



28.August 2016

Ausgabe 291

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

ROTHAUS SCHWARZWALD CLASSIC



SACHSEN CLASSIC



TIPPS TRICKS



NEWS



70 x Fahrfreude und Spaß

Der Schwarzwald – Heimat der Badischen Staatsbrauerei Rothaus – war am vergangenen Wochenende Ausgangspunkt für die Rallye Rothaus Schwarzwald Classic. 70 Besitzer von nostalgischen Fahrzeugen erfuhren eine herrliche Landschaft und hatten bei der von Retro Promotion organisierten Veranstaltung sichtlich Spaß. Vom Donnerstag bis zum Sonntag gab es schön ausgewählte Fahrstrecken, Kulinarik, Sonderprüfungen und einfallsreiche Sonderprüfungen.



Text: Bernd-Wilfried Kießler / Adrian Duncan FOTOS : Ergonmedia

ROTHAUS SCHWARZWALD CLASSIC



Die Oldtimerfahrt führte die Teilnehmer von Rothaus über Grafenhausen in die Trompeter-Stadt Bad Säckingen. Über Todtmoos, Rickenbach und Lenzkirch führte die Route zurück nach Rothaus im Hochschwarzwald. ▶



Zwei Geburtstagsgäste gab es auch: Gleich zwei italienische Stilikonen ihren fünfzigsten Geburtstag: der Alfa Romeo Spider und der Fiat 124 Spider. Beide Roadster galten bei ihrem Erscheinen im Jahre 1966 als harte Konkurrenten – der Fiat kam aus Turin, der Alfa Romeo stammte aus Arese vor den Toren Mailands. ▶



ROTHAUS SCHWARZWALD CLASSIC

Über jedes der siebzig teilnehmenden Automobile von 18 verschiedenen Marken – von A wie Abarth bis V wie Volvo – ließe sich eine spannende Historie erzählen. MG und Triumph künden von der großen Zeit britischer Roadster, ein Toyota Crown Coupé zeugt vom bis heute nicht gelungenen Versuch der Japaner, in Europa mit Oberklassemodellen Fuß zu fassen. Erstmals war auch die Mitfahrt in zwei Bussen aus dem Neoplan-Museum aus den Jahren 1951 und 1960 möglich. ▶



GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

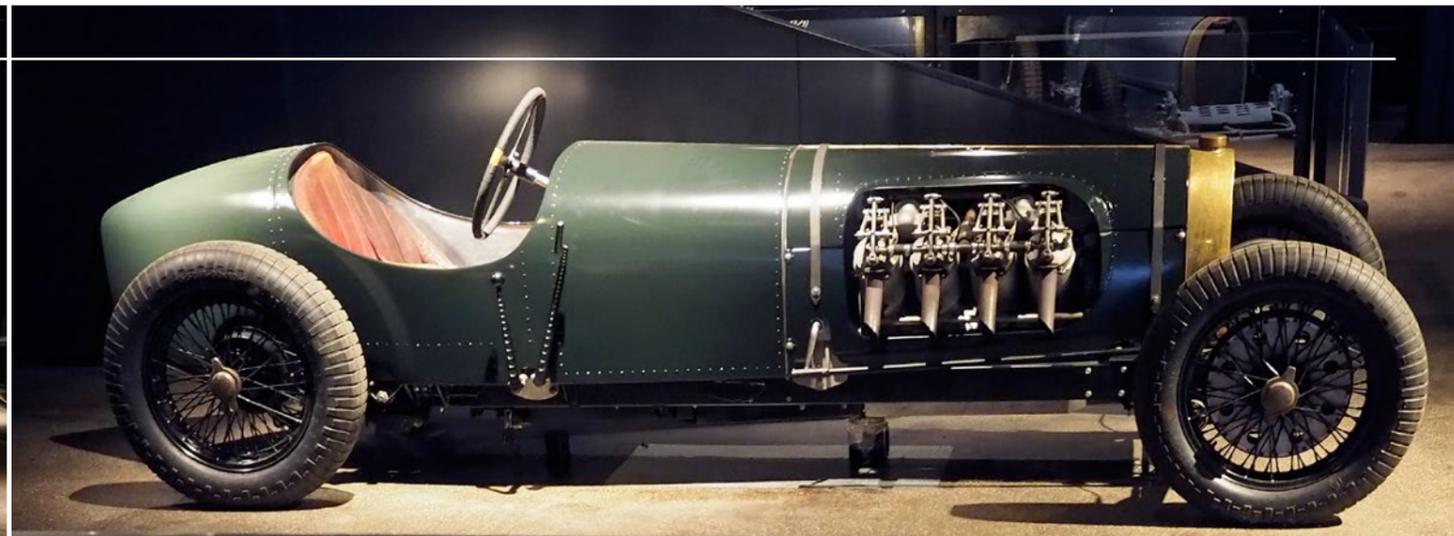
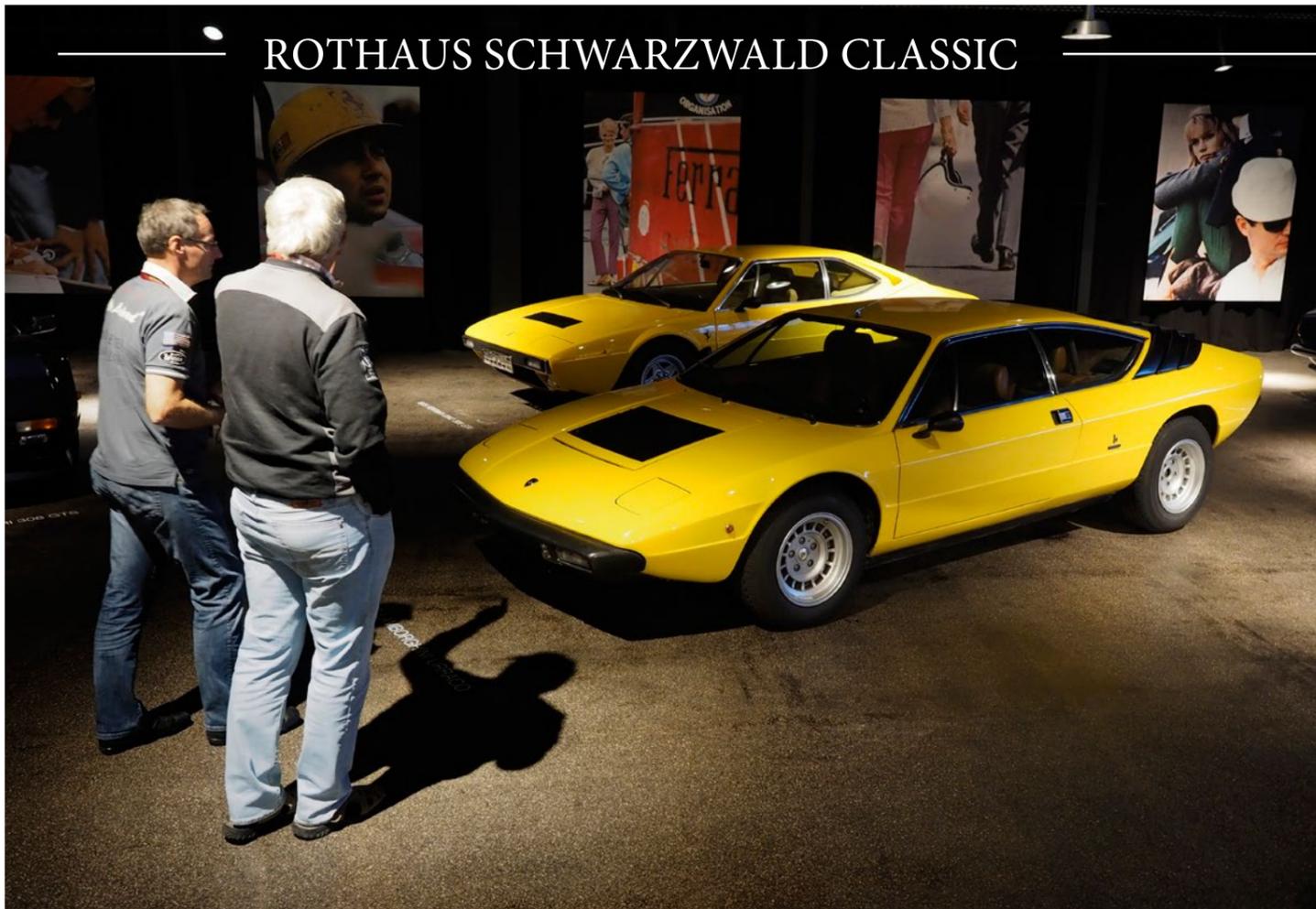
GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

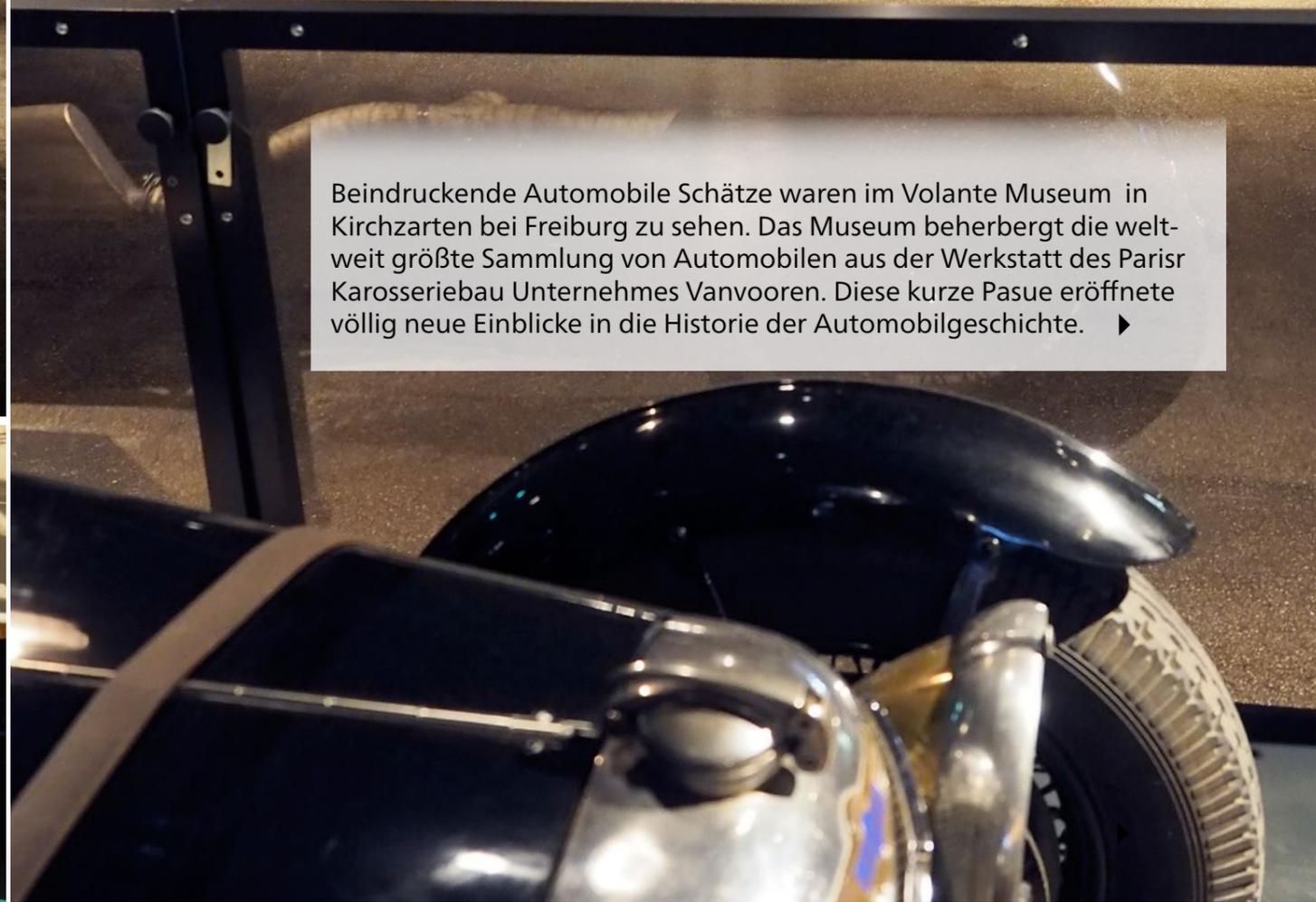
- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de

ROTHAUS SCHWARZWALD CLASSIC



Beindruckende Automobile Schätze waren im Volante Museum in Kirchzarten bei Freiburg zu sehen. Das Museum beherbergt die weltweit größte Sammlung von Automobilen aus der Werkstatt des Paris Karosseriebau Unternehmens Vanvooren. Diese kurze Pasue eröffnete völlig neue Einblicke in die Historie der Automobilgeschichte. ▶



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

- Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
- Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
- Sammlungsoptimierung und Auflösung
- Stilvolle Investments

ROTHAUS SCHWARZWALD CLASSIC

Nach einem Prolog zum Domplatz von St. Blasien schickte Rothaus-Chef Christian Rasch das rollende Museum an zwei Tagen auf jeweils eine Runde nach Norden und Süden auf Schwarzwaldstraßen. Ein kurzer Abstecher in die nahe Schweiz bei Bad Säckingen war eine Verbeugung vor den 18 eidgenössischen Teams, die der Rallye einen internationalen Charakter gaben. ▶





Bei der Rothaus Schwarzwald Classic geht es nicht um Hundertstelsekunden – statt Wertungsprüfungen mit der Stoppuhr stehen Geschicklichkeit, Hintergrundwissen, ein gutes Auge unterwegs und die Freude an dieser Art der Fortbewegung im Vordergrund. Die Moderation der Veranstaltung übernahm der erfahrene Oldtimer-Spezialist Detlef Krehl.

www.schwarzwald-classic.de



Volvo-Oldtimer Royal



Royal er Besuch auf der südschwedischen Insel Öland: Am Samstag, den 27. August führen König Carl XVI. Gustaf und Königin Silvia von Schweden dort die traditionelle Königsrallye mit der Startnummer 1 an. Auch am nächsten Tag haben Besucher auf Öland gute Chancen, das schwedische Königspaar zu sehen. Dann feiert die „Inselhauptstadt“ Borgholm an der Westküste Ölands ihr 200-jähriges Jubiläum mit Aktivitäten für die ganze Familie. Das große Geburtstagsfest findet vom 26.-28. August statt. Die Königsrallye wird bereits seit 1997 alle zwei Jahre durchgeführt. Der König selbst geht stets mit seinem dunkelblauen Volvo PV 60 von 1946 an den Start. Den schwedischen Oldtimer aus seinem Geburtsjahr erhielt der royale Autofan zu seinem fünfzigsten Geburtstag.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Shooting Star auf Salz

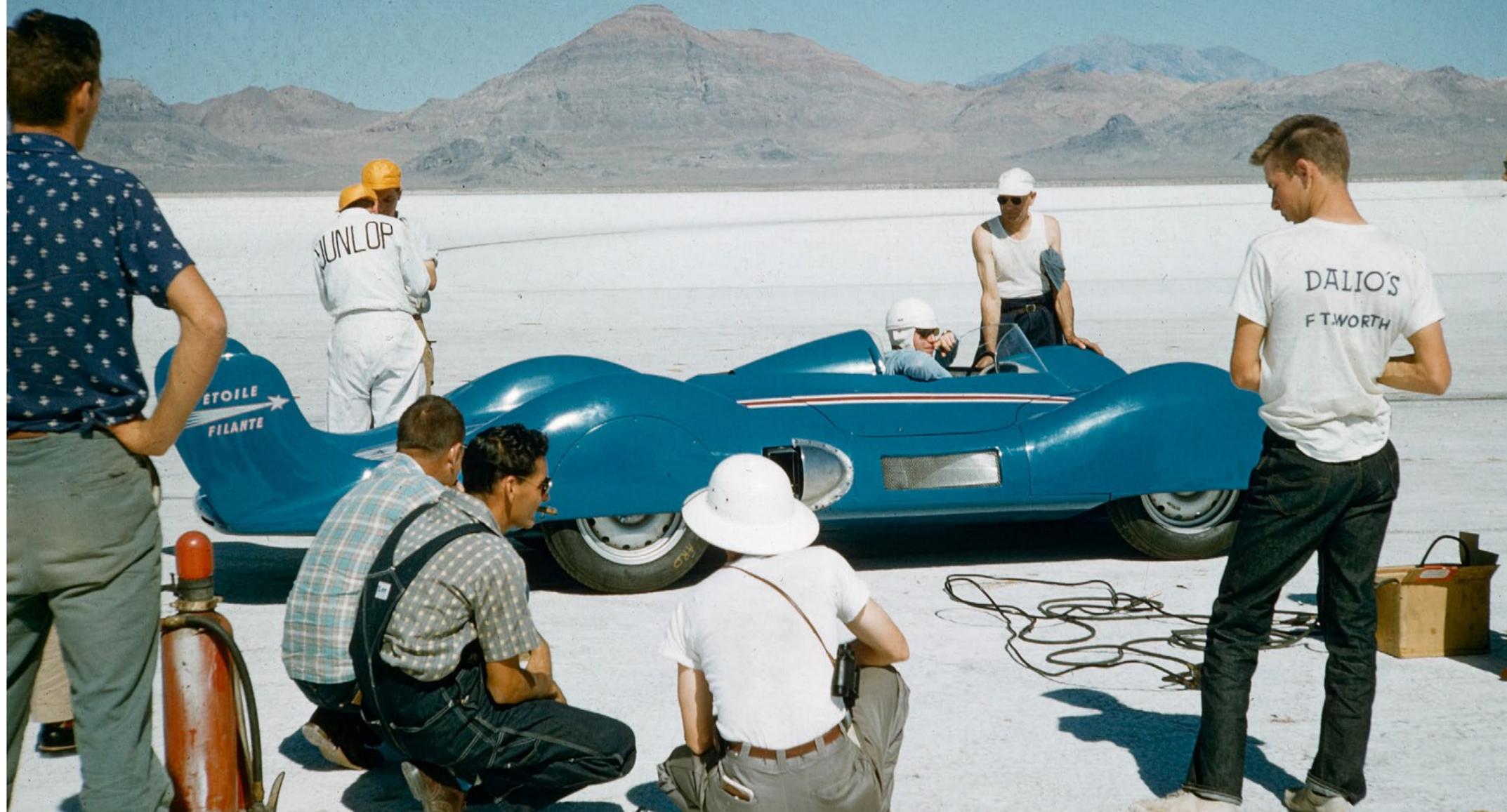
V

or 60 Jahren, genau am 5. September 1956, stellte der Renault Etoile Filante mit einer Geschwindigkeit von 308.9 km/h vier neue Weltrekorde auf. Zwei davon haben bis heute Bestand. Inzwischen wird auch der 60. US-Verkaufsstart der Renault Dauphine gefeiert. Grund für die Renault Classic Abteilung auch eine Dauphine mit in die Salzwüste zu nehmen. Während der Bonneville Speed Week, USA, jetzt im August stellte Renault die beiden Fahrzeuge aus. ▶



JUBILÄUM

SHOOTING STAR AUF SALZ

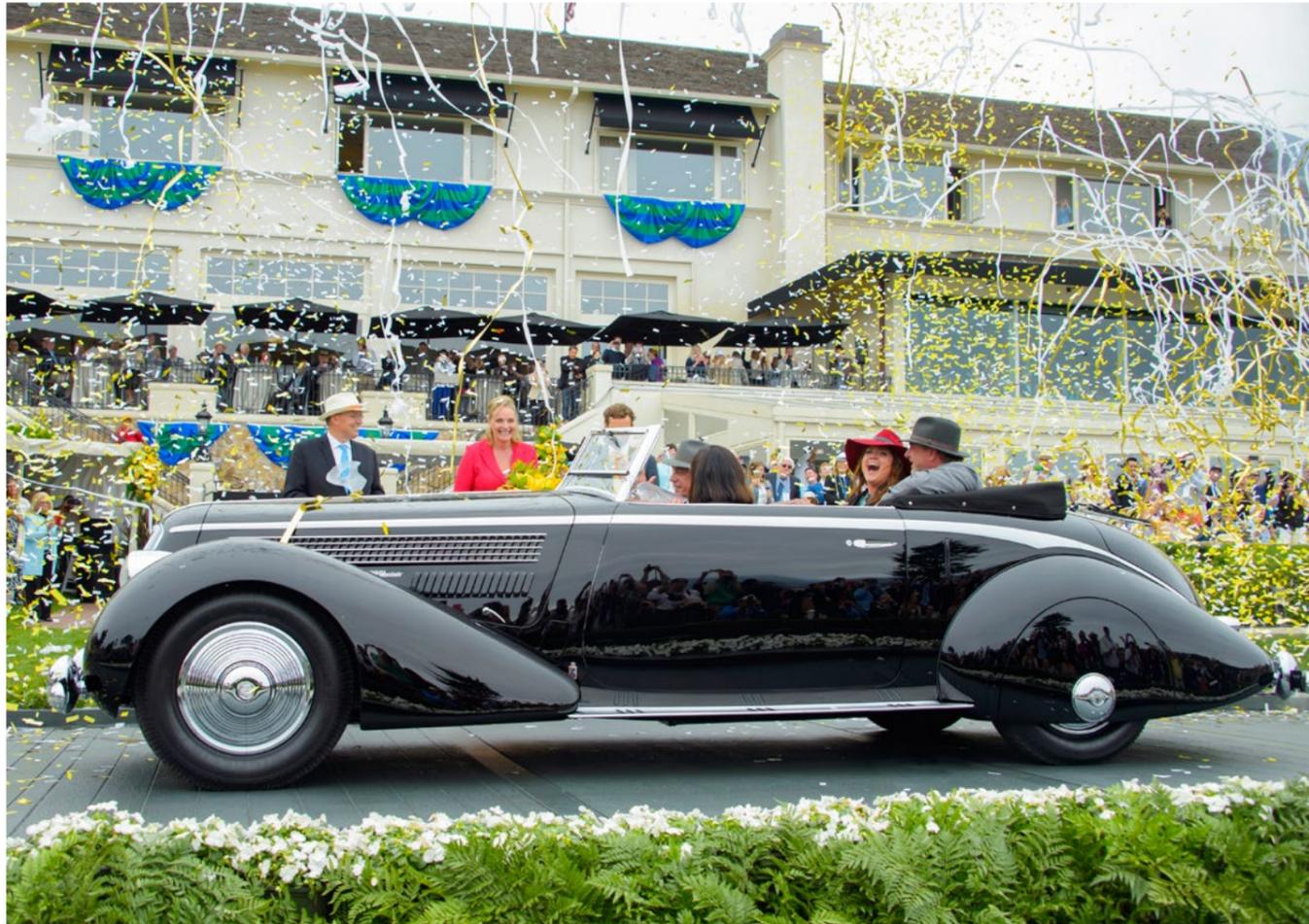


Der Rekordbrechende Etoile Filante (Shooting Star) ist ein Beispiel dafür, wie sich Ingenieure damals vorstellten die Geschwindigkeit der Flugzeuge auf Automobile zu übertragen. Obwohl kein einziger Fahrzeughersteller den Turbinenantrieb weiter verfolgte, bleibt der Etoile Filante eine epochale Maschine. Unvergessen in ihrer Faszination.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



Best of Show: Lancia Astura



Zie Zum ersten Mal überhaupt war Richard Mattei in diesem Jahr beim Pebble Beach Concours d'Elegance mit einem Oldtimer dabei und stellte seine 1936 Lancia Astura Pinin Farina Cabriolet zur Wahl. Und: Sein Fahrzeug wurde von der Fachjury als „Best of Show“ ausgezeichnet. Es brauchte einige Augenblicke, bis der Sieger begriff, was gerade geschehen war und er die Fassung wieder erlangt hatte. „Ich war eigentlich nur glücklich, dass ich zur Teilnahme zugelassen wurde“, erklärte er sein Glück. „Und jetzt habe ich nicht nur eine Auszeichnung sondern gleich drei!“ Der Lancia hatte „Best of Show“ und den Klassensieg gewonnen, dazu war er mit der Auszeichnung „Gwenn Graham Most Elegant Convertible“ geehrt worden.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



Augenschmaus für Gläser-Fans



Zum vierten Mal trafen sich Anfang August die Freunde der Gläser Karosserien mit ihren außergewöhnlichen Fahrzeugen in Dresden, um gemeinsam über das Wochenende eine Oldtimer Tour zu fahren. Die Firma Gläser wurde 1864 von Kutschen- und Wagenbauer Carl Heinrich Gläser in Dresden gegründet. Später wurde Gläser's Schwiegersohn Friedrich August Emil Heuer Mitinhaber der Firma. In dieser Zeit kam der Bau von Karosserien für Automobile ein Spezialgebiet des Unternehmens.

AUGENSCHMAUS FÜR GLÄSER-FANS



Wer es sich in den frühen Jahren der Automobilgeschichte leisten konnte, ließ sich rund um das Chassis und Motor eines Herstellers eine eigene Sonderkarosserie aufbauen. Doch Gläser wollte mehr. So wurden einige Karosserien auch als Kleinserien produziert, meist in Form von Cabriolets, aber auch Phaetons, Limousinen, Coupés, Pullmans und Landaulets.

AUGENSCHMAUS FÜR GLÄSER-FANS



Beim vierten Gläser Treffen waren einige ganz besondere Exemplare Gläser-Meisterwerke zu sehen. Ältestes Fahrzeug war der Mercedes Benz Nürburg mit einer Meisterkarosserie. Meisterkarosserien waren Einzelanfertigungen



AUGENSCHMAUS FÜR GLÄSER-FANS



Das wohl eleganteste Fahrzeug am Platz war das Steyr 220 Sport Cabriolet von 1937, mit der schwungvollen aerodynamischen Karosserie. Ein Teilnehmer aus Österreich kam mit einer ganz besonderen Gläser Karosserie auf der Basis des Fiat 508C.

 **LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV**



Viele Käfer unterwegs



Volkswagen 1200 Cabriolet (Baujahr 1960)



Volkswagen Typ 1 Export, Ovali-Käfer (Baujahr 1956)



Volkswagen Golf 1 Cabriolet (Baujahr 1980)

Am letzten Wochenende im August 2016 findet die Rallye Hamburg-Berlin-Klassik statt. Rund 180 Fahrzeuge sind dann auf 790 Kilometern Strecke von Hamburg nach Berlin unterwegs. Acht Volkswagen Käfer aus vier verschiedenen Jahrzehnten fahren für die VW-Erlebnis- und Kommunikationsplattform Autostadt die Strecke, ergänzt um zwei Golf-I-Modelle. Die Route führt die Fahrer von Hamburg zunächst über Neustadt-Glewe in das Fleesensee an der Mecklenburgischen Seenplatte. Am zweiten Rallyetag steht dann eine große Runde um die Müritz an, bevor es am dritten Tag über Zehdenick und Potsdam nach Berlin geht.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

**09.-11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG**

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

02.-05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



14. Concours d'Élegance

Großer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz

LUDWIGSBURG | GERMANY

16.-18.06.2017

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

EINSATZ FÜR OLDTIMER



Text: Ruedi Müller, Lukas Oberholzer



Am Es sind die kleineren, lokal organisierten Treffen, die das Clubleben in der Schweiz ausmachen. Die SHVF (Swiss Historic Vehicle Federation) denkt da mehr an die Treffen, die in der Schweiz oder im nahen Ausland stattfanden und nicht nur an die grossen, namensträchtigen Veranstaltungen, wie zum Beispiel die Mille Miglia, Tulpenrallye oder Rallye Peking-Paris.

„In den Sommermonaten findet man aber auch die Musse, einmal darüber nachzudenken, wie sich die Oldtimer-Szene in der Zukunft entwickeln wird“, so Lukas Oberholzer, Präsident des SHVF. „Wenn man sich bei unseren Mitgliedern umhört, stellt man bei fast allen Clubs eine „Überalterung“ ihrer aktiven Mitglieder fest. Da fragt man sich doch: „Wie sieht es mit dem Nachwuchs aus?“ oder „Sind unsere Clubs ein „Auslaufmodell“ für junge Oldtimerbesitzer?“

Weiter: „Eines scheint gewiss, wir im Dachverband SHVF müssen zusammen mit unseren Mitgliederclubs einen Weg finden, dass jüngere Old- und Youngtimerbesitzer motiviert sind, einem unserer Clubs beizutreten und hier dann auch aktiv am Clubleben teilzunehmen und sich dabei Wohl fühlen.“

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Die Steile Wand & mehr



Faszinierende Klassiker, rund 600 Kilometer auf traumhaft schönen Routen durch Sachsen und Tschechien und jede Menge Applaus vom Streckenrand – das hat Tradition bei der Sachsen Classic. Auch die diesjährige 14. Ausgabe der Kult-Rallye im Freistaat wurde wieder zu einem automobilen Volksfest. ▶



DIE STEILE WAND & MEHR



In drei Tagesetappen ging es vom Startpunkt Zwickau durch Sachsen, Bayern und Tschechien. 16 Zeitkontrollen und 20 Wertungsprüfungen mussten die Rallye-Teilnehmer dabei absolvieren. Traumhafte kleine Straßen prägten die Route der Sachsen Classic. Das Teilnehmerfeld zeigte sich wie ein Rollenmuseum schönster Raritäten aus unterschiedlichsten Epochen der Automobilgeschichte in der wunderbaren landschaftlichen Kulisse. ▶





Natürlich begeisterten allen voran die Vorkriegsoldtimer. Ältestes Fahrzeug im Feld war ein Hudson 33 Mile-A-Minute Race About von 1912. Zweitältestes Fahrzeug war ein französischer Rally AZ von 1924 und als drittältestes Fahrzeug ging der Skoda 430 von 1926 an den Start. ▶

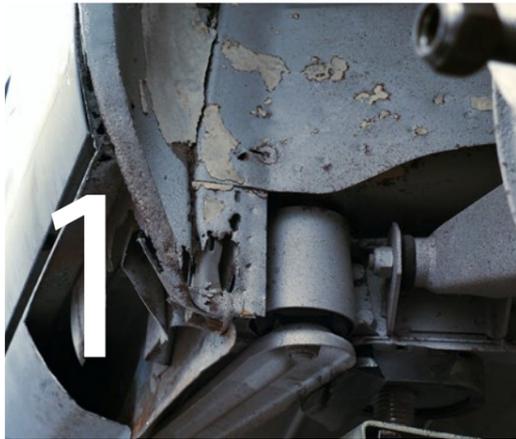


Am Ende gab es noch einen Abstecher auf den Sachsenring, der in diesem Jahr im Rahmen des Sächsischen Verkehrssicherheitstages stattfand. Hier galt es bei einer Gleichmäßigkeitsfahrt drei Mal den Sachsenring in genau der gleichen Zeit zu umrunden. Eine Aufgabe, die nicht durch Geschwindigkeit zu bewältigen ist, sondern nur durch konzentriertes und genaues Fahren.

LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

Blecharbeiten

BMW 2000 SCHWELLER TEIL 1



Der hintere Schweller des BMW 2000 ist völlig weggerostet. Für die Reparatur müssen neue Ersatzbleche angefertigt werden. Begonnen wird mit der Endspitze des Schwellers im Radlauf. Dieses Ersatzblech ist etwas komplexer in seiner Formgebung. Zuerst wird mit einem Blatt Papier die Schablone für das Ersatzblech abgenommen. Das Blech wird etwas größer zugeschnitten, da die Kante später noch so umgeformt werden

muss, dass eine Verbindung mit dem inneren Radlauf hergestellt werden kann. Auf einem Sandsack wird mit einem Rundhammer das Blech vorgeformt. Dies erzeugt die Grundwölbung. Die entstandenen Unebenheiten werden nun mit einem Glättehammer auf einem abgerundeten Amboss geglättet. Wenn die Oberfläche bereits einigermaßen glatt ist, wird ein leichter Glättehammer eingesetzt. Der letzte Feinschliff entsteht mit dem leichten Treiblöffel. Die Rundung des inneren Radlaufs ist nun fertig. Nun wird die seitliche Sicke, die am äußeren Rand entlang

läuft in das Blech geformt. Ein runder T-Amboss, der dem Radius der inneren Kante entspricht, dient als Klopfunterlage. Zum Treiben wird ein Kunststoffhammer verwendet. Der Grund ist einfach. Würde man hier mit einem Stahlhammer arbeiten, würde sich das Blech während des Umformens strecken und deutlich verziehen. Diesen Verzug vermeidet man durch den weichen Kunststoffhammer. Nachdem die innere Form der Sicke am BMW abgenommen wurde, kann mit der Formenschablone die Rundung der Sicke und des Blechteils immer wieder überprüft werden.

LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

Ein luxuriöser Wassertropfen



Der Talbot Lago T150-C SS, Baujahr 1937 ist gerade erst ausgezeichnet worden als „Bester der Besten“ bei den Peninsula Classics at The Quail. Das Fahrzeug mit dem Kosenamen „Der Wassertropfen“ wird für die kommenden zehn Monate öffentlich zu sehen sein im Mullin Grand Salon des Petersen Automotive Museums in Los Angeles. In Monterey, Kalifornien hatte der Wagen für Aufsehen gesorgt während der Monterey Car Week. Neu war 2016 die Zusammenkunft von sechs legendären Spitzenfahrzeugen, die alle weltweit bei Concours d'Elegance zu den Top Sieger gehörten.



www.MullinAutomotiveMuseum.com

2016

<http://www.facebook.com/oldtimertage.eu>

OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD

EST. 2005

Bis zum 05.09.2016 KOSTENLOS zum FAHRERLAGER anmelden!
www.Fahrerlager.Oldtimertage.eu

OLDTIMER-AUKTION
 MOTORRÄDER & AUTOMOBILIA
 Sa. 17.09.16 - 15.00 Uhr
 OLDTIMER - AUTOMOBILE
 So. 18.09.16 - 15.00 Uhr

ARTISAN - der Teilemarkt
 CLASSIC - Messe & Komplettfahrzeuge
 OLDIE'S LIFE! - Clubs, Concours d'Élégance & Fahrerlager

Öffnungszeiten Sa. 9.00-18.00 / So. 9.00-17.00
 Info Telefon +49(0)8141/8281040

**17./18. SEPTEMBER
 FÜRSTENFELDBRUCK**

Kloster Fürstenfeld / Veranstaltungsforum
 Fürstenfeld - Fürstenfeld 12 -
 D-82256 Fürstenfeldbruck bei München

www.Oldtimertage-Fuerstenfeld.de

Partner:





— LETZTE SEITE —

DER RIESENKÄFER

Nein – diese beiden Männer sind nicht kleinwüchsig. Es ist der Käfer, dessen Dimension ungeahnte Ausmaße annimmt. Sein Erbauer ist Karosseriebauer von Beruf und schuf den überdimensionalen Krabbler aus reiner Lust an der Sache. Als Basis diente ein 2000 Dodge Ram. Kein Wunder, dass der Beetle so groß werden musste. Und auch unter der Motorhaube – die ist jetzt übrigens in diesem Fall vorne – arbeitet ein Kraftpaket. Das Logo sagt alles: ein behörnter roter Widder zeigt, worin die Power drin steckt.



**LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV**