



08. Januar 2017  
Ausgabe 310

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## 110 JAHRE RENAULT *in Deutschland*



# 110 Jahre Renault in Deutschland



**AUTOMOBILES**



**PARIS-BERLIN**  
(716 Kilometres)  
**1<sup>er</sup> LOUIS RENAULT**  
Battant  
toutes les Voitures légères  
ou  
**VOITURETTE**  
**RENAULT FRÈRES**

CATÉGORIE VITESSE:  
**5 Partants, 5 Arrivants**  
CATÉGORIE TOURISTES:  
**2 Partants, 2 Arrivants**

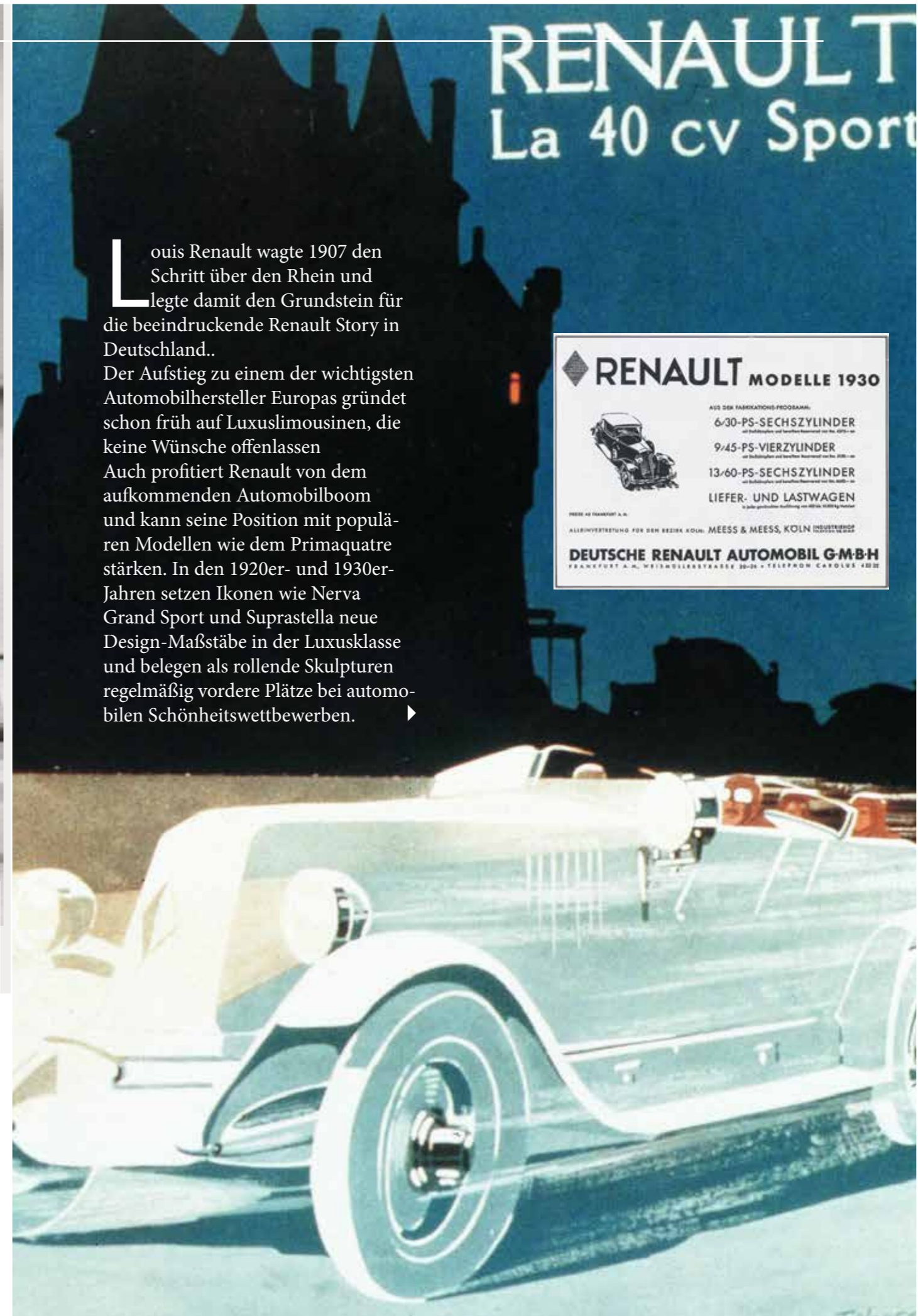
**SANS COMMENTAIRES!**  
RENAULT Frères, 135, rue de Valenciennes, BILLANCOURT

**RENAULT**



In diesem Jahr feiert Renault Deutschland runden Geburtstag: Vor 110 Jahren wurde in Berlin mit der „Renault Frères Automobil Aktiengesellschaft“ die erste offizielle Renault Tochtergesellschaft in Deutschland gegründet. Kein anderer ausländischer Automobilhersteller ist so lange auf dem deutschen Markt präsent wie Renault. Über sieben Millionen Fahrzeuge wurden seitdem in Deutschland verkauft. Momentan rollen rund 2,4 Millionen Renaults auf deutschen Straßen. Eine Erfolgsgeschichte ... ▶

UNTERWEGS MIT FRANZÖSISCHEM FLAIR



Louis Renault wagte 1907 den Schritt über den Rhein und legte damit den Grundstein für die beeindruckende Renault Story in Deutschland.. Der Aufstieg zu einem der wichtigsten Automobilhersteller Europas gründet schon früh auf Luxuslimousinen, die keine Wünsche offenlassen Auch profitiert Renault von dem aufkommenden Automobilboom und kann seine Position mit populären Modellen wie dem Primaquatre stärken. In den 1920er- und 1930er-Jahren setzen Ikonen wie Nerva Grand Sport und Suprastella neue Design-Maßstäbe in der Luxusklasse und belegen als rollende Skulpturen regelmäßig vordere Plätze bei automobilen Schönheitswettbewerben.

**RENAULT MODELLE 1930**

AUS DEM FABRIKATIONS-PROGRAMM:

- 6/30-PS-SECHSZYLINDER mit 2000cm³ Hubraum und 100km/h Höchstgeschwindigkeit
- 9/45-PS-VIERZYLINDER mit 2000cm³ Hubraum und 100km/h Höchstgeschwindigkeit
- 13/60-PS-SECHSZYLINDER mit 2000cm³ Hubraum und 100km/h Höchstgeschwindigkeit

LIEFER- UND LASTWAGEN

PREISE AB FRANKFURT A.M.

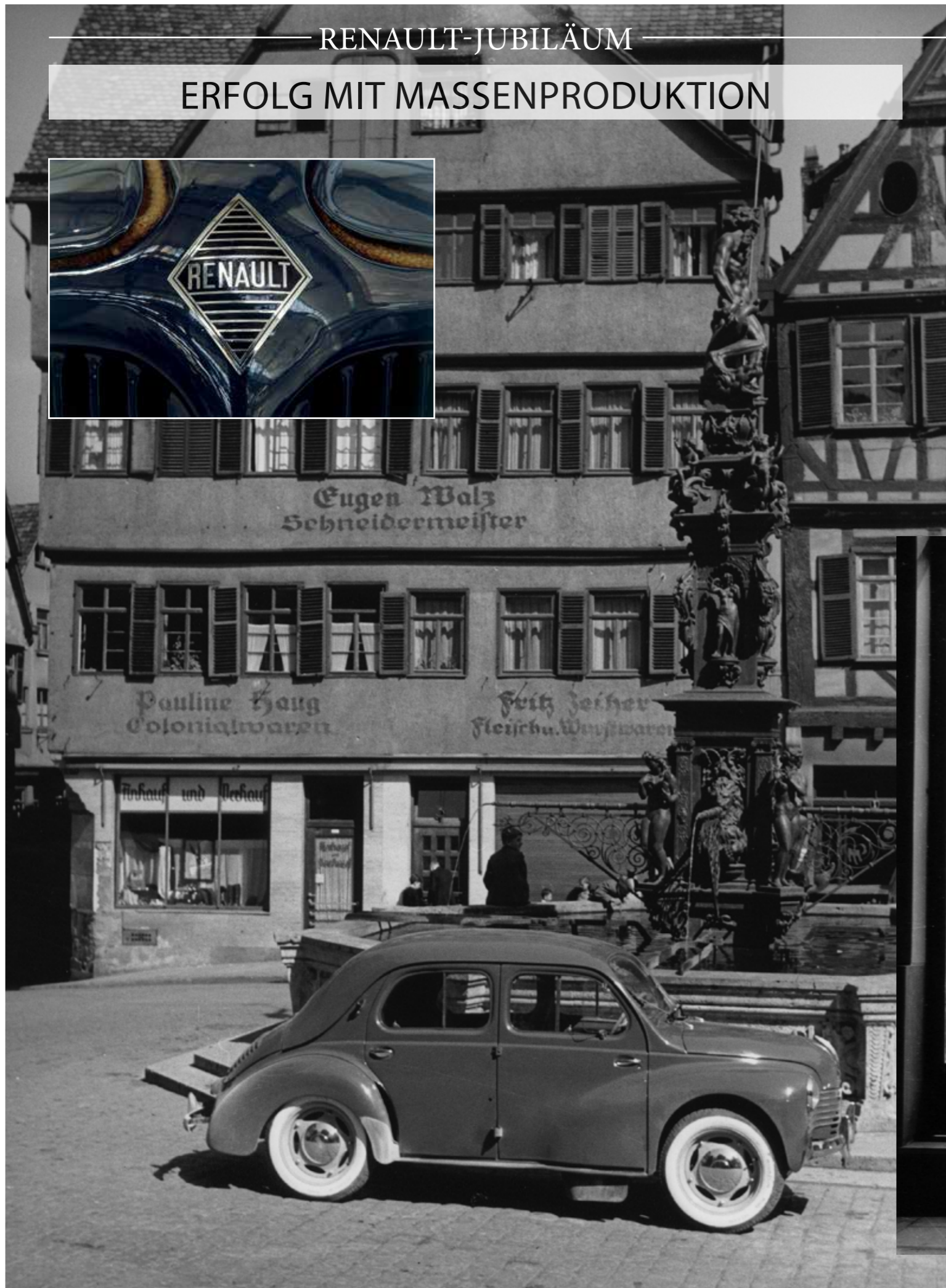
ALLEINVERTRETER FÜR DEN BEZIRK KÖLN: MEESS & MEESS, KÖLN INDUSTRIEWEGE 10

**DEUTSCHE RENAULT AUTOMOBIL G.M.B.H.**  
FRANKFURT A.M., WEIßHOLZSTRASSE 30-32 • TELEFON CAROLINE 4333

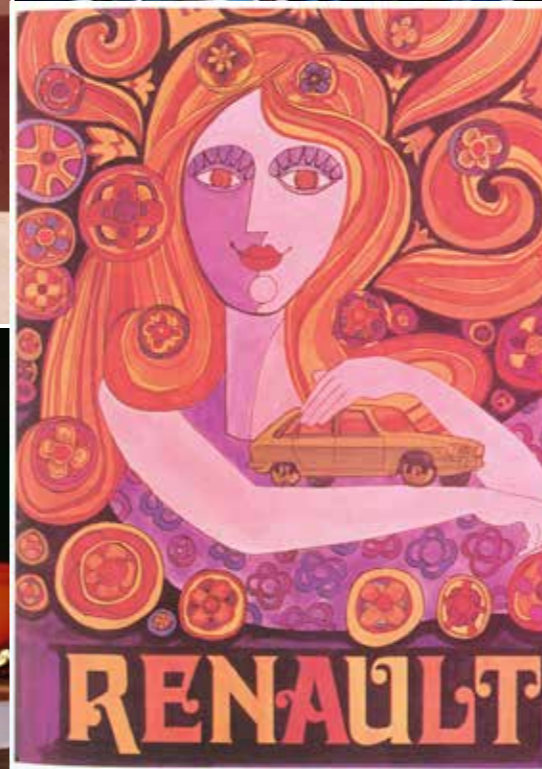
ERFOLG MIT MASSENPRODUKTION



In den 1950er-Jahren bot Renault auch in Deutschland mit attraktiven und erschwinglichen Fahrzeugen die passende Antwort auf den rasant zunehmenden Mobilitätsbedarf. Der Renault 4 CV (auch liebevoll Cremeschnitten genannt) gehörte zu den ersten Modellen nach dem Zweiten Weltkrieg und erfreute sich über Jahre einer großen Nachfrage. Das Modell Dauphine brachte einige Jahre später das Unternehmen im Land des Wirtschaftswunders endgültig auf Erfolgskurs. ▶



MIT INNOVATION ZUM ERFOLG



W eitere praktische und bezahlbare Modelle wie Renault 4 und Renault 5 festigen die Position der Marke. In den 1980er- und 1990er-Jahren stellt Renault zudem zahlreiche innovative Fahrzeuge vor, die völlig neue Segmente begründen: Modelle wie Espace, Twingo, Scénic und Kangoo etablieren neue Fahrzeugklassen – sie waren Vorreiter für zahlreiche ähnliche Konzepte. Gegenwärtig ist Renault in Deutschland die Nummer eins bei rein batteriebetriebenen Fahrzeugen. Etwa jedes vierte in Deutschland ausgelieferte Elektrofahrzeug ist ein Renault. Der Renault ZOE ist das meistverkaufte Elektroauto auf dem deutschen Markt.



LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV

# 100 Mio Hondas



**H**onda verkündet stolz die Produktion des 100 Millionsten Fahrzeugs. Dabei schaut man nicht nur in die Zukunft, sondern erinnert sich an die Anfänge. Honda begann die Automobilproduktion im Jahr 1963 mit der Produktion des T360 Mini-Trucks und des Sportwagens S500. Ein Jahr später beschäftigte Honda alle Produktionstechnologien und das Know-how des Unternehmens und baute die erste Honda-Anlage für die Automobilproduktion in Sayama City, Saitama-Präfektur. Die neue Anlage begann mit der Produktion eines weiteren Modells, dem legendären S600 Roadster. Seit dieser Zeit hat Honda sein jährliches Produktionsvolumen erhöht, sein Sortiment verbessert und die Marke in ein immer breiteres Spektrum von Ländern exportiert. Honda's aktuelles Line-Up konzentriert sich auf globale Modelle wie den Jazz mit dem kleinen Hatchback und die Civic Familie

und den Estate. Takahiro Hachigo, President und CEO von Honda Motor, kommentierte: „Dank der Unterstützung unserer Kunden auf der ganzen Welt konnte Honda 100 Millionen Automobile liefern. Die Leidenschaft unseres Firmengründers, der Menschen in ihrem täglichen Leben helfen und die Freude am Fahren verfolgen wollte, wurde von Honda Associates als der ursprüngliche Ausgangspunkt der Honda Automobilherstellung vererbt. Um den nächsten 100 Millionen Kunden gerecht zu werden, wird Honda weiterhin attraktive Produkte anbieten. „

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

#### Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



Seit 2010 vergibt der RCC, der RetroClassicCultur e.V., den Retro Classic Cultur Award, eine Auszeichnung, die verliehen wird, um das besondere Engagement für den Erhalt historischer Fahrzeuge zu würdigen.

Die FAS Fahrzeugakademie Schweinfurt wurde für den nationalen RCC Award 2017 ausgewählt, während die Fédération Internationale Vehicules Anciens - kurz FIVA - aus Paris den internationalen RCC gewonnen hat.

Die Laudationen werden jeweils von den Vorjahrespreisträgern Bernard Jaeggy für den internationalen RCC Award und dem CEO der Firma Mahle für den nationalen RCC Award gehalten.

Die Preisverleihung findet anlässlich eines Festaktes im Rahmen des Concours d'Élégance RETRO CLASSICS meets Barock im Ordenssaal des Residenzschloss Ludwigsburg am Abend des 17. Juni 2017 statt, zu dem auch geladene Gäste aus Politik und Wirtschaft anwesend sein werden.

Seit 2007 fördert der RetroClassicCultur e.V. zusammen mit seinem Förderverein die Bewahrung und Pflege des automobilen Kulturgutes. Historische klassische Fahrzeuge zu bewahren und zu dokumentieren ist sein Anliegen. Der RCC e.V. strebt außerdem eine noch bessere Verständigung der aktiven Oldtimer-Enthusiasten und eine intensivere öffentliche Wahrnehmung klassischer Automobile an.

# Die nächsten 100 Ideen



DIGITALLY  
MINE

Der MINI VISION NEXT 100 erkennt seine Nutzer und bietet so eine individualisierte Mobilität. Die Farbigkeit im Exterieur und die Projektionen am Fahrzeug spiegeln danach die persönlichen Konfigurationen des Fahrers.

**Z**um 100-jährigen Jubiläum denkt die BMW Group weit voraus: „THE NEXT 100 – Ideen, Meinungen, Visionen zur Welt von morgen“ ist eine spannende Reise in die Zukunft. Sich vorzustellen, wie wir in Zukunft leben und uns fortbewegen werden, ist eine ebenso herausfordernde wie interessante Aufgabe: Wie verändern sich Gesellschaft, Wirtschaft, Lebensbedingungen und damit unsere Mobilität? Welche Möglichkeiten eröffnen uns neue Technologien? Was bedeuten Digitalisierung und Vernetzung für unsere automobilen Bedürfnisse?

In dem Buch „THE NEXT 100“, das zum 100. Geburtstag der BMW Group erscheint, beruft sich das Unternehmen nicht ausschließlich auf eigene Pla-

nungen und Szenarien, vielmehr wurden Experten verschiedener Gesellschaftsbereiche – Wissenschaftler, Ingenieure, Unternehmer, Journalisten oder Künstler – dazu eingeladen, sich mit Persönlichkeiten der BMW Group zu „Gesprächen über das Morgen“ zu treffen und über die großen Themen der Gegenwart und der Zukunft zu diskutieren.



 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

## Die Oldtimer-Experten



### Ich brauche richtige Oldtimerverstehler ...



Mit unseren Oldtimer-Dienstleistungen gehen Sie auf Nummer sicher! Denn besondere Fahrzeuge verdienen besonderen Service.

**Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:** Kurzgutachten, detailliertes Wertgutachten, Schadensgutachten, Restaurierungs- und Reparaturbegleitung

**Oldtimerservice im Internet:** Oldtimerdatenbank, Checklisten & Kaufvertrag, Bestätigung der Daten, Oldtimer-Ratgeber zum Download, Newsletter.

**Unsere amtlichen Dienstleistungen:** H-Kennzeichen (§ 23 StVZO), Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO), Änderungsabnahme (§ 19,3 StVZO)

Altes Blech trifft neue Medien:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0  
www.gtue-oldtimerservice.de · www.gtue.de



AUFERSTANDEN

# Kino auf Rädern



ARTHUR BECHTEL  
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

**D**as einzige überlebende mobile Kino, das von der britischen Regierung in den späten 1960er Jahren gebaut wurde, soll die Star-Attraktion beim Stratford Festival of Motoring (30. April-1. Mai 2017, <http://www.stratford.co.uk/events/stratford-festival-of-motoring>) zu werden. Sieben dieser futuristischen Kinos auf Bedford SB Chassis mit Coventry Steel Caravans wurden gebaut im Auftrag des Ministeriums für Technologie und tourten durch das ganze Land. Ziel war die Förderung der modernen Produktionstechniken für die britische Industrie, aber alles fiel bald ins Nichts. Das letzte überlebende Exemplar wurde im Jahr 2003 entdeckt. Dann folgten harte Stunden Arbeit, um es auf die Straße zurückzubringen – es dauerte Jahre. Erst 2010 wurde die Restaurierung mit neuem Motor, neuen Sitzen und der kompletten Sanierung des Kinobereichs abgeschlossen. Jaguar ist die featured Marke auf der diesjährigen Veranstaltung, mit einer Reihe von besonderen Modellen zeigt sich Jaguar auf der Show auf der Wood Street. Dort wird auch das mobile Kino zu finden sein. Das Kino wird während der Veranstaltung genutzt werden, um unter anderem einen Film von der Jaguar Heritage Trust zu zeigen.

# „Don Johnson's“ Schlitten wird verkauft



**S**eit 46 Jahren lockt Barret Jackson Auto-sammler zum Versteigerungs-Marathon nach Scottsdale in Arizona. In diesem Jahr (14.-22. Januar) wird eine ganze Reihe von Klassikern aus prominentem Vorbesitz zum Aufruf kommen. Lot Nummer 1426 ist der legendäre Ferrari Testarossa mit der Serien-Nummer 63631, der in der Serie „Miami Vice“ von Don Johnson gefahren wurde. Fünf Staffeln und insgesamt 11 Episoden cruisten Ferraris (Repliken und Originale) in den 1980ern über die Bildschirme. Der 1986 gebaute Wagen war ursprünglich einmal schwarz lackiert und wurde mit nur einem Seitenspiegel, 4,9 Litre 390 PS und

5-Gang-Schaltgetriebe ausgeliefert. Mit in der Ausstattung: hellbeiges Leder-Interior, elektrische Fenster, Tempomat und Air-Condition. Als die TV-Serie „Miami Vice“ eingestellt wurde im Jahr 1989 wurde der Wagen zunächst eingelagert von 1990 bis 2015. Original-Meilenstand: 16.500. Die Dokumentation durch Ferrari North America und Ferrari Classiche belegen außerdem die regelmäßigen Service-Besuche. 8000 Dollar wurden ausgegeben, um den Motor zu überarbeiten. Am Schweller zeigt eine Plakette, dass es sich um den Wagen aus der TV\_Serie handelt. Ebenso belegen alle Papiere die Originalität. <http://tinyurl.com/hc3j5vg>

## RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



RETRO CLASSICS® STUTTGART  
02. – 05.03.2017 | Messe Stuttgart

RETRO CLASSICS® COLOGNE  
24. – 26.11.2017 | koelnmesse

RETRO CLASSICS® BAVARIA  
08. – 10.12.2017 | NürnbergMesse

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT

Allianz

# Startklar ist der Scheunenfund

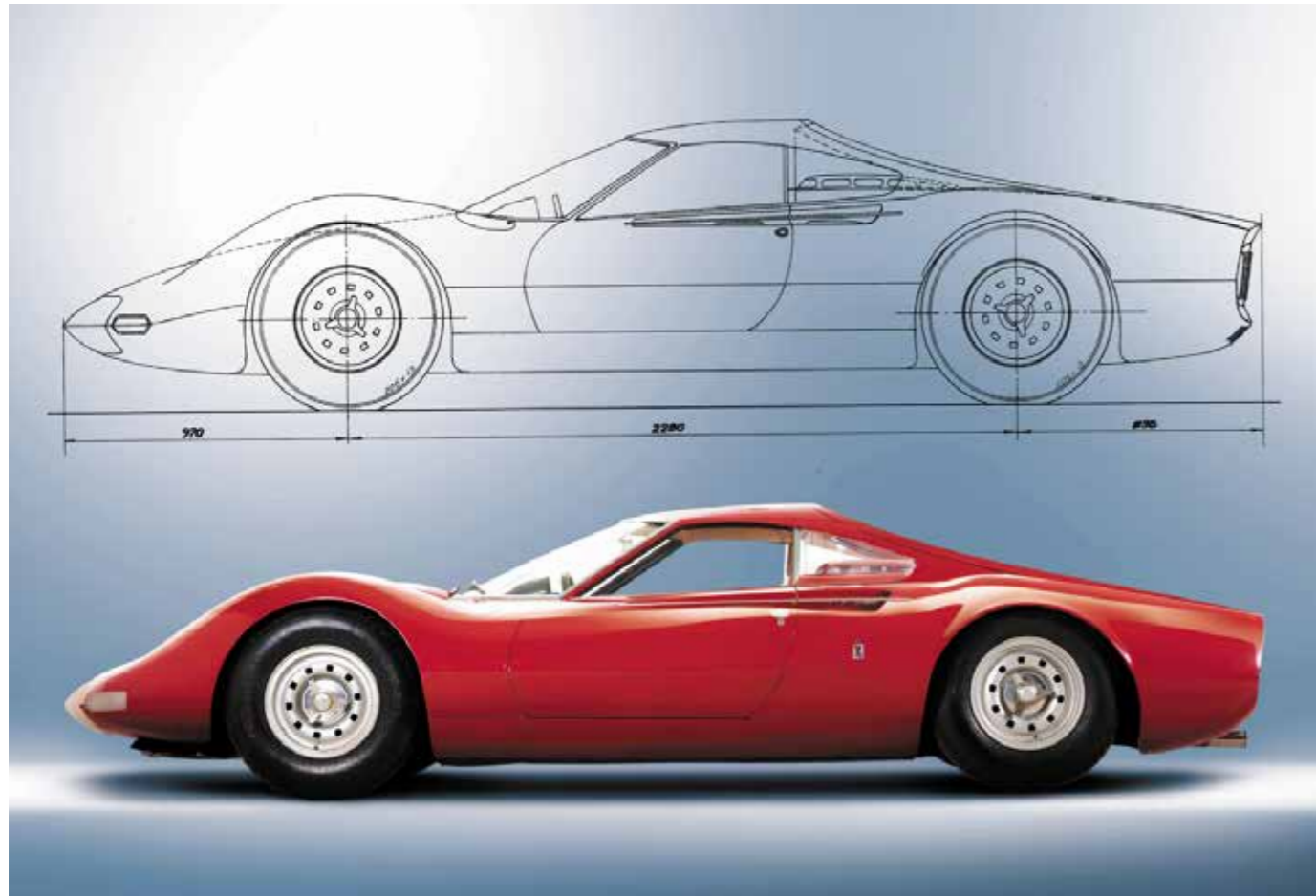


**S**eit einigen Jahren erzielen Aston Martin DB4 Fahrzeuge schwindelerregend hohe Preise. Doch meist sind diese Fahrzeuge in einem guten restaurierten Zustand. Der Wert eines Aston Martin DB4 in gutem Zustand liegt im Moment bei ca. 400.000 bis 500.000 Euro. Coupés liegen mittlerweile sogar schon bei 1.4 Millionen Euro. Nun wird bei der Scottsdale Auktion am 18. Januar ein ganz besonderer Aston Martin versteigert. Zwar hat er eine besondere Historie und auch einen prominenten Vorbesitzer, doch sein Zustand ist alles andere als gut. Der Aston Martin DB4 fristete sein 45 jähriges Dasein in einem Wald in Massachusetts. Nachdem ihn sein Besitzer in den siebziger Jahren dort abgestellt hatte rostete er still vor sich hin. Entsprechend ist auch der Zustand. Die Karosserie ist zum Teil so korrodiert, dass riesige Löcher im Blechkleid klaffen, der Lack ist teilweise

abgeblättert. Dennoch punktet der Wagen mit wertsteigernden Details. Das Fahrzeug ist absolut original und alle Teile sind vorhanden. Der Aston Martin DB4 aus der zweiten Serie wurde 1961 in England gebaut und 1962 an einen Schauspieler in die USA ausgeliefert. Nach einem Jahr wurde der 3.6 Liter Reihen-Sechszylinder Motor ausgetauscht und der Aston Martin an einen neuen Besitzer verkauft. Dieser lackierte den Sportler grün. Vor einiger Zeit wurde das Fahrzeug aus dem Wald geborgen und in einer Lagerhalle abgestellt. Es wurde bisher keine Restauration des Fahrzeugs vorgenommen. Es wird aber sicherlich eine große Herausforderung. Das Estimate für den Aston Martin DB4 Waldfund liegt bei \$375.000 bis \$475.000. Bleibt abzuwarten, ob dieser Aston Martin als erster Rekordverkauf bei einer Auktion im Jahr 2017 startet. Wir sind gespannt.



# Ferrari Prototype bei artcurial



**W**

er 2016 die Retromobile in Paris besucht hat, der kennt diesen Ferrari Dino Prototype womöglich. Er stand im Übergang zwischen beiden Hallen. Dieser Prototyp, der Dino 206P Berlinetta Speciale, wurde 1965 für den Pariser Automobilsalon bei Pininfarina gefertigt. Das Design wurde von Aldo Brovarone an ein früheres Konzept von Leonardo Fioravanti angelehnt. Man erkennt in der Linie des 206P Prototypen bereits deutlich einige Attribute des späteren Dino 246 GT oder auch dem 206 oder dem 328 GTO. Aufgebaut ist die Karosserie auf einem Gitterrohr-Rahmen. Die Karosserie ist sehr niedrig und windschlüpfig. Der 2-Liter V6-Mittelmotor optimiert durch seine Lage die Straßenlage. Jedoch hatte Enzo Ferrari Bedenken. Ihn störte vor allem der enge Innenraum.

 **LESEN SIE MEHR  
AUF CLASSIC-CAR.TV**

präsentiert



Die neuen DVD's aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99  
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 alleinig das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

**Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop**

**RABATT AKTION BIS 31.12.2016  
ALLE DVD's ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!**

<http://tinyurl.com/hangar44>



## MEILENSTEIN

# Skoda erreicht 2 Mio

**S**koda hat Grund zum Feiern. Im Werk Kvasiny wurde das zweimillionste Fahrzeug gebaut. Als Jubiläumsfahrzeug am Standort lief ein Kodiaq in Moon-Weiß vom Band. Für das erste große SUV der Marke erweiterte der tschechische Autobauer die ostböhmische Fabrik umfassend und stellte bis Ende vergangenen Jahres 2600 neue Mitarbeiter ein. In den kommenden Jahren werden die Fertigungsanlagen weiter modernisiert und ausgebaut.