



26. Februar 2017
Ausgabe 317

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

RETRO Classics 2017 *Der Messe Fahrplan*



VW K70



TIPPS TRICKS



SUNBEAM

Willkommen in Stuttgart



**SEHEN SIE HIER DAS VIDEO
ZUR RETRO CLASSICS**

LIEBE OLDTIMER-FREUNDE,

große Ereignisse werfen bekanntlich ihre Schatten voraus: Die RETRO CLASSICS® 2017 nähert sich in rasantem Tempo. Europas größte Oldtimer-Messe in Stuttgart bietet nicht nur herausragende Präsentations- und Verkaufsflächen; sie ist darüber hinaus ein außergewöhnlicher Schauplatz für ein Treffen von Gleichgesinnten, Oldtimer-Enthusiasten und eben auch für Menschen, die sich an dem Schönen und Besonderen erfreuen. Mit viel Herzblut und Engagement geben wir wieder unser Bestes, damit auch die 17. Ausgabe der RETRO CLASSICS® ein voller Erfolg wird. Ich freue mich sehr auf Ihr Kommen!

Ihr

Karl-Ulrich Herrmann
Geschäftsführer | RETRO CLASSICS®



LIEBE FREUNDE DER RETRO CLASSICS®,

ich kann einfach nicht genug bekommen – von all dem funkelnden Chrom, dem polierten Blech und dem Geruch von Leder und Motorenöl. Ganz zu schweigen vom Klang der Motoren! Und ich weiß mich da in guter, wie bester Gesellschaft, denn schließlich geht es vielen Menschen wie mir – und so wächst Jahr für Jahr die Zahl an Personen, die sich für historische Fahrzeuge begeistern. Doch wo kann man dieser Leidenschaft besser frönen als auf der RETRO CLASSICS® in Stuttgart? Nirgendwo! Denn diese Veranstaltung ist weit mehr als nur eine Messe; sie ist gleichermaßen der Saisonauftakt in das Oldtimer-Jahr 2017 und der weltweit wohl wichtigste Treffpunkt für uns Oldtimer-Freunde. Insofern freue ich mich schon heute, Sie auf der kommenden RETRO CLASSICS® begrüßen zu können.

Ihr

Karl Friedrich Fürst von Hohenzollern
Schirmherr | RETRO CLASSICS®



DIE RETRO CLASSICS® IM ÜBERBLICK

ÖFFNUNGSZEITEN

Donnerstag, 02.03.2017

PREVIEW: 11.00 - 19.00 Uhr (Halle 1 - 8)

ALLIANZ RETRO NIGHT: 18.00 - 24.00 Uhr (Halle 1)

Freitag, 03.03.2017

9.00 - 18.00 Uhr

CLASSICBID NIGHT & AUKTION: ab 16 Uhr (Halle 4)

Samstag, 04.03.2017 und Sonntag, 05.03.2017

9.00 - 18.00 Uhr



EINTRITTSPREISE	VVK	TAGESKASSE
Tageskarte <i>(inkl. VVS)</i>	18,00 EUR¹	20,00 EUR
Tageskarte ermäßigt <i>Schüler, Studenten, Rentner, Schwerbehinderte (mit Ausweis), Kinder 6-15 Jahre, (inkl. VVS)</i>	13,00 EUR¹	15,00 EUR
Dauerkarte	33,00 EUR¹	35,00 EUR
Gruppenkarte <i>Mindestmenge 10 Tickets</i>	13,00 EUR¹	15,00 EUR
Familientageskarte <i>max. 2 Erw. und Angehörige, Kinder bis 16 Jahre (Kinder unter 6 Jahren frei)</i>	40,00 EUR¹	42,00 EUR
Happy-Hour-Karte <i>Jeden Tag ab 16 Uhr</i>	8,00 EUR¹	8,00 EUR

Eintrittspreise für Donnerstag wie oben beschrieben (ausgenommen Happy-Hour-Karte)

Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer | VVS: Verkehrsverbund Stuttgart

¹ Dieser Preis gilt nur bei Erwerb eines Tickets im Vorverkauf unter www.messeticketservice.de

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

DAS SOLLTE MAN UNBEDINGT WISSEN...

AMERICAN DREAM

Dieses Jahr wird in Halle 5 auf der RETRO CLASSICS® eine Sonderschau zu einem der amerikanischsten Autos schlechthin gezeigt: dem Mustang. Präsentiert von Rennfahrer-Legende Roland Asch und der Asch Motorsport GmbH kommen hier alle Liebhaber des „American Way of Life“ ganz auf ihre Kosten.

OLDTIMER LEICHT ZU FINDEN

Classic & Sportscar Market bietet Messebesuchern eine Internetplattform rund um das Thema Oldtimer an. Bereits im Vorfeld der Messe besteht die Möglichkeit, sich online einen Überblick über die gelisteten Fahrzeugangebote der Fahrzeugbörse zu machen. Weitere Infos unter: www.classic-sportscar-market.com

FESTE FEIERN

Zur RETRO CLASSICS® gehört der Austausch untereinander, ebenso die Pflege von Kontakten. Alljährlich bietet die ALLIANZ RETRO NIGHT zusammen mit dem SWR Rundfunk am Donnerstagabend dafür die ideale Plattform. Live-Musik, Essen und Getränke, sowie das Treffen von Ausstellern und Presse machen Halle 1 zum „place to be“.

CLASSICBID

Am Freitag, den 03. März 2017 findet auf der RETRO CLASSICS® bereits zum zweiten Mal eine Live-Auktion mit unserem Partner "ClassicBid" statt. Es verspricht spannend zu werden, denn alle Besucher können live vor Ort um etwa 50 Fahrzeuge bei dieser Klassiker-Auktion mitbieten.



ITALIENISCHE SCHMUCKSTÜCKE



Pasta, Riva, Laverda und Prada – das klingt wie Musik in unseren Ohren, nach Dolce Vita, Mode und reichlich südländischem Flair. Und wenn dann noch die Namen Ferrari, Maserati und „Stanguellini auto da corsa“ ins Spiel gebracht werden, sind Glücksgefühle „made in Italy“ einfach perfetto! Faszinierende Formen, drehfreudige Motoren und

viel Charisma: Italienische Autos sind was für's Herz. In einer Sonderausstellung im Atrium präsentieren sich italienische Schmuckstücke der besonderen Art. Gezeigt werden seltene Exponate, beispielsweise aus dem „Collezione Umberto Panini Motor Museum“ und dem „Museo Stanguellini“. Den Rahmen für diese Sonder-

schau bietet die Ausstellung Passione Italiana, die zusammen mit der Agentur Vision Up aus Modena in Halle C2 stattfindet. Ausgestellt wird eine Fülle an Exponaten, die unter anderem die wechselvolle Geschichte italienischer Rennwagen widerspiegelt.



ENGLISCHE MOTORRÄDER

Bis heute üben englische Motorräder eine besondere Faszination aus und begeistern ihre Sammler auf der ganzen Welt – nicht für jeden Geschmack, aber immer etwas Besonderes. In Halle 8 räumt der Allgemeine Motorradsport-Club Leonberg e.V. (AMSC) diesem Thema viel Raum dafür ein. Dort finden sich dann historische Motorräder von Norton, Triumph, Royal Enfield, sowie die „working man's every day transport“-Bikes von BSA.



EIN BIKE ENTSTEHT

Das Motorrad ist zurück! Und der derzeit boomende Zweiradmarkt bringt zunehmend auch kostbare Einzelstücke für Motorradfans hervor, die auf der Suche nach Einzigartigem sind. Spezielle Funktionsansprüche, individuelle Körpermaße und bestimmte ästhetische Vorstellungen sind dabei gute Gründe für ein Motorrad als Unikat. Dabei wird subversiv-kreativ, kenntnisreich und traditionsbewusst vorgegangen. Aber es geht nicht um puren Retro, denn Scheibenbremsen, LED-Beleuchtung, Fahrwerk und Antriebstechnik entwickeln sich weiter und machen die aktuellen Modelle agiler, schneller, radikaler. Was so entsteht, ist neu. Einzigartige Motorräder, manchmal auch in kleinen Serien oder auf Bestellung gefertigt.

Etwas Zeitloses mit den eigenen Händen erschaffen, umbauen, oder gestalten, was riecht, lärmt, vibriert und lebt - was könnte spannender, analoger und befriedigender sein?

So heißt es letztlich für alle Motorrad-Fans: dabei sein und staunen bei der Sonderschau „Ein Bike entsteht“! Diese finden interessierte Zweirad-Fans in Halle 5.



Die Oldtimer-Experten



Den hat meine Mutter schon gefahren ...



Wir sorgen dafür, dass Ihr Schmuckstück seinen Wert behält.

In Ihrer Garage steht ein Stück Geschichte. Als Liebhaber rollender Raritäten wissen wir den Wert eines Klassikers zu schätzen – auch nach objektiven Kriterien! Wenn Sie einen kompetenten Partner suchen, der Ihre Leidenschaft für Oldtimer teilt, dann sind Sie bei uns richtig.

Ob Wertgutachten, Fahrzeugprüfung, Kauf & Verkauf oder Schadensfall: Bei uns ist Ihr Schätzchen in den besten Händen.

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de
www.gtue.de

Altes Blech trifft neue Medien:  

RETRO CLASSICS® EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

MESSEPIAZZA

- Private Fahrzeugverkaufsbörse

EINGANG OST – ATRIUM | FOYER

- Highlights NEO CLASSICS®
- Sonderschau: Italienische Schmuckstücke

HALLE 1 – L-BANK FORUM

- Internationale Premiumhändler & Restauratoren
- Versicherungen
- Kleidung, Accessoires & Lifestyle
- Prüforganisationen
- Allianz RETRO NIGHT®:
02. März 2017 von 18.00 – 24.00 Uhr

HALLE 1 – MOTORGALERIE

- Private Fahrzeugverkaufsbörse
- Markenunabhängige, bundesweite Club- und Sonderpräsentationen

HALLE C2

- Passione Italiana
- Italienische Fahrzeugverkaufsbörse

HALLE 3

- Internationale Premiumhändler, Restauratoren und Werkstattausrüster
- Accessoires und Zubehör

HALLE 4 – PORSCHE HALLE

- Porsche Präsentation mit Clubs & Händlern
- Präsentation von internationalen Markenclubs
- NEO CLASSICS®
- CLASSICBID NIGHT & AUKTION:
03. März 2017 ab 16.00 Uhr

HALLE 5

- US Cars
- Mustang-Sonderschau präsentiert von der Asch Motorsport GmbH
- Private & gewerbliche US Cars Fahrzeugverkaufsbörse
- Accessoires, Kleidung und Zubehör
- American Lifestyle
- Präsentation von internationalen Markenclubs

HALLE 6 – OSKAR LAPP HALLE

- Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
- Classic-Sportscar-Market.com – die Onlineplattform der Fahrzeugverkaufsbörse
- Automania – die Welt der Modellautos
- KFZ-Zulassungsstelle

HALLE 7 – MERCEDES BENZ HALLE

- Mercedes-Benz Gesamtpräsentation mit MB-Clubs
- Mercedes-Benz Classic Partner
- British Corner und Clubs

HALLE 8

- Sonderschau präsentiert durch den AMSC Leonberg
- Sonderschau präsentiert durch die Bulldog- und Schlepperfreunde Württemberg e.V.
- Sonderschau präsentiert durch das Auwärter Museum und der Nutzfahrzeug-Veteranen-Gemeinschaft
- Oldtimerclubs
- Marktplatz der Museen

HALLE 9 – ALFRED KÄRCHER HALLE

- Ab Freitag, 03.03.2017, 9.00 Uhr geöffnet
- Großer internationaler Teilemarkt: Zubehör und Originalteile für Oldtimer auf 10.500 m²

HALLE 10

- Ab 2018



DIGEL

THE MENSWEAR CONCEPT



RETRO CLASSICS® STUTTGART

In den weitläufigen Hallen der Messe Stuttgart funkeln und glänzen schönste Karossen um die Gunst der Besucher. Man befindet sich inmitten der bedeutendsten Messe für Oldtimer in Europa – der RETRO CLASSICS®. Mit rund 130.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche beweist die RETRO CLASSICS® einmal mehr ihre herausragende Stellung als wichtigste, internationale Drehscheibe für Anbieter, Käufer und Interessenten historischer Fahrzeuge.



RETRO CLASSICS® BAVARIA

Im Dezember 2016 gab es in den modernen Hallen der NürnbergMesse Neues zu bestaunen. Zum Ende der Saison, als die Motoren abgekühlt und die automobilen Preziosen für den Winterschlaf gerüstet waren – gastierte die RETRO CLASSICS® BAVARIA in Nürnberg. Eine Messe für Liebhaber historischer Fahrzeuge, die damit die Zeit für die kommende Saison überbrücken konnten, inklusive Leistungs- und Sonderschauen, sowie großem Ersatzteilemarkt.

RETRO CLASSICS® EIN ÜBERZEUGENDES QUARTETT.



RETRO CLASSICS® COLOGNE

Jährlich mehr als 80 Messen, Ausstellungen, Gastveranstaltungen und Special Events machen die Koelnmesse zu einem der führenden Messeveranstalter weltweit. Und im Herbst 2017 ist Köln auch Messeplatz für die erste RETRO CLASSICS® COLOGNE. Mit diesem wichtigen Messeplatz unterstreicht die RETRO CLASSICS® einmal mehr ihren Führungsanspruch unter den großen Oldtimermessen.



RETRO CLASSICS meets Barock®

Der „Concours d'Elégance“ gilt seit Jahren als einer der wichtigsten Termine für Oldtimer-Enthusiasten und zählt zu den Höhepunkten der Oldtimer-Saison. Die FIVA-A-Veranstaltung im Rahmen der RETRO CLASSICS meets Barock® ist inmitten historischer Kulisse in seiner hochwertigen Präsentationsweise weltweit wohl einmalig und immer etwas Besonderes. Höhepunkt der Veranstaltung: die Vergabe des „Best of Show“.



RETRO CLASSICS® AB 2018 MIT WEITERER HALLE

Ab dem Jahr 2018 bietet die RETRO CLASSICS® mit der neuen Halle 10 mit rund 14.000 m² eine erweiterte Ausstellungsfläche von mehr als zwei Fußballfeldern. Damit erweitert sich Europas größte Oldtimermesse

in Stuttgart auf über 140.000 m². Ein zweiter Haupteingang wertet das gesamte Hallenensemble auf und die zusätzliche Halle bietet weitere wertvolle Ausstellungsfläche. Bereits heute können Platzreservierungen für die

neue Halle 10 bei Frau Meike Poweleit getätigt werden:
meike.poweleit@retro-messen.de

RETRO CLASSICS® Stuttgart
22. - 25. März 2018

RETRO CLASSICS® JETZT FIVA MITGLIED

Jeder, der sich die Fähigkeit erhält, Schönes zu erkennen, wird nie alt werden. Das wusste schon Franz Kafka. In diesem Sinne ist die 1966 gegründete FIVA ein ewig junger Weltverband - einer, der sich seit nunmehr 50 Jahren dem Schutz, der Förderung und der Erhaltung des Automobilen Kulturgutes widmet. Auch wir kennen nichts Schöneres, als die Beschäftigung mit Oldtimern. Deshalb ist die RETRO CLASSICS® nun auch seit Oktober 2016 Mitglied der „Fédération Internationale des Véhicules Anciens“, die in 64 Ländern die Interessen von über 1,5 Millionen Oldtimer-Besitzern repräsentiert.



KURZFRISTIG, FLEXIBEL, FAIR VERMÖGEN WIRD MOBIL



Bei kurzfristigem Finanzbedarf sind die Darlehen der Privatbank Berlin von 1929 AG die ideale Lösung. Als Sicherheit dienen wertvolle Sachwerte wie Oldtimer, Sportwagen, Kunstwerke oder Immobilien. So lässt sich Vermögen binnen weniger Tage mobilisieren.

Ob geschäftlich oder privat – bei kurzfristigem Liquiditätsbedarf ist ein klassischer Bankkredit nicht immer

erste Wahl. Er beeinflusst oft die persönliche Bonität, hat starre Rückzahlungskonditionen und längere Bearbeitungszeiten. In dieser Lage sind die Darlehen der Privatbank Berlin eine gute Lösung.

Auf Basis eines Gutachtens werden bis zu 50% des Marktwertes als Kredit vergeben. Die Laufzeit ist zwischen 3 Monaten und 5 Jahren wählbar. Oft ohne Bonitätsprüfung, Einkommens-

nachweis und ohne Datenübermittlung an die Schufa, fließt die Kreditsumme meist nach wenigen Tagen. Die Hausbank wird nicht einbezogen.

Der Zins liegt deutlich unter den Konditionen von Pfandkredit-Anbietern, bei gleichzeitiger Seriosität und voller bankrechtlicher Überwachung.

› WWW.PRIVATBANK.BERLIN/RETRO

CLASSIC CASH

BELEIHEN STATT VERKAUFEN

PRIVATBANK
BERLIN

TEL. +49 30 / 300 683-0 · CLASSICCASH@PRIVATBANK.BERLIN · WWW.PRIVATBANK.BERLIN

Oldtimer brauchen die Jugend



Im Rahmen des FIVA World Motoring Heritage Jahrs hat die FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) im Rahmen der offiziellen Schirmherrschaft der UNESCO eine Initiative ins Leben gerufen, die beitragen soll, jüngere Enthusiasten für Oldtimer zu gewinnen.

Ein wichtiger Schritt zu diesem Ziel wurde am 7. Februar 2017 in Paris gemacht, als ein FIVA Heritage Forum mit einer breiten Palette von Herstellern zusammentraf, um sich über dieses schwierige Thema auszutauschen.

„Das Engagement der jüngeren Generation ist entscheidend für die Zukunft der historischen Fahrzeugbewegung und ein wesentlicher Bestandteil der FIVA-Langzeitstrategie“, erklärt Dr. Mario Theissen, Senior Vice President FIVA. „Im vergangenen November haben wir als ersten Schritt bei dieser

Strategie eine Podiumsdiskussion mit jungen Enthusiasten auf dem Pariser Symposium der FIVA abgehalten und eine Reihe von Videointerviews durchgeführt, in denen junge Leute über ihr Interesse an historischen Fahrzeugen berichteten. Auf dem FIVA Heritage Forum konnten wir diese Videos den Leitern der Hersteller-Heritage-Abteilungen zeigen. Dies führte zu einer lebendigen und nützlichen Debatte darüber, wie die Branche zusammenarbeiten kann, um die jüngere Generation an Bord zu bringen - einen lebendigen Gedankenaustausch über Projekte, die von den Herstellern oder der FIVA initiiert werden sollen. „

Das Heritage Forum begrüßte Vertreter der Historien-Abteilungen von Aston Martin, Audi, BMW, Bugatti, Jaguar Land Rover, Mercedes-Benz, PSA Group, Volkswagen und Volvo.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Volkswagen K70



Ein völlig neues Modell Konzept präsentierte Volkswagen ab 1970, den Volkswagen K70. Eigentlich wurde der K70 von NSU auf dem Genfer Automobilsalon vorgestellt, doch NSU hatte zu diesem Zeitpunkt bereits den R80 und war finanziell auch am Limit. Ende 1969 kaufte Volkswagen NSU und Auto Union und übernahm damit auch die Produktion des K70. Es wurde das allererste Volkswagen Modell mit wassergekühltem Frontmotor und Frontantrieb. ▶

VOLKSWAGEN K70



Der Volkswagen K70 wurde ausschließlich als viertürige Limousine gebaut. Gestaltet wurde der K70 von Claus Luthe, der auch den NSU RO80 gezeichnet hat. Das Design entsprach damals den optimalen Aerodynamik-Grundlagen. Die Front wurde tief gehalten und dies erforderte auch eine spezielle technische Neukonstruktion. Damit der Vierzylinder Reihomotor entsprechend in der Front Platz hat, wurde der Motor in der Längsrichtung in einem schrägen Winkel eingebaut. Zudem wurde der Motor in einer Etagenbauweise mit dem Getriebe zusammengeführt. Dies bedeutet, dass sich der Motor oberhalb des Getriebes befindet. ▶



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

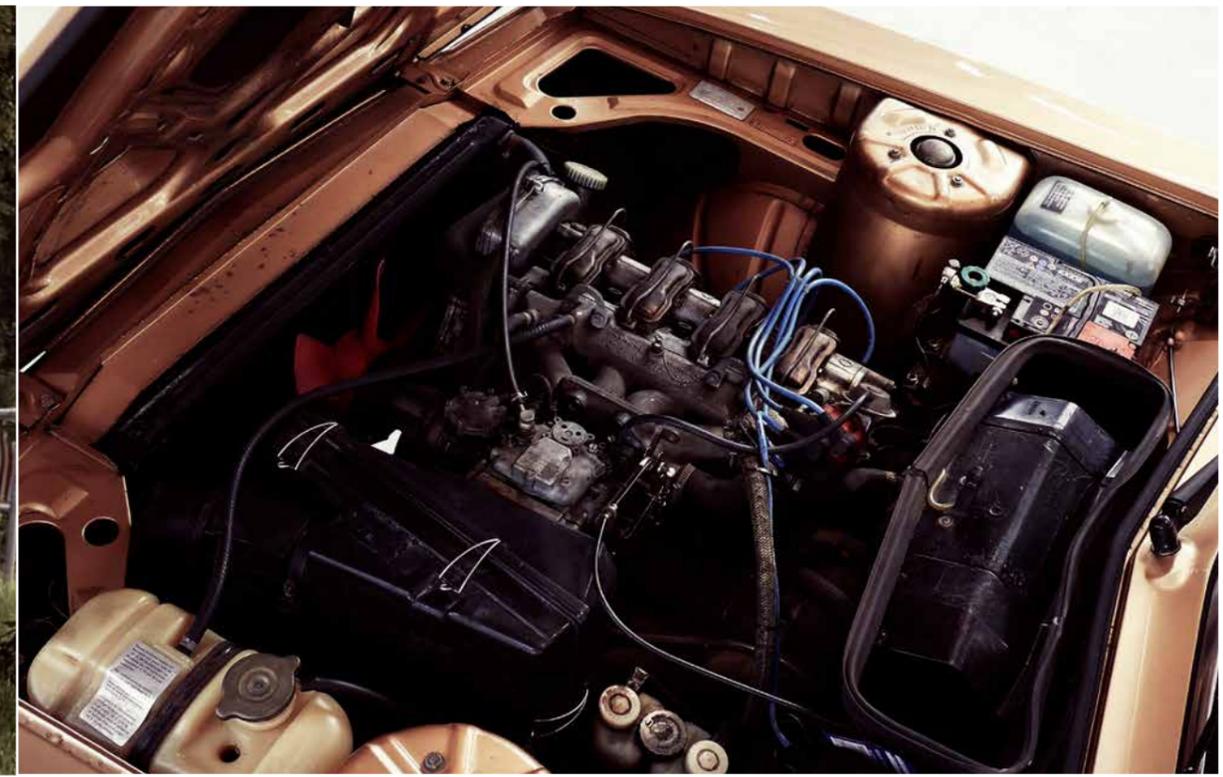
Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

VOLKSWAGEN K70



SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



Das Konzept war zukunftsweisend. Volkswagen sah darin einige Vorteile und bewarb den K70 mit Slogans wie geringere Kraftübertragungsverluste, geringerer Wartungsaufwand und damit auch geringere Wartungskosten.

Das 1650 ccm K70 Aggregat gab es in zwei verschiedenen Leistungs-Varianten, einmal mit 75 PS und ein Mal mit 90 PS Modell mit Doppelvergaser. Beliebte waren die 90 PS Modelle vor allem bei Rennsportbegeisterten.

Durch den fehlenden Getriebe- und Kardantunnel ist der Innenraum des K70 natürlich sehr geräumig. Auch im Heck findet man sehr bequem Platz.

Originalität hoch im Kurs



M

ehr und mehr wird der unrestaurierte Originalzustand eines Oldtimers Argument für Besonderheit eines Klassikers. Ein 1980 MG B GT, der 30 Jahre trocken untergestellt war und nur 1400 Meilen auf dem Zähler zeigt, wird mit einem erwarteten Preis von 12.000 bis 15.000 Pfund bei der Practical Classics Classic Car and Restoration Show während der NEC (1. und 2. April) in Birmingham verkauft. Der MG B GT wurde erstmals am 17. September zugelassen und stammt aus Erstbesitz. Die einzige Arbeit, die an diesem rostfreien Exemplar durchgeführt wurde war im Jahr 1982 ein Unterbodenschutz. Klassisch ist die Farbe Brookland Green mit seltener orange-brauner ‚Deckchair‘-Ausstattung. „Ganz selten sehen wir ein Fahrzeug in dieser ausgezeichneten Kondition und mit diesem niedrigen Meilenstand,“ so Nigel Gough vom Auktionshaus CCA. Mit dem Fahrzeug kommt die komplette Dokumentation, alle rechnungen sowie der Originalbeleg für den Rostschutz von 112 Pfund. „Mit diesem Wagen kommt ein bisschen Sommer aus dem Jahr 1980 zum neuen Besitzer,“ so Nigel Gough.



*Ich brauche richtige
Oldtimerverstehler ...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbh · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

Neue Wege. Jedes Ziel. Immer Porsche

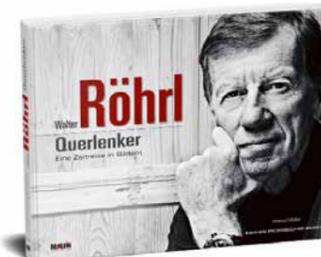


Ein Vorgeschmack auf die im Sommer startende Sonderausstellung „Neue Wege. Jedes Ziel. Immer Porsche“ zeigt Das Porsche-Museum während der „Retro Classics“ (2.–5.3.2017) in Stuttgart. Sie zeigt die Allradkompetenz von Porsche und stellt die Erfolgsgeschichte des Cayenne dar.

Aus der Unternehmenssammlung zu sehen gibt es zwei der drei Exponate, die die Herausforderungen in Afrika meisterten. So bewältigte der allradangetriebene 959 Paris Dakar 1986 den denkbar härtesten Rallyeeinsatz in der Wüste Afrikas, während der 911 SC Safari die East-African-Rallye 1978 in Kenia bestritt: René Metge und Dominique Lemoyne sowie Jacky Ickx und Claude Brasseur konnten mit dem 959 bei der Paris-Dakar einen Doppelerfolg einfahren. Der 911 SC Safari belegte die Plätze zwei und vier, da trotz erhöhter Bodenhöhefreiheit von 28 Zentimetern an einem Felsbrocken der Hinterachslenker riss. Das dritte Exponat, der Cayenne Transsyberia, gewann 2008 die Transsyberia-Rallye, die von Moskau bis in die mongolische Hauptstadt Ulan Bator führte.

Wenige Tage vor seinem 70. Geburtstag wird der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl am Samstag, 4. März, um 14 Uhr für eine Autogrammstunde auf dem Porsche-Stand erwartet. Den runden Geburtstag nimmt Porsche zum Anlass, Walter Röhrl ab den 14. März mit der Sonderpräsentation „Genie auf Rädern“ in Zuffenhausen zu würdigen. Außerdem wird mit „Walter Röhrl – der Querlenker“ der neueste Titel der museumseigenen Buchreihe erstmals auf der Retro Classics vorgestellt.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



Klein aber oho!

Maßstabsgetreu: Sonderschau „Modell und Original“



Foto: Lanz

Nanu? Der knallrote Lanz Eilbulldog hat offenbar späten Nachwuchs bekommen: Neben dem historischen Original behauptet sich keck eine kleinere Ausführung, die dem altgedienten „Eiler“ bis aufs i-Tüpfelchen gleicht. Der maßstabsgetreue Junior ist natürlich voll fahrtüchtig! Dieses und weitere ungleiche Paare sind in der Sonderschau „Modell & Original“ auf der Stuttgarter RETRO CLASSICS® 2017 zu bestaunen (Halle 8).

Die Idee zu der eigenwilligen Ausstellung sei ursprünglich aus einem typischen Jungs-Wunsch heraus entstanden, erklärt Hubert Flaig vom Verein der Bulldog- und Schlepperfreunde Württemberg, der die Schau mitorganisiert. „Der Enkel eines unserer Mitglieder sagte: ‚Opa, ich will auch so einen Bulldog haben wie du!‘ Der Opa, Willi Kußmaul, hat ihm dann einen gebaut. Voll funktionstüchtig. Mit Motor, Bulldog-Sound und allem Pipapo.“ Die Rede ist von dem eingangs erwähnten Eilbulldog-Modell.

Die meisten der in Stuttgart gezeigten Stücke sind nach dem Vorbild klassischer Originale gefertigte Nachbauten – etwa ein Lanz Mops, ein Schlüter 900 oder ein Borgward-Lkw. Im tatsächlichen Entwicklungsprozess hingegen entsteht zuerst das Kleinformat. Solche historischen Modelle der Hersteller seien besonders interessant, meint Flaig, eröffneten sie doch „spannende Aspekte des Konstruktionsprozesses. Manche wurden anschließend so gar nicht gebaut oder dienten nur dazu, eine Modell-Variante darzustellen.“

Unter den Exponaten von „Modell & Original“ finden sich auch zwei Funktionsmodelle des berühmten Ruhrstahl-Geräteträgers: Die 34 Zentimeter hohen Musterstücke entstanden im Jahre 1950, nachdem erste Prototypen nicht den Erwartungen entsprochen hatten, und dienten als Vorbild für die ab 1951 etwa 350 gebauten blauen Nutzfahrzeuge. Beide Exponate, eines mit Pflug und eines mit Gabel, stammen aus der Hand des Konstrukteurs Heinrich Hildebrand.

RETRO
MESSEN

Messe Stuttgart
Mitten im Markt

RETROWELT PRÄSENTIERT

koelnmesse
we energize your business

NÜRNBERG MESSE

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® STUTTGART
02. – 05.03.2017 | Messe Stuttgart

RETRO CLASSICS® COLOGNE
24. – 26.11.2017 | koelnmesse

RETRO CLASSICS® BAVARIA
08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

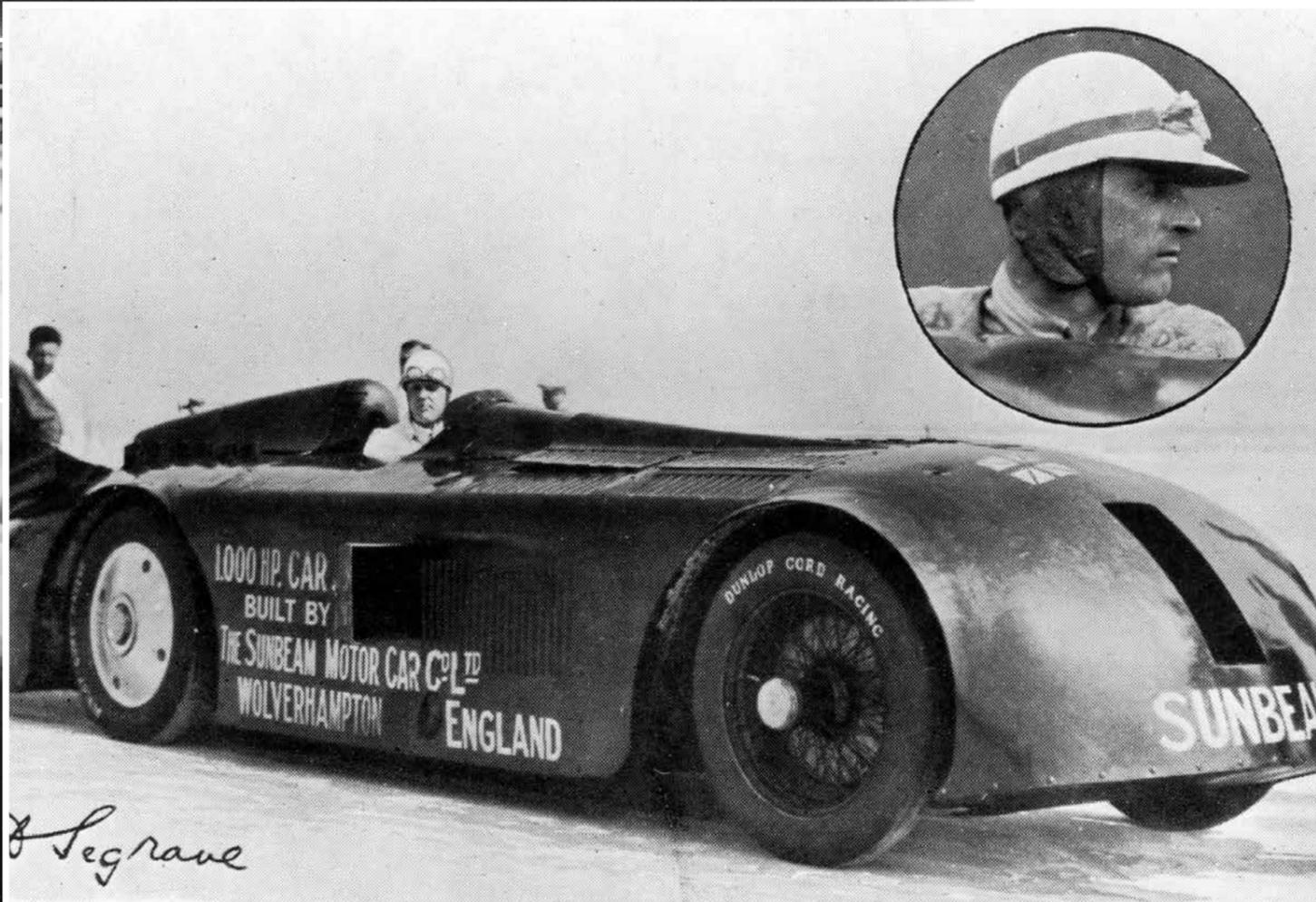
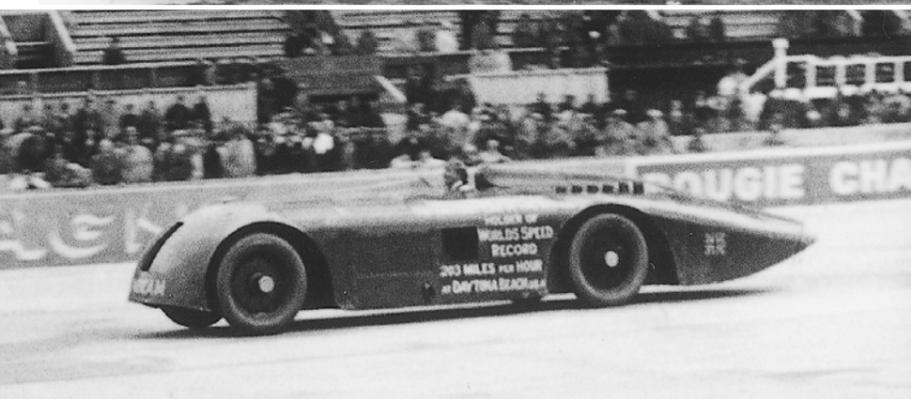
EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



RETRO
PROMOTION

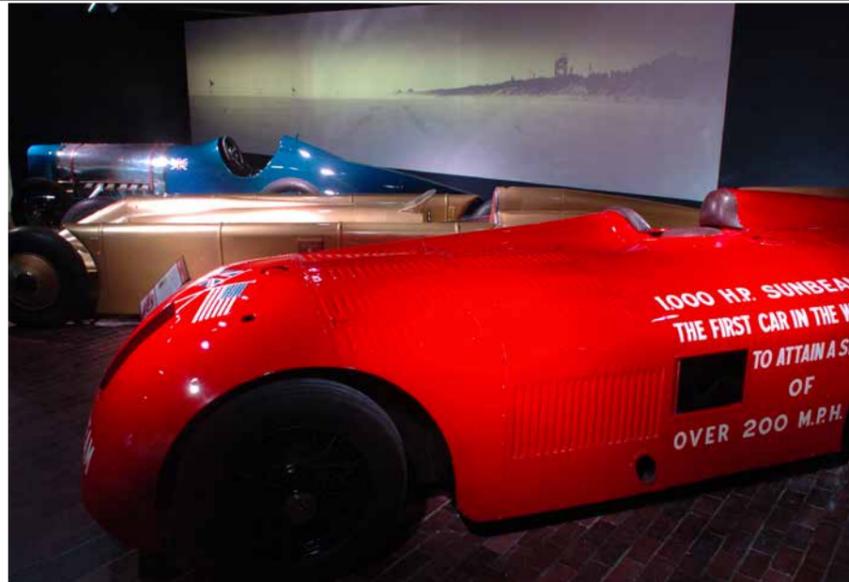
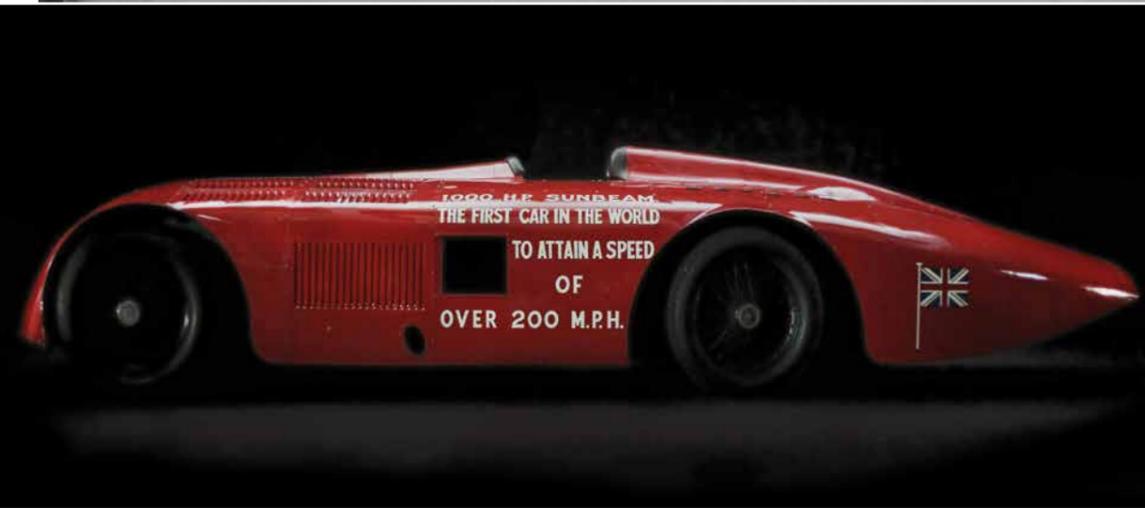


Auferweckung eines Oldtimer-Kraftmonsters



Aus Anlass des 90. Geburtstags einer Motor-Legende wird das National Motor Museum Beaulieu wieder Leben in einen der Motoren des legendären Oldtimers Sunbeam 1000hp „hauchen“. Der Wagen hatte einst den 200mph Land-Geschwindigkeitsrekord gebrochen. Das Restaurationsprojekt startet am 29. März. Das Starten des Motors wird irgendwann im Laufe des Jahres 2017 erwartet. Die beiden 22,5-Liter-V12-Flugzeugtriebwerke von 1927, die jeweils 435 PS produzierten, befinden sich in einem gefährlichen Zustand, wobei die innere Korrosion schwere Schäden verursacht hat. Durch den sorgfältigen Umbau des hinteren Motors mit Fachwissen und maßgeschneiderten Teilen werden die Ingenieure des Nationalen Motormuseums die Geräusche, Sehenswürdigkeiten und Gerüche dieser bahnbrechenden Maschine wiederbeleben und helfen, sie für künftige Generationen zu bewahren. ▶

DIE ZUSCHAUER VERSTECKTEN SICH IN DEN DÜNEN



Am 29. März 1927 waren rund 30.000 Zuschauer anwesend, um Major Henry Segrave zu sehen, der einen neuen Welt-Land-Geschwindigkeitsrekord setzte, indem er das legendäre Auto mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 203.79mph am Daytona Beach in Florida fuhr. Die Zuschauer standen in den nahe gelegenen Sanddünen, um die High-Speed-Läufe am Strand zu beobachten. Um den Rekord zu setzen, musste Major Segrave zwei Läufe absolvieren. Starke Winde während des ersten äußeren Laufs ließen das Auto heftig rutschen und zwangen ihn, ins Meer zu fahren, um das Auto zu verlangsamen. Er schaffte es aber wieder Land zu gewinnen.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

Oldtimer starten 2017 früher



Foto: Credit: Saalbach-Classic

Zwei Monate früher, als bei den vorangegangenen Ausgaben startet die Saalbach-Classic in diesem Jahr vom 21.-25. Juni 2017. Rallye-Weltmeister und Ehrenpräsident Walter Röhrl suchte und plante mit dem Team zur 5. Saalbach-Classic 2017 eine neue Route für die Königsetappe am Freitag, dem Großglockner-Tag. Nach der legendären Großglockner-Hochalpenstraße stehen Ost- und Südtirol auf dem Programm. Von Heiligenblut wird das Feld der Saalbach-Classic hinüber ins Defereggental, dann hinauf zum Stallersattel und damit nach Südtirol, vorbei an Antholz Richtung Toblach und Innichen geführt. Über die Pustertaler Höhenstraße fahren die Teilnehmer zurück Richtung Lienz und erreichen gegen 17 Uhr erneut den Glockner, diesmal von der Südseite. Die Piloten der 5. Saalbach-Classic erleben damit in der Abend-

stimmung den Großglockner zum zweiten Mal innerhalb von acht Stunden – unvergessliche Eindrücke sind garantiert. Die Saalbach-Classic bietet 680 Rallye-Kilometer an drei Tagen, mehr als 35 Sonderprüfungen, dazu gute Steaks und feinen Wein – es gab im Gästebuch Lob und Applaus.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 allein das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

**RABATT AKTION BIS 31.12.2016
ALLE DVD's ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!**

<http://tinyurl.com/hangar44>

VOR 50 JAHREN

Die „Blaue Lena“ schrieb Geschichte



Let's spend the night together“ war der Hit, den die Rolling Stones am 13. Januar 1967 ins Rennen schickten. Die Band war buchstäblich im Höhenrausch. Nach einer Party im Februar im Landhaus Redland von Keith Richards wurden bei einer Razzia verbotene Arzneimittel gefunden. In seiner Biografie „Life“ (erschienen 2010) erzählt Richards, wie er und seine Bandkumpels damals den Händen der Justiz zu entgehen versuchten – mit einem Trip nach Marokko. Eine wichtige Rolle spielt dabei die „Blue Lena“ ein Bentley S3 Continental Flying Spur Sports Saloon, Baujahr 1965. Der bildschöne Wagen wurde im Jahr 2015 von Bonhams für 896.235 Euro (inkl. Premium) verkauft.

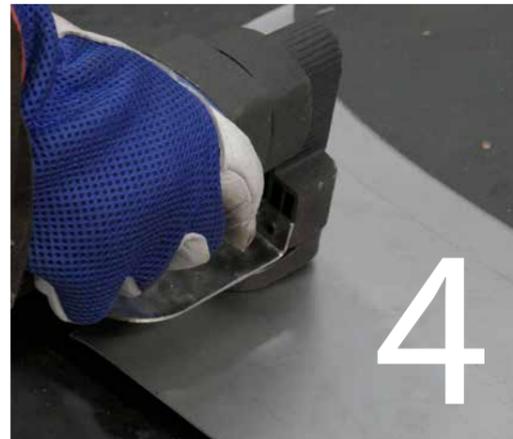
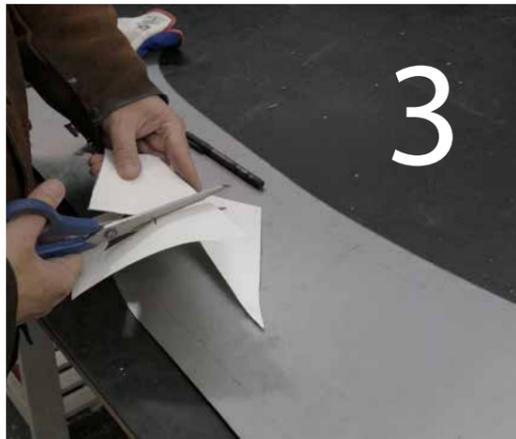
Nicht nur, dass die Rolling Stones damals das Establishment mit ihren Songs aufmischten. Auch der Kauf des Bentleys mit der Mulliner Karosserie wurde als anstößig empfunden. Gut, dass damals kaum einer wusste, dass das Fahrzeug mit einem Geheimfach ausgestattet war. „Diesen Wagen zu besitzen bedeutete bereits Probleme zu bekommen“, schilderte Richards. „Ich brach die Regeln der Gesellschaft, in dem ich einen Wagen fuhr, für den ich definitiv nicht geboren wurde. Die Blue Lena begleitete uns auf eine duftgeschwängerte Reise.“



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Blecharbeiten

BMW 2000 VORDERE SCHWELLERKANTE



Die vordere Schwellerkante an dem BMW 2000 ist durchgerostet und musste herausgetrennt werden. Von dem herausgeschnittenen Blech wird eine Papierschablone für das Ersatzblech angefertigt und auf das Blech übertragen. Die Kanten sollten etwas breiter eingezeichnet werden, da das Blech während der Umformarbeiten noch etwas gestaucht wird. Auf das zugeschnittene Blech wird die Form des herausgetrennten Stücks übertragen, d.h. die erhöhten Punkte und eventuelle Falze werden festgelegt. Anschließend wird an einem runden T-Amboss das Blech mit einem Löffel in Form getrieben. Die Rundung wird mit einem Rundhammer auf einem Sandsack in das Blech gebracht. Wir haben als Schablone sogar das alte Blechteil darunter gelegt, um die Form in etwa abschätzen zu können. An einem runden Amboss wird nun die Form des Ersatzblechs geglättet. Um die Ecke abzurunden wird das Ersatzblech wieder auf den runden T-Amboss aufgelegt. An den runden Enden des Amboss kann

mit einem Kunststoffhammer das Blech in die endgültige Form getrieben werden. Letzte Glättarbeiten werden nun nochmals mit dem Glättehammer mit mittlerem Gewicht ausgeführt.

 SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV



— TV-TIPP —

Mit Martin Walser im Oldtimer

In der Dokumentation „Unterwegs mit Martin Walser - Mein Diesseits“ am 18. März um 21:55 Uhr im SWR Fernsehen steigt der Literaturkritiker Denis Scheck zu Walser in einen Oldtimer und unternimmt mit ihm eine Tour um den Bodensee. Grund: Der Schriftsteller Martin Walser wird am 24. März 2017 stolze 90 Jahre alt. Denis Scheck reist dafür gemeinsam mit Walser zu Orten, die den Ausnahmeautor inspiriert haben. Das Walser-Land ist der Bodensee. Es findet sich in Deutschland wohl kein zweiter Dichter, der so sehr mit seiner Heimat verbunden ist. Nicht nur, dass Walser immer dort gelebt hat, viele seiner Romane verwandeln den See in einen literarischen Kosmos. Denis Scheck und Martin Walser durchqueren eine Landschaft, ein Werk und eine Biografie. Sie fahren und reden darüber, was sie sehen, was ihnen in den Sinn kommt - vollziehen eine Lebensreise.



**SEHEN SIE DAS VIDEO
UND LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**