



Sonntag 12. Februar 2017

Ausgabe 315

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

Trend: Porsche

Spielwarenmesse Nürnberg



WIEDERGEBURT



BUGATTI FOR KIDS



TIPPS & TRICKS



TITEL SPIELWARENMESSE IN NÜRNBERG



Fotos/Film: Kay MacKenneth

Die größte Spielwarenmesse der Welt in Nürnberg ist Jahr für Jahr der Stelldichein für alle Diecast- und Resin-Modell-Hersteller. In der vergangenen Woche zeigten rund 40 Firmen mit unzähligen Miniatur-Oldtimern und vielfältigen weiteren Fahrzeugen in einer kompletten Messehalle während der 67. Internationalen Spielwarenmesse, was der Markt zu bieten hat. Der wachsenden Popularität der Oldtimer entsprechend, ist auch das Angebot historischer Modelle im Kleinformat besonders groß. Was im kommenden Sommer, Herbst und Winter in die Geschäfte kommen wird, ist auf der Spielwarenmesse für die Einkäufer schon zu sehen. Auch Classic-Car.TV hat einen Blick in die Zukunft der Klein-Modelle geworfen. Im Trend liegen 1/18 Modelle, bei denen vor allen Dingen die Diecast-Produzenten. Auch auf der Spielwarenmesse bilden die Ferraris die Speerspitze bei den Modellfahrzeugen. Hier sticht vor allem die italienische Firma BRM mit ihren umfangreichen Sondermodellen der Marke Ferrari hervor. In diesem Jahr zeigte BBR am Stand ein neues Modell des Ferrari 250 GT Coupé Speciale von Pininfarina oder dem Ferrari 365 GT4 BB des North American Racing Teams in Le Mans 1978 mit der Startnummer 86. Besonders aufregend wirkt auch das 1:18 Modell des Ferrari 330 GT 2+2 auf einem Leder-Sockel. Auf zehn Stück ist das Modell des Ferrari FXX K limitiert. ►



FRANZÖSISCHE OLDTIMER IM AUFWIND



In diesem Jahr führten die französischen Automobilmarken die Riege der Miniaturfahrzeuge deutlich an. Beginnend bei dem 1:4 Modell des Citroën HY gab es auch zahlreichen französischen Automobil Marken, die vertreten waren. Modell-Firmen wie Solido, Otto und Norev zeigten sich auf der Messe. In diesem Jahr fielen vor allem die Modelle ehemaliger französischer Werbefahrzeuge auf. Vom Renntransporter bis zum Food-Truck mit Backwaren - die Bandbreite der Werbeträger war auffällig groß. ▶

SPIELWARENMESSE NÜRNBERG LIEBLINGS-OLDTIMER: PORSCHE



Die Porsche 911er sind von kaum mehr von einer Oldtimer Messe wegzudenken. Nun hat die Porsche 911 Begeisterung auch die Spielwarenmesse erreicht. Minichamps hatte eine ganze Szenerie mit Porsche 911 Modelle in unterschiedlichsten Farben aufgebaut. Doch auch bei den anderen Ausstellern waren die Porsche 911 Modelle fast in jeder Vitrine zu finden - ob als Prototyp für die kommende Saison oder aber auch als Neuvorstellungen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

AMERIKA'S SCHÖNSTER ROADSTER



Erlaubt ist, was gefällt. Jedenfalls auf der Grand National Roadster Show. Alles dreht sich darum den Preis „America's Most Beautiful Roadster“ (AMBR) zu gewinnen. Die weltweit am längsten laufende Indoor-Show für Automobile verlieh am Schlußtag über 400 Einzelpreise. Zum schönsten Roadster 2017 wurde der schwer veränderte 1936 Packard (mit einziehbarem Dach) - gebaut von Troy Ladd's Hollywood Hot Rods mit den höchsten Ehren ausgezeichnet. Er setzte sich gegen zwölf Konkurrenten aus der ganzen Welt durch. 40.000 Besucher hatten sich die aufwendig bearbeiteten Fahrzeuge von Rennwagen, Lastwagen, Hot Sticks, Muscle Cars und Straßenmaschinen

angeschaut.. Am Ende der dreitägigen Veranstaltung wurden die Besten der Besten mit einer begehrten Grand National Roadster Show Trophy ausgezeichnet. Publikums-Liebling war Troys Auto, ein 1936 Packard Roadster namens „Mulholland Speedster“ aus dem Besitz von Bruce Wanta. Er bestach durch die Liebe zum Detail.

www.rodshows.com.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Kraftäder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Rennfahrerlatein, Hits und Arien

Auftakt zur RETRO CLASSICS® 2017: Die ALLIANZ RETRO NIGHT

Man trifft sich in lockerer Atmosphäre, glänzt bei Unterhaltungen mit frischem Detailwissen, genießt das kulinarische Angebot und verfolgt derweil das Treiben auf der Bühne: Die ALLIANZ RETRO NIGHT ist traditionell der Höhepunkt des RETRO CLASSICS® Preview-Tages (2. März, 18:30 Uhr, L-Bank Forum, Halle 1). Auch in diesem Jahr rundet ein vielseitiges Programm das erste Messe-Erlebnis ab.

Nach den Eröffnungsreden von Fürst Karl Friedrich von Hohenzollern, FIVA-Präsident Patrick Rollet und „Mister Retro Classics“ Karl Ulrich Herrmann geht es beim Rennfahrertalk ordentlich zur Sache: In illustrierter Runde werden Siege und Niederlagen, technische Fragen und natürlich auch die Zukunft des Motorsports diskutiert. Unter den prominenten Gästen sind Grand-Prix-Sieger Jochen Mass, der „Schwabbenpfeil“ Roland Asch, Formel-1-Kommentator und Ex-Rennfahrer Christian Danner, der zweifache Rallye-Weltmeister Walter Röhrl sowie Ellen Lohr, die bisher einzige weibliche DTM-Siegerin der Welt.

Musikalisch wird der Abend von der SWR1-Band umrahmt – bei den größten Hits der letzten 40 Jahre sind gute Unterhaltung und gute Laune garantiert! Einen klingenden Extra-Leckerbissen bietet das Stuttgarter Gesangsduo Incanto mit einer verführerischen Mixtur aus Pop und klassischen Opernarien. Für manch Anwesenden sind die beiden keine Unbekannten mehr: Sopranistin Pamela Fuderer und Tenor Alexander Lachner konnten den Bogen zum automobilen Klassiker bereits im vergangenen Jahr mit einem Auftritt bei RETRO CLASSICS meets Barock® schlagen.

Durch den Abend führt die beliebte SWR1-Moderatorin Petra Klein.

Info: Gegen 21:30 Uhr veranstaltet Allianz für die Jugend e.V. eine Verlosung zugunsten des Kinderhospizes Stuttgart. Der Eintritt zur ALLIANZ RETRO NIGHT ist in der RETRO CLASSICS®-Tageskarte bereits enthalten.

www.retro-classics.de

AUFERSTEHUNG EINES KLASSIKERS



M

it der Präsentation des dreitürigen klassischen Range Rovers Baujahr 1978 wird Landrover erstmals sein „Reborn“ Programm vorstellen. Land Rover Classic restaurierte den Wagen aus Privatbesitz behutsam, der eines der ersten zehn Fahrzeuge ist, das sozusagen als „Wiederauferstehung“ das Werk in Solihull verlassen hat. Damit wird ein weiterer Schritt in der „Reborn“-Serie von fachmännisch und umfassend restaurierten Classic Land Rovers vollzogen.

Range Rover Reborn ist ein neues Programm, das Interessenten die einzigartige Gelegenheit bietet, einen originalen historischen Range Rover, direkt von Land Rover Classic in Großbritannien zu erwerben. Der Start von Range Rover Reborn baut auf der erfolgreichen Einführung der Land Rover Series I Reborn im vergangenen Jahr. Das Expertenteam von Land Rover Classic setzt auf jahrzehntelange technische und gestalterische Kompetenz, um den ersten Range Rover Reborn - einen sorgfältig ausgewählten 1978 Classic Range Rover - zu vervollständigen.



AUFERSTEHUNG EINES KLASSIKERS



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige
Oldtimerverstehender...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher!
Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen: Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

Oldtimerservice im Internet: Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

Unsere amtlichen Dienstleistungen: H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft
neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

AUKTION

700 OLDTIMER IN EINER SAMMLUNG



Seit etwas mehr als 50 Jahren sind Ronald und Eunice Hackenberger mit Leib und Seele eines: Oldtimer-Sammler. Jetzt haben sich die beiden entschlossen ihre mehr als 700 Fahrzeuge große Sammlung in Norwalk, Ohio aufzugeben. VanDerBrink Auctions, bekannt für Massenauflösungen, wird ein komplettes Wochenende lang alle Fahrzeuge in einer Großauktion verkaufen. Als Lastwagenfahrer kam Ronald Hackenberger viel herum und hatte Gelegenheit Oldtimer aller Art aufzuspielen. Nach und nach wurde daraus eine stattliche Sammlung mit großer Diversität. DeLorean, Honda, Tatra, Citroen, Auto Union, Renault, Goggomobil, Hudson, Kaiser und Packard – fast sieht es so aus, als habe er keinen besonderen Schwerpunkt gesetzt. Hat er doch: 250 Exemplare sind Studebakers – darunter auch ein seltener Avanti.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

EVENT

OLDTIMER-HOBBY IN BAD SALZUFLEN



Der Sammlerfahrzeuge- und Teilemarkt im nordrheinwestfälischen Kreis Lippe hat vielen Oldtimerfans gefehlt während der vergangenen Jahre. Jetzt findet wieder statt im Messezentrum der Kurstadt. Am 13. und 14. Mai ist die Halle 20 (bis zu 12.500 qm) und ein großes Freigelände dem „rostigsten Hobby der Welt“ gewidmet. Beim großen Fahrzeugtreffen heißt es: Freier Eintritt für den Fahrer. Die Veranstaltung ist für alle klassischen Fahrzeuge, wie Pkw, Zweiräder, Traktoren, Lkw usw. bis Baujahr 1992, nebst allem was zum Thema passt, ausgerichtet www.sammlerfahrzeug-teilemarkt.de



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

BIKE-TREND: MATCHING NUMBERS



Las Vegas stand am vergangenen Wochenende im Zeichen der Motorrad-Auktionen von Bonhams und Mecum. Während man bei Bonhams mit einer Verkaufsrate von rund 70 Prozent zufrieden sein darf, gibt es bei Mecum mit einer Rate von 92 Prozent Grund zum Jubeln. Die weltweit größte Auktion für historischen Motorräder setzte 13,7 Millionen Dollar um. Im Angebot waren 1000 Zweiräder. Spitzenreiter für heiße Zweiräder in Las Vegas, war die 1912 Henderson Four (Lot F129), die für 490.000 Dollar per Zuschlag an einen neuen Besitzer ging. Mit diesem Preis liegt sie nun auch in den Top 5 der teuersten historischen Motorräder, die jemals bei einer Auktion verkauft wurden. Weitere bemerkenswert: die 1928 Excelsior Big Bertha Hillclimber (Lot S163) und ein 1923 Indian Chief (Lot S179), die zuvor im Besitz von Steve McQueen war. Auffällig war, dass auch bei den Motorrädern – im Gegensatz zu früheren Jahren – inzwischen großen Wert gelegt wird auf Matching Numbers. Die Bieter zeigten sich deutlich zurückhaltend bei Motorrädern, die keine Matching Numbers aufweisen konnten.



DR. JENNY & DIE LEIDENSCHAFT FÜR JAGUAR



Unter der Rubrik „MAC präsentiert“ lädt das MAC Museum Art & Cars in Singen (www.museum-art-cars.com) am Donnerstag, 02. März 2017 zu einem spannenden Vortrag über die „Faszination Jaguar“ ein. Der bedeutende schweizer Sammler der Fahrzeuge mit der springenden Katze auf der Haube, Dr. Christian Jenny, referiert über die englische Automarke. Christian Jenny besitzt über ein Dutzend Jaguar-Fahrzeuge, u.a. den ersten Jaguar E-Type, der 1961 in Genf Welt-Premiere hatte. Außerdem den allerersten Sportwagen, den „Mr. Jaguar“ Sir William Lyons je gebaut hat, den S.S. 90 Prototype von 1935. Dr. Christian Jenny erklärt nicht nur die Produktlinien von Jaguar wie Saloons, Sportwagen, Rennsportwagen, sondern auch besondere Fahrzeuge mit Komponenten von Jaguar – zum Beispiel den Lister Jaguar „Knobbly“ sowie die legendären Rennerfolge der Marke.

In rund 60 Minuten erfahren die Zuhörer auch, weshalb der sympatische Schweizer von der „Faszination Jaguar“ gepackt wurde. Eintritt 5,- Euro. Beginn: 19:30 Uhr (Beinhaltet Vortrag und Museums-Besuch mit der aktuellen Ausstellung „Farbe – Form – Geschwindigkeit; Hermann WIEHL und JAGUAR Fahrzeuge“.

<http://tinyurl.com/z2rsyjo>



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® STUTTGART
02. – 05.03.2017 | Messe Stuttgart

RETRO CLASSICS® COLOGNE
24. – 26.11.2017 | koelnmesse

RETRO CLASSICS® BAVARIA
08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz

BREMEN CLASSIC MOTORSHOW

DIE SCHATZKAMMER VON KARMANN



Im Mittelpunkt des Auftritts der Autostadt in Wolfsburg bei der Bremen Classic Motorshow standen die Arbeiten des Osnabrücker Karosseriebauunternehmens Karmann - getreu des diesjährigen Messemottos „Die Schatzkammer von Karmann“. Der automobile Themenpark zeigte auf der Oldtimermesse in der Hansestadt sieben populäre Volkswagen, die einst bei Karmann gefertigt oder zu Cabriolets umgebaut wurden und aus der Sammlung des ZeitHauses stammen. Zahlreiche Messebesucher bestaunten die historischen Fahrzeuge, kamen mit Mitarbeitern der Autostadt ins Gespräch oder holten sich ein Autogramm bei der Motorsport-Legende Christian Geistdörfer.



GUTE RESULTATE

Das langgesuchte Ersatzteil finden, Raritäten und Unikate bewundern, Gleichgesinnte zum Fachsimpeln treffen oder den „neuen“ Oldtimer oder Jungen Klassiker für die nächste Ausfahrt erstehen – dafür kamen 45.577 Besucher am vergangenen Wochenende zur Bremen Classic Motorshow in die Messe Bremen. Damit konnte die 15. Ausgabe das hohe Vorjahresniveau leicht übertreffen (44.612).

NEWS BÉBÉ BUGATTI ALS REPLIKA



M

it leuchtenden Augen sammelten sich viele Besucher der Spielwarenmesse Nürnberg um einen kleinen blauen Flitzer. Ein 1:2 Modell des Bugatti

Typ 35 mit Elektro-Antrieb war die Attraktion für das Fachpublikum. Die Spielwaren- und Modellbaufirma Jamara präsentierte den Prototypen des knapp zwei Meter langen Replikas des von Ettore Bugatti für seinen Sohn gebauten Sportwagens. Der Prototyp entstand in direkter Zusammenarbeit mit Bugatti und soll bei entsprechender Nachfrage gebaut werden.

Bei Auktionen erzielten originale Bugatti Typ 35 exorbitante Summen. An der Spitze der Scottsdale Verkäufe bei Goodings & Co. stand in diesem Jahr der Bugatti Type 35. Der Hammer fiel bei 3.3 Millionen Dollar. Vielleicht war dieser Rekordpreis auch die treibende Kraft für die Bieter, die bei einer weiteren Auktion auf das Bugatti Type 52 Elektro-Kinderfahrzeug boten. Ettore Bugatti hatte dieses 1:2 Fahrzeug für seinen fünfjährigen Sohn gebaut. Hier fiel der Hammer bei ganzen 88 Tausend Dollar. Der sogenannte Bébé Bugatti wurde damals auch für gute Kunden angefertigt. Es entstanden insgesamt rund 100 Fahrzeuge dieses Kinder-Rennwagens. Angetrieben wurden diese Miniatur Bugattis durch einen Elektromotor.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



OLDTIMER-PREISE STEIGEN LANGSAM



Die Oldtimerpreise sind in Deutschland 2016 im Durchschnitt wieder leicht gestiegen. Der deutsche Oldtimerindex erreichte einen Punktestand von 2516. Das ist ein Plus von 4,4 Prozent gegenüber dem Vorjahr (2413 Punkte). Im Jahr 2015 betrug die Wachstumsrate noch 5,6 Prozent. Auch im zehnjährigen Mittel war die Steigerung mit 5,8 Prozent höher als 2016, ermittelten die Experten von „classic analytics“ im Auftrag des Verbands der Automobilindustrie (VDA). Bemerkenswert bei der Wertentwicklung einzelner Fahrzeuge im Vergleich zum Vorjahr ist der Aufschwung von zwei Mercedes-Benz-Fahrzeugen aus den 1950er Jahren. So machte der lange Zeit fast unbeachtete Mercedes 190 „Ponton“ einen gewaltigen Sprung an die Spitze der Top Ten. Auf Platz 3 der Rangliste findet sich der Mercedes-Benz 190 SL. Mit seiner Preisentwicklung bewegt er sich aufgrund der ähnlichen Optik im Sog des legendären 300 SL. Der Toyota MR2 zeigt mit Platz 2 erneut, dass sich japanische Sportwagen in der deutschen Oldtimer-Szene zunehmender Beliebtheit erfreuen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

CLASSIC-CAR.TV

präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 alleinig das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

**RABATT AKTION BIS 31.12.2016
ALLE DVD's ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!**

<http://tinyurl.com/hangar44>

LEIDENSCHAFT AUF 2 RÄDERN

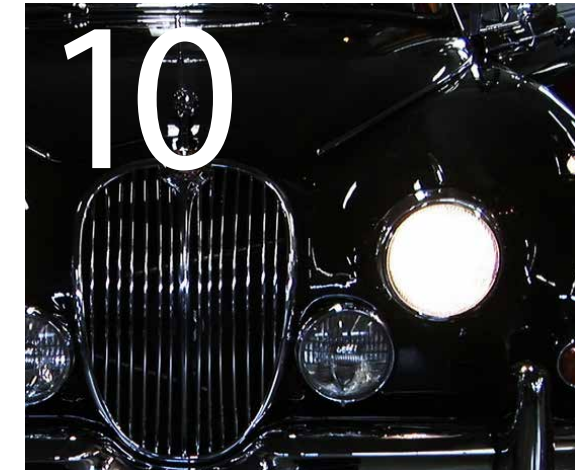
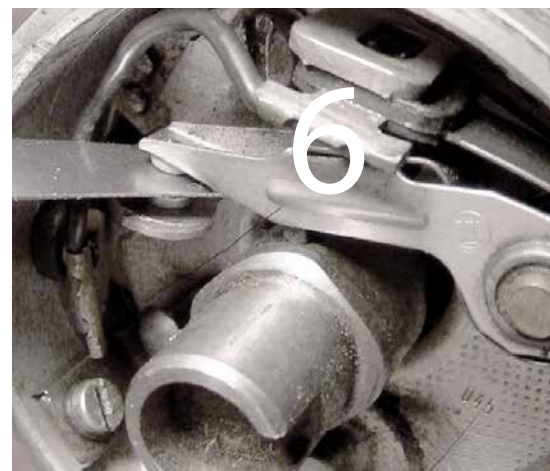
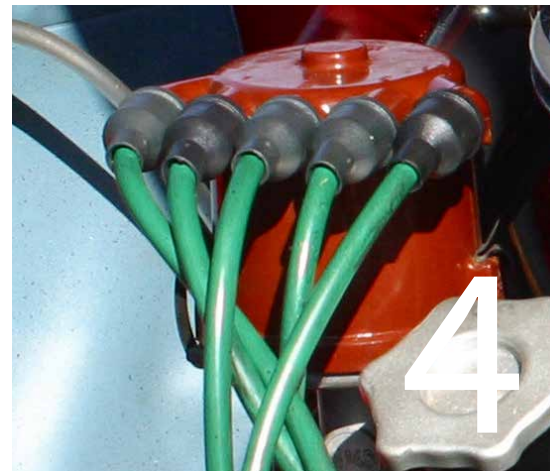


N och bis zum 30. April ist im Audi museum mobile in Ingolstadt die Sonderausstellung „More Than Red – Passione Ducati“ zu sehen. Rund 50 Ducati-Modelle der Gegenwart und Vergangenheit werden gezeigt. Neben Serienmodellen, den Motorrädern aus dem Rennsport und seltenen Prototypen zeigt die Sonderschau auch Exponate aus der Ducati-Ära vor dem Motorradbau. Leidenschaft und Ducati – das gehört zusammen. Seit Juli 2012 gehört die Traditionsmarke aus Bologna mit ihren sportlichen Motorrädern zum Audi-Konzern. Anlässlich des 90. Firmenjubiläums wurde die Sonderausstellung im Audi museum mobile für die italienische Konzerntochter ins Leben gerufen. Das Unternehmen Ducati wurde 1926 von den Brüdern Adriano, Bruno und Marcello Cavalieri Ducati gegründet. Zu Beginn, rund zwanzig Jahre lang, entwickelte und fertigte die Familie Ducati Kondensatoren und Bauteile für Radios. Ab März 1946 produzierte Ducati den Cucciolo, das war ein kleiner Hilfsmotor für Fahrräder. Knapp drei Jahre später fuhr das erste Motorrad vom Band: die Ducati 60. Die Sonderausstellung ist in Kooperation mit dem Ducati-Museum entstanden und zeichnet diese ungewöhnliche Entwicklung nach. Sie zeigt neben Geräten der ersten Firmenjahre auch die Anfänge des Zweiradbaus. Darunter ist mit dem Ducati Cruiser ein seltener und futuristischer Roller, der mangels Erfolgs schnell in Vergessenheit geriet.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

WARTUNG

FRÜHLINGSERWACHEN



Nach der Oldtimer-Winterpause sind alle Handgriffe zu erledigen, wie bei der Stilllegung – nur eben rückwärts, also in umgekehrter Reihenfolge denken Sie? Weit gefehlt, es ist viel einfacher, denn manche Arbeiten, wie beispielsweise das Reinigen des Kühlers, das Auffüllen von Frischöl und einiges mehr ist nicht notwendig, wenn sie ihren Wagen ordnungsgemäß stillgelegt haben.

Das Wichtigste in Kürze

1. Batterie prüfen, voll laden oder gegebenenfalls neue oder frisch geladene Batterie besorgen.
2. Lassen sie den Wagen noch aufgebockt. Pumpen sie die Reifen auf den vorgeschriebenen Druck. Prüfen sie nun die Ventile der Reifen. Sind sie dicht? (Alter Trick: etwas Speichel auf die Schlauchventilöffnung. Bei Bläschenbildung entweicht Luft – das Ventil ist also nicht mehr dicht. Prüfen sie dann, ob sich das Ventil vielleicht nur gelockert hat.)

3. Die Reifen haben den richtigen Druck und sind dicht? Dann Handbremse anziehen, den Wagen mit dem Wagenheber anheben, die Böcke entfernen, den Wagen herunterlassen.

4. Öffnen sie die Fahrzeurtüren das erste Mal vorsichtig. Klemmt der Schlüssel oder lässt er sich nicht leicht drehen? Etwas Petroleum in den Schlüsselschlitz spritzen – das wirkt Wunder. Türen, die nur schwer gehen, können sie mit etwas Schmierseife an Schließblechen, Türnasen und Schnappern wieder flott bekommen.

5. Die Batterie wird eingebaut. Vorher: Endpole und Poolklammer prüfen, alles muss sauber sein. Kratzen sie eventuellen Säureschwamm weg, bis die Teile sauber sind. Nach dem Festklemmen fetten sie die Teile mit Säurefett oder Vaseline ein. Das ist ein guter Schutz gegen Oxydation.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



LETZTE SEITE

Am 6. Februar in dieser Woche wäre die österrei-
chisch-ungarische Schauspielerin Zsa Zsa Gabor
100 Jahre alt geworden. Zsa Zsa Gabor (+ Dez.
2016) – einst gefeierte Hollywood-Hoffnung auf dem Weg zum gro-
ßen Star – war schließlich mehr durch ihre neun Ehen und die dazu
gehörenden Skandale in den Schlagzeilen. Ihre makellose Schönheit
brachte ihr Rollen in über 50 Produktionen. Auch für Automobile
machte sie Werbung und präsentierte den Studebaker Lark. Neben
allen Features des Wagens, die die Luxus-Lady anpries, konterte Zsa
Zsa am Ende auf die Frage, ob sie denn bezahlt worden sei für all
die positiven Aussagen: „Ja natürlich! Sind sie verrückt? Ich habe
einen Wagen in jeder Farbe für jeden Tag der Woche. Und ich liebe
ihn.“