



18. September 2016

Ausgabe 294

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

Die Amazone wird 60 Volvo P 120



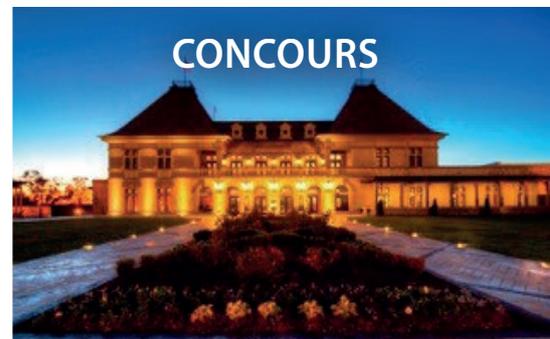
GEBURTSTAG



TIPPS & TRICKS



CONCOURS



60. GEBURTSTAG

Volvo P 120 Amazon



Für viele ist dieser Oldtimer eine Ikone des zeitlos schönen Automobildesigns. Doch der Volvo P 120 Amazon war noch mehr: die weltweit erste viertürige Limousine mit serienmäßigen Drei-Punkt-Sicherheitsgurten. Vor 60 Jahren, feierte der Volvo P 120 Amazon in der schwedischen Stadt Örebro seine Weltpremiere. ▶

60 JAHRE VOLVO P 120

DIE OLDTIMER AMAZONE WIRD 60



Gezeichnet wurden die Linien des P 120 von Jan Wilsgaard, dem späteren langjährigen Leiter des Volvo-Designzentrums. Jan Wilsgaard war damals erst 26. Den anfänglich ausschließlich viertürigen Amazon gestaltete der erst vor wenigen Wochen im Alter von 86 Jahren verstorbene Wilsgaard in damals neuartiger Pontonform mit feinen Stilelementen aus der italienischen, britischen und amerikanischen Designkultur. ▶

DIE OLDTIMER AMAZONE WIRD 60



Dagegen verkörperten die massiven Türen und die hohe Gürtellinie Sicherheit, während die Front mit der V-förmigen Motorhaube dem Auto eine deutlich sportliche

Note verlieh. Gesteigert wurde das attraktive Äußere der 4,45 Meter langen Limousine durch eine Zweifarblackierung, die in den Modelljahren 1957 bis 1959 serienmäßig war. ▶



60 JAHRE VOLVO P 120
DIE OLDTIMER AMAZONE WIRD 60

1959 zogen dann auch serienmäßig Drei-Punkt-Gurte vorne und Befestigungspunkte für Fond-Sicherheitsgurte in die Baureihe ein. Weitere Sicherheitsmerkmale waren das gepolsterte Armaturenbrett und die Zweikreisbremsanlage. Alle gefährdeten Bauteile wurden zum Rostschutz im Warmbad verzinkt – eine seinerzeit revolutionäre Maßnahme, die auch dazu beitrug, dass der Volvo P120 Amazon eine weit überdurchschnittliche Lebenserwartung hatte. ▶



 LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

60 JAHRE VOLVO P 120

DIE OLDTIMER AMAZONE WIRD 60



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

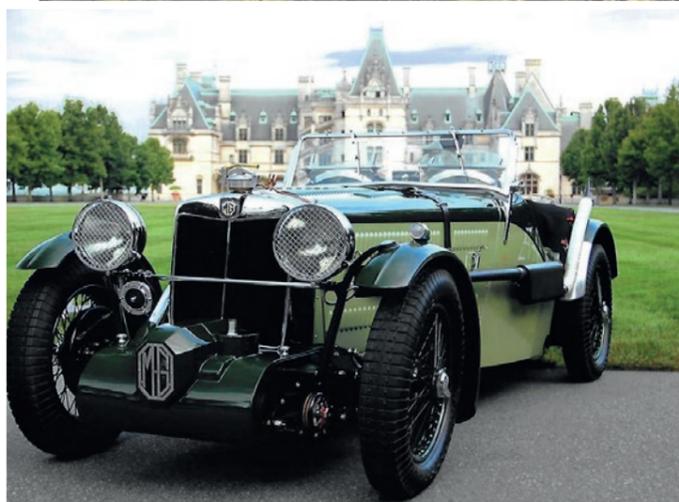
Stilvolle Investments



Im Februar 1962 führte Volvo dann die Kombiversion P 220 mit horizontal geteilter Hecktür ein, so wie sie sonst bei amerikanischen Kombis beliebt war. Für viele Autofans ist er bis heute einer der schönsten Kombis einer Zeit, denn die Formensprache der Limousine wurde adäquat fortgesetzt.

 [LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV](https://www.classic-car.tv)

Atlanta Concours d'Elegance



Eine neue Oldtimer-Veranstaltung wirft Ihren Schatten voraus. In Atlanta bereitet man sich beim Château Élan Winery & Resort auf den ersten Concours der Metropolregion Atlanta (mehr als 7 Millionen Einwohner) vor: den Atlanta Concours d'Elegance. Neben rund 170 Klassikern wird es auch eine Show für innovative Neufahrzeuge geben. Zwölf Luxus-Marken geben den Besuchern die Gelegenheit einmal mit einem Aston Martin, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, Maserati, McLaren, Mercedes, Panoz, Porsche, Rolls Royce oder Tesla mitzufahren.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

Opel-Test-Center feiert 50.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 



Opel hat am Samstag den 50. Geburtstag seines größten europäischen Test- und Entwicklungszentrums in Rodgau – Dudenhofen mit mehr als 20 000 Besuchern gefeiert. Auf dem 2,8 Quadratkilometer großen Areal im Landkreis Offenbach lernten die Gäste die Teststrecken, den alltäglichen Testbetrieb und die neuen Prüf- und Entwicklungseinrichtungen kennen..

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

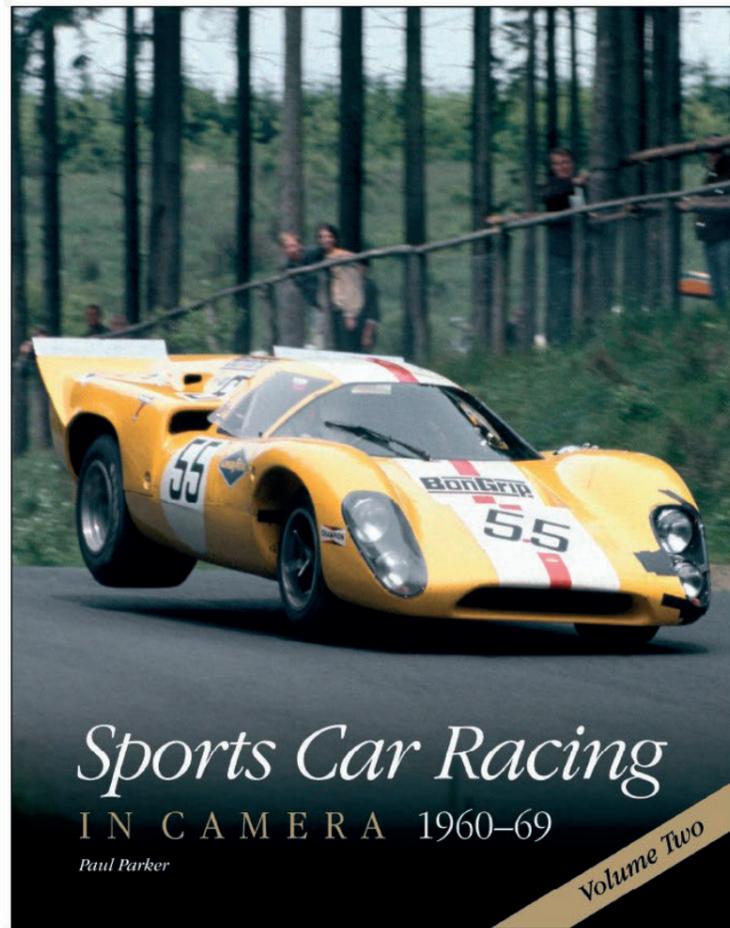
Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Sportwagen Racing



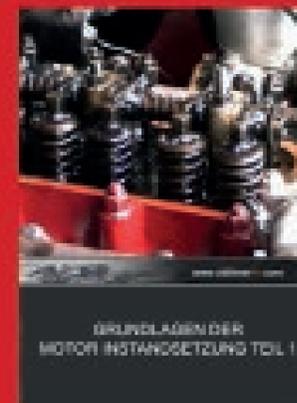
Die „heiße Phase“ seiner Fotografie war in den 1950er bis in die 1970er Jahre. Paul Parker – ein renommierter Fotograf – hat bereits acht Bücher geschrieben in der Reihe „In Camera“. Sein neuestes Werk „Sports Car Racing in Camera 1960–69, Volume 2“ befasst sich mit den Jahren, in denen die schönsten Rennwagen aller Zeiten nicht nur gebaut wurden, sondern ohne Rücksicht auf Verluste – eben im damaligen Verständnis – als Rennwagen genutzt wurden.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



Porsche Klassiker siegen



Starterteam Volkswagen Gruppe: von links: Porsche, Volkswagen, Audi und Skoda.

Foto: Porsche

Mit einem Sieg endete in Shanghai die dritte Classic-Rallye der Zeitschriften „Auto Motor und Sport“ und „Motor Klassik China“ für Porsche erfolgreich. Das Porsche-Museum nahm bereits zum dritten Mal in Folge mit zwei Klassikern seiner Sammlung an der Veranstaltung teil: einem Porsche 911 2.0 aus dem Jahr 1964 sowie einem Porsche 911 Carrera (993) von 1998. Die insgesamt mehr als 1000 Kilometer lange Rallye konzentrierte sich an zwei Wochenenden auf die Städte Peking und Shanghai.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09.-11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

02.-05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



14. Concours d'Élégance

Prefer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz

LUDWIGSBURG | GERMANY

16.-18.06.2017

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

STANGUELLINI'S SCHÖNSTE RACER

Die RETRO CLASSICS wächst und wächst. Europas größte Klassiker Automobilschau legt im Jahr 2017 nochmals an Größe zu: 5000 extra Quadratmeter erweitern die Ausstellungsfläche auf 125.000 qm. 2018 wird es durch den Neubau der Halle 10 noch einmal 15.000 qm Messefläche dazu geben. Der traditionelle Saisonstart für alle Oldtimerfreunde ist 2017 die Retro Classics vom 2. bis 5. März. Bei der kommenden Retro Classics wird es auch Einblicke in die viel gerühmte Sammlung des Rennfahrers Stanguellini geben. Das Museum in Modena kann man nicht einfach so besuchen. Nur wer sich vorher angemeldet hat, erlangt Zutritt in die Hallen, die angefüllt sind mit originalen Fahrzeugen, Bildern und Erinnerungsstücken. Bei der Retro Classics 2017 geht das einfacher: Die schönsten Exemplare des großen Rennfahrers Vittorio Stanguellini werden zu sehen sein.



Bild: Désirée Rohrer

Klassik Tour Kronberg



Am 9. und 10. September 2016 kamen Rallye-Fans voll auf ihre Kosten. Zum dritten Mal in Folge richtet die KLASSIK GARAGE KRONBERG den Oldtimer-Event Klassik Tour Kronberg aus. Eine Gleichmäßigkeitsveranstaltung im historischen Automobilsport, die wie ihre Vorbilder „Ennstal-Classic“, „Silvretta Alpenrallye“ und die „Mille Miglia“ im Zeichen der Begeisterung und des Herzbluts für echte Klassiker steht. Aus ganz Deutschland, Belgien, der Schweiz und sogar den USA reisen fast 200 Fahrer und Beifahrer an, um die kulinarischen Höhepunkte und die reizvollen Strecken der Rallye mitzuerleben. Prominente Teilnehmer aus Film, Fernsehen und Wirtschaft wie Opel-Chef Dr. Karl-Thomas Neumann, Rennfahrerlegende Joachim (Jockel) Winkelhock und der Schauspieler Hardy Krüger jr. mischten sich unter das international besetzte Teilnehmerfeld.

OLDTIMER-RALLYE
KLASSIK TOUR KRONBERG



Für Opel gab es einen großen Auftritt bei der dritten Auflage der Klassik Tour Kronberg. Die Rüsselsheimer packten ihre Sportwagen aus: Im Team von Opel Classic saßen mit Le-Mans-Sieger und Markenbotschafter Jockel Winkelhock sowie Schauspieler Hardy Krüger jr. als prominente Piloten hinterm Lenkrad. Angeführt wurde die Sportwagen-Flotte mit dem Blitz von der Startnummer 1: Opel-Chef Dr. Karl-Thomas Neumann hatte seine private Corvette aus der Garage geholt.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 

Die leichten Jaguars siegten brilliant

Die Rennen beim jährlichen Goodwood Revival sind immer ein Spektakel. Schon bei trockener Witterung. In diesem Jahr aber, standen so viele Wolken über dem privaten Renngelände von Lord March, dass auch die auf Ihre kosten kamen, die Renn-Oldtimer am liebsten schlittern und touchieren sehen. Salopp gesagt: Die Fahrer ließen es krachen, obwohl der Belag nass war. ▶



GOODWOOD REVIVAL

Exzellent geschlagen hat sich JD Classics. Der Hauptsponsor gewann zwei Rennen aus der Pole-Position: das RAC TT Celebration Rennen und die Sussex Trophy.

Das RAC TT Celebration Rennen bringt eine Vielzahl von Legenden auf die Strecke. Traditionell dominieren hier die AC Cobras. Doch die JD Classics Fahrer Gordon Shedden und Chris Ward in ihren leichten E-Types schlugen sich in einem eng umkämpften Qualifying mit der Cobra von Andrew Smith und Ollie Bryant einfach brilliant.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



33.000 Gäste feierten mit

Mit Meilensteinen aus der Historie, aktuellen Modellen und Visionen der Mobilitäts-Zukunft feierte BMW 100-jährige Bestehen des Unternehmens. Bei Führungen durch die Ausstellung „100 Meisterstücke“ im BMW-Museum, einer Vielzahl von Aktivitäten in und vor der BMW-Welt sowie der Präsentation von rund 1000 Autos und Motorrädern der internationalen BMW-Clubs ging das Publikum auf Zeitreise durch die Geschichte der Marke.



Text: T.Westermann

EVENT
BMW JUBILÄUM



Text: T.Westermann

Bereits im Verlauf des Tages genossen mehr als 33 000 Besucher am Sonnabend bei sonnigem Spätsommerwetter unter weiß-blauem Himmel Festivalatmosphäre auf dem weitläufigen Veranstaltungsa-real. Insgesamt waren mehr als 2500 Aktive aus der internationalen BMW-Club-Szene ach München gereist. Den weitesten Weg legten dabei die Mitglieder Vintage Car Club of America sowie Fans aus Brasilien und Neuseeland zurück.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV** 



EVENT
BMW JUBILÄUM



2016
www.facebook.com/oldtimertage.eu
http://www.facebook.com/oldtimertage.eu

Simson

Bis zum 05.09.2016 **KOSTENLOS**
zum **FAHRERLAGER** anmelden!
www.Fahrerlager.Oldtimertage.eu

OLDTIMER-AUKTION
MOTORRÄDER & AUTOMOBILIA
Sa. 17.09.16 - 15.00 Uhr
OLDTIMER - AUTOMOBILE
So. 18.09.16 - 15.00 Uhr

ARTISAN - der Teilemarkt
CLASSIC - Messe & Komplettfahrzeuge
OLDIE'S LIFE! - Clubs, Concours d'Élégance & Fahrerlager

Öffnungszeiten Sa. 9.00-18.00 / So. 9.00-17.00
Info Telefon +49(0)8141/8281040

17./18. SEPTEMBER FÜRSTENFELDBRUCK

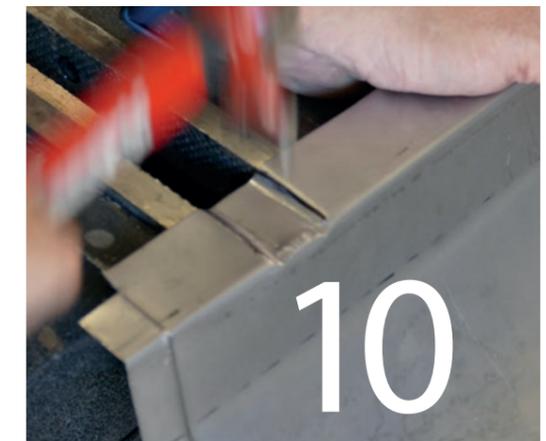
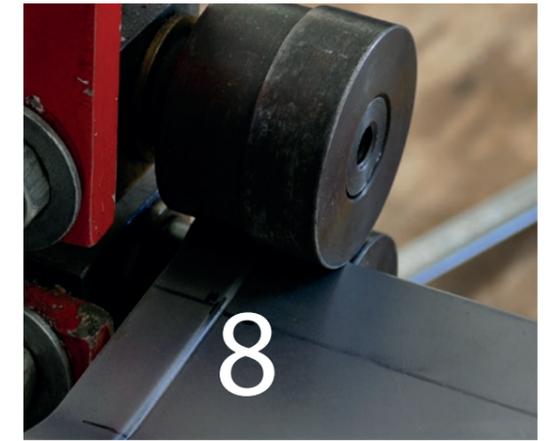
Kloster Fürstentfeld / Veranstaltungsforum
Fürstentfeld - Fürstentfeld 12 -
D-82256 Fürstentfeldbruck bei München

www.Oldtimertage-Fuerstentfeld.de

Partner:

Blecharbeiten

SCHWELLER RESTAURATION BMW 2000 TEIL 3



Der hintere Teil des Schwellers des BMW 2000 ist sowohl Innen als auch Aussen durchgerostet. In dieser Folge möchten wir zeigen, wie das äußere Schwellerblech ersetzt wird. Zuerst wird an dem noch vorhandenen Schwellerblech die Form mit einer Formenlehre abgenommen. Diese Schablone ermöglicht später die passgenaue Nachfertigung. Unter eine Stahlleiste werden zwei Blechstücke in der Stärke des Reparaturblechs gespannt. Auf dem zugeschnittenen Ersatzblech werden alle Maße eingezeichnet, auch die Höhe der Knickkante im Schweller. Das Blech wird in den Schlitz der Blechschiene eingesetzt und entlang

der Knickkante gebogen. Mit der Formenschablone kann die Form immer wieder überprüft werden. Eventuell muss noch einmal nachgebogen werden. Nun wird mit der Formenschablone die Wölbung im Schweller abgenommen. Die eine Flanke muss noch gewölbt werden. Mit einem abgerundeten Treiblöffel wird auf dem Sandsack diese Wölbung in das Blech getrieben. Sobald die Form erreicht ist, muss das Blech mit einem Treiblöffel aus Stahl auf einem Amboss geglättet werden. Das Blech wird mit streichenden Schlägen vorsichtig glatt getrieben. Es bedarf keiner großen Krafteinwirkung. Es geht lediglich darum, die kleinen Unebenheiten zu glätten.

 **LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV**

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



LETZTE SEITE

W

ie beim Pebble Beach Concours d' Elegance in Kalifornien alles begann, das schildert dieses Video. Schön sind die historischen Aufnahmen. Auch interessant: der Hintergrund mit den maßgeblich verantwortlichen Menschen. Erzählt wird auch, wie die Veranstaltung jetzt – als einer der berühmtesten Automobil-Events der Welt – zeitlich genau abläuft.



**LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV**