11.Dezember 2016
Ausgabe 306

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

EUROMOTOR

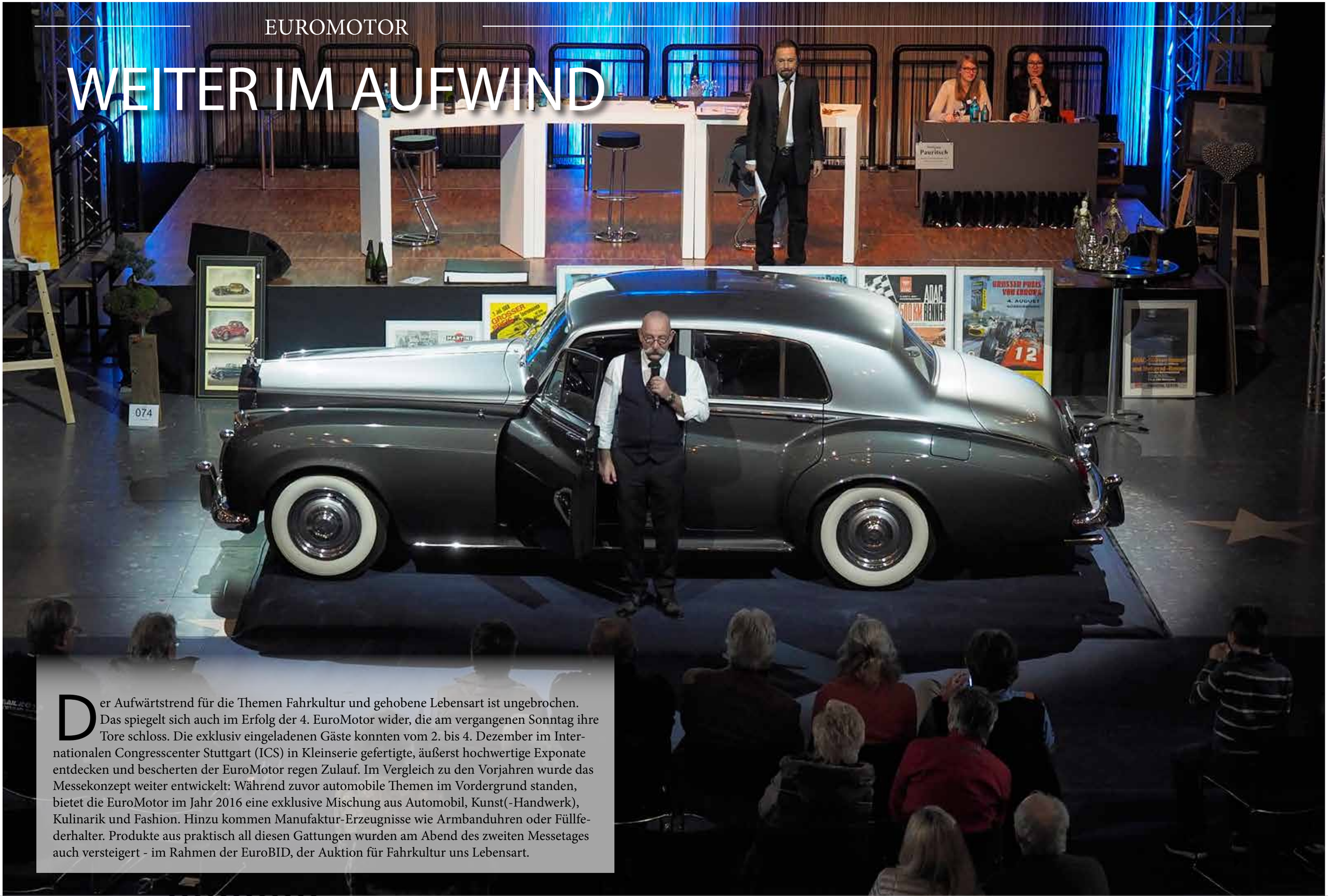
PORTRAIT

RETRO BAVARIA

NürnbergMesse 09. – 11. 12. 2016
WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

KARASUTRA

WEITER IM AUFWIND



Der Aufwärtstrend für die Themen Fahrkultur und gehobene Lebensart ist ungebrochen. Das spiegelt sich auch im Erfolg der 4. EuroMotor wider, die am vergangenen Sonntag ihre Tore schloss. Die exklusiv eingeladenen Gäste konnten vom 2. bis 4. Dezember im Internationalen Congresscenter Stuttgart (ICS) in Kleinserie gefertigte, äußerst hochwertige Exponate entdecken und bescherten der EuroMotor regen Zulauf. Im Vergleich zu den Vorjahren wurde das Messekonzept weiter entwickelt: Während zuvor automobile Themen im Vordergrund standen, bietet die EuroMotor im Jahr 2016 eine exklusive Mischung aus Automobil, Kunst(-Handwerk), Kulinarik und Fashion. Hinzu kommen Manufaktur-Erzeugnisse wie Armbanduhren oder Füllfederhalter. Produkte aus praktisch all diesen Gattungen wurden am Abend des zweiten Messetages auch versteigert - im Rahmen der EuroBID, der Auktion für Fahrkultur uns Lebensart.

EUROMOTOR

Nach dem erfolgreichen Umzug der EuroMotor von München nach Stuttgart in 2015 trafen sich dieses Jahr bereits zum zweiten Mal Anbieter und Freunde gehobener Lebensart im ICS. „In unserer schnelllebigen Zeit sehnen sich viele Menschen nach Werten, die Bestand haben, nach Entspannung und Entschleunigung - und genau das bietet die EuroMotor“, kommentiert Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter der RETRO Messen GmbH.

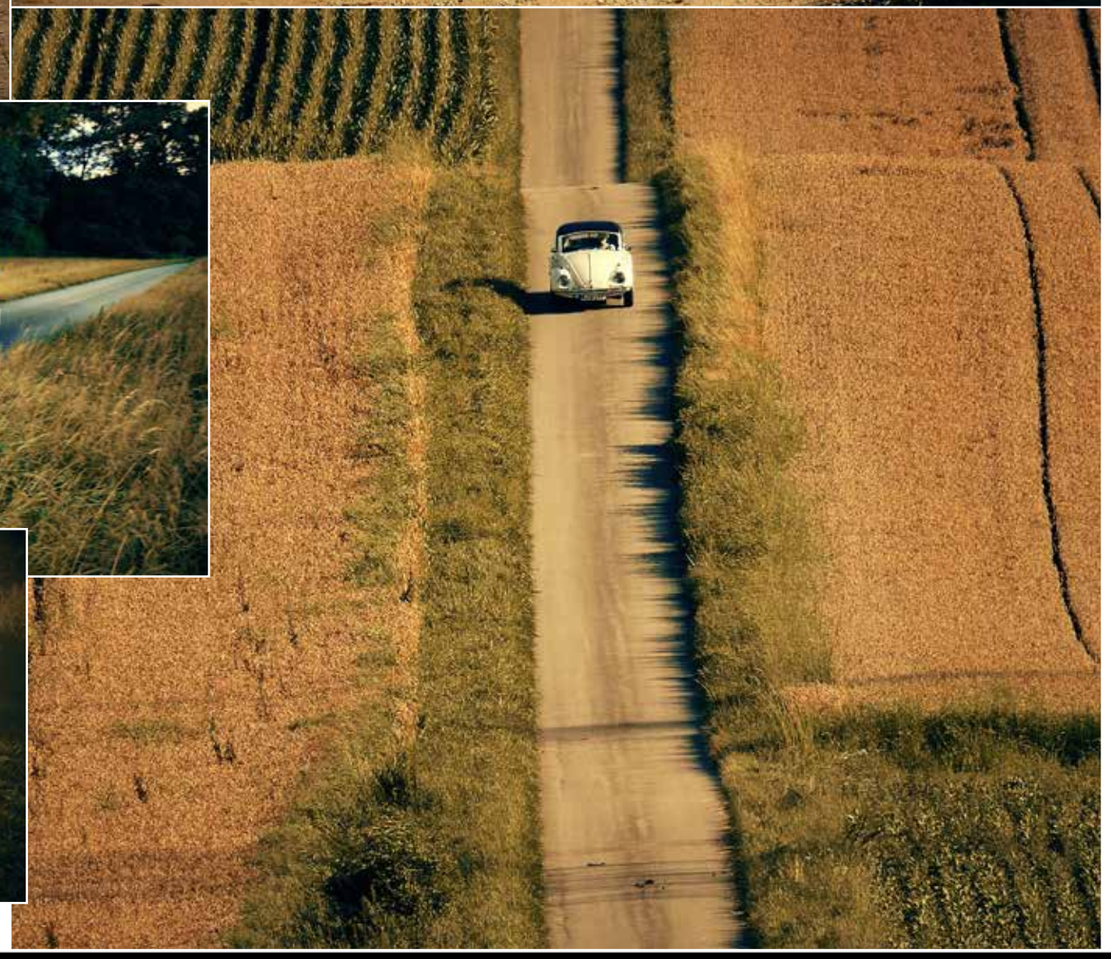
Die EuroMotor steht für ein einzigartiges Messekonzept: hochwertige Exponate in entspannter Lounge-Atmosphäre mit ausschließlich durch die Aussteller geladenen Gäste zu verknüpfen. So bleiben Besucher der EuroMotor auch kurz vor Weihnachten vom sonst üblichen Massenandrang verschont und bewahren sich den Blick für den wahren Wert der Dinge. Dieses Erfolgskonzept haben für 2016 konsequent weiter entwickelt: Neben automobilen Highlights, etwa der neuen „Black Badge“-Sonderserie von Rolls-Royce, fanden sich im ICS mannigfaltige Exponate aus Kunst, Kulinarik und Mode. Allen gemeinsam ist, dass sie von Menschen erbaut werden, die große Leidenschaft für ihre Arbeit aufbringen“, fährt Karl Ulrich Herrmann fort.

Apropos Leidenschaft: Die von TV-Auktionator Wolfgang Pauritsch, Fernsehkoch Horst Lichter und Schauspieler Helmut Zierl erfolgreich moderierte EuroBID-Auktion darf mit Sicherheit als eine emotionale Veranstaltung bezeichnet werden. In deren Verlauf kamen 79 hochwertige und mitunter sehr ausgefallene, aber beileibe nicht nur teure Exponate unter den Hammer. Das entspricht einem Umsatzvolumen von gut einer halben Million Euro. Wie die EuroMotor befindet sich auch die EuroBID 2016 im Aufwind und steht für eine konsequente Weiterentwicklung - weg von einer reinen Automotive-Veranstaltung hin zu einer perfekten Präsentationsplattform für die schönen Dinge im Leben.

„Der Domkapitular liebte Lotusweiß“

Das hier gezeigte Volkswagen 1500 Cabriolet von Karmann befindet sich noch in einem sehr gut erhaltenen Originalzustand. Es wurde im August 1968 laut Originalpapieren an einen Domkapitular in Bad Tölz ausgeliefert. Dieser hatte sich bewusst das Fahrzeug in der Farbe „Lotusweiss“ bestellt, da ein ortsansässiger Arzt bereits ein schwarzes Käfer-Cabriolet fuhr. Nach etwa zehn Jahren hatte der Erstbesitzer das Fahrzeug bei dem Volkswagenhändler in Bad Tölz in Zahlung gegeben. Dort wurde das Fahrzeug trocken abgestellt und nur zu Ausstellungszwecken herausgeholt.

„DER DOMKAPITULAR LIEBTE LOTUSWEISS“



Das hier gezeigte Volkswagen 1500 Cabriolet von Karmann befindet sich noch in einem sehr gut erhaltenen Originalzustand. Es wurde im August 1968 laut Originalpapieren an einen Domkapitular in Bad Tölz ausgeliefert. Dieser hatte sich bewusst das Fahrzeug in der Farbe „Lotusweiss“ bestellt, da ein ortsansässiger Arzt bereits ein schwarzes Käfer-Cabriolet fuhr. Nach etwa zehn Jahren hatte der Erstbesitzer das Fahrzeug bei dem Volkswagenhändler in Bad Tölz in Zahlung gegeben. Dort wurde das Fahrzeug trocken abgestellt und nur zu Ausstellungszwecken herausgeholt.

„EIN PERFEKTES TEAM FÜR ALLE WETTER“

SEHEN SIE HIER DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR

Auf in Runde #2

Der Start des ersten Atlanta Concours auf dem Gelände von Chateau Elan in Braselton war 2016 gelungen. Jetzt blickt man ehrgeizig nach vorne ins Jahr 2017. Am 30. September und 1. Oktober soll der 2. Altanta Concours stattfinden: Doppelt so groß in der Zahl der Fahrzeuge und doppelt so groß an Quadratmetern. Angepeilt sind Teilnehmer aus 18 Staaten. Harry Krix, Co-Vorsitzender der Organisatoren, schilderte, dass die erste Veranstaltung mit rund 150 teilnehmenden Klassikern in die höchte Liga der Concours-Veranstaltungen eingestiegen sei. „Für 2017 haben wir bereits begonnen, einige wichtige Sammlungen zu sichern“, so Krix. „Und zwischen Natürlich behalten wir unsere Weltklasse-Jury, sowie unser Ehrenvorsitzenden-Jury-Mitglied Keith Martin, Herausgeber des Sports Car Market Magazins. Wir sind eifrig dabei ein Programm zu schaffen, das nicht nur Weltklasse-Autos bietet, die für Höchstpreise an jedem möglich sind Concours in der Welt, sondern auch Weltklasse-Individuen.“

www.atlantaconcours.org

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

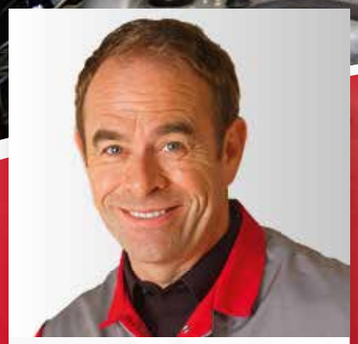
Allianz

Die Karriere des „Kommissbrotes“

Sie waren mutig, die drei jungen Männer, die sich ein kleines Büro in Hannover teilten: Ingenieurstudent Hellmuth Butenuth, 25, aus Dortmund, der erfahrene Konstrukteur Karl Pollich, 31, aus Hannover und der Schwabe Fidelis Böhler, 36. Erst vor wenigen Monaten hatten sie zusammen eine kleine Firme gegründet - trotz Inflationszeit, in der die Preise schneller stiegen als warme Luft in den Himmel und immer mehr Firmen ihre Tore schließen mussten. Die Butenuth-Fahrzeugwerke AG (kurz: Bufag), präsentierte bald ein kleines Fahrzeug mit hintereinander liegenden Sitzen, zwei Vorderrädern und einem hinteren Antriebsrad für den Zweitakt-Motorradmotor.
Über das Fahrgestell war eine Sperrholzkarosserie in aerodynamischer Tropfenform gezogen. Bei der Berliner Automobilausstellung im Februar 1923 wurde er dem Publikum vorgestellt. Auf dem Messestand der Bufag interessierte sich ein Vertreter der „Hannoverschen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (Hanomag)“ für die Neuheit. Er sah sich das kleine Mobil genau an und kam mit den Erbauern ins Gespräch. Weil man sich sympathisch war, entwickelte sich ein offener Dialog, in dem die drei jungen Männer dem Hanomag-Mann auch ihre Zukunfts-Pläne zeigten: einen vierrädrigen Zweisitzer in rundlicher Coupé-Form mit einer anderen Form (die Kotflügel standen nicht mehr separat heraus, sondern waren eingebaut). Die Twens schwärmten von aerodynamischer Tropfenform, an deren Konstruktion sie noch arbeiteten. Der Besucher entfernte sich und ein paar Tage später kam Post von Hanomag. Man bekundete sein Interesse am Wagen, den die drei in der von ihnen zu gründenden „Kleinwagen AG“ bauen sollten.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

GTÜ-CLASSIC
GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:
• Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
• Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:
• Wertgutachten für Old- & Youngtimer
• Reparatur- und Restaurationsbegleitung
• Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:
www.gtue-oldtimerservice.de
• Umfangreiches Fahrzeugarchiv
• Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de

BREMEN CLASSIC MOTORSHOW

Karmanns Schätze

Fotos: MESSE BREMEN/Ingo Wagner

Der elegante Damen-Volkswagen Karmann-Ghia, das „Erdbeerkörbchen“ – der offene Ur-Golf und natürlich das Käfer-Cabrio. Das ist es, was einem zum Namen Karmann spontan einfällt. Kenner ergänzen, dass die Karosseriefabrik mit Sitz in Osnabrück auch den skurrilen „Volksporsche“ 914 fertigte, außerdem BMWs herrliche CS-Coupés der 70er-Jahre. Das war's – glaubt man. „Für mehr Erkenntnisse sorgt die Bremen Classic Motorshow von Freitag bis Sonntag, 3. bis 5. Februar 2017, in der Messe Bremen“, verspricht der Projektleiter Frank Ruge. www.classicmotorshow.de.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

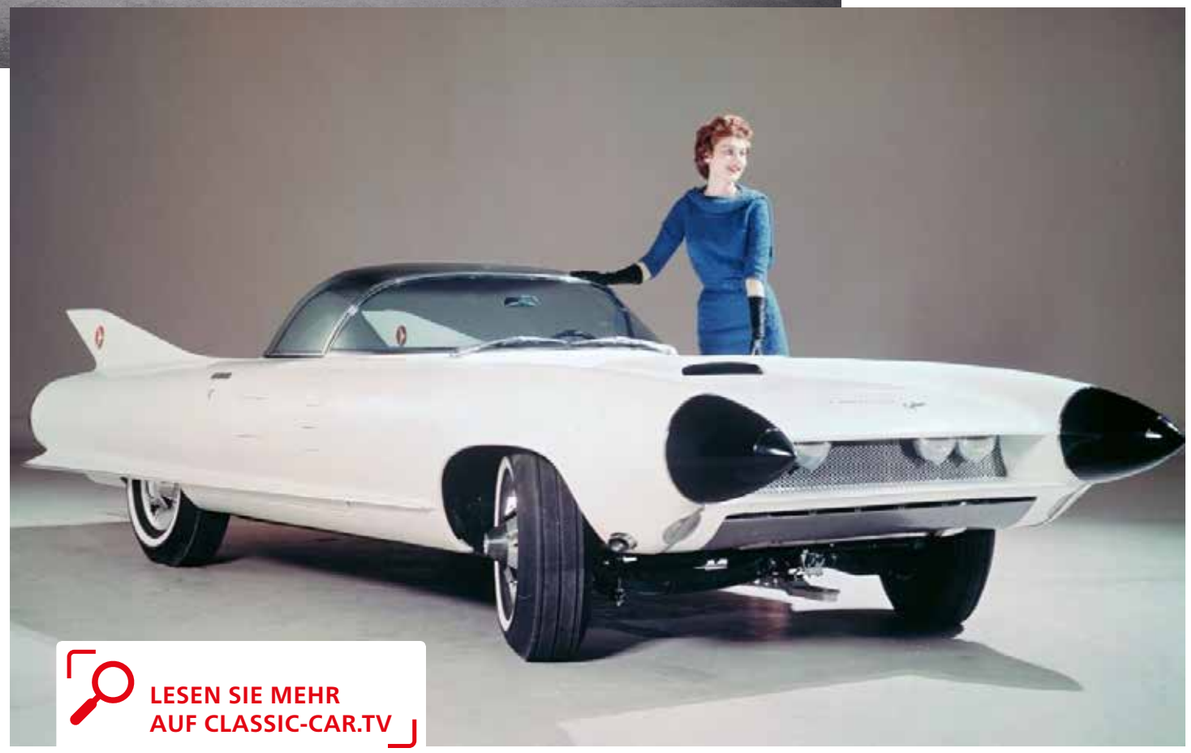
Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

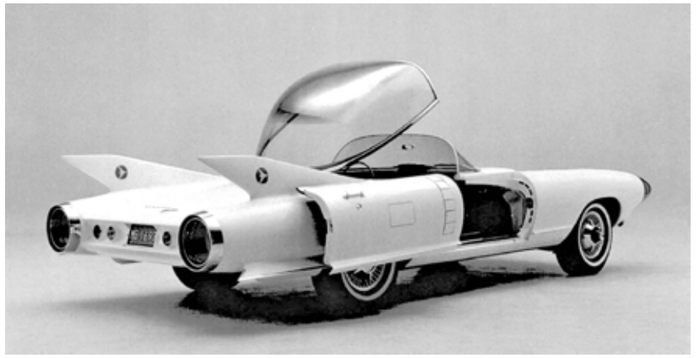
Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

Ein Auto wie eine Rakete

Im Vor 90 Jahren kam der legendäre Designer und Automobil-Ingenieur Harley J. Earl zu General Motors. Er zeichnet für viele Neuerungen des Automobilherstellers verantwortlich und gilt auch als Erfinder der Panoramascheibe im Automobil, des Hardtop-Coupés, der Heckflossen, die in den 1950er und 1960er Jahren das Automobildesign eroberten. Das letzte Werk, das Earl zugeschrieben wird war der zweisitzige Cadillac Cyclon. Als der Wagen schließlich im Jahr 1959 gezeigt wurde, war Earl schon im Ruhestand. Auch beim Cadillac Cyclon – das allerdings niemals in Serie ging – war Earl ein Vordenker. Eine eingebaute Radar-Ortung sollte den Fahrer vor einer drohenden Kollision warnen – mit Ton und Lichtsignalen, die zunehmend lauter und deutlicher wurden, je näher das Objekt dem Fahrzeug kam. Seinen ersten öffentlichen Auftritt hatte der aufregende Cyclon in Daytona, Florida zum Ende einer einwöchigen Automobil-Show.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



LIEBE FREUNDE DER
RETRO CLASSICS® BAVARIA,

es ist Winter, die Oldtimer-Saison neigt sich stark dem Ende zu. Die Motoren sind abgekühlt, die Achsen abgeschmiert, das Leder nochmals gewachst und edle Holzoberflächen zum Schutze nachpoliert. Wohl versorgt gehen die automobilen Schätze so in ihren berechtigten Winterschlaf… Doch halt, noch ist es nicht ganz so weit! Noch fehlt der gebührende Saisonabschluss für automobile Klassiker: die RETRO CLASSICS® BAVARIA, die im Dezember 2016 in Nürnberg ihre Premiere feiert.

Gerade in der Adventszeit lockt Nürnberg mit dem Christkindlesmarkt inzwischen mehr als zwei Millionen Besucher an. Ab sofort gibt es für alle Nürnbergreisenden eine weitere Winterattraktion zu bestaunen - die RETRO CLASSICS® BAVARIA. Diese wird 2016 erstmals auf dem Gelände der Messe Nürnberg stattfinden und soll nun auch im Frankenland zu einer internationalen Drehscheibe für Sammler, Verkäufer und Liebhaber historischer Fahrzeuge werden. Das Konzept verfolgt dabei die gleichen hohen Ansprüche wie die international bekannte und renommierte RETRO CLASSICS® in Stuttgart, Europas größte Messe für historische Fahrzeuge.

Die Wahl fiel nicht zufällig auf die Frankenmetropole: Die internationale Akzeptanz des Messestandortes Nürnberg sowie eine in den letzten Jahren stark gestiegene Nachfrage nach Oldtimern und Liebhaberfahrzeugen schaffen geradezu optimale Voraussetzungen. Ein in Nürnberg touristisch hoch attraktives Umfeld und die Nähe zu den Ländern der EU-Osterweiterung laden Aussteller wie Besucher der neuen Oldtimer-Messe regelrecht dazu ein, vor Weihnachten noch einmal tief in die Welt der Automobilraritäten einzutauchen. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen auf der ersten RETRO CLASSICS® BAVARIA viele spannende und emotionale Erlebnisse und vor allem eine besinnliche Weihnachtszeit.

Ihr Karl Ulrich Herrmann
Geschäftsführender Gesellschafter
RETRO Messen GmbH

AUSSTELLUNGSFLÄCHE IN DEN HALLEN 4, 4A, 3A, 5

PARKPLATZ / PARKHAUS

ÄRZTLICHE VERSORGUNG

RESTAURANT, CAFÉ, BISTRO

HALTESTELLE BUS / TAXI

Halle 3A
- Premiumhändler & Restauratoren
- Versicherungen & Prüforganisationen
- Kleidung, Accessoires & Lifestyle
- Sonderschau: Horch-Fahrzeuge by SK-Collection
- Sonderschau: SLR History - The Kings of Cool presented by Autohaus Löhlein GmbH & Co. KG
- Show-Bühne
- Allianz® RETRO NIGHT® am Freitag, 09. Dezember vom 18.00 – 24.00 Uhr
- VIP-Lounge

Halle 4A
- Premiumhändler & Restauratoren
- Accessoires, Pflegemittel & Zubehör
- Sonderschau: Zeitgeschichte der Nürnberger Zweirad- und Fahrzeugindustrie

Halle 4
- Händler, Restauratoren und Werkzeugausstatter
- Accessoires, Kleidung und Zubehör
- CLASSICBID-Auktion am Samstag, den 10. Dezember 2016
- Markenunabhängige Club- und Sonderpräsentationen
- Präsentation von internationalen Markenclubs
- Sonderschau: Historische Omnibusse und LKW präsentiert durch das Auwärter Museum
- Sonderschau: Historische Traktoren präsentiert durch den Bundesverband Historische Landtechnik Deutschland e.V und die Oldtimerfreunde Zenngrund e.V.

Halle 5
- Großer internationaler Teilemarkt mit Zubehör und Originalteilen
- Private und gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
- Automania – die Welt der Modellautos

ANZEIGE

SEHR GEEHRTE DAMEN UND HERREN,
LIEBE OLDTIMERFREUNDE,

als gebürtiger Franke freue ich mich für Nürnberg, dass eine neue Messe rund um das Thema Automobilität hier Fuß fasst. Damit wird die Rolle, die die Messestadt Nürnberg im nord bayerischen Raum und den angrenzenden Nachbarländern inne hat, verdeutlicht. Als Schirmherr der RETRO CLASSICS® BAVARIA ist es mir wichtig, zu betonen, dass die automobile Kultur ein fester Bestandteil der deutschen Geschichte ist. Als Wirtschaftsfaktor ist die Klassiker-Branche von erheblicher Bedeutung, da sich historische Automobile wachsender Beliebtheit erfreuen.

Die Grundidee der RETRO CLASSICS® BAVARIA lehnt sich an Europas größte Oldtimer-Messe, die RETRO CLASSICS® in Stuttgart, an und präsentiert Sammlern und Oldtimer-Freunden kurz vor Weihnachten noch einmal die schönsten und seltensten Automobilraritäten.

Ein besonderes Markenzeichen der RETRO CLASSICS® sind ihre Sonderschauen: In Nürnberg wird die Rolle der Region als zeitweise führende Gegend in der Zweiradherstellung gezeigt. In Zusammenarbeit mit dem Museum Industriekultur und dem Nürnberger Automobilsammler Christian Silberhorn werden besondere Motorräder in ihrer Originalität zu sehen sein. Ardie, Zündapp, Spatz und Janus sind Namen, die eng mit der Entwicklung vom Zweirad zum Automobil zusammenhängen. Gezeigt wird unter anderem der Prototyp einer Victoria-Bergmeister-Geländemaschine.

Neben den Sonderschauen erwarten die rund 300 Aussteller an die 20.000 Besucher aus ganz Europa mit Fahrzeugen aus allen Epochen. Diese erwartet in Nürnberg ein spannender Saisonabschluss der Oldtimer-Szene. Ich wünsche Ihnen dabei viel Spass.

Dr. Günther Beckstein
Bayerischer Ministerpräsident a.D.

FREITAG
09. DEZEMBER 2016

▸ HALLE 3A – ALLIANZ RETRO NIGHT

18.30 Uhr
Begrüßung und Moderation durch Martin Cernan
Eröffnung durch Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter der RETRO Messen GmbH
Grußwort Schirmherr Dr. Günther Beckstein
Talkrunden mit Ehrengästen, Markenbotschaftern und Partnern
19.15 Uhr
Sgt. Wilson's Army Show
20.00 Uhr
4 AT THE CLUB
21.30 Uhr
Auto di Takt
22.15 Uhr
4 AT THE CLUB

Zum Ausklang an den Eröffnungstag der RETRO CLASSICS BAVARIA findet am Freitag, den 09. Dezember die ALLIANZ RETRO NIGHT in der Halle 3A statt.

Automobile Enthusiasten erwartet ein unterhaltsames Programm, Bezingespräche und Live-Musik – für das leibliche Wohl ist ebenfalls gesorgt. Anregende Gespräche mit Pressevertretern, Ausstellern und Gästen in entspannter Atmosphäre – schöner kann die RETRO CLASSICS BAVARIA nicht beginnen.

Und das Beste daran: der Besuch der ALLIANZ RETRO NIGHT ist mit der RETRO CLASSICS® BAVARIA-Eintrittskarte auch für Besucher kostenlos.

SAMSTAG
10. DEZEMBER 2016

▸ HALLE 4 – Auktion CLASSICBID
Im März diesen Jahres hat Classicbid zum ersten Mal an der RETRO CLASSICS® in Stuttgart teilgenommen und mit einer erfolgreichen Live-Auktion am prall gefüllten Messestand eine gelungene Premiere gefeiert. Auf Grund des großen Interesses und der guten Zusammenarbeit setzen Classicbid und die RETRO MESSEN GmbH ihre Partnerschaft fort und werden auf den kommenden Oldtimermessen wieder für spannende Auktionserlebnisse sorgen.

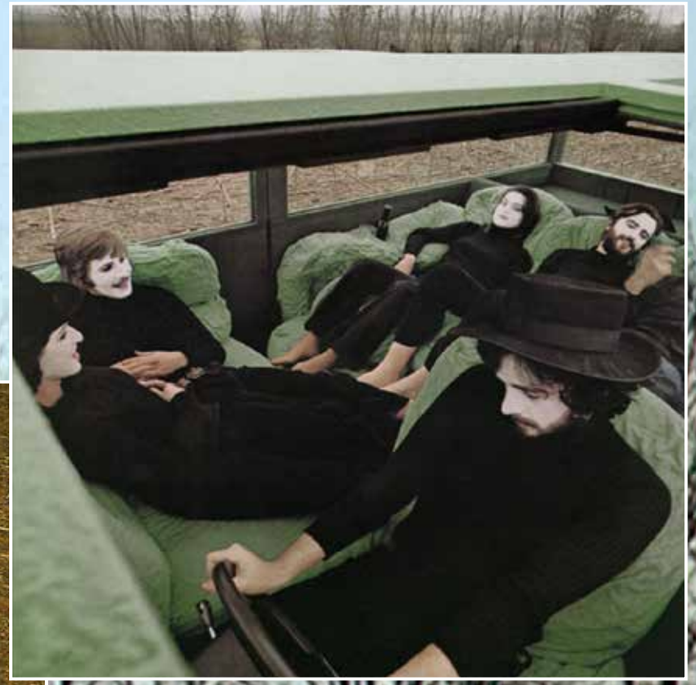
Auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA in Nürnberg findet die Versteigerung in der Halle 4 statt. Dort können die Fahrzeuge das ganze Wochenende besichtigt werden. Die Versteigerung beginnt am 10. Dezember 2016 ab 14.00 Uhr.

▸ HALLE 3A

11.30 Uhr
Autogrammstunde mit Christian Danner am Stand der Allianz
14.30 Uhr
Autogrammstunde mit Christian Danner am Stand der Allianz
16.30 Uhr
Talkrunde mit Karl Geiger, bekannt aus der DMAX-Sendung „Der Geiger-Boss of Big Blocks" und Björn Marek

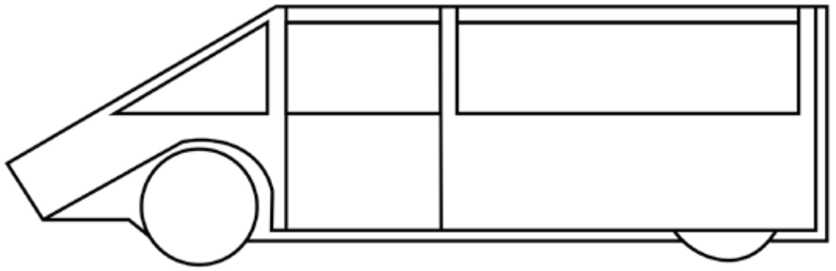
ANZEIGE

Konzept-Car mit neuen Ideen



KAR-A-SUTRA

KONZEPT-CAR MIT NEUEN IDEEN

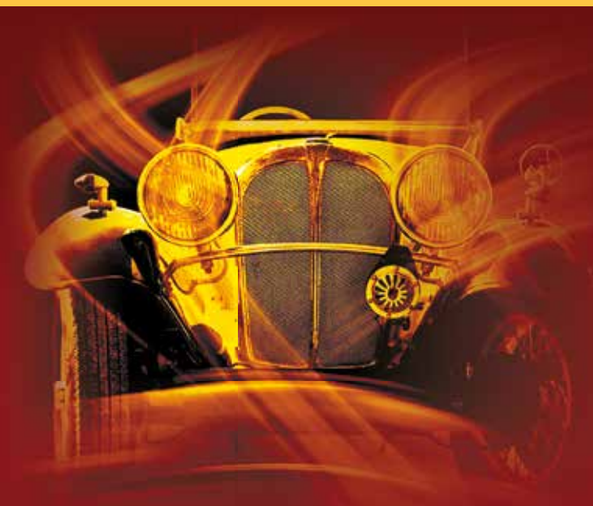


Das MOMA (Museum of Modern Art) veranstaltete vor 45 Jahren eine Ausstellung, die Italien zum Thema hatte unter dem Titel: The New Domestic Landscape. Daraus wurde eine der wichtigsten Ausstellungen des Jahrzehnts, denn es wurden avantgardistische italienische Architekten und Designer eingeladen. Der Mailänder Produktdesigner und Architekt Mario Bellini reichte ein Werk ein, das ihm am Herzen lag: Seine Heimatstadt Mailand wurde tagtäglich mehr und mehr von einer Rauchwolke - verursacht durch Automobile – eingehüllt. Sein Werk: Ein neuartiges Automobil. Das Auto, das Bellini vorschlug, war ein boxenartiges Etwas mit genau 4880mm Länge und 1980mm Breite: Das Kar-A-Sutra. Es hatte eine wirklich seltsame Form ohne wirklich erkennbare Details. Auch die Proportionen wirkten eigentümlich. Im Inneren waren keine Sitze, sondern viele Kissen, die aus einer Art Memory-Schaum waren. Die Kissen konnten beliebig angeordnet werden. Eine Art dünne Aussenhaut umschloß das Gefährt. In der Haut konnten Gegenstände aufbewahrt werden. Es war fortan ein fröhlicher Aspekt in jeder Automobildesigner-Runde.

Text: Adrien Duncan

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09.-11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTTGART | GERMANY
02.-05.03.2017
WWW.RETRO-CLASSICS.DE

Retro Classics meets Barock®

14. Concours d'Elégance

Großer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz

LUDWIGSBURG | GERMANY
16.-18.06.2017
WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

Blecharbeiten

DRACHENSCHWANZ KOTFLÜGEL

An einem Vorkriegsoldtimer muss ein Teil des Kotflügels ausgebessert werden. Um eine Formschablone zu erhalten, wird dieser Teil mit Doppelklebeband Streifen beklebt. Ein sehr feines Musterpapier wird auf die Stelle aufgelegt und der Form angepasst. Mit durchsichtigem Packet-Klebeband wird die Papierschablone stückweise überklebt. Damit erhält man eine perfekte Schablone um anschließend das Blech zuschneiden zu können.
Die untere Kante des zugeschnittenen Blechs wir mit einem Treiblöffel auf einem Sandsack abgerundet. Um die konkave Wölbung in das Blech zu treiben wird das Blech über eine runde Holzform mit einem konkaven Ausschnitt gespannt. Während es über das Holz gebogen ist, wird mit einem Holzhammer das Blech in di konkave Mulde getrieben. Sollte keine helfende Hand vorhanden sein, lässt sich das Blech auch mit der Holzform einspannen.

SEHEN SIE HIER DAS VIDEO UND LESEN SIE MEHR

Oldtimer für Kinder in Not

Zum ersten Mal veranstaltete BBC Frühstücks-Radio Moderator Cgris Evans im Jahr 2012 sein CarFest – es war eine Kombination aus großartigen Autos, fabelhaftem Essen, Live-Musik und viel Unterhaltung für alle Altersgruppen. Zehn Mal wurde der Event inzwischen veranstaltet und insgesamt kamen rund 500.000 Festivalbesucher zusammen. Daraus ergibt sich eine beachtliche Sammlung von Charity-Spenden für die BBC Organisation „Kinder in Not“. Weltweit erlangte das Automobilfest auch Aufmerksamkeit durch die Auftritte von Bands Take That, Kaiser Chiefs, Bryan Adams, Stereophonics und Status Quo.

Aufbauend auf diesen beeindruckenden Zahlen und Tatsachen will man 2017 vom 28. bis 30. Juli in Bolesworth (Cheshire) wieder durchstarten. Unverändert bleibt das CarFest South an seinem Stammplatz in der Laverstoke Park Farm (Hampshire) am 25. und 27. August, einem langen Wochenende.

Da die Tickets ausgesprochen begehrt sind, werden sie in Tranchen verkauft *www.carfest.org*

CLASSIC-CAR.TV
präsentiert

Die neuen DVD´s aus der Edition Grundlagen der Blechbearbeitung, DVD 8 bis DVD 10 zu je € 39,99
Erstmals behandelt die DVD Ausgabe 9 alleinig das Thema Umformarbeiten für Motorradtanks und Höcker.

Zu bestellen sind die DVDs in unserem AMAZON Shop

RABATT AKTION BIS 31.12.2016
ALLE DVD´s ZUM WEIHNACHTS SONDERPREIS!

http://tinyurl.com/hangar44

RETRO Classics Sunday Gazette ®

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

LETZTE SEITE

Ja – wieder einmal ein Werbefilm mit einem Oldtimer. Dieses Mal trägt der Klassiker, der für den Discounter Lidl in den Film fährt tatsächlich einen Stern. Und was für einen. Santa Claus fährt mit Weihnachts-Stern vor. Eine Hommage an alle, die sich um ein schönes Weihnachtsfest kümmern. Jahr für Jahr und – für alle.