



16. Oktober 2016
Ausgabe 298

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

50 JAHRE BMW02



ROLLENDES MUSEUM



RESTAURATION



AUKTION

50 Jahre BMW 02

„Gerade eben erst wurde er ausgezeichnet mit dem „Goldenen Lenkrad“ als „Klassiker des Jahres 2016“: der BMW 1602. Er zählt zu den beliebtesten sportlichen Klassikern.“



Für BMW kamen goldene Zeiten mit der Einführung der sogenannten „02er“ Serie. Obwohl die Händler anfangs skeptisch waren, verkaufte sich die 02er Modelle während der Bauzeit von 1966 bis 1977 rund 863.000 Mal. Das Kürzel 02 bezeichnete die 2-türige Karosserie-Form dieses Abkömmlings der erfolgreichen BMW Limousine „Neuen Klasse“ und wurde als sportliche Variante publiziert. Ab 1966 war die 02er Serie auf dem Markt erhältlich. ▶

EINST „WAGEN DER NEUEN KLASSE“ HEUTE „KLASSIKER DES JAHRES 2016“



Technisch wurden der größte Teil von der ‚Neuen Klasse‘ für die 02er Serie übernommen.

Auch das Konzept des längs eingebauten Vier-Zylinder Motors ging in die 02er Serie über. Verschiedene Hubraum-Größen waren erhältlich, beginnend beim 1,5 Liter Motor der 1502 Variante bis hin zum 2 Liter Motor des 2002.

Das hier gezeigte Modell ist mit einem 1,6 Liter Reihen-Vier-Zylinder Motor ausgestattet. Bezeichnet wurde die 1600 Baureihe des 02ers werksintern als Typ 114.

Der 1573 ccm Motor mit seinen 85 PS bei 5700 U/min erreicht der 1602 eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 160 km/h. ▶

TROTZ DER NIEDRIGEREN DACHLINIE IST EINE GUTE KOPFFREIHEIT GEgeben.



Im Fond ist allerdings die Bewegungsfreiheit etwas eingeschränkt. Die beiden seitlichen Fenster im Fond lassen sich für die Frischluftzufuhr über einen Mechanismus seitlich ausklappen. Der Blick über das Lenkrad gibt die drei rechteckig eingefassten Uhren frei. Das Armaturenbrett und die Ablage wurden aus Sicherheitsgründen weich gepolstert. Schalensitze vermitteln den sportlichen Komfort. ▶



FAHRKOMFORT UND SPORTLICHKEIT
STANDEN IM MITTELPUNKT



Auch das Fahrwerk wurde aus den viersitzigen Limousinen übernommen und auf das geringere Gewicht des 02ers abgestimmt. Die Einzelradaufhängung, vorne an Querlenkern mit Federbeinen und hinten an Schräglenkern mit Schraubenfedern, gewährleistet ein perfekte Straßen- und Kurvenlage. Auch die Karosserieform setzte Maßstäbe. Sehr gerade horizontale Linien prägen die Grundlinie. Ecken sind durch Rundungen abgeschlossen. Schräge Linien in der Vertikalen bilden die Silhouette der zweitürigen Karosserie. Sehr typisch ist die schräg gestellte Front mit der mittigen BMW Doppelniere. Die schmale A- und C-Säule gewähren einen sehr guten Rundumblick.





GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

BENTLEY

Ausbildung am Klassiker



M

ehr als ein halbes Jahrhundert nach seiner Erstmontage, hat ein 1965 Bentley T-Series seinen Weg zurück in den Hauptsitz des Unternehmens in Crewe gefunden. Dort wird er in seine ursprünglichen Auslieferungszustand von Lehrlingen zurück versetzt. Das Sanierungsprojekt ist ein wesentlicher Teil des Bentley Ausbildungspro-

gramms. Die neuen Auszubildenden vervollständigen und stellen den Trimmschnitt zusammen und arbeiten daran den Körper, Farbe und Motor des Fahrzeugs wieder herzustellen. In der Praxis heißt das, die moderne Fähigkeiten, die sie während ihrer Ausbildung gewonnen haben, mit vertrauten traditionellen Techniken zu verbinden. ▶



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

- Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
- Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
- Sammlungsoptimierung und Auflösung
- Stilvolle Investments



Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

AUSBILDUNG AM KLASSIKER

Die Arbeit an einer der kultigsten Bentleys aus unserer großen Vergangenheit ist eine wirklich einzigartige Erfahrung, und eine, die ihre Fähigkeiten und Kenntnisse verbessert und ihnen hilft, Experten in ihrem jeweiligen Bereich zu werden.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

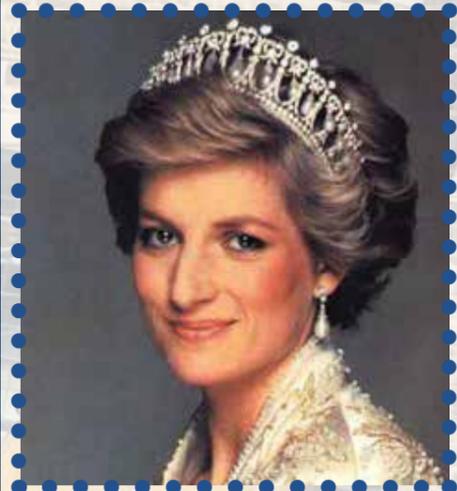
Allianz 

AUKTION

Juwelen in der Krone



Dass prominenter Vorbesitz den Wert eines Wagens erheblich erhöhen kann ist bekannt. Nun kommt eine unglaubliche Sammlung von zwölf Klassikern auf den Markt, die einmal Königlichen Hoheiten, Politikern oder Künstlern gehört haben. Mit dabei: der Daimler V8 von der Queen, Prinzessin Dianas Audi Cabriolet, Elton John's Rolls-Royce Phantom. Die Auktion wird durchgeführt von Silverstone Auctions während der NEC in Birmingham am 12. Und 13. November.



Diana liebte dieses Audi Cabriolet. Es hat einen Schätzpreis zwischen 50.000 und 60.000 Pfund. Eckdaten: Erstzulassung 7. März 1994, 2.3 Litre, Automatik, Ledersitze, cremefarbene Innenausstattung. Diana fuhr den Wagen persönlich rund 4000 Meilen. Fotografiert wurde sie darin mit ihren beiden Söhnen Harry und William auf dem Beifahrersitz.



Aus dem Quartett der Rolls-Royce sticht der Rolls-Royce Silver Wraith II hervor. Er wurde 1980 zugelassen und gehörte Prinzessin Margret, Schwester der Queen. Der Schätzpreis wird mit 90.000 bis 110.000 Pfund angegeben.

Oldtimer & UNESCO Weltkulturerbe



Fünf Tage lang soll das „Motoring Heritage Year“, das in diesem Jahr unter dem Patronat der UNESCO durchgeführt wird, nun mit Feierlichkeiten in Paris in den Blickpunkt der Öffentlichkeit gerückt werden. In der französischen Hauptstadt ist der Hauptsitz der FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) und der UNESCO. FIVA-Präsident Patrick Rollet: „Aus der ganzen Welt kommen Oldtimer-Enthusiasten nach Paris, um mit der „Paris Week“ zu feiern. Anmeldungen aus der Schweiz, Libanon, USA, Zypern, Italien und weiteren 27 Ländern liegen bereits vor. Während der „Paris Week“ wird es eine Reihe von wichtigen Diskussionsrunden und mehr Spaß orientierte Fahr-Events und Ausstellungen geben. Wir wollen in einer sich verändernden Welt mit Stolz zeigen, dass wir historische Fahrzeuge fahren und ihre kulturelle Wichtigkeit hervorheben.“

Die Paris Week beginnt mit einem Symposium, bei dem Ausbildung, technische Themen und das Engagement für die jüngere Generation ebenso Thema sein wird, damit historische Autos, Motorräder und Nutzfahrzeuge erhalten bleiben. ▶

OLDTIMER & UNESCO WELTKULTURERBE

ZEITPLAN

Paris International Symposium

Mittwoch, 16. November, Automobile Club de France.

Anmeldung: <http://www.fiva.org/site/en/forms/trade-skills-youth-symposium/>

The Tour de Paris

Organisiert vom FFVE und Club Vincennes en Anciennes, Sonntag, 20. November

Start: Polo de Paris in Bois de Boulogne am frühen Morgen

Ende: Mittagessen bei PSA (Peugeot-Citroën-DS) Head Office near Porte Maillot.

Anmeldung: <http://www.fiva.org/site/en/forms/tourdeparis/>

Ausstellung wichtiger historischer Fahrzeuge

UNESCO Head Office, Place de Fontenoy,

Mo 14. bis Freitag 18. Nov, 9.30 Uhr - 17.30 Uhr

Eintritt frei, Ausweispapiere erforderlich

Exhibition of five automobile artists

Sandrine Blondel, Stanley Rose, François Bruère, Yahn Janou and François Vanaret, at the PSA Head Office, 75 Avenue de la Grande Armée in Paris (Porte Maillot).



Die Pariser Oldtimer-Fans zeigen jedes Jahr Flagge und treffen sich bei „Traversée Paris“. Der Event wird jedes Jahr organisiert durch Vincennes de Anciennes. www.vincennesenanciennes.com

RETRO CLASSICS 2017 noch größer

Europas größte Klassiker-Automobilshow präsentiert sich im kommenden Jahr umfangreicher als je zuvor. Das breite Angebot an Oldtimern, Sammlerfahrzeugen und Zubehör kann 2017 erstmals auf einer Gesamtfläche von 130.000 Quadratmetern gezeigt werden. Damit baut der Standort Stuttgart seine Marktführung in diesem Segment weiter aus.

Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführer RETRO Messen GmbH: „Mit der Halle 2 sind nun noch einmal 5.000 Quadratmeter an Ausstellungsfläche dazu gekommen. Wir freuen uns, dass wir dadurch das Angebot noch einmal deutlich erweitern konnten und so Platz für noch mehr Sonderschauen und Aussteller haben.“

Über 1.550 Aussteller bringen mehr als 3.500 Automobile und Motorräder zur Stuttgarter Messe, wo sich vom 2. - 5. März 2017 alles um Mobilität dreht. Namhafte Oldtimer-Händler aus ganz Europa zeigen ihre schönsten Automobile, Spezialisten präsentieren Neo-Klassiker - die Sammler-Fahrzeuge von morgen. In Halle 9 bauen die Teilehändler ihre Stände auf, während in Halle 6, auf der Galerie der Halle 1 und auf der Freifläche „Messepiazza“ die privaten und kleineren gewerblichen Verkäufer ihre Klassiker anbieten. Die Beliebtheit der US-Cars wächst stetig und füllt bereits eine eigene Halle – ebenso die „Schau der Großen“, der historischen Busse und Nutzfahrzeuge.

Weltweit bekannt ist die RETRO CLASSICS auch für ihre wechselnden Sonderausstellungen. Im kommenden Jahr steht Norditalien, das „Land der Motoren“ mit seinen herausragenden Museen automobiler Leidenschaft im Mittelpunkt einer kompletten Halle. Klangvolle Namen wie Ferrari, Maserati und Stanguelini versprechen ein aufregendes Messe-Erlebnis, denn es werden Fahrzeuge zu sehen sein, die eigens aus privaten Sammlungen in Italien nach Stuttgart gebracht werden. Die Faszination des Rennsports wird lebendig mit der Ausstellung der Fahrzeuge von Rennfahrerlegende Roland Asch.

Zum gesellschaftlichen Höhepunkt der Veranstaltung zählt die Allianz Retro Night, der Treffpunkt für die Klassiker-Branche. Auch die Clubs feiern wie jedes Jahr die gemeinsame Oldtimer-Leidenschaft. Zum zweiten Mal findet 2017 die Auktion von Classicbid, der Wiesbadener Auktion & Markt AG statt.

www.retro-classics.de



RETRO CLASSICS

on Tour

Präsentation in der Hauptstadt



Vier Tage lang zeigte RETRO CLASSICS in der Hauptstadt Berlin Präsenz während der zweiten MOTORWORLD Classics. Das interessierte Publikum konnte sich über die kommende RETRO Classics in Stuttgart (2.-5.3.2017) und die kommende RETRO Classics Bavaria (9.-11.Dezember 2016) informieren. Europas größte Oldtimermesse RETRO Classics hatte auch in Berlin einige der schönsten Klassiker am Stand. Ein besonderes Highlight war der seltene Ferrari 250 GT Ellena und das erste Elektroauto der Welt „Flockenwagen“, dessen ‚Wiederauferstehung‘ RETRO Classics Culture e.V. gefördert hatte. Auch ein beliebtes Fotomotiv war der kleine Messerschmitt Kabinenroller.



RETRO Classics Bavaria

INSIDE

WILLKOMMEN ZUR RETRO CLASSICS® BAVARIA



Zum Jahresende hin geht wiederholt eine bewegte Oldtimersaison zu Ende. Einmal mehr hat man nun Zeit um sich mit Muße und in Ruhe um automobiler Schätze zu kümmern. Und ganz ohne Zeitdruck kann man sich erstmalig in Nürnberg bei der RETRO CLASSICS® BAVARIA umschaun – nach notwendigen Ersatzteilen wie nach möglichen Neuerwerbungen für die kommende Oldtimersaison.

Oldtimer, Youngtimer, Motorräder sowie Zubehör und Ersatzteile – wer die RETRO CLASSICS® in Stuttgart kennt weiß welches Angebot und welche Themen die erstmals ausgerichtete RETRO CLASSICS® BAVARIA bestimmen. In modernen Hallen finden Liebhaber von historischen Automobilen alles rund um historische Fahrzeuge: Eine einmalige Leistungsschau, Fahrzeugverkaufsbörse, Restauratoren, Automobilclubs und ein vielseitiges Rahmenprogramm mit unterhaltsamen Abendveranstaltungen. Und dafür gibt es im Dezember 2016 einen Ort: Die RETRO CLASSICS® BAVARIA in Nürnberg.

SONDERSCHAU HORCH-FAHRZEUGE



Gottlieb Daimler und Carl Benz waren die Väter der Benzin-kutsche. Doch erste Schritte auf dem Weg zum modernen Automobil unternahm unabhängig voneinander Wilhelm Maybach und August Horch.

Die RETRO CLASSICS® BAVARIA widmet sich mit einer Sonderschau den bei Horch hergestellten Automobilen. Horch genoss hohes gesellschaftliches Prestige und hatte in den 1930er Jahren einen Marktanteil von über fünfzig Prozent, womit er die Spitzenposition unter den Wettbewerbern in Deutschland besetzte. Er wollte das beste Automobil von allen bauen und dies in Rennen unter Beweis stellen. Mit Erfolg. So sind die Limousinen wie auch in der Rennabteilung von Horch entwickelten und gefertigten Auto-Union-Rennwagen bis auf den heutigen Tag weltbekannte Spitzenprodukte der Automobil- und Renngeschichte.

DAS MUSEUM INDUSTRIEKULTUR



Mit dem geschichtsträchtigen ‚Museum Industriekultur‘ ist die RETRO CLASSICS® BAVARIA wieder um eine Attraktion reicher.

Unter dem Motto „Zeitgeschichte der Nürnberger Fahrzeug- und Zweiradindustrie“ werden die seltensten Exponate aus der Sammlung auf der Messe zu sehen sein. Das ‚Museum Industriekultur‘ befindet sich in einer ehemaligen Schraubenfabrik aus den 1920er Jahren. Hier dreht sich alles um die Geschichte der Industrialisierung in Nürnberg vom 19. Jahrhundert bis zum Strukturwandel in der Gegenwart. Über viele Jahrzehnte hinweg war Nürnberg das Zentrum der deutschen Zweiradindustrie. Die Nürnberger Motorradindustrie wurde zu einem Begriff für Innovation, Qualität und motorsportlichen Erfolg. Zündapp, Hercules, Lloyd oder Maurer sind nur einige der rund fünfzig Marken und Manufakturen, die in den 1920er Jahren in Nürnberg angesiedelt waren. Freuen Sie sich mit uns auf ein Stück Nürnberger Zeitgeschichte auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA – ein Thema, das kaum besser zur Stadt und seiner Geschichte passt.

CLASSICBID KLASSIKER-AUKTION



Classicbid – das Zentrum für klassische Automobile und Auktionen – bringt alle zusammen, die Freude an besonderen Fahrzeugen teilen – ob Sammler, Liebhaber, Bastler oder ganz normale „Automobilverrückte“. Bei ‚Classicbid‘ können Interessenten Fahrzeuge kaufen, verkaufen, ersteigern oder versteigern.

Wir freuen uns, dass unser Partner ‚Classicbid‘ einerseits als Aussteller, andererseits auch mit einer Live-Auktion auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA vor Ort sein wird. Am 10. Dezember 2016 werden auf dem großen Classicbid-Stand etwa 40 Klassiker live versteigert – ein echtes Programm-Highlight für alle Kaufinteressenten. Das geschulte und erfahrene Personal von ‚Classicbid‘ bietet hierbei kompetente Ansprechpartner und einen lückenlosen Service.

Nutzen Sie die Chance und erreichen Sie zahlreiche Interessenten auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Um mit dabei zu sein setzen Sie sich hierzu direkt mit ‚Classicbid‘ in Verbindung: Telefon +49 6151 / 39736-500 oder per E-Mail unter info@classicbid.de

Deutschland wird geehrt



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Beim diesjährigen Veteran Car Run wird das Land geehrt, in dem das Automobil ‚gebo- ren‘ wurde ganz besonders geehrt: Deutsch- land. Man gedenkt der ersten Patentanmeldung durch Karl Benz vor 130 Jahren in 1886. Da wurde der dreirädrige Patent-Motorwagen mit dem hinten montierten Einzyl- nder-Motor bekannt. Zur selben Zeit, nicht weit entfernt, arbeitete auch Gottlieb Daimler an seinem motorisierten Kutschen-Projekt. Um diese herausragenden Persönlichkeiten der Automo- bilgeschichte zu feiern wird beim diesjährigen Event, der vom Royal Automobile Club organisiert wird, ein besonde- res Augenmerk auf deutsche Fahrzeuge gelegt. Unter den 400 zugelassenen Fahrzeugen werden auch längst verges- sene Marken sein wie Adler, Delin und Cudel – natürlich neben vielen vielen Mercedes und Benz Fahrzeugen.

Im Oldtimer durch die Nacht

Am Samstag findet in München zum 8. Mal das Rollende Museum München statt.

Im Rahmen der Langen Nacht der Kultur nehmen Oldtimerfahrer Gäste dieser Kulturnacht kostenlos mit auf Zeitreise. So können auch Menschen, die normalerweise keine Oldtimertreffen besuchen, das Kulturgut auf Rädern kennenlernen.

Zahlreiche Automobilkonzerne unterstützen das Rollende Museum München und bringen Ihre Klassiker an den Start. ▶

KULTUR-EVENT

IM OLDTIMER DURCH DIE NACHT



In diesem Jahr wird der beliebte Käfer Herbie und ein Lufthansa Crew-Bus mit dabei sein. Auch Audi Tradition bringt traditionell Fahrzeuge zu dieser Kultur- und Technik-Demonstration nach München. Die Schirmherrschaft der diesjährigen Veranstaltung hat Classics for Charity e.V. übernommen. Der gemeinnützige Verein (www.classics-for-charity.com) setzt sich für den Erhalt von technischem Kunst- und Kulturgut ein.

<http://www.classic-car.tv/news/article0948/>

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09.-11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

02.-05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



14. Concours d'Élegance

Großer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz

LUDWIGSBURG | GERMANY

16.-18.06.2017

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

Legendäres Oldtimer- Alpen-Rennen

St. Moritz war in den 1920er und 1930er Jahren Ziel vieler Motorsport-Enthusiasten. Sie jagten mit ihren Automobilen und Maschinen die kurvigen Strecken zum Bernina Pass hinauf. Eine Handvoll Engadiner Oldtimer-Fans, gemeinsam als Bernina Granturismo AG, hat vor einiger Zeit den Event wieder auferstehen lassen als Bernina Grandturismo. Auch JD Classics war in diesem Jahr in der Schweiz dabei. Sechs Fahrzeuge – darunter auch der legendäre Ex-Fangio C-Type und der Ex-Works Ford Escort RS 1800 stürmten bergan.

Die Strecke für den Hillclimb ist auf 5,6 Kilometer von La Rösa bis hinauf zum Bernina Hospiz gesperrt. Dem Rennen geht eine gemeinsame Tour über die Strecke voran. Daran nahmen JD Classics Ford GT40, Cooper T33, Ford Escort RS1800 und der Ex-Fangio Jaguar C-Type teil. Der Ford Cologne Capri und 'Big Sam' Datsun 240Z kamen erst zum Renneinsatz. ▶



LEGENDÄRES OLDTIMER-ALPEN-RENNEN

Den Ausblick auf den sonst so herrlichen goldenen Herbst im Tal vermieste schwerer, dicker Nebel.

Dennoch schlugen sich der Ford Escort RS1800 gesteuert von Phil Mouser und der Datsun 240Z pilotiert von Phil Gray hervorragend und belegten Platz 1 und Platz 2 in der Gruppe H. Chris Ward's Bergan Sturm im Ex-Fangio C-Type brachte ihn in der Endauswertung auf den 4. Platz der Gesamtsieger. Derek Hood, schloss mit einem beeindruckenden 6. Gesamtplatz mit dem Ford GT40. Derek Hood, Chef von JD Classics: „Es war uns eine Ehre zum 2. Mal Sponsor des Bernina Granturismo zu sein. Und natürlich sind wir auch stolz, dass wir mit diesen super Resultaten nach Hause fahren können. Unser Wettkampf-Team hat ein unglaubliches Jahr hinter sich gebracht mit Siegen überall in Europa. Diese sich windenden Straßen und die Herausforderung durch das Wetter machten den Bernina Granturismo nicht nur zur größten Herausforderung sondern am Ende auch zum Lohnenswerten Event.“

<http://www.bernina-granturismo.com/>





NEWS

ABENTEUER IM BULLI-BUS

Bei 15.000 Kilometern, 15 Ländern, 44 PS – mit seinem rot-weißen Kult-Oldtimer Bulli-Bus von Istanbul ans Nordkap reiste der renommierte Fotograf Peter Gebhard (GEO, stern, View). Eine spektakuläre Tour quer durch Europa. Er fuhr durch archaische Berglandschaften, lebte bei Mönchen, traf auf Leuchtturmwärter, Schmuggler und uralte Fruchtbarkeitsrituale. Am Ende trifft der Bulli durch Zufall am Nordkap einen perfekten Partner, einen grünen T2-Bus. Zu zweit schauen sie aufs Nordmeer hinaus – ein abenteuerlicher Roadmovie mit romantischem Happy-End!

Sehenswert! Peter Gebhard geht mit dem Film auf Tour.

Veranstaltungstermine auf

www.peter-gebhard.de

