



21. August 2016

Ausgabe 290

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

Oldtimer bei Schloss Topazc



SAISON ABSCHLUSS



EVENT



RALLYE



Jensen feiert



Eine bei uns noch recht unbekannt Oldtimer-Veranstaltung ist die Motoclassic, die immer Mitte August im Niederschlesischen Wroclaw, Polen stattfindet. Klassiker in den Alterskategorien bis 1960 und 1960-1980 können teilnehmen. Freunde der Marke Jensen trafen sich in diesem Jahr bei Schloss Topaz und feierten den 50. Geburtstag des legendären Interceptors.

JENSEN FEIERT AUF SCHLOSS TOPAZC



V

iele werden sie noch kennen, die Trumpf-Karte beim Auto Quartett – den Jensen Interceptor. Die Leistungsdaten sprachen für sich: 6,3 bis 7,2 Liter und bis zu 325 PS. In diesem Jahr feiert der Jensen Interceptor seinen 50. Geburtstag. Dies nahm der polnische Interceptor Besitzer und Clubmitglied des Jensen Clubs, Szyman Rajwa zum Anlass, ein europäisches Treffen in Breslau bei der Motoclassic zu organisieren. Aus Deutschland, der Schweiz, England und sogar aus Estland reisten viele Besitzer mit ihren Jensen Fahrzeugen nach Polen. ▶

JENSEN FEIERT AUF SCHLOSS TOPAZC



Auch der wunderschöne Volvo PV 1800 wurde anfangs bei Jensen gebaut. In West Bromwich wurden die Fahrzeuge montiert. Die Karosserien wurden mit der Bahn aus dem Werk in Linwood von der Pressed Steel Company angeliefert. Unstimmigkeiten gab es zwischen Volvo und Jensen wegen der Qualität und so wurde im Jahr 1963 die Zusammenarbeit beendet. Fahrzeuge die danach produziert wurden kamen aus dem Volvo Stammwerk Lundby bei Göteborg. ▶

JENSEN FEIERT AUF SCHLOSS TOPAZC



Jensen Lineup - eine Augenweide. So viele unterschiedliche Modelle in verschiedenen Baureihen sieht man selbst bei Oldtimer Treffen selten. Wer ein wenig herumschlendernde entdeckte auch seltene Cabrios, Jensen FF und Jensen Healey Spider.



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

- Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
- Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
- Sammlungsoptimierung und Auflösung
- Stilvolle Investments

JUBILÄUM

JENSEN FEIERT AUF SCHLOSS TOPAZC



Selten zu sehen: der Jensen FF. Der Sportwagen der Grand-Tourismo Klasse war der erste Personenkraftwagen mit Allradantrieb. Außerdem war es auch der erste PKW mit Antiblockiersystem. Zwischen 1966 und 1971 wurden nur 320 Exemplare gebaut.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

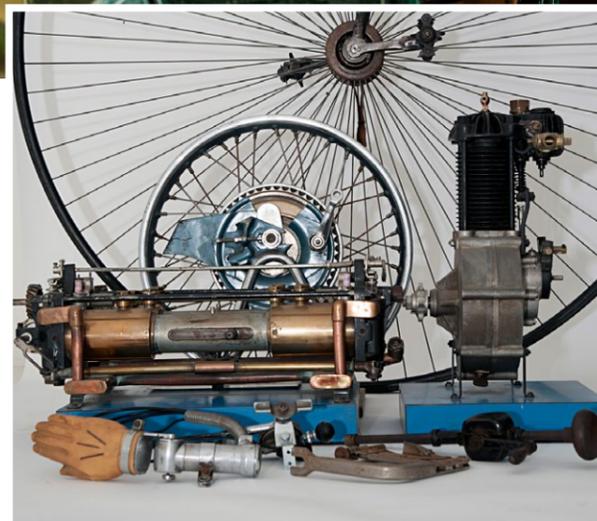
GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de

Nachschub für junge Techniker



W

ie begeistert man junge Menschen für alte Technik? Der National Motor Museum Trust wurde mit 72.800

Pfund ausgestattet, u eine aufregende Erlebniswelt für Kinder zu schaffen. „Keep calm and steam on“ – „Bleib ruhig und dampfe weiter“ heißt das neue Projekt. Bei STEAM (Science, Technology, Engineering, Arts and Mathematics) dreht sich alles um Wissenschaften, Technologie, Ingenieurwissen, Kunst und Mathematik.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

GEBURTSTAG

50 Jahre Peugeot 204

Die elfte Vor 50 Jahren präsentierte Peugeot mit dem 204 Coupé und dem 204 Cabriolet gleich zwei Modelle in der dicht besetzten Kompaktklasse, die jeweils Erster unter den Besten sein wollten. Ein ambitioniertes Ziel für das sportive Doppel der Löwenmarke. War die Modellreihe 204 doch der erste Peugeot mit Frontantrieb und brachte so viele Innovationen, dass sich Peugeot bei der Premiere in Zurückhaltung übte, um die eher konservative Kundschaft nicht zu irritieren.



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

50 Jahre Test Center



70 Kilometer Teststrecken, zahlreiche Prüf- und Entwicklungsstände und im Schnitt 40.000 gefahrene Kilometer pro Tag. Seit genau 50 Jahren testen Opel-Ingenieure im hessischen Rodgau-Dudenhofen jedes neue Modell bis zur Belastungsgrenze und haben dabei insgesamt über 200 Millionen Kilometer zurückgelegt. Doch was auf dem 2,8 Quadratkilometer großen Gelände tatsächlich geschieht, blieb der Öffentlichkeit meist verborgen – bis jetzt. Zum Jubiläum öffnet der Autohersteller sein Test- und Entwicklungszentrum

für Mitarbeiter, Fans und alle Freunde der Marke. Am 10. September können die Besucher einen exklusiven Blick hinter die Kulissen des Testbetriebs werfen. Opel erwartet bis zu 20.000 Gäste, darunter Prominente aus Sport, Politik und Wirtschaft. Als besonderes Highlight macht die Klassik Tour Kronberg dort Station.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



Auferstanden



Einer der spektakulärsten Oldtimer-Entdeckungen der jüngsten Zeit folgt jetzt das glanzvolle Comeback. Der BMW 507, den der schon damals als „King of Rock’n’Roll“ bekannte US-Musiker Elvis Presley während seiner Militärdienstzeit in Deutschland fuhr und der anschließend fast 50 Jahre lang als verschollen galt, kehrt ins Rampenlicht zurück. Die BMW Group Classic stellt den nach fast zweijähriger intensiver Arbeit in seinen Originalzustand zurückversetzten Roadster am 21. August 2016 im Rahmen des Concours d’Elegance im kalifornischen Pebble Beach erstmals der Öffentlichkeit vor.

AUFERSTANDEN

Den Besuchern der populären Klassiker-Show wird der BMW 507 mit der Fahrgestellnummer 70079 exakt so präsentiert, wie ihn der Soldat Elvis Presley am 20. Dezember 1958 in Empfang nahm: mit einer Lackierung in Federweiß, dem 150 PS starken V8-Aluminium-Triebwerk unter der Motorhaube, Zentralverschluss-Felgen, schwarz-weißem Interi-



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS

Oldtimer Saisonabschluss



Am 16. Oktober 2016 findet wieder der traditionelle Saisonabschluss der RETRO Promotion statt. Zum zweiten Mal nach dem erfolgreichen Saisonauftakt 2016 im April schließt diese Sternfahrt zwei Ziele ein. Zum einen ganz traditionell zum breuningerLAND Ludwigsburg und zum zweiten zur Firma Hofmeister nach Sindelfingen. Die Teilnehmer haben also die Möglichkeit, zwei interessante Ziele an diesem Tag anzufahren. Die Fahrzeuge werden an beiden Stationen dem Publikum vorgestellt und die Teilnehmer haben anschließend die Möglichkeit, den verkaufsoffenen Sonntag in Ludwigsburg im breuningerLAND und bei Hofmeister in Sindelfingen zu genießen. Alle angemeldeten Teilnehmer erhalten eine Startnummer, die zur Teilnahme und Einfahrt an den Sternfahrt-Stationen berechtigt. An beiden Sternfahrtzielen gibt es eine Erinnerungs-Plakette. Teilnehmer die beide Stationen anfahren, erhalten zudem einen Sonderpreis am zweiten Ziel.

RETRO CLASSICS

Oldtimer Saisonabschluss

Herzlich willkommen zum RETRO Oldtimer Saisonabschluss



Bei der Teilnahme in Sindelfingen erhält der Fahrer des Oldtimers, der über die Rampe fährt, zusätzlich einen Gutschein für einen Rostbraten mit Spätzle im Hofmeister-Restaurant, gültig am 16.10.2016 zwischen 12.00 und 18.00 Uhr. Im breuningerLAND Ludwigsburg öffnen die Geschäfte um 13.00 Uhr (Teilnehmer können ab 11.00 Uhr auf den Parkplatz fahren). Bis 18.00 Uhr können Sie hier nach Herzenslust shoppen. Bei Hofmeister in Sindelfingen ist ab 12.00 Uhr freie Möbelschau und von 13.00 – 18.00 Uhr Verkauf und Beratung. Alle Besucher ohne Anmeldung können auf den weiteren kostenfreien Parkplätzen beim breuningerLAND Ludwigsburg und Hofmeister Sindelfingen parken, haben aber keinen Anspruch auf Einfahrt auf den Oldtimerparkplatz. Bitte folgen Sie den Anweisungen der Ordner. Wir freuen uns auf einen erfolgreichen Saisonabschluss in Ludwigsburg und Sindelfingen.

Sie möchten sich noch
als Teilnehmer
zum RETRO Saisonabschluss
anmelden?
Melden Sie sich direkt unter
folgendem Link

www.retropromotion.de an.



EVENT
EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMER-MESSE



Automobile Legenden hautnah erleben - Jetzt schon Tickets sichern. Mehr als 90 000 Besucher werden vom 2. bis 5. März 2017 zur Retro Classics in Stuttgart erwartet. Europas größte Oldtimer-Messe bietet über 3500 Oldtimer und mehr als 1550 Aussteller. Ab sofort können online Tickets gebucht werden. Der Preis für eine Tageskarte im Vorverkauf beträgt 18 Euro (ermäßigt 13 Euro), eine Dauerkarte kostet 33 Euro. Außerdem gibt es für 40 Euro eine Familientageskarte. [Direkt zum Ticketshop](#)

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

*Retro Classics
meets Barock®*



13. Concours d'Élegance

LUDWIGSBURG | GERMANY

BMW's Rennlegenden



Am vergangenen Wochenende fuhr BMW USA Classic während der Monterey Classic Car Week auf dem Mazda Raceway Laguna Seca in Kalifornien sieben historische Rennwagen zur 2016 Monterey Motorsports Reunion. BMW war Featured Marque bei der Rolex Reunion und wurde durch 64 Exemplare vertreten.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Oldtimer auf Tour



W

ie auch schon in den Jahren zuvor war der Kurort Bad Ems Start und Ziel der 7. ADAC Mittelrhein-Classic. 68 Raritäten der Automobilgeschichte fanden sich am Samstagmorgen bei bestem Wetter in der Kurstadt Bad Ems ein. Entlang der gesamten Strecke der 7. ADAC Mittelrhein-Classic bestaunten unzählige Zuschauer die Oldtimer.

OLDTIMER AUF TOUR



Die erste Etappe der rund 200 km langen Tour zunächst an den Rhein nach Braubach. Nach einem ausgiebigen Frühstück machten sich die Teilnehmer im Anschluss auf den Weg über Polch bis nach Altlay. In Polch konnten die Fahrer ihre historischen Automobile für Fotoaufnahmen auf dem Marktplatz präsentieren.

OLDTIMER AUF TOUR



Die ADAC Mittelrhein-Classic ist eine Wertungsfahrt für historische Automobile, bei der es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten ankommt, sondern bei der vor allem das Erkunden der tollen Landschaft des Mittelrhein im Vordergrund steht. Der Streckenverlauf ist dabei durch ein Bordbuch vorgegeben, die Einhaltung wird mit Durchfahrtskontrollen überwacht. www.mittelrhein-classic.de.

 **LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV**

Fotos: ADAC Mittelrhein e.V. / Frey

2016

www.facebook.com/oldtimertage.eu

<http://www.fahrerlager.de>



OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD
Est. 2005



Bis zum 05.09.2016 **KOSTENLOS** zum **FAHRERLAGER** anmelden!
www.Fahrerlager.Oldtimertage.eu



OLDTIMER-AUKTION
MOTORRÄDER & AUTOMOBILIA
Sa. 17.09.16 - 15.00 Uhr
OLDTIMER - AUTOMOBILE
So. 18.09.16 - 15.00 Uhr

ARTISAN - der Teilemarkt
CLASSIC - Messe & Komplettfahrzeuge
OLDIE'S LIFE! - Clubs, Concours d'Elégance & Fahrerlager

Öffnungszeiten Sa. 9.00-18.00 / So. 9.00-17.00
Info Telefon +49(0)8141/8281040

17./18. SEPTEMBER FÜRSTENFELDBRUCK

Kloster Fürstentfeld / Veranstaltungsforum
Fürstentfeld - Fürstentfeld 12 -
D-82256 Fürstentfeldbruck bei München

www.Oldtimertage-Fuerstentfeld.de

Partner:



KAISERLICHER AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES A.v.D.



Schönheiten in London



Zwei große Namen haben schon zugesagt: Max Girado, als Zeremonienmeister und Derek Bell MBE als Chef-Juror. Der bekannte Juror und der berühmte fünffache Le Mans-Sieger sind ein gutes Gespann für den großartigen Event, der sich auf dem Gelände des Blenheim Palace abspielt: Salon Privé. Soeben verkünden die Organisatoren auch drei weitere, aufregende Fahrzeuge, die zum Concours gemeldet wurden. Für die Jury eine wahre Herausforderung: der mehrfach ausgezeichnete letzte originale Maserati A6 GCS Berlinetta (es wurden nur 4 Exemplare gebaut), ein 1957 BMW 507 aus der Heritage-Sammlung von BMW Classic und aus dem früheren Rothschild-Besitz ein 1971 Ferrari 365 GTS/4 Daytona Spider. Vom 1.-3. September findet die Veranstaltung bereits zum elften Mal statt. 65 kostbare Klassiker auf vier und zwei Rädern haben sich zum Concours angemeldet. Der Neuzugang Maserati A6 GCS Berlinetta hatte in diesem Jahr auch schon beim Concorso Villa d'Este einen Preis bekommen. In Kürze soll auch die komplette Teilnehmerliste veröffentlicht werden.

www.salonpriveconcours.com



Oldtimer-Spektakel in der grünen Hölle



Alle paar Meter steht ein Fahrzeug auf einem Wagenheber oder einer Hebebühne. Überall stehen Reifenstapel herum und Motorhauben offen. Spritkanister und Ölfässer beherrschen die Szene. Frauen und Männer springen in Rennbekleidung oder Monteur-Overalls herum. Das Wetter ist erfreulich gut. Die Eifel beim AvD Oldtimer Grand Prix 2016 – Alles ist gut. ▶



OLDTIMER-SPEKTAKEL IN DER GRÜNEN HÖLLE



Fotos/Txt: Gerhard Prien

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Man muss nicht in die Eifel kommen, um richtig teure Oldtimer zu sehen. Aber es ist manchmal eben doch einfacher – und günstiger – als an die Côte d’Azur zu fahren. Bereits am 18. Juni 1927 wurde der Nürburgring eingeweiht, im letzten Winkel der Welt, auf dem Gebiet der Verbandsgemeinde Adenau. Mitten in der Eifel. Bis ins Jahr 1982 war die ursprüngliche „Gebirgs-, Renn- und Prüfungsstrecke“ in Betrieb – in ihrer Urform. Ältester Teil der Rennstrecke ist die Nordschleife. Mit Steigungen von bis zu 18 Grad, 73 Kurven, 20,83 Kilometer lang.





— LETZTE SEITE —

AUTOMOBILE AUS MARMOR

W

ährend der Pebble Beach Auto Week sind auch Kunstwerke zu sehen. Zum Beispiel bei „At The Quail“.

Kellen Silverthorn zeigt eine 12-teilige Sammlung von KFZ-Stein-Skulpturen. Eines haben sie alle gemeinsam: Sie sind aus einem Block herausgemeißelt. Obwohl die Stein-Kunst zu den ältesten überlieferten Kunstformen zählt, sind seit mehr als 110 Jahren automobiler Skulpturen eher die Seltenheit.

„Der Prozess der Herstellung ist ein vollständiges Eintauchen in der künstlerischen Form des Automobils durch die Jahrhunderte, und die endlose Fülle von eleganten Steinen dieses Planeten“, sagt Silverthorn. „Jede Arbeit ist ein Objekt der Schönheit und Kunstfertigkeit, genau wie die exquisite Autos, die sie spiegeln.“ Die zwölf ausgestellten Werke, sind so selten, wie ihre Vorbilder. Alle Farben des Regenbogens sind in der Ausstellung zu sehen - plus Schwarz, Weiß und Grau.

www.KellenSilverthornSculptures.com



**LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**