



30. Juli 2016

Ausgabe 287

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



RETRO CLASSICS US-CAR MEETING

TREFFEN



EVENT



NEWS



US-Car MEETING in Stuttgart

LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV



Manches Mal fordert Erfolg seinen Tribut: So wick das beliebte US-Car Meeting Leinfelden-Echterdingen aus Platzgründen am vergangenen Wochenende erstmals auf das Messegelände Stuttgart aus. Damit wurde mit der neunten Veranstaltung ein neues Kapitel des US-Car-Meetings geschrieben. ▶

US-CARS IN STUTTGART



► **Z**wei Tage lang drehte sich alles um den American Way of Life. Das Freigelände vor den Stuttgarter Messehallen bot ausreichend Platz für die meist großen Karossen. Herrliche Klassiker mit Heckflossen waren zu bestaunen – aber auch Neuwagen. ►

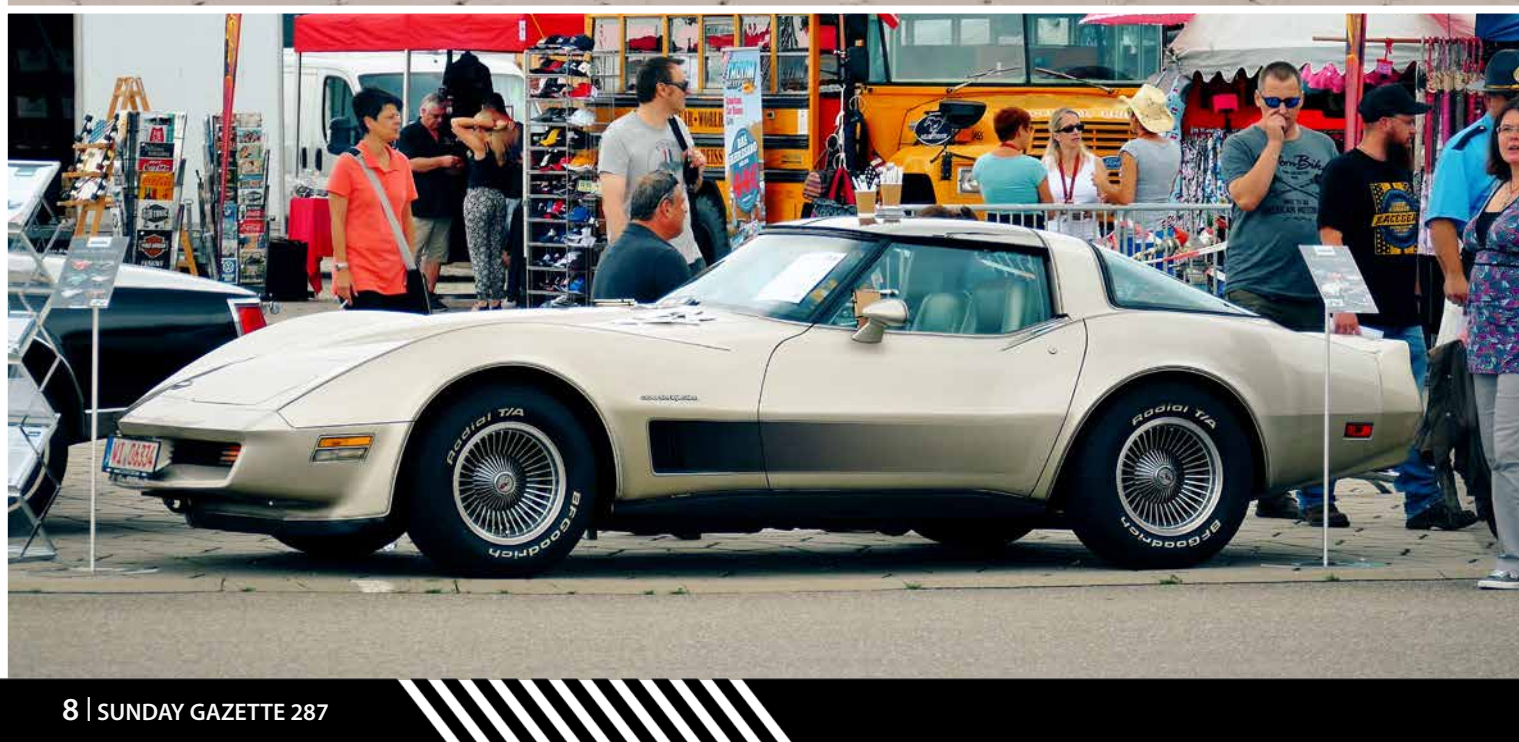
US-CARS IN STUTTGART



Natürlich waren auch die Neuwagen mit viel PS und Tuning ausgestattet. Wo immer eine offene Motorhaube zum Einblick einlud wurde die Gelegenheit von den Zuschauern und Besuchern genutzt. Der Spaziergang über das weite Gelände wurde zu einer Reise durch die amerikanische Automobil-Historie. Wer genau schaute, der konnte sogar einige äußerst seltene Raritäten entdecken.

TREFFEN

US-CARS IN STUTTGART



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Samlungsoptimierung und Auflösung

Solvolle Investments

TREFFEN US-CARS IN STUTTGART



Beispielsweise den Ford Pinto, Chevrolet Camaro SS Indianapolis Pacecar, Mopar getunte Kraftprotze und einzigartige Custom Cars.



US-CARS IN STUTTGART

Ganz dicke Brummer gab es auch: Zwölf Meter lang ist der Holiday Rambler, der auch noch ausfahrbar ist. Das US-Car Meeting fand am 23. und 24. Juli 2016 auf dem Freigelände der Messe Stuttgart statt.



TREFFEN

US-CARS IN STUTTGART

► **L**iebhhaber US amerikanischer Fahrzeuge konnten auf mehr als 30.000 m² die schönsten Fahrzeuge aller Art bestaunen und durch das perfekt abgestimmte Rahmenprogramm, wie die Aftershow-Party im LKA Longhorn und die Preisverleihung am Sonntag, ein unvergessliches Wochenende erleben.



GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de

180 Oldtimer & bestes Sommerwetter



Eine faszinierende Reise durch die Automobilgeschichte erlebten die Teilnehmer der ADAC Heidelberg Historic auf ihrer Tour durch Kraichgau, Kurpfalz, Madonnenland und Zabergäu. Mit Begeisterung wurde das Fahrerfeld entlang der Strecke von vielen Zuschauern begrüßt und von einem umfassenden Rahmenprogramm begleitet. ▶



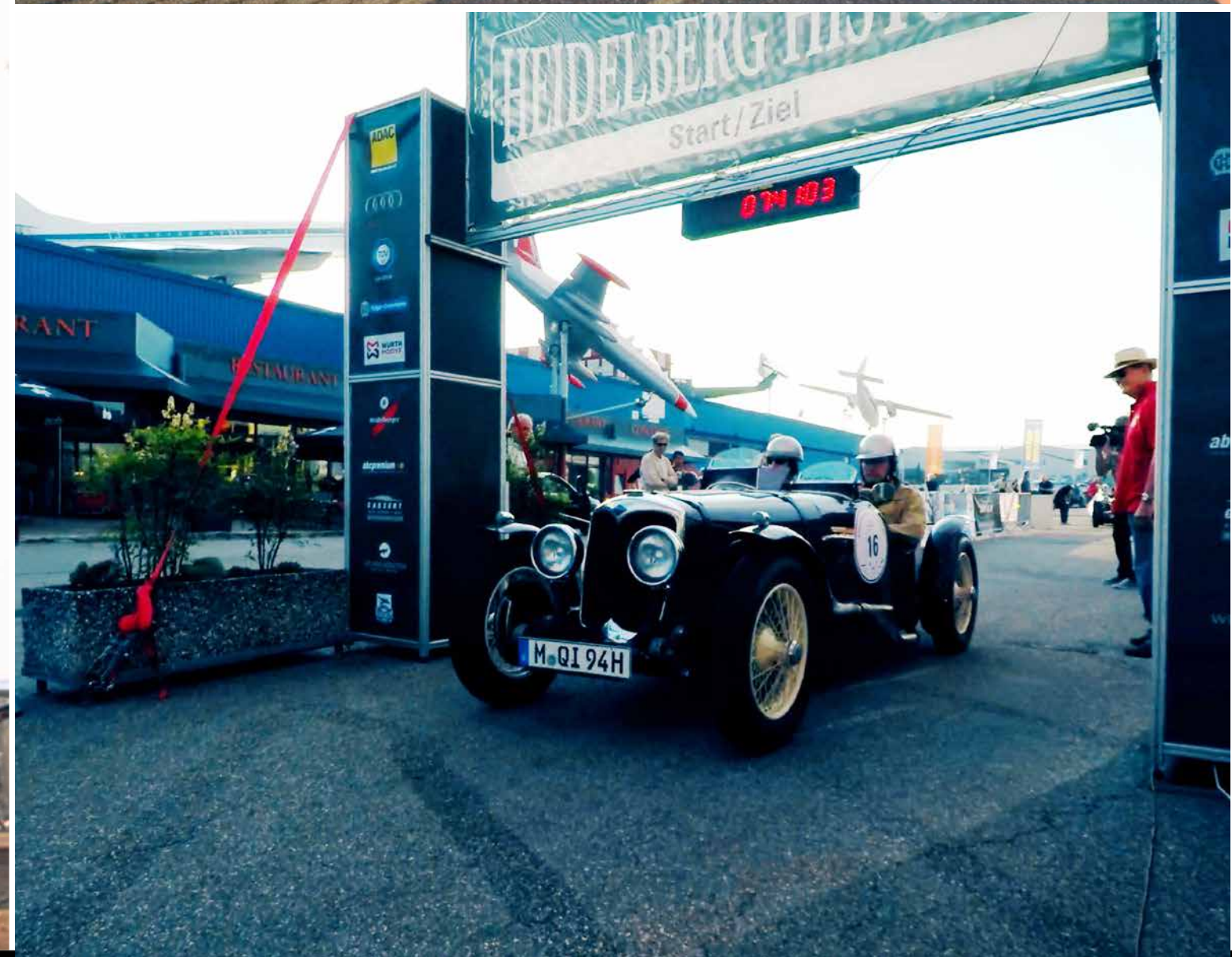
Bei der diesjährigen ADAC Heidelberg Historic standen viele Highlights auf dem Programm. „Wir wollten Fahrern und Zuschauern zwei unvergessliche Tage bieten. Die Strecke führte durch reizvolle Landschaften und male-
rische Ortskerne. Aber auch der Hockenheimring und das Audi Forum in Neckarsulm standen auf dem Programm“, so Michael Steiner. Den eigentli-
chen Stars aus Lack und Chrom konnte natürlich nichts die Show stehlen.

Start / Ziel

080 702

180 Oldtimer, 15 davon Vorkriegsfahrzeuge, gingen dieses Jahr an den Start. Ob mit dem Alfa Romeo 6 C Mille Miglia (Baujahr 1938), dem Bugatti T51 (1931) oder dem NSU Prinz 1000 (1971), alle Teams kamen ohne größere Zwischenfälle freudig und entspannt ins Ziel. In der Gesamtwertung bewies das Riley Racing-Team mit ihrem Riley Racing MPH, Baujahr 1933, höchstes Können - die Münchner Jürgen Meggle und Anja Seguin fuhren am Samstag mit nur 7,45 Minuten Abweichung in die Zielgerade ein. Das beste Mannschaftsergebnis sicherte sich die Mannschaft der Heidelberger Brauerei, die mit vier Porsche 911 und einer AC Cobra teilnahm.

STA XK 55H





Am zweiten Rallyetag bestritten die Teams die Madonnenland-Zabergäu-Etappe mit insgesamt sieben Gleichmäßigkeitsprüfungen und elf Organisationskontrollen. Das Bordbuch führte das Fahrerfeld auf weiteren 300 km von Sinsheim über Buchen nach Boxberg, direkt zum nächsten Highlight, dem Highspeed-Oval des Bosch Prüfzentrum.



LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

Hall of Fame für Bertha Benz

A

ls erste visionäre Automobil-Pionierin wurde Bertha Benz kürzlich in Detroit in die Automotive Hall of Fame aufgenommen - 32 Jahre nach ihrem Mann Carl Benz, der 1984 in die Automotive Hall of Fame aufgenommen worden war. Bertha Benz spielte eine wichtige Rolle beim ersten Patentantrag für das Automobil im Jahr 1886 und dem Nachweis der Straßentauglichkeit der Erfindung ihres Mannes.

Bertha Benz ermöglichte es ihrem Mann Carl Benz, sein eigenes Unternehmen zu führen und seiner Erfindung nachzugehen, indem sie ihm die notwendige finanzielle Basis schuf. Sie investierte sowohl das Erbe ihrer Eltern als auch ihre Persönlichkeit, um den technologischen Durchbruch zu ermöglichen. Dazu gehörte auch ein hohes Maß an Verständnis und eine klare Vision für die Bedeutung der Arbeit ihres Mannes.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



EVENT

Oldtimer am Wasserschloß



Die Classic Days
Schloss Dyck im
Rheinland vor den

Toren von Düsseldorf werden oft als das „deutsche Goodwood“ bezeichnet. Allerdings dient in Dyck ein Schloss als Kulisse für den glanzvollen Auftritt der edlen Oldtimer anstelle des eleganten Herrenhauses des Earl of March. Während die Helden des Motorsports mit ihren betagten Gefährten in Goodwood über eine Bergrennstrecke gen Ziel fahren, steht in Dyck ein Rundkurs über abgesperrte Straßen zur Verfügung. Was beide Events gemeinsam haben, ist das besondere Flair und die Einladung zu einer Zeitreise in eine automobile Epoche, die Chronisten heute die heroische nennen – nicht nur im Sinne des Motorsports. Vom Freitag, 5. bis Sonntag, 7. August 2016, findet das bunte Treiben der Classic Days zum zehnten Mal statt. Dieses Jahr gibt es zahlreiche Neuerungen. Die Cherry Lane im Infield des Dreieckskurses bietet weitere Picknick-Plätze für die Besucher. Das „Renngeschehen“ lässt sich von dort hautnah miterleben. Direkt nebenan wird ein 1400 Quadratmeter großes Zelt des Auktionshauses Coys stehen. Während der Classic Days sollen dort rund 80 klassische Automobile versteigert werden.



Text: Tim Westermann

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Porsches bei der Ennstal



Zehntausende Das Porsche-Museum schickt elf Autos zur Ennstal-Classic. Im Cockpit agiert Mark Webber, der am vergangenen Sonntag mit Brendon Hartley und Timo Bernhard das 6-Stunden Rennen am Nürburgring gewann, aber auch Neel Jani, der mit Marc Lieb und Romain Dumas Vierter wurde, kommt in die Steiermark. Das Familiensilber von Porsche glänzt durch sagenhafte Rennsieg, aus den Rennsiegen entstanden die Autos, die als der Inbegriff für Sportwagen gelten. Die Stars und Cars die das Porsche Museum an den Start der Ennstal-Classic schickt, sind so hochkarätig wie noch nie. Dr. Wolfgang Porsche persönlich führt mit Navigator Günther Horvath das Team an, in einem Porsche 356B Carrera 2 Cabriolet, das mit seinen 130 PS im Jahre 1962 in 9 Sekunden von Null auf 100 spurtete und 200 km/h Spitze erreichte.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Concours & Rennstrecke

Adels-Gefährt

Auf der Rennstrecke wird der 1927 Delage ERA zu sehen sein, den Tim Mullin lenken wird. Das Fahrzeug war einst an den Prinzen von Siam ausgeliefert worden und in den 1950er Jahren mit einem zweistufigen Kompressor-motor der ERA T-Typen ausgestattet worden.



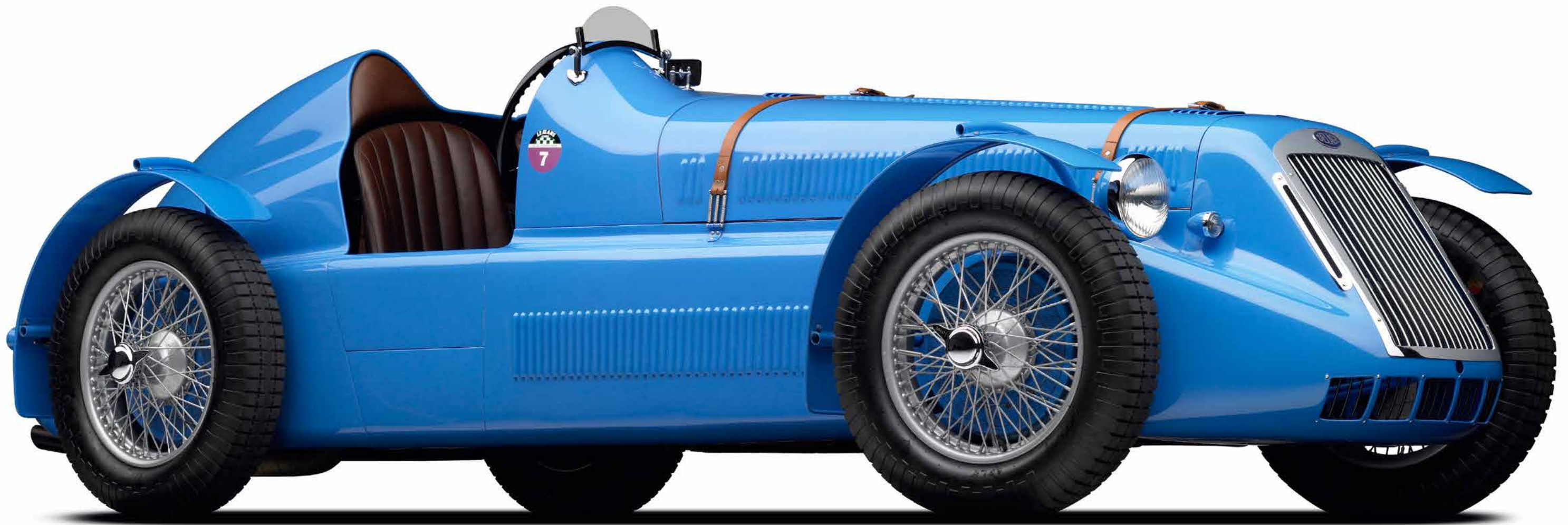
Mit acht Fahrzeugen aus seiner Sammlung wird das Mullin Automotive Museum die kommende Veranstaltung bei Pebble Beach während der Monterey Car Week förmlich überrollen. Einige der schönsten französischen Automobile werden dabei sein – einige sogar auf der Rennstrecke bei der Rolex Monterey Motorsports Reunion und beim McCall's Motorworks Revival – andere beim Pebble Beach Concours und The Quail. Peter Mullin, Oldtimer-Sammler und Museums-Besitzer: „Ich habe immer große Freude während der Monterey Car Week mit anderen Enthusiasten zusammen zu kommen, eine schöne Zeit zu verbringen, ein bisschen zu fahren und diese automobilen Ikonen so zu nutzen, wie sie ursprünglich gedacht waren.“

www.mullinautomotivemuseum.com

MULLIN MUSEUM IN MONTEREY

CONCOURS & RENNSTRECKE

Le Mans-Zweiter
Dieser Delage D6-3L aus dem Jahr 1946
wird ebenfalls die Rennstrecke aufmischen.
Henri Louveau fuhr den Wagen auf Platz 2
bei Le Mans und beim Spa Grand Prix. In
den 1950er Jahren wurde er neu karrossiert.
Seit 2002 ist er im Besitz von Peter Mullin.



MULLIN MUSEUM IN MONTEREY

CONCOURS & RENNSTRECKE

Die Schönheit
Für die Formel 1 hergestellt wurde dieser
1950 Talbot-Lago Type T26. „Als „schnells-
tes Produktions-Chassis der Welt“ wurde es
einst angepriesen. Der Stromlinien-Grand
Prix-Teilnehmer zählt zu den elegantesten
Rennwagen aller Zeiten.



Australische Oldtimer siegten

Ein Durchhaltevermögen und Teamgeist sind die Kennzeichen der Siegerteams der diesjährigen Challenge Peking Paris. Bruce und Harry Washington aus Neuseeland nahmen den Gesamtpreis für ihre Leistung in der Kategorie der Vintage-Klasse entgegen. Vater und Sohn hatten die harte Strecke in ihrem 1929 Chrysler 75 Roadster gemanagt. Auch der zweite Siegerplatz in der Kategorie Classic ging ans andere Ende der Welt: Mark Pickering und Dave Boddy siegten im 1973 Datsun 240Z.



Fotos: Gerard Brown

AUSTRALISCHE OLDTIMER SIEGTEN

Für Bruce Washington war die Peking Paris Rallye nichts Neues. Er war bereits drei Mal dabei, bevor er nun mit seinem Sohn gestartet war. Harry Washington war außer sich vor Freude: „In jedem Land war es, als würde man an einer eigenen Rallye teilnehmen. Kaum hatte man die Grenze passiert war es ein neues Abenteuer und man wusste nicht, was auf einen zukommt. Ich bin so stolz auf meinen Vater. Jederzeit würde ich wieder starten. Am liebsten sofort.“ Neben dem ersten Platz wurde Bruce Washington auch ausgezeichnet mit dem Philip Young Cup, der dem jüngsten teilnehmenden Novizen verliehen wird.

www.endurorally.com



Fotos: Gerard Brown

100 Jahre E-Oldtimer dabei



Bild: Claus Martin Frieze



Elektromobilität ist zwar in aller Munde, doch nur wenige wissen, dass das Thema schon fast so alt ist wie das Automobil selbst. Im Rahmen der PS.SPEICHER Rallye 2016 besteht am 30.07.2016 die Möglichkeit, ein historisches Elektro-Fahrzeug live zu sehen. Der Stifter des PS.SPEICHER, Kaufmann und Oldtimer-Sammler Karl-Heinz Rehkopf, begleitet die Rallye auf der Strecke Einbeck-Hildesheim mit einem 100 Jahre alten Elektrofahrzeug der Marke Detroit Electric.

www.ps-speicher.de/rallye

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09.-11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

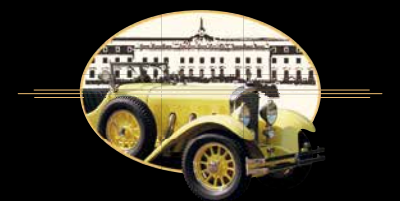
EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTTGART | GERMANY

02.-05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



14. Concours d'Élégance

Großer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz

LUDWIGSBURG | GERMANY

16.-18.06.2017

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

80 BEGEISTERTE OLDTIMERFANS BETEILIGEN SICH AN DER RETRO CLASSICS® BAVARIA STERNFAHRT

Das Frankenland entpuppt sich einmal mehr als Oldtimerland. Etwa 80 Fahrzeuge fuhrten am Sonntag, den 24. Juli 2016 gemeinsam zum OFENWERK in Nürnberg. Die Sternfahrt war das offizielle Sommerevent zur neuen Messeveranstaltung RETRO CLASSICS® BAVARIA im Dezember.

Bereits am frühen Vormittag trafen sich die Teilnehmer auf Schloss Dennenlohe in Unterschwaningen. 1734 mit allen seinen Nebengebäuden erbaut, gilt es als eines der schönsten Barockensembles in Bayern. Das Schloss wird vom größten Rhododendronpark Süddeutschlands, sowie von einem 25 Hektar großen Landschaftsgarten umgeben. Im Gutshof des Schlosses reihten sich die Fahrzeuge aneinander und deren Besitzer tauschten sich über die Besonderheiten ihrer Automobilschätze aus. Der Eintritt zum Oldtimermuseum des Schlosses war an diesem Tag für die Teilnehmer der Sternfahrt frei und auch die kostenfreie Exklusivführung durch den Baron, Herrn Robert Freiherr von Süßkind, fand großen Anklang. Nach einer Stärkung im Marstall-Gasthaus ging es für die Teilnehmer weiter in Richtung Nürnberg.



Zwischen Dennenlohe und Nürnberg hielten die Fahrzeuge zum „Boxenstopp“ bei der 11er Ecke in Wendelstein. Das moderne Gebäude besticht durch seine außergewöhnliche Architektur und ist ein echter „Hingucker“, ebenso wie die unzähligen exklusiven Porsche-Fahrzeuge, die im Showroom gezeigt werden. Die 11er Ecke als maßgebender Porschehändler und angesehene Werkstatt in der Region ist unter anderem auch Premiumpartner der RETRO CLASSICS® BAVARIA. Mit einem Lunchpaket ausgestattet wurde die letzte Etappe der Sternfahrt in Angriff genommen. ▶



80 BEGEISTERTE OLDTIMERFANS BETEILIGEN SICH AN DER RETRO CLASSICS® BAVARIA STERNFAHRT



- In unmittelbarer Nachbarschaft des OFENWERKS lag eine letzte Zwischenstation der Ausfahrt. Merks Motor Museum ist Nürnbergs erstes Automobilmuseum und präsentiert über 100 herausragende Automobile und Motorräder. Daneben konnten die Teilnehmer inmitten von historischen Alltagsgegenständen in Erinnerungen schwelgen. Den ganzen Nachmittag über war das Museum auch aufgrund der Sternfahrt gut besucht. Die Zieleinfahrt nach einem zumeist sehr sonnigen Tag wurde beim OFENWERK-Sommerfest eingerichtet. Die 80 Fahrzeuge belebten das ohnehin schon bunte Treiben auf dem weitläufigen Gelände und in den ehemaligen Fabrikhallen noch einmal zusätzlich. Am RETRO CLASSICS® BAVARIA-Stand im Eingangsbereich konnten sich die Teilnehmer mit den Stempeln, die sie unterwegs auf ihrer Bordkarte gesammelt hatten, eine hochwertige Teilnehmerplakette abholen und sich ausgiebig über die Messe im Dezember informieren. Auch die übrigen Besucher des Sommerfests zeigten sich sehr interessiert und waren von der Idee, das Konzept der RETRO CLASSICS® zu ihnen nach Nürnberg zu bringen, sehr überzeugt. Somit hat die Sternfahrt dazu beigetragen, die RETRO CLASSICS® BAVARIA in der Region noch ein Stück bekannter zu machen. Die Szene im Frankenland freut sich auf die Premiere im Dezember.

2016 findet die erste RETRO CLASSICS® Bavaria auf der NürnbergMesse statt und verbindet die schönsten Fahrzeuge der Automobilgeschichte mit einem hervorragenden Ambiente. Vom 09. bis 11. Dezember kommen Besucher und Aussteller aus aller Welt zusammen um die historischen Fahrzeuge zu würdigen und Gleichgesinnte zu treffen. In ihrer Grundidee lehnt sich die RETRO CLASSICS® Bavaria an Europas größte Oldtimer-Messe, die RETRO CLASSICS® in Stuttgart an und präsentiert Sammlern und Oldtimer-Freunden kurz vor Weihnachten noch einmal die schönsten und seltensten Automobil Raritäten.

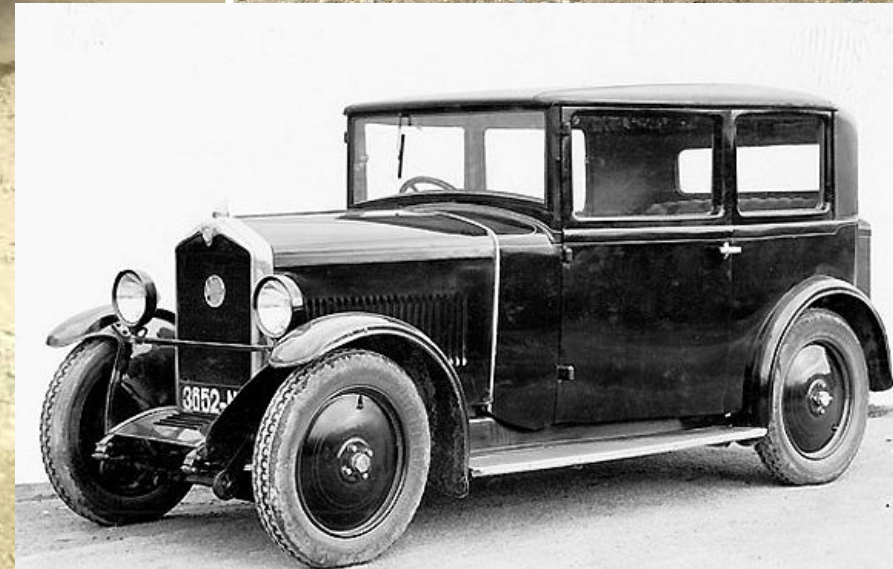
RETRO Classics Bavaria
www.retro-classics-bavaria.de



Oldtimer- Scheunenfund

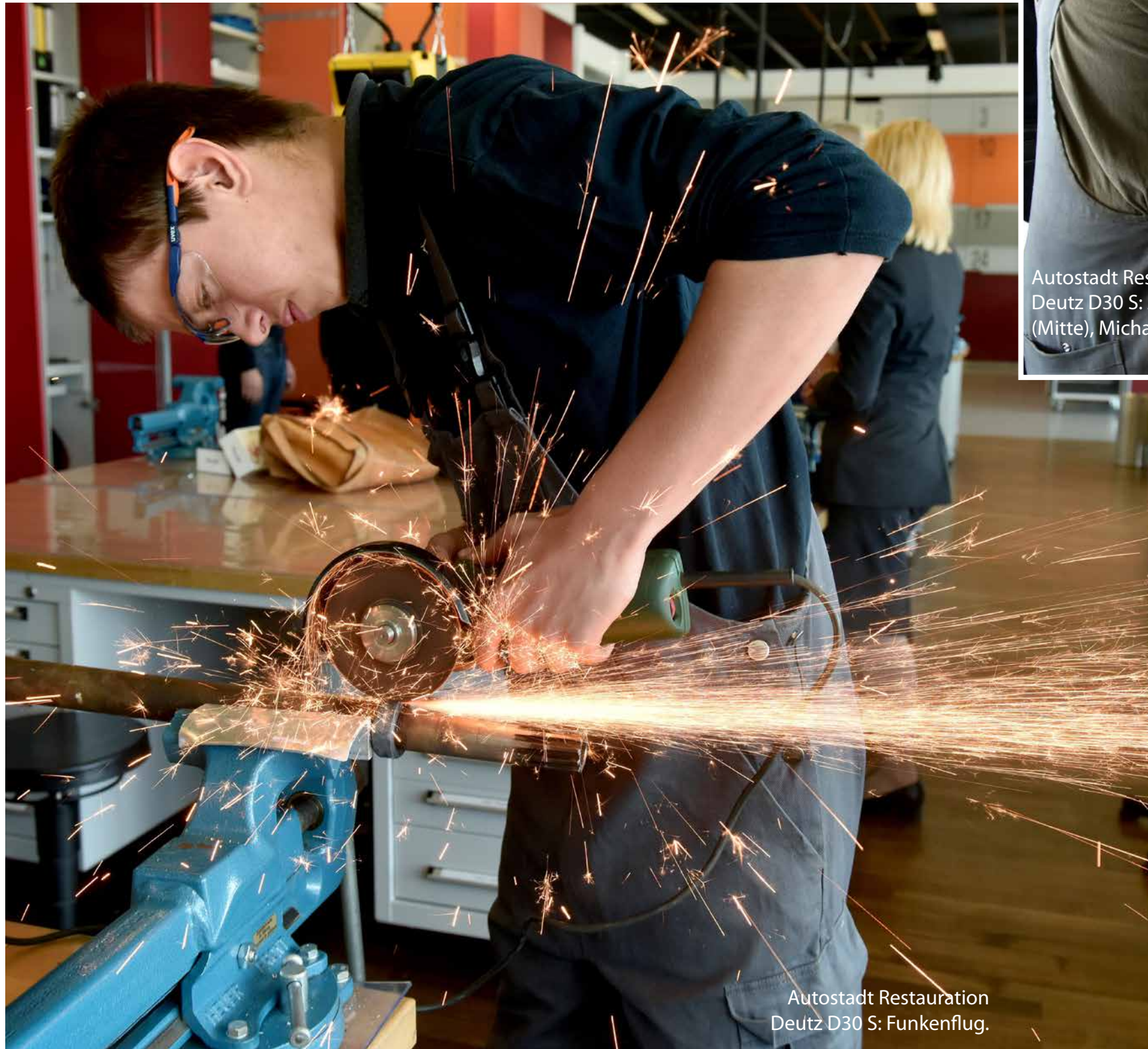
Ganze 72 Jahre war dieser seltene Oldtimer in Frankreich versteckt – jetzt kommt er bei Silverstone Auctions zum Verkauf. Trotz seines erbärmlichen Zustandes ist der kleine Mathis PY 7CV Baujahr 1931, der die langen Jahre in einem Schloß in Nordfrankreich verbracht hat, ein begehrtes Sammlerfahrzeug. Erst 2014 wurde der Wagen entdeckt, als der heutige Eigentümer zwei andere Fahrzeuge gekauft hatte und das Versteck öffnete.

www.silverstoneauctions.com/mathis-py-7cv



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Restoration beendet



Autostadt Restoration
Deutz D30 S: Funkenflug.



Autostadt Restoration
Deutz D30 S: Axel Unger
(Mitte), Michael Pries (re.).

Um lernhungrigen Schülern die Möglichkeit zur praktischen Weiterbildung anzubieten, kooperiert die Autostadt in Wolfsburg mit dem Internationalen Schulbauernhof in Hardeggen-Hevensen, in unmittelbarer Nähe zu Göttingen. Im April stellte der Bauernhof der Autostadt und 24 Schülern der Berufsbildenden Schule II in Gifhorn einen Deutz D30 S-Trecker aus dem Jahr 1962 zur Verfügung. Unter fachkundiger Anleitung wurde die historische Landmaschine von den Berufsschülern in der Zeithaus-Werkstatt der Autostadt generalüberholt.



Autostadt Restoration
Deutz D30 S: Konzentriert bei der Arbeit.



Autostadt Restoration
Deutz D30 S: Ersatzteile müssen online bestellt werden.

EVENT

Auf den Spuren von Hans Stuck



Es wird erzählt, Hans Joachim Stuck habe Tränen in den Augengehabt, als er am vergangenen Wochenende beim Shelsly Walsh Hill Climb während des Midland Automobile Club's Classic Nostalgic Event zu Besuch war. Der zweifache Le Mans Sieger war als Ehrengast vor Ort und folgte den Fußspuren seines berühmten Vaters Hans Stuck. Der war vor 80 Jahren den gleichen V16 Auto Union Grand Prix Wagen gefahren wie nun sein Sohn. Die Zuschauer waren begeistert. Hans Joachim Stuck auch: „Dieser Ort, diese Menschenmengen – das ist wie Magie. Ich müsste lügen, wenn ich nicht eingestehen würde, dass ich total gerührt war, als ich das erste Mal hier auf der Strecke war. Allein der Gedanke, dass mein Vater vor so vielen Jahren genau dasselbe getan hat.“

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

TREFFEN

Luftgekühlter Ferien-Spaß

Die Volkswagen-Family in England trifft sich traditionell am letzten Juli-Wochenende. Wer einen Bus oder Camper von Volkswagen hat, macht sich auf nach Eastnor Castle Deer Park, Ledbury, Herefordshire. Ein Wochenende voller Spaß für die ganze Familie wird jedes Jahr garantiert. Das Seifenkistenrennen, bei dem sich die vierrädigen zu Hause gebastelten Gefährte gegen die Zeit einen Berghang hinunter bewegen, ist nur einer der Höhepunkte. Freitagabend sind die Sixties das Motto.

www.volksworldshows.com/camper-and-bus-weekend-home



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

80 Jahre Peugeot 402 Diesel



Ein ganz besonderer Meilenstein der Automobilgeschichte feiert seinen 80. Geburtstag: Der aerodynamisch gezeichnete Peugeot 402 wurde 1936 für seinen ersten schnell laufenden und zugleich sparsamen Dieselmotor gefeiert. Mit diesem 2,3-Liter-Vierzylinder-Selbstzünder, damals noch Schwerölmotor genannt, gelang Peugeot in Feldversuchen der entscheidende Durchbruch zur Vorbereitung der Diesel-Großserienproduktion. Anlaufen sollte diese Ende 1939, doch der Beginn des Zweiten Weltkriegs verhinderte die Volumenfertigung des futuristisch geformten Peugeot 402 mit Schwerölmotor. So war es zwei Jahrzehnte später der Peugeot 403, der ab 1959 in Limousinen und auch im ersten Diesel-Kombi den Selbstzünder zum globalen Bestseller machte – eine Erfolgsstory, die heute von den Peugeot BlueHDi-Diesel-Modellen fortgeschrieben wird.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



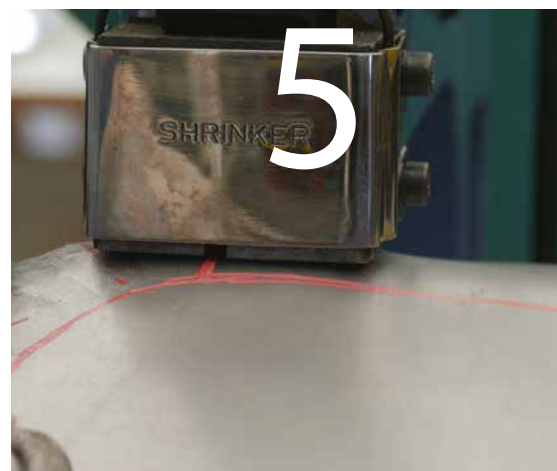
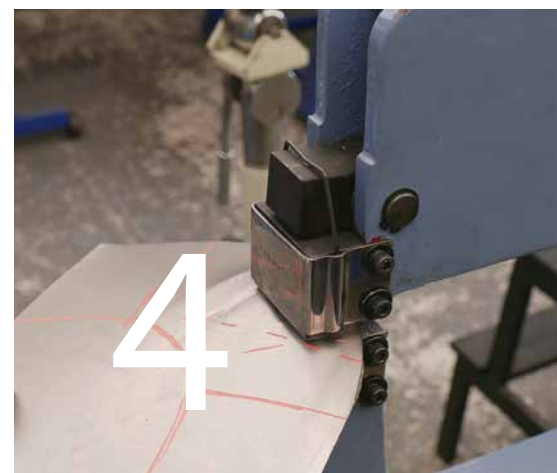
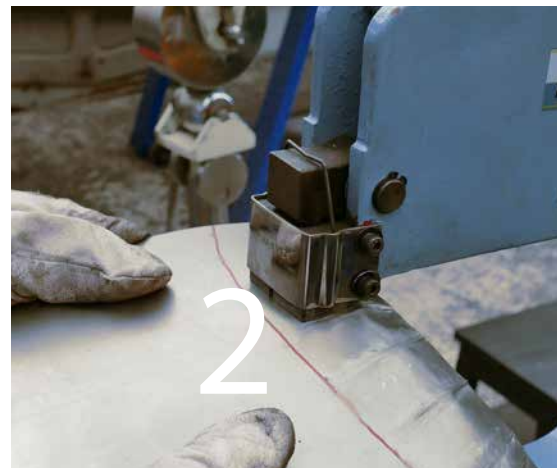
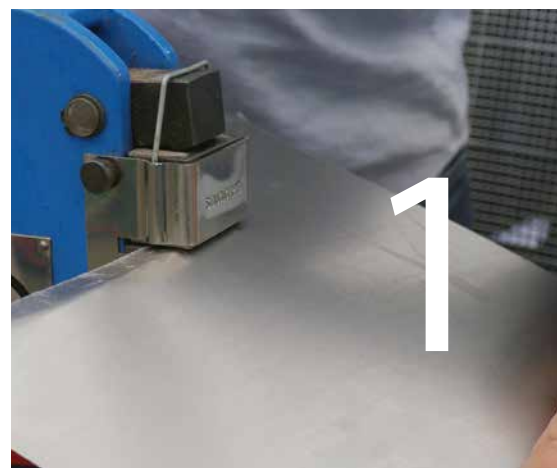
DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hanger44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



Blecharbeiten

STAUCHMASCHINE GRUNDLAGEN TEIL 3



In einer der vorhergehenden Folgen hatten wir bereits gezeigt, wo der Unterschied zwischen einer flachen und einer tiefen Stauchmaschine liegt. Die Wirkung der flachen Stauchmaschine liegt nur am äußeren Rand, während man mit der tiefen Stauchmaschine auch bis zu einer Tiefe von 30 cm vom Rand weg arbeiten kann. Will man zum Beispiel eine abgerundete Ecke formen, kann man dies nur mit der tiefen Stauchmaschine vorbereiten. Das Blech wird stückweise von Außen nach Innen und von Innen nach Außen geformt. Je näher man am Rand ist, desto mehr Kraft wird auf die Stauchbacken ausgewirkt. Das Stauchen wird immer in Richtung des Zentrums des Radius ausgeführt.

LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV

Youngtimer mit Biss



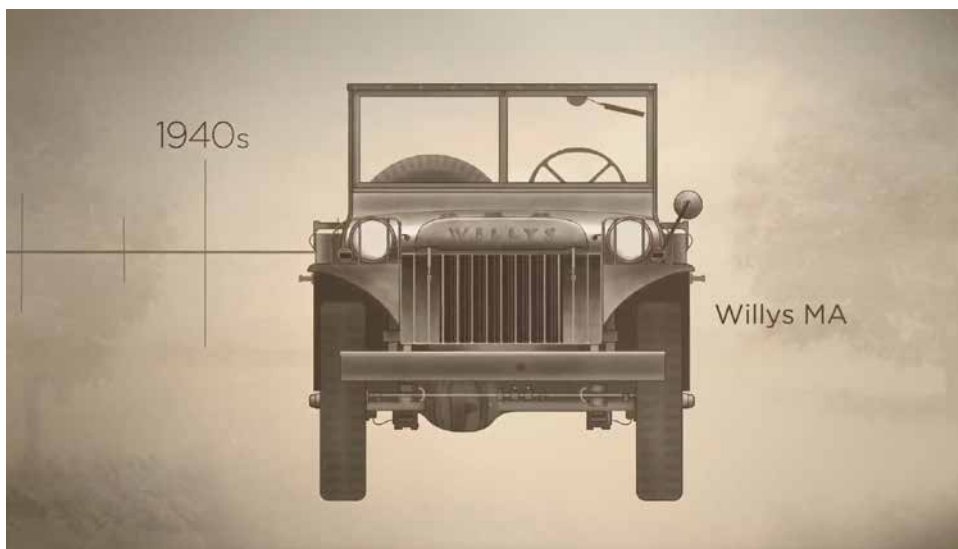
Von Axel F. Busse

In Computerspielen wie „Need for Speed“ oder „Race Driver“ fährt er die Konkurrenz immer noch in Grund und Boden. Im wirklichen Leben aber ist er inzwischen selten zu sehen: Der Honda NSX. Vor einem guten Vierteljahrhundert bekamen die ersten Kunden ihren „Nippon-Ferrari“, der in Deutschland insgesamt 271 Mal verkauft wurde.

Die stolzen Besitzer hüten ihren Supersportler wie andere ihren Monet oder die Blaue Mauritius. Schon 2005 wurde die Produktion des NSX eingestellt. Weltweit brachte es der Zweisitzer in von 15 Jahren auf etwas mehr als 18 000 Exemplare, die überwiegend von Hand gefertigt waren. Rechnerisch gesehen sind das etwa einhundert Stück pro Monat. Der NSX ist also ein wahrer Exot. Ein deutsches

Internet-Fanforum sprach 2008 von noch einhundert zugelassenen Fahrzeugen hierzulande. Die Gemeinde ist nach wie vor begeistert von dem Wagen, der seinen Sonderstatus unter anderem dadurch begründet, dass es auch fünf Jahre nach seiner Einstellung keine realistische Aussicht auf einen Nachfolger gab. Zum Ende der für Europa vorgesehenen Produktion im September 2005 ließ der Hersteller via Presse-

meldung zwar mitteilen, das „die Super-Sportwagen-freie-Zeit im Honda-Programm ... nicht von langer Dauer“ sein und der „NSX-Nachfolger mit V10-Aggregat“ auf den Markt kommen werde. Die Entwicklung eines „höchst innovativen Technologieträgers“ laufe bereits „auf vollen Touren“. Doch wie sich heraus stellen sollte, wurde daraus nichts.



JUBILÄUM

Es wird gefeiert: 75 Jahre Jeep. Der famose 4 x 4 erlebte in seinen 75 Jahren viel. Eine schnelle Zeitreise über viele Jahrzehnte der Entwicklung zeigt das neue Geburtstags-Video. Gut zu beobachten, welche Elemente des Wagens sich fortgesetzt haben, wie sie verändert und angepasst wurden. Auch den Zeitgeist der einzelnen Jahrzehnte vermeint man zu spüren. Die Zeit vergeht – Ikonen bleiben.



**LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV**