahren durch die Fahrzeugverkaufsbörse für US-Cars in der Halle 5.

ÖFFNUNGSZEITEN UND EINTRITTSPREISE



Donnerstag, 02.03.2017

PREVIEW: 11.00 - 19.00 Uhr (Halle 1 - 8)

ALLIANZ RETRO NIGHT: 18.00 - 24.00 Uhr (Halle 1)

Freitag, 03.03.2017

9.00 - 18.00 Uhr

CLASSICBID NIGHT & AUKTION: ab 16 Uhr (Halle 4)

Samstag, 04.03.2017 und Sonntag, 05.03.2017

9.00 - 18.00 Uhr

EINTRITTSPREISE	VVK	TAGESKASSE
Tageskarte inkl. VVS	18,00 EUR*	20,00 EUR
Tageskarte ermäßigt	13,00 EUR*	15,00 EUR
Dauerkarte	33,00 EUR*	35,00 EUR
Gruppenkarte ¹	13,00 EUR*	15,00 EUR
Familientageskarte ²	40,00 EUR*	42,00 EUR
Happy-Hour-Karte ab 16 Uhr	8,00 EUR*	8,00 EUR

Eintrittspreise für Donnerstag wie oben beschrieben (ausgenommen Happy Hour Karte).
Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer | VVS: Verkehrsverbund Stuttgart
* Dieser Preis gilt nur bei Erwerb eines Tickets im Vorverkauf unter www.messeticketsservice.de
¹ ab 10 Personen (Mindestmenge 10 Tickets)
² max. 2 Erw. und Angehörige, Kinder bis 16 Jahren (Kinder unter 6 Jahren frei)

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



PREMIUMPARTNER



RETRO CLASSICS® PARTNER



MEDIA PARTNER



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® STUTTGART
02. – 05.03.2017 | Messe Stuttgart

RETRO CLASSICS® COLOGNE
24. – 26.11.2017 | koelnmesse

RETRO CLASSICS® BAVARIA
08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Henry Ford & die Massen-Mobilität



Autor: Adrien Duncan



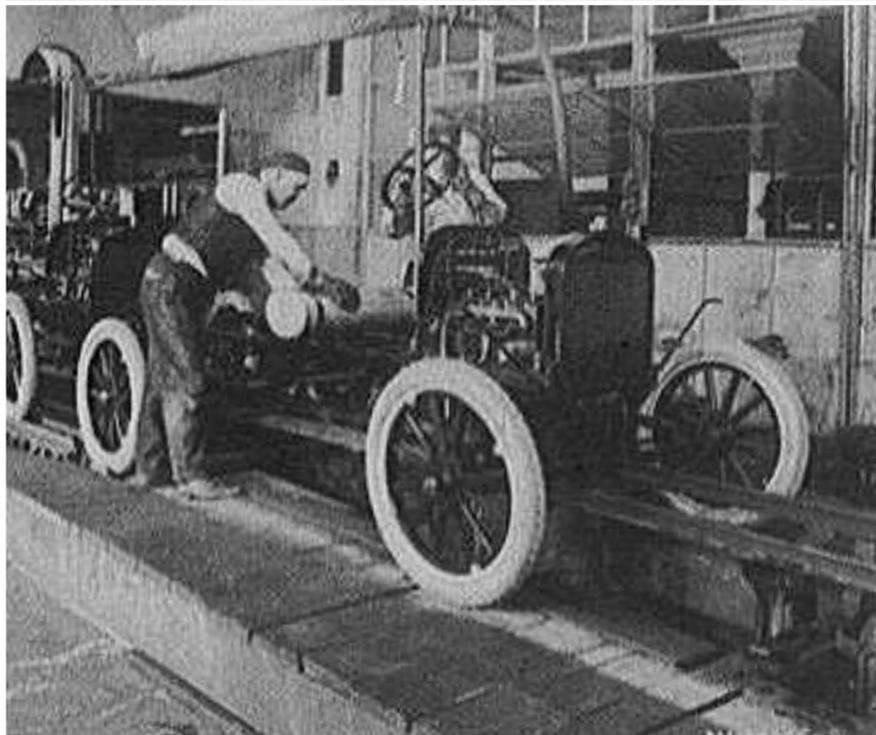
Auch wenn das Automobil in Deutschland und Frankreich erfunden wurde, dominierten die Amerikaner mit ihrer Fahrzeug-Industrie die erste Hälfte des 20. Jahrhunderts. Es war Henry Ford, der die Massenproduktion auf den Weg gebracht hatte und dadurch die Mobilität der Massen auslöste. In den 1920er Jahren agierten Ford, General Motors und Chrysler als die „Big Three“, die „Großen Drei“. Zum 70. Todestag des Automobil-Königs Henry Ford (er starb am 7. April 1947) ein paar Gedanken zur Entwicklung des Automobils und der Gesellschaft.



Als erstes modernes Automobil gilt der 1901 von Wilhelm Maybach für die Daimler Motoren Gesellschaft entworfene Mercedes. Mit seinen 35 Pferdestärken erreichte er eine Geschwindigkeit von dreiundfünfzig Meilen pro Stunde. Dieser Wagen bedeutete die Abwendung vom bisherigen Kutschen-design, denn der Schwerpunkt lag sehr niedrig. Schon 1909 beschäftigte Daimler rund 1700 Arbeiter, um weniger als tausend Autos pro Jahr zu produzieren.

Nichts veranschaulicht die Überlegenheit des europäischen Designs besser als der scharfe Kontrast zwischen diesem ersten Mercedes-Modell und Ransom E. Olds 1901-1906 Ein-Zylinder-, 3-PS-Dash Oldsmobile, der nur ein motorisierter Kutschenwagen war. Aber die Olds wurden für 650 Dollar und waren so für die amerikanische Mittelschicht erschwinglich. Es wurden 1904 bereits 5.508 Einheiten verkauft, das übertraf jede andere Auto-Produktion. Das zentrale Herausforderung der Automobiltechnik im ersten Jahrzehnt des zwanzigsten Jahrhunderts war also die Vereinbarkeit des fortgeschrittenen Designs des 1901 Mercedes mit dem moderaten Preis und den niedrigen Betriebskosten der Oldsmobile.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



JUBILÄUM

70 Jahre Austin Sixteen Reise



Die „Guild of Motoring Writers“, ein Zusammenschluß von Motor-Journalisten, plant einen Roadtrip, der vor 70 Jahren von der Austin Motor Company im März 1947 durchgeführt worden war. Ursprünglich hatte die Firma Longbridge, Birmingham ein Team von drei Austin Sixteen-Autos beauftragt in sieben Tagen 2.500 Meilen und sieben europäische Hauptstädte zu besuchen. Das Ziel war Genf – rechtzeitig zur ersten Nachkriegsmesse. Unter den Teilnehmern war der Motorjournalist Sammy Davis, einer der Gründer der Guild of Motoring Writers. Zur 70. Jubiläums-Wiederholung wird eine Austin Sixteen starten, der besonders vorbereitet wird, um so nah wie möglich an die Spezifikation der ursprünglichen Autos zu kommen. Die Reise soll möglichst authentisch nachvollzogen werden. Dieses Mal werden die Teilnehmer Guild der stellvertretende Vorsitzende Guy Loveridge, sowie die Gilde Mitglieder Steve Berry und Philip Newsome sein.
www.facebook.com/gomwuk

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

CLASSIC-CAR.TV

präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 alleinig das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

**RABATT AKTION BIS 31.12.2016
ALLE DVD's ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!**

<http://tinyurl.com/hangar44>

Wartung

POLSTER REINIGUNG



1



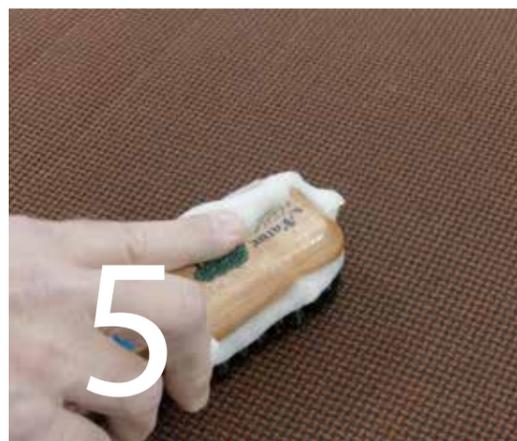
2



3



4



5



6



VORHER

7

NACHHER

Zum Frühlingsputz des Oldtimers gehört auch die Reinigung der Polstersitze. Diese haben oft viel Schmutz und den ein oder anderen Fleck abbekommen. Mit einem Polsterreiniger von Caramba wird die Textur des Polstersitzes eingesprüht. Es entsteht eine Schaumschicht auf dem Polster. Dieser Schaum wird mit einer weichen Bürste in das Textil eingebürstet. Testen Sie auf jeden Fall an einer nicht sichtbaren Stelle, ob das Mittel das Textil eventuell bleicht. Nach einiger Zeit ist das Reinigungsmittel völlig verschwunden. Mit einem weichen Mikrofasertuch wird nun die gesamte Fläche abgewischt. Die Polstersitze sind nun wieder sauber. Selbst hartnäckige Flecken konnten so entfernt werden.

 SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



— LETZTE SEITE —

Rein gezappt

Fast als ob man selbst der Küste entlang fährt ... Viele schöne Oldtimer-Momente beschert allen Klassiker-Fans das neuen Video für den Track „Cloud 9“ der britischen Band Jamiroquai, das ersten musikalischen Vorgeschmack auf ihr neues Album „Automaton“ gibt. Eind Duett zwischen einem elegant-sportlichen 50er Jahre Mercedes Cabrio und einem feurigen Ferrari. Zum funkigen Track zeigt die britische Band gibt's außerdem stimmungsvolle Tanz-Szenen und wunderschöne Kulissen - das Video besticht durch großartige Aufnahmen, die deutlich von-Quentin Tarantino-Filmen inspiriert sind. Unterstützung für den Clip gibt es von Monica Cruz, der Schwester von Penelope Cruz. Mit „Cloud 9“ zeigen Jamiroquai nach „Automaton“ das zweite Video zu ihrer neuen Platte, die am 31. März 2017 erscheint.