



04. September 2016

Ausgabe 292

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



SOUND OF SPEED



NEWS



TIPPS & TRICKS



AUKTION

Heiße Reifen am Salzburgring

Kaaiserwetter, super Stimmung und Motorensound: 160 historische Renn- und Sportwagen aus sieben Jahrzehnten standen bei der 14. ADAC Salzburgring Classic am Start und begeisterten 3300 Zuschauer. Die pure Lust am Fahren ist das, was die Oldtimer-Fahrer am Salzburgring bei der ADAC Salzburgring Classic lieben. Wettbewerbsstress oder kompliziertes Reglement sind hier Fehlannonce.

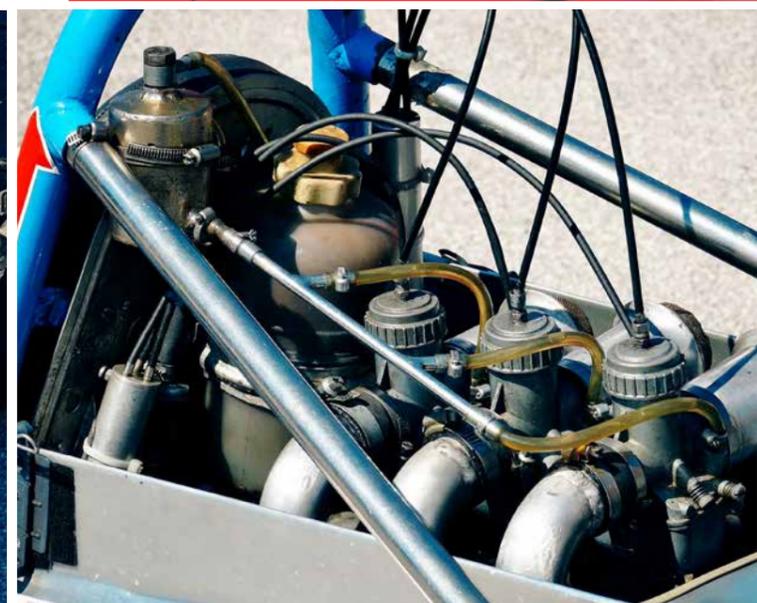
ADAC SALZBURGRING CLASSIC



„Dieses Konzept kommt sowohl bei den Teilnehmern als auch bei den Zuschauern sehr gut an“, betonte Fritz Schadeck, Vorstand für Jugend und Sport im ADAC Südbayern. ▶



Sehen Sie hier Video Impressionen vom Salzburgring



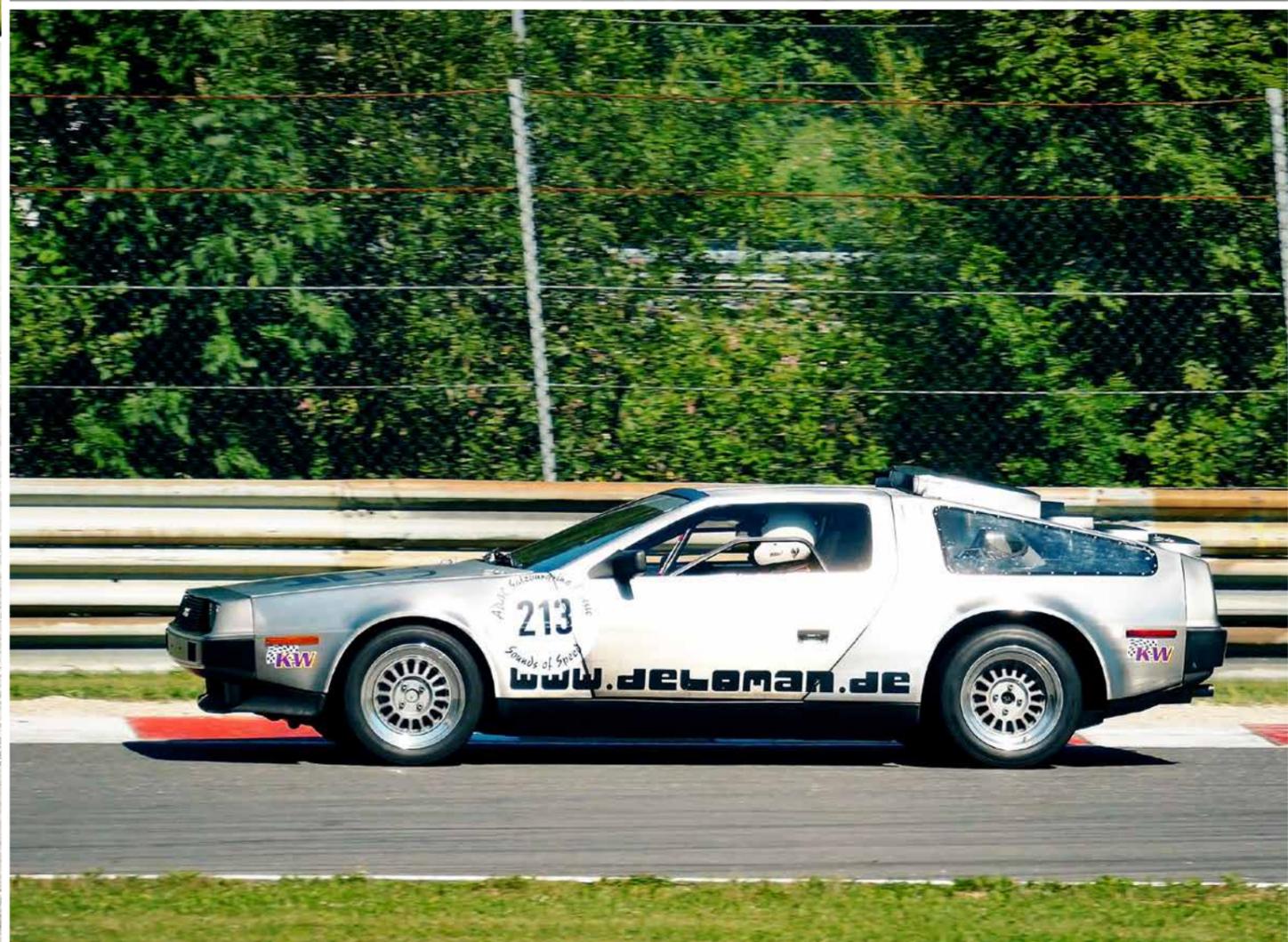
Carrera[®]
MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE
carrera-toys.com



► Die begehrte Sounds of Speed-Trophy, die von einer Fachjury nach den Kriterien Sound, Seltenheit und Erhaltungszustand bewertet wird, ging an den Schweizer Heinz Bachmann mit seinem traumhaften Vorkriegssportwagen – einem ERA R9B aus dem Jahr 1936. ►



► Bunt gemischt war das Fahrzeug-Feld: Von Alpine bis Zagk, von Porsche über Ford, Opel und VW zu Mercedes, von MG über Triumph und Rover zu Lotus, von Alfa, Fiat, De Tomaso bis Ferrari, aber auch Glas, De Lorean, Sunbeam und viele mehr ließen die Herzen der Oldtimer-Fans höher schlagen. Viele Stamm-Teilnehmer waren dabei, aber auch einige Neulinge, deren Faszination merklich zu spüren war. ►





ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

- Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
- Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
- Sammlungsoptimierung und Auflösung
- Silvolle Investments



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

► „Wir sind das erste Mal hier und absolut begeistert. Ein dickes Lob an die Organisatoren, wir freuen uns schon aufs nächste Jahr“, so die Teilnehmer Sven Böhme und Gerhard Steinbinder aus Friedrichshafen am Bodensee.



50 Jahre VW Motorsport



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Es gibt Bilder, die muss man zweimal anschauen. Sie faszinieren und ziehen einen in den Bann. Das Foto des jungen Michael Schumacher ist so eines. Es wird anlässlich des 50. Jubiläums von Volkswagen Motorsport vom 05. September bis 30. Oktober 2016 im Volkswagen Group Forum an der Friedrichstraße/Unter den Linden in einer Retrospektive zu sehen sein. Die Ausstellung zeigt acht dynamisch inszenierte Exponate, eingerahmt von verschiedenen interaktiven Modulen, die über Video-, Audio und Bild-Installationen die Faszination Motorsport über fünf Jahrzehnte erlebbar machen.

 GTÜ-CLASSIC

 **GTÜ**
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.
Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

Bestens original erhalten



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Der Trend zeichnet sich immer mehr ab: Oldtimer, die original erhalten – also unrestauriert sind – erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Beim Pebble Beach Concours d'Elegance im August wurde von der FIVA – als Teil der FIVA Motoring Heritage unter der Schirmherrschaft der UNESCO - auch der FIVA Preservation Award verliehen. Ein Fahrzeug aus dem Jahr 1902 bekam die Auszeichnung. Der „Thomas“ wurde von der E.R Thomas Motor Company gebaut. Die hatte zuvor Buffalo Automobile und die Auto-Bi Company aufgekauft. Man startete mit der Produktion von 1-Zylinder-Motoren für das Model Nr. 17 mit 8 hp. In den folgenden Jahren nahm man sich stärkere Motoren mit 3 Zylindern und 24 hp für das Model Nr. 18 vor. Nach und nach verdiente sich E.R. Thomas die Reputation als Firma für ausdauernde Fahrzeuge. Das Unternehmen erhielt internationalen Ruhm, als ein amerikanisches Team 1908 das Rennen von New York nach Paris in einem 1907 Thomas Flyer gewann. Bis 1919 produzierte das Unternehmen Automobile.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Bewegte Oldtimer-Geschichte



Der Nachbau des legendären Film-Oldtimers Chitty Chitty Bang Bang ist eine der Attraktionen dieses Sommers im National Motor Museum Beaulieu. Zwar werden die Besucher nicht mit dem Chitty Chitty Bang Bang abheben, aber sie können über das Gelände cruisen und sich dabei fotografieren. Der „Film“-Oldie wird nicht das einzige Fahrzeug sein, das in der Parkanlage für Aufsehen sorgt. Noch bis 4. September sind Oldtimer aus Zeitepochen unterwegs. Das Schönste: die Fahrer werden in der Zeit entsprechender Kleidung sein und wie wir wissen, sind Engländer in dieser Hinsicht einfach wunderbar aufgestellt.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hanger44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



Salon Privé im Palast-Park



D

ie Dukes of Marlborough sind mit Recht stolz auf ihren Familiensitz. Blenheim Palace ist das einzige nicht königliche Gebäude Großbritanniens, das den Namen Palast trägt. Diese Woche ist es wieder soweit und die Tore des UNESCO Weltkulturerbes öffnen

sich für den Salon Privé. Die elegante Oldtimer-Ausstellung hat natürlich auch einen eigenen Concours d'Elegance, der von der Chubb Insurance gefördert wird. In diesem Jahr ist eines der herausragenden Ausstellungs-Objekte ein 1962 Ferrari 400 Superamerica LWB Coupe Aerodinamico.

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09.-11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

02.-05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



14. Concours d'Elegance

Großer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz

LUDWIGSBURG | GERMANY

16.-18.06.2017

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

AUKTION

Liebhaber fand Ur-Oldtimer



TEXT: Hans-Robert Richarz Fotos: Bonhams

Lässt man ein paar historische Umwege außer Acht, lässt sich die Geschichte des Unternehmens Daimler als Wiege des Automobils bis auf 1883 (Gottlieb Daimlers Patent für einen Gasmotor) beziehungsweise 1886 (Carl Benz' Patent-Motorwagen) zurückführen. Die Marke als Qualitätsbegriff aber, der die Daimler AG ihren weltweiten Bekanntheitsgrad bis heute zu verdanken hat, begann erst ein Vierteljahrhundert später mit der Vorstellung eines 26 kW / 35 PS starken Rennwagens im Jahr 1901. Dieses Fahrzeug hatte Wilhelm Maybach - damals technischer Direktor der Daimler-Motoren-Gesellschaft in Cannstatt - auf Anregung des österreichischen Kaufmanns und Generalkonsuls in Nizza, Emil Jellinek, konstruiert. Der gab dem Modell den Namen seiner Tochter: Mercedes. ▶



Die Weiterentwicklung dieses allerersten Mercedes nannte Wilhelm Maybach Mercedes-Simplex. Den gab es von 1902 bis 1905 in fünf unterschiedlichen Versionen, die unter anderem eine verbesserte Kühlung, optimierte Bremsen hatten und wesentlich leichter waren als ihre Vorgänger. Von diesen Autos existieren insgesamt nur mehr 20. Eines davon, ein Mercedes 28/32 von 1904 – von dieser Ausgabe gibt es nur noch sechs Überlebende – wurde nun in Kalifornien vom Auktionshaus Bonhams versteigert.

TEXT: Hans-Robert Richarz Fotos: Bonhams

AUKTION
LIEBHABER FAND UR-OLDTIMER



TEXT: Hans-Robert Richarz Fotos: Bonhams

CONCOURS OF ELEGANCE

Bentley Auflauf



Ein wahres Großaufgebot an Bentleys zeigt sich am kommenden Wochenende beim Concours of Elegance auf Windsor Castle. 150 Exemplare werden erwartet. Der Sonntag bekommt deshalb auch den Namen „Bentley Sunday“. Die Vielfalt der Modelle wird aus der Historie in die Gegenwart führen – vom berühmten 1930 Six-Speed Van den Plas Tourer „Old Number 2“ (der die Brooklands Double 12 gewann) bis zum neuen Mulsanne Extended Wheelbase and Bentayga. Für die beiden schönsten Kunden-Fahrzeuge vor und nach 1965 vergibt Bentley eine haus eigene Auszeichnung. Zur Feier des 90. Geburtstages der Queen wird Bentley in einer gesonderten Ausstellung drei Fahrzeuge präsentieren, die während ihrer Lebenszeit eingeführt wurden. Dabei sind die ersten Exemplare des Continental GT und Bentayga und die königliche Staatslimousine – das vielleicht berühmteste Exemplar der modernen Bentleys.

2016
<http://www.facebook.com/oldtimertage.eu>

OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD
 EST. 2005

Bis zum 05.09.2016 **KOSTENLOS** zum **FAHRERLAGER** anmelden!
www.Fahrerlager.Oldtimertage.eu

OLDTIMER-AUKTION
 MOTORRÄDER & AUTOMOBILIA
 Sa. 17.09.16 - 15.00 Uhr
 OLDTIMER - AUTOMOBILE
 So. 18.09.16 - 15.00 Uhr

ARTISAN - der Teilemarkt
 CLASSIC - Messe & Komplettfahrzeuge
 OLDIE'S LIFE! - Clubs, Concours d'Elégance & Fahrerlager

Öffnungszeiten Sa. 9.00-18.00 / So. 9.00-17.00
 Info Telefon +49(0)8141/8281040

17./18. SEPTEMBER FÜRSTENFELDBRUCK

Kloster Fürstentfeld / Veranstaltungsforum
 Fürstentfeld - Fürstentfeld 12 -
 D-82256 Fürstentfeldbruck bei München

www.Oldtimertage-Fuerstentfeld.de



Oldtimer zwischen Hamburg & Berlin



Früher fuhren ganze Familien mit ihrem Volkswagen Käfer quer durch Deutschland, überquerten die Alpen, um bis nach Italien in den verdienten Urlaub zu kommen. Heute spielt sich ein ähnliches Szenario ab. Allerdings weniger nostalgisch, als es über kurvige Gebirgspässe in der Schweiz und in Österreich ging. Die Autostadt Wolfsburg fuhr bei der diesjährigen Hamburg-Berlin-Klassik mit gleich elf Preziosen aus der hauseigenen Sammlung mit. ▶



OLDTIMER ZWISCHEN HAMBURG & BERLIN



Text: T.Westermann

► Der Käfer Export mit 30 PS von 1956 fuhr sozusagen als „Geburtskind“ mit und begeisterte die Menschen an den Straßenrändern schon bei der Anfahrt auf eigener Achse. Mitten in der Lüneburger Heide hielt die Käfer-Combo zum traditionellen Zwischenstopp mit Fischbrötchen. Unverhofft fragten drei Männer einer freiwilligen Feuerwehr nach einem Käfer-Motor. Trotz lediglich 100 Stunden Laufzeit ihrer bisherigen tragbaren Wasserpumpe benötigen sie nun ein Ersatzaggregat. Da spontan auf keinen Motor der Autostadt-Käfer verzichtet werden konnte, wurden die Hilfesuchenden freundlich an „Volkswagen Classic Parts“ in Wolfsburg verwiesen. ►



OLDTIMER ZWISCHEN HAMBURG & BERLIN

► Von der alten Fischauktionshalle an den Landungsbrücken ging es auf die erste offizielle Etappe der diesjährigen HBK. Über die Burg in Neustadt-Glewe führte die Route an die Mürzitz in Mecklenburg Vorpommern.

Nach rund 790 Kilometern haben sie es geschafft: Rund 170 Oldtimer erreichten nach drei Tagen und 24 Wertungsprüfungen auf der Hamburg-Berlin-Klassik-Rallye das Ziel. Den Gesamtsieg hat sich nach dreitägigem Kampf mit nur 0,03 Sekunden Vorsprung das Team Sonax mit Dirk Hattenhauer und Tim Lücke mit ihrem Volkswagen T 1 aus dem Jahr 1964 in einem Wimpernschlag-Finale gesichert.

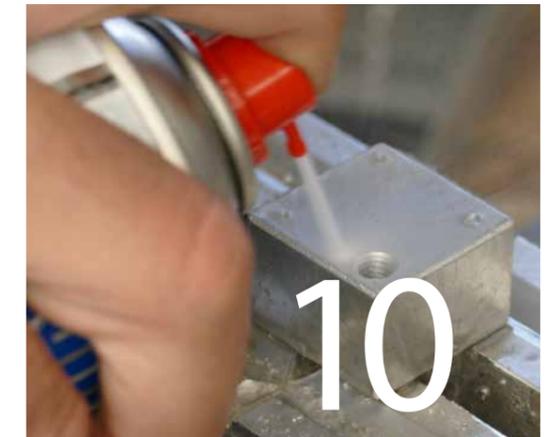
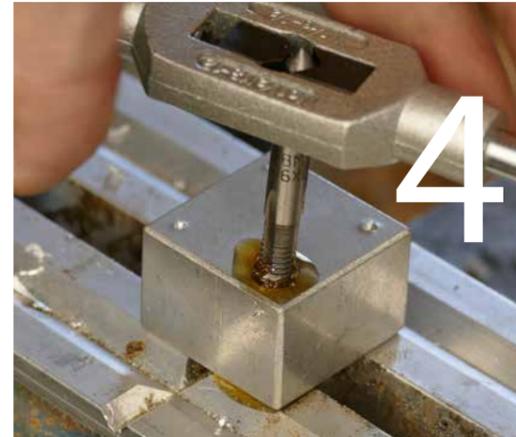
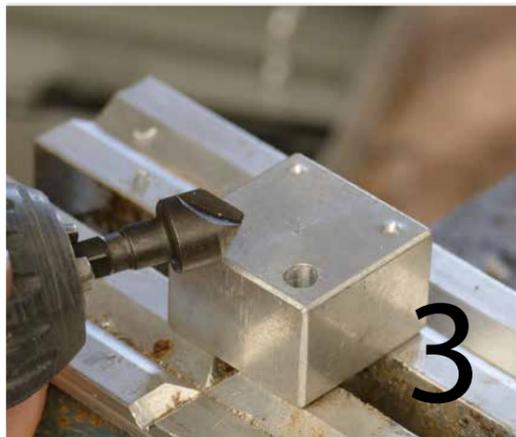


Text: T.Westermann

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Technik Allgemein

GEWINDE SCHNEIDEN RICHTIG GEMACHT ...



Wir möchten in diesem Beitrag zeigen, wie ein neues Gewinde geschnitten wird. Zuerst wird die Stelle, an der das Innengewinde entstehen soll, mit einem Körner markiert. Dies dient dazu, dass der Bohrer genau zentrisch ansetzt und nicht verrutscht. Denn bevor es an das Gewindeschneiden geht, muss zuerst ein entsprechend großes Loch gebohrt werden. Die Größe des Bohrers richtet sich nach der Größe des Gewindes (Siehe Kasten). Nun wird das Loch gebohrt. Auch hier immer etwas Maschinenöl dazugeben. Das Loch wird mit einem 90° Senk-Bohrer entgratet. Dies sorgt dafür, dass sich der Gewindeschnei-

der selbst zentriert. Zuerst wird mit dem Vorschneider das Gewinde vorgeschritten. Achten Sie darauf, den Gewindeschneider immer Senkrecht zu halten. Wenn der Gewindeschneider klemmt, reichte es, den Schneider etwa eine Umdrehung zurückzudrehen, damit sich die Späne löst und dann weiter zu schneiden. Im zweiten Schritt kommt der Mittelschneider zum Einsatz und zuletzt der Fertigschneider. Dieser Gewindeschneider finalisiert das Gewinde und schärft die Gewindesteigung. Nach dem Schneiden sollten die Gewindeschneider immer gleich gereinigt werden, damit sie immer wieder eingesetzt werden können. Die Schraube lässt sich nun leicht eindrehen.

 **LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV**



LETZTE SEITE

Das passt perfekt: „Eau Sauvage“ – „Wildes Wasser“ und Schauspieler Johnny Depp. Derzeit trifft man den Amerikaner im Deutschen TV als Testimonial für Dior in einem Werbespot. Da fährt Johnny Depp durch die Wüste, trifft auf Bisons und viel viel Nichts. Und was fährt der Gute? Natürlich einen Oldtimer. Den feurigen Dodge Charger aus den 1960ern hat die Agentur, die das Drehbuch für den Werbefilm „Into the Wild“ – „In die Wildnis“ geschrieben hat, wohl gewählt. Der Duft „Eau Sauvage“ stammt nämlich aus dem Jahr 1966. Parfümeur Edmond Roudnitska hatte ihn als ersten Herrenduft überhaupt für Dior kreiert. Er ist nach wie vor ein großer Klassiker – auch wenn er von Dior Parfümeur-Créateur François Demachy immer wieder ein zeitgemäßes „Tuning“ bekommt. Als Director zeichnet der Franzose Jean-Baptiste Mondino für den Film verantwortlich, der von sich sagt: „I’m not interested in ego, I’m interested in echo.“ („Ich bin nicht an Selbstdarstellung interessiert, sondern an Werbewirkung.“)



**LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV**