



22. Januar 2017  
Ausgabe 312

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## VOLKSWAGEN 412 LE



HÖCHST SELTEN:  
**DER, NASENBÄR'**

TRAVERSEE PARIS



RETRO CLASSICS



BICESTER



VOLKSWAGEN 412 LE

HÖCHST SELTEN:  
**DER, NASENBÄR'**





Der „Große Volkswagen“ Typ 411 sollte es dem Wolfsburger Konzern ermöglichen, in den potenziellen Markt der Mittelklasse Limousinen einzusteigen. Doch war die anfängliche Euphorie schnell gedämpft, denn die Verkaufszahlen bleiben hinter den Erwartungen. Heute ist der liebevoll „Nasenbär“ getaufte Volkswagen ein äußerst seltener Klassiker, den es in dieser Originalität wohl kaum ein zweites Fahrzeug gibt. ▶

# — PORTRAIT: VW TYP 412LE VARIANT —

## IM AUSLAND KAM ER BESSER AN ...



Im August 1972 präsentiert Volkswagen im Zuge der Modellpflege den neuen Typ 412, der zahlreiche Detailverbesserungen besitzt. Die selbsttragende Karosserie wurde im Vergleich zum Vorgänger Typ 411 an der Front grundlegend verändert. Fronthaube und die Kotflügel form fallen nach vorne deutlich ab. Im Ausland aber, beispielsweise in den USA, war der Wagen sehr beliebt. Vor allem mit der dicken Stoßstange, die das Exportmodell extra dazu bekam. ▶

— PORTRAIT: VW TYP 412LE VARIANT —

IM AUSLAND KAM ER BESSER AN ...



 SEHEN SIE DAS VIDEO  
UND LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV



# Gestartet wird in der Klassikstadt



Legendär ist die Winterrallye AvD-Histo-Monte, die zu den anspruchsvollsten und faszinierendsten Gleichmäßigkeitsrallyes Europas zählt. Am Mittwoch, 8. Februar, fällt um 9 Uhr morgens der Startschuss. Dieses Mal in der Autostadt Wolfsburg. Sie ist den früheren Sternfahrten der Rallye Monte Carlo nachempfunden und führt in vier Tagen knapp 1.800 Kilometer von Frankfurt nach Monaco. Die schon klassischen „Monte“-Bedingungen wie Eis, Schnee, Regen und Sonnenschein gehören jedes Jahr dazu und machen den besonderen Reiz aus.

Passend zum Jubiläum ist das Starterfeld auch prominent besetzt. Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, Motorrad-Weltmeister Esteve „Tito“ Rabat, der siebenfachen Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle und Star-Kabarettist Urban Priol gehen an den Start. Insgesamt sind 82 unerschrockene Oldtimer und

Youngtimer samt teams auf den Weg über die Alpen. Die spektakulären Autos, darunter auch Exoten von Oldsmobile, Maserati und Jaguar, und ihre Teams kann man am Mittwoch beim Start sowie am Vortag (7. Februar) im Rahmen der technischen Fahrzeugabnahme (11.30 Uhr bis 17.30 Uhr) erleben. 1977 erzielte der Škoda 130 RS bei der Rallye Monte Carlo einen Doppelsieg in der Gruppe 2. Jetzt 40 Jahre später führt der „Porsche des Ostens“ mit dem deutschen Rekord-Meister Matthias Kahle am Steuer die Škoda-Flotte bei der AvD-Histo-Monte an und trifft am Schlußtag sogar auf das aktuelle Rallye-Modell von Škoda, den Fabia R5.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



## Süddeutsche Motorsportlegende: Sonderschau mit Sieger-Fahrzeugen von Roland Asch auf der Stuttgarter RETRO CLASSICS®

**E**r ist die Verkörperung des Bilderbuch-Rennfahrers: risikobereit, aber nicht leichtsinnig, ehrgeizig, aber nicht verbissen, sympathisch, aber nie aufdringlich. Viele Motorsportfans schätzen den gebürtigen Altlinger Roland Asch für seine umgängliche Art ebenso wie

für seine sportlichen Erfolge. Die können sich freilich sehen lassen: Als „Schwaben-Pfeil“ prägte Asch insbesondere die große Ära der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft entscheidend mit. Die RETRO CLASSICS® würdigt den heute 66-Jährigen mit einer Sonderschau (Halle 5).

### Erfolge: DTM und Porsche 944

Turbo Cup  
Mitte der Siebziger Jahre sorgte der gelernte Kfz-Meister Roland Asch zunächst bei Slalom- und Bergrennen für Aufsehen, bevor er 1984 in Hockenheim erstmals als DTM-Teilnehmer an den Start ging. Nach einem Wechsel von Ford zu Mercedes-Benz wurde er dort 1988 Vizemeister. Eine spektakuläre Saison bestritt er 1993 mit drei Siegen und einer weiteren Vizemeisterschaft. Auch

in anderen Rennserien verzeichnete Roland Asch Erfolge, etwa beim deutschen Porsche 944 Turbo Cup, den er in den Jahren 1987 bis 1989 als dreimaliger Titelgewinner in Folge dominierte.

### Sieger: Autos mit Geschichte

Die Besucher der Sonderschau erwarten „meine Original Rennfahrzeuge, welche ich von 1986 bis 1993 gefahren habe, und mit denen ich meine größten Erfolge erzielen konnte“, sagt Roland Asch. Unter den insgesamt sieben auf

der RETRO CLASSICS® gezeigten Wagen befindet sich auch der Mercedes Benz 190 E, mit dem Asch 1993 zum zweiten Mal DTM-Vizemeister wurde. Vieles habe sich seit seiner aktiven Zeit verändert, meint er. Grundvoraussetzung für den Erfolg sei jedoch nach wie vor die gute Zusammenarbeit zwischen Team und Fahrer. „Daran hat sich in siebzig, achtzig Jahren Motorsport nichts geändert.“

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

## RETRO meets Vierbeiner

**D**ie RETRO CLASSICS® hält nicht nur für Menschen schöne Autos bereit, sondern bietet auch für Hunde jede Menge interessante Dinge, die es zu beschnüffeln gilt.

Entscheiden Sie sich nicht zwischen einem Messebesuch und Zeit mit Ihrem Hund, sondern bringen Sie ihn einfach mit zur RETRO CLASSICS®.

Denn Hunde sind hier jederzeit herzlich willkommen!



## Oldtimer Parkplatz im Bosch Parkhaus



**F**ür die Besucher, die mit Fahrzeugen mit H-Kennzeichen die RETRO CLASSICS® besuchen, wird es auch dieses Jahr wieder

eine Möglichkeit zum günstigen Parken geben. Da die Messeplatz für die private Fahrzeugverkaufsbörse genutzt wird, können die in Oldtimer mit H-Kennzeichen anreisenden Oldtimerfans bei der kommenden RETRO CLASSICS® im Bosch Parkhaus (P21, Etage 0) vergünstigt parken (6€ pro Tag). Dieser speziell für Oldtimer geförderte Parkplatz bietet Platz für ca. 500 Fahrzeuge und wird vor Ort ausgeschildert sein!

## Zusätzliche 5.000 Quadratmeter für Passione Italiana

**E**ine ganze zusätzliche Messehalle mit 5.000 Quadratmetern widmet sich bei der diesjährigen RETRO CLASSICS® dem Land Italien:

Hier finden Sie Fahrzeuge, Motorräder, Restauration und Automobilia, Weine, Mode, Design, Kunst, Musik und italienische Kulinarik.

Zum ersten Mal wird hierfür die Halle C2 des Internationalen Congresscenter Stuttgart (ICS) belegt.



## Die Oldtimer-Experten



*Ich brauche richtige Oldtimerverstehler...*



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

**Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:** Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

**Oldtimerservice im Internet:** Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

**Unsere amtlichen Dienstleistungen:** H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0  
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de

EVENT

# Oldtimer durch Paris



Bertrand  
News d'Anciennes

# M

ehr als 700 Oldtimer verwandelten Paris in einen einzigartigen Schauplatz während des 17. Laufs von „Traversée Paris“. Zweimal im Jahr treffen sich die Enthusiasten und zeigen ihr Engagement in Sachen Klassiker. Alles, was historisch und mobil ist, tourt an diesem

Tag durch Paris: Automobile, Motorräder, Traktoren, Lastwagen und Fahrräder. Das wunderschöne Château de Vincennes am südöstlichen Rand von Paris, ist noch in der Dunkelheit Sammelplatz für alle Teilnehmer. Organisiert wird der Event von Vincennes en anciennes ([www.vincennesenanciennes.com](http://www.vincennesenanciennes.com)), dem größten markenübergreifenden Oldtimerclub Frankreichs.

LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV

BICESTER HERITAGE

# Sonntagstreffen vor dem Baustart



Copyright: Amy Shore Photography

**G**leich zu Jahresbeginn zeigten die Engländer wieder, dass Sie ein Herz aus Gold haben, wenn es um ihre Oldtimer geht: Beim beliebten Sunday Scramble, dem ersten offenen Tag im Jahr 2017 in Bicester Heritage ([www.bicesterheritage.co.uk](http://www.bicesterheritage.co.uk)), kehrten mehr als 2.500 Teilnehmer auf der ehemaligen Royal Airforce Gelände ein. Mehr als 1.000 Autos auf die 348 Hektar große RAF-Basis im Herzen Englands, wo auch Motorrädern und Flugzeugen präsentiert wurden.



ARTHUR BECHTEL  
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

DIE KLASSIKER ENTZÜCKTEN ALLE



Copyright: Amy Shore Photography

**A**m Auch Supercars wie Ferrari F12 TDFs, zwei der McLaren's 675LT und Aston Martins ließen sich blicken. Die F12 TDFs des Ferraris, zwei der McLaren's 675LT Supercars und Aston Martin's neuester Vanquish S und ein unglaublich schöner DB11 entzückten die Gäste. Das erste Sonntagstreffen des Jahres gab den Teilnehmern auch die Möglichkeit, einige der unrestaurierten Gebäude von RAF Bicester zu sehen – kurz bevor Bicester Heritage seine vierte Wiederherstellungsphase beginnt. In Phase 4 werden rund 30.000 Quadratmeter große Werkstatt-, Büro- und Ingenieurräume entstehen. Außerdem ist eine Entwicklungs- und Motoring Lodges in der Pipeline.





# Sonderschau: Bentley trifft Bugatti



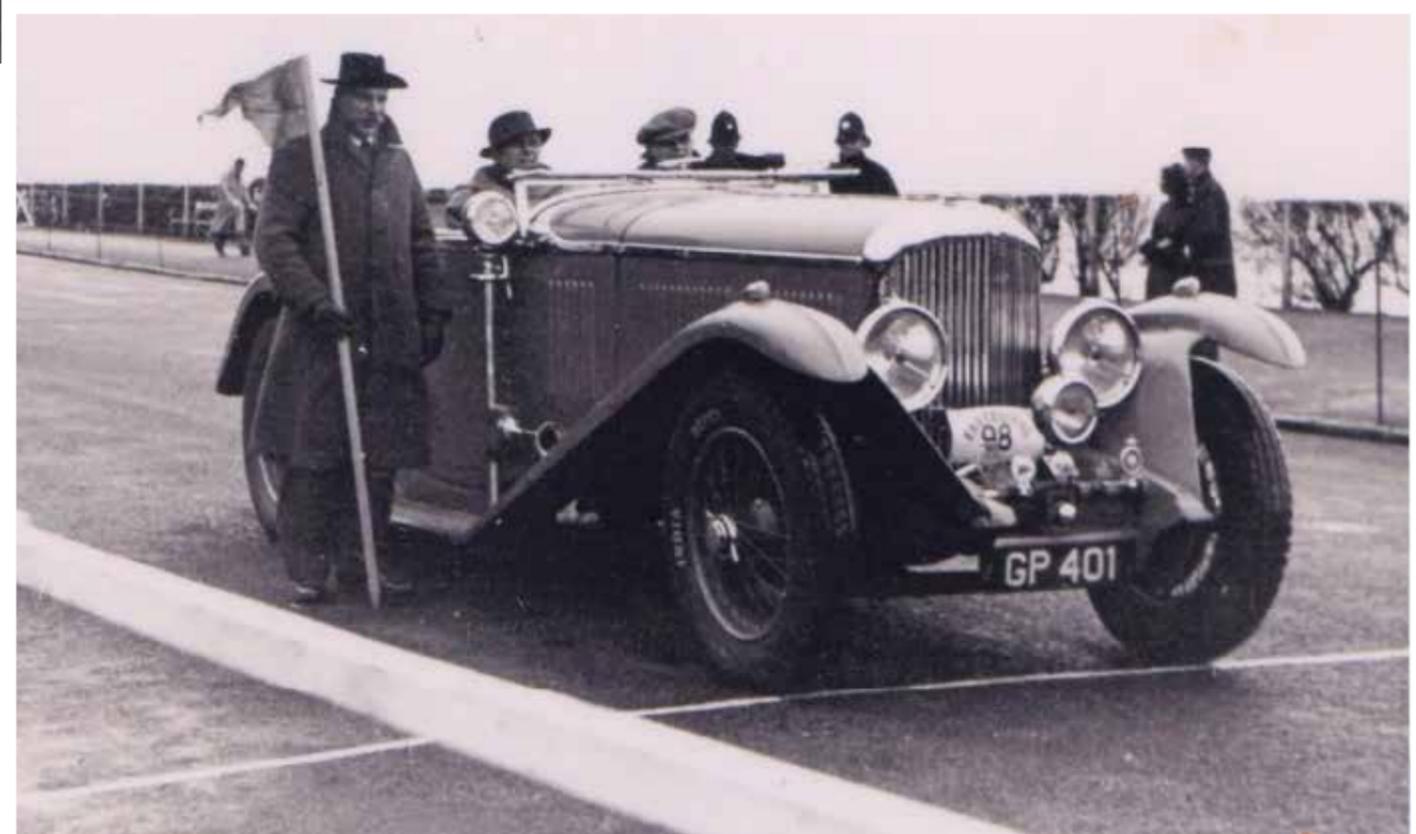
Von den ersten bis zu den letzten Exemplaren der legendären Marken Bugatti und Bentley werden bei einer Sonderschau auf der kommenden Retromobile (www.retromobile.com) in Paris (9.-12. Februar 2017) durch den Fahrzeugspezialisten LUKAS HUNI AG (www.lukashuniag.ch) Automobile gezeigt. Es werden Parallelen gezeigt, die die beiden Designer Bugatti und Bentley verbinden in der Qualität und der Geschichte. Beide hatten ein Ziel: qualitativ hochwertige Automobile herzustellen – auch wenn sie eine andere Herkunft und unterschiedliche Kulturen hatten.

Die Kindheit von Ettore Bugatti stand mit Sicherheit unter dem Eindruck des Vaters Carlo, der als Möbeldesigner und Künstler Ansehen genoss. Bruder Rembrandt hatte das künstlerische Talent der Familie in die Wiege gelegt bekommen und schuf herrliche Tier-Skulpturen. In den Fahrzeug-Skulpturen Bugat-

tis erkennt man beide Talente: klare Linienführung und technisches Design gepaart mit der Gabe des unvergleichlichen Stils.

Walter Owen Bentley hatte da mehr technischen Hintergrund. Seine erste Stelle war bei der Great Northern Eisenbahngesellschaft in Doncaster und beschreibt auch sein Credo an die Anforderungen eines Fahrzeugs: Zuverlässigkeit und Haltbarkeit blieben stets in seinem Fokus. Die Triumphe bei den 24 Stunden von Le Mans in den Jahren 1924, 1927, 1928, 1929 und 1930 stärkten den Ruf von der Konkurrenzfähigkeit seiner Fahrzeuge. Nach den Vier-Zylinder 3 Litre und 4,5 Litre Modellen komplettierten die kraftvollen 6,5 Litre und 8 Litre Modelle die Fahrzeug-Palette.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**



# Freude im Mercedes-Museum



**F**reude im Mercedes-Benz Museum: Im Jahr 2016 wurde die 800.000-er Besuchermarke überschritten. Insgesamt kamen 819 793 Besucher, so viele wie noch nie seit neun Jahren und sechs Prozent mehr als 2015. Um 14 Prozentpunkte auf 57 Prozent gestiegen ist der Anteil der internationalen Gäste. Erhöht hat sich auch die Anzahl von Kindern und Jugendlichen von 113 000 im Vorjahr auf jetzt 122.000. Und in wenigen Wochen wird der achtmillionste Besucher in Stuttgart erwartet. Jeder zehnte ausländische Museums-Besucher kam aus China. Wie in den Jahren zuvor blieb die Rangliste der Länder gleich. Hinter China folgten die USA, Frankreich und die Schweiz. Den höchsten Anteil internationaler Gäste brachte der August 2016 mit 71 Prozent.

Kontinuierlich weiter gewachsen ist auch die Zahl der virtuellen Besucher. Bei Facebook hat das Mercedes-Benz-Museum inzwischen eine halbe Million Fans, auf Instagram sind es 210.000, eine Verdoppelung im Vergleich zu 2015. Große Resonanz im Netz gab es für die Flugaufnahmen einer Drohnenkamera mit ganz neuen Perspektiven auf das Museum.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

**CLASSIC-CAR.TV**

präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99  
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 alleinig das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

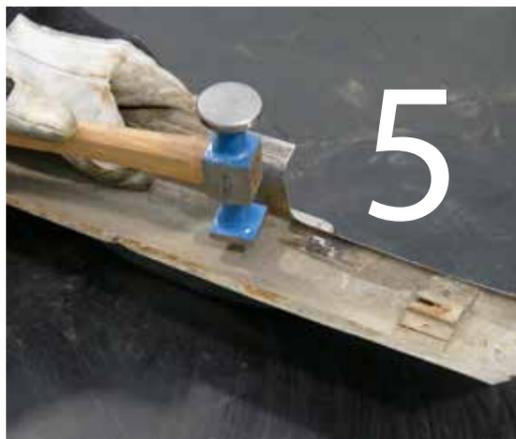
**Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop**

**RABATT AKTION BIS 31.12.2016  
ALLE DVD's ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!**

<http://tinyurl.com/hangar44>

# Blecharbeiten

## ZIERLEISTE AUSBESSERN



**E**ntlang der seitlichen Schweller ist bei dem frühen BMW 2000 jeweils eine Edelstahl-Zierleiste montiert. Diese beiden Zierleisten sind mittlerweile sehr stumpf und haben kleiner Dellen. Die Dellen entfernen wir, damit sich an diesen Knickstellen keine kleinen Haarrisse bilden, die der Korrosion Angriffsfläche bieten könnten. Zwei größere Dellen sind besonders kritisch, denn sie liegen direkt an der Falzkante der Zierleiste. Dadurch ist die Zierleiste auch leicht verzogen. Daher müssen diese beiden Dellen als erstes herausgearbeitet werden. Mit der Hilfe eines flachen Fäustlings und eines leichten Glättehammers wird zuerst einmal von der Innenseite aus

die entstandene Beule in der Flanke geglättet. Der leichte Glättehammer ist sehr bewusst gewählt, denn der Glättevorgang wird mit nur ganz sanften Treibbewegungen durchgeführt. Der Hammer wird eher sogar auf die Stelle fallengelassen, denn erstens sollen keine Treibspuren entstehen und zum Zweiten soll auch kein weiterer Verzug entstehen.

 SEHEN SIE DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

---

## LETZTE SEITE

---



**M**ach mal Pause ... sagt uns dieses kleine Video. Sie werden das Bier Stella Artoise mit ziemlicher Wahrscheinlichkeit nicht kaufen können, aber in Belgien, Luxemburg, Niederlande, Frankreich Großbritannien, Tschechien und den USA ist diese Biermarke erhältlich. Für die Einführung des neuen Produktes mit nur 4% Alkohol ist der kleine Spot mit dem Wechselspiel im Tunnel gedreht worden. Schauen Sie genau – am Ende ist der junge Bauer der Glückspilz – oder? Solche Tunnel kann man sich nur wünschen...