



24. Juli 2016

Ausgabe 286

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

OLDTIMER NUTZFAHRZEUGE TREFFEN



TREFFEN



MUSEUM



NEWS





OLDTIMER NUTZFAHRZEUGE TREFFEN „Rolling Stones“

Zum neunten Mal trafen sich im Kieswerk Ebenhöf in Pliening Oldtimer-Nutzfahrzeuge. Schon in den frühen Morgenstunden rollten die großen Raritäten auf das Gelände vor den Toren Münchens zum „Oldtimer-Nutzfahrzeuge-Treffen 2016“. Natürlich durften auch kleine Oldtimer auf das große Areal einfahren. ►

TITEL

KIPPLADER OLDTIMER TREFFEN „ROLLING STONES“



► Aus ganz Deutschland, Österreich, der Schweiz und Belgien waren die Teilnehmer angereist und zeigten gemeinsam eine wirklich beeindruckende Schau. Klangvolle Namen wie Borgward, Henschel, Hanomag und Büsing zeigen, dass historische Schwergewichte echte Schönheiten sein können.



OLDTIMER NUTZFAHRZEUGE TREFFEN „ROLLING STONES“

- Besonders die Feuerwehr-Ausstellung zog die Zuschauer in ihren Bann. Verschiedenste Löschwagen, Mannschaftswagen, Gerätewagen und Wagen mit Drehleitern konnten genau inspiert werden. ►



OLDTIMER NUTZFAHRZEUGE TREFFEN „ROLLING STONES“



► Einen Einblick in die frühe Historie der Baufahrzeuge gaben zwei sehr frühe Rau-penfahrzeuge, der Best Sixty von 1919 und ein Caterpillar D2 von 1954.



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Samlungsoptimierung und Auflösung

Sichere Investments

TITEL

OLDTIMER NUTZFAHRZUGE TREFFEN „ROLLING STONES“



► Am Nachmittag rollten die Kolosse Richtung „Sandspielplatz“. Hier ging es um Geschicklichkeit und manch ein Fahrer und sein Gefährt konnten unter Beweis stellen, was sie auf dem Offroad-Parcours alles leisten.

TITEL OLDTIMER NUTZFAHRZEUGE TREFFEN „ROLLING STONES“



LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV



GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

Starke Typen: GTI

Automuseum Volkswagen –
40 Jahre Golf GTI: Blick in die
Ausstellung.

Noch bis zum 18. September 2016 stehen in der Autostadt Wolfsburg „starke Typen“ aus den sieben Generationen des Volkssportlers. Die Stiftung „Automuseum Volkswagen“ feiert den 40. Geburtstag des Golf GTI mit einer großen Sonderschau. Neben den Serienmodellen wird ein bunter Strauß extravaganter Unikate, Vorserienmodelle und seltener Varianten des Kultklassikers präsentiert. Der Startschuss für den Kompaktsportler fällt mit dem Golf I „Ur-GTI“, der erstmals 1975 als Vorserienmodell mit seinem charakteristischen, sogenannten Schwalbenschwanz-Heckblech auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt der Weltöffentlichkeit vorgestellt wurde. Die ursprünglich geplante Kleinserie von 5000 Einheiten war bereits vor ihrem Start ausverkauft.



**LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

MUSEUM STARKE TYPEN: GTI



Automuseum Volkswagen – 40 Jahre Golf GTI: Sieben Generation Golf GTI.



Automuseum Volkswagen – 40 Jahre Golf GTI: Golf I GTI Gruppe 1 „RHEILA“ (1981).



Automuseum Volkswagen – 40 Jahre Golf GTI: GTI-Flugobjekt (1988) von unten.



Automuseum Volkswagen – 40 Jahre Golf GTI: GTI-Modellkollektion.

JUBILÄUM

Testen bei Opel

V

or 50 Jahren eröffnete Opel das „Prüffeld“ in Dudenhofen. Bis heute mussten sich hier Millionen von Opel-Fahrzeugen härtesten Prüfungen auf dem Weg zur Serienreife unterziehen. Von Beginn an wurde das Areal ständig erweitert und modernisiert, so dass es sich zum größten und wichtigsten Test Center von Opel in Europa entwickelte. Am 10. September gibt es nun beim Tag der offenen Tür die exklusive Möglichkeit für alle Besucher, einen Blick hinter die Kulissen des Testbetriebs zu werfen. Darüber hinaus präsentiert Opel den 20.000 erwarteten Gästen auf dem Gelände ein buntes Programm rund um die Modelle und das Motorsport-Engagement der Marke.



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



AUKTION

Rose Garden auf Rädern



Versprochen: Mit diesem Mercedes-Benz 220 Cabriolet fallen Sie garantiert auf. Die Kunst auf Rädern namens „Rose Garden“ wurde im Rahmen der Serie „Earthly Paradise“ vom japanischen Künstler Hiro Yamagata kreiert. Jetzt kommt das gute Stück zur Auktion bei RM Sotheby's am 19. August in Monterey. Seit den frühen 1990er Jahren ist der Künstler Hiro Yamagata von Mercedes-Benz 220 angetan. Ein paar Dutzend Fahrzeuge gingen schon durch seine Hände. Zunächst lässt er die Fahrzeuge genau restaurieren. Die historischen Details müssen stimmen – innen wie im Motor. Doch dann geht es nicht ab zum nächsten Concours d'Elegance, sondern in das Studio des Künstlers bei Los Angeles.

www.rmsothebys.com



Fotocredit: Karissa Hosek Courtesy of RM Sotheby's

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Das Mekka liegt in Daun



Zehntausende Fans pilgern vom 21. bis 23. Juli in das „Mekka“ des historischen Rallye-Sports nach Daun, um die legendären Autos der 1980er Jahre zu sehen. Audi Tradition gibt auch in diesem Jahr seine Visitenkarte ab und zeigt den Anhängern der Marke beim Eifel Rallye Festival etwas Einmaliges: Vor 30 Jahren entwickelt und nie zum Einsatz gekommen, ist der Audi Gruppe S Mittelmotor-Rallye-Prototyp erstmals Teil einer Rallye-Veranstaltung. Darüber hinaus pilotiert der zweifache Deutsche Meister Harald Demuth den Audi Sport quattro Rallye. Der in der Rallye-Welt heißbegehrte Audi Sport quattro S1 komplettiert den Auftritt von Audi Tradition im rheinland-pfälzischen Daun.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Kraftäder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

TICKETVERKAUF ZUR RETRO CLASSICS BAVARIA IN NÜRNBERG GESTARTET!



Sichern Sie sich jetzt Ihr Ticket im Vorverkauf

Der Vorverkauf zur RETRO CLASSICS® BAVARIA vom 9. – 11. Dezember 2016 auf dem Gelände der NürnbergMesse ist gestartet! Sichern Sie sich jetzt als einer der ersten Besucher eine Eintrittskarte zum Saisonabschluss automobiler Klassiker in Nürnberg!

Auf mehr als 30.000 m² erleben Sie hier faszinierende Präsentationen der schönsten Automobilklassiker, seltene Exemplare, eine umfangreiche Fahrzeugverkaufsbörse mit lukrativen Angeboten, zahlreiche Clubpräsentationen, außergewöhnliche Sonderschauen, Shows, Experten und interessante Szenen. ▶

Im Vorverkauf erhalten Sie die Karten jeweils 2,- € günstiger als an der Tageskasse.
Wir freuen uns, Sie als Besucher begrüßen zu dürfen und wünschen Ihnen schon jetzt viel Spaß auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA!
Übrigens: Vom 25. November bis zum 24. Dezember öffnet der weltberühmte Nürnberger Christkindles-

markt seine Pforten. Kombinieren Sie Ihren Messeaufenthalt doch mit einem Besuch auf einem der ältesten und traditionsreichsten Weihnachtsmärkte Deutschlands.

>>> Bestellen Sie hier Ihr Ticket zur RETRO CLASSICS® BAVARIA



FAHRZEUGVERKAUFSBÖRSE FÜR PRIVATPERSONEN UND GEWERBLICHE KLEINHÄNDLER AUF DER RETRO CLASSICS BAVARIA!



Seit Kurzem können sich private und kleinere gewerbliche Verkäufer für die Fahrzeugverkaufsbörse der RETRO CLASSICS® BAVARIA 2016 vom 9. – 11. Dezember in Nürnberg anmelden.

Sowohl gewerbliche, als auch private Verkäufer treffen hier auf Kaufinteressenten, Szenekenner und Automobilenthusiasten. Die Fahrzeugverkaufsbörse ist der ideale Ort, um Käufer für die automobilen Schmuckstücke zu finden.

Anmelden können Sie sich ab sofort über die Online-Registrierung auf

<http://www.retro-classics-bavaria.de/agb>.

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung und auf eine erfolgreiche Premiere der RETRO CLASSICS® BAVARIA in Nürnberg.

SOMMERAUSFAHRT ZUM OFENWERK NACH NÜRNBERG AM SONNTAG DEN 24. JULI 2016 - EINSTIMMUNG AUF DIE RETRO CLASSICS BAVARIA



HERZLICHE EINLADUNG ZUR STERNFAHRT NACH NÜRNBERG /
TEILNAHME KOSTENLOS

Am Sonntag, den 24. Juli 2016 erwartet Sie eine ganz besondere und einmalige Sommerveranstaltung:
Mit einer sommerlichen Sternfahrt zu einem DER Hotspots der Nürnberger Oldtimer-Szene stimmen wir Sie auf die immer näher rückende Messe in Nürnberg ein.

Ziel der Oldtimer-Ausfahrt am 24. Juli ist das OFENWERK – ein lebendiges Gesamtkonzept für Liebhaber besonderer Fahrkultur. Beim Besuch des diesjährigen Sommerfests können Sie hier seltene Oldtimer und anschauliche Youngtimer hautnah erleben.

Auf dem Weg zum OFENWERK bieten wir Ihnen eine Route mit außergewöhnlichen Anfahrsstationen an, sodass dieser Tag zu einem besonderen Erlebnis wird: Das Barockschloss Dennenlohe in Unterschwaningen, die 11er Ecke in Wendelstein, das Classic Oldtimer Hotel in Ingolstadt und Merks Motor Museum in Nürnberg.

Lassen Sie sich diese einmalige Gelegenheit nicht entgehen und melden Sie sich direkt über das **Anmeldeformular** zur Sternfahrt an. Die Teilnahme ist kostenfrei. Alle Teilnehmer, die drei Stationen oder mehr anfahren, erhalten am Ziel beim OFENWERK eine hochwertige Erinnerungsplakette. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und eine schöne Veranstaltung.

RETRO Classics Bavaria
www.retro-classics-bavaria.de



Highlights bei Chantilly

Horch Cabriolet 780 B Cabriolet
Baujahr: 1934
Chassis Nr. 78380
Schätzpreis: 600.000 – 900.000 Euro



Horch 853 Special Roadster
Baujahr 1938
Chassis Nr. 853177
Schätzpreis: 1-1.3 Mio Euro



Rtrahlender Rund 50 Kilometer nördlich von Paris liegt das atemberaubende Schloß Chantilly. Vom 3.-4. September findet zum dritten Mal die Veranstaltung „Chantilly Arts & Elegance“ statt. Auf dem riesigen Parkgelände des 1560 erbauten Schloßes werden dann wieder herrliche Oldtimer, beeindruckende Supercars. Kunst und Mode zu sehen sein. Bonhams führt wieder eine hochklassige Auktion durch. Einige Leckerbissen wurden schon vorab bekannt.

www.chantillyartsetelegance.com
www.bonhams.com/

VORSCHAU

HIGHLIGHTS BEI CHANTILLY



Horch 853 Stromlinie Coupé
Baujahr: 1938
Chassis Nr. 853433 Motor Nr. 851308
Schätzpreis: 600.000 – 900.000 Euro

Horch 853 A Sport Cabriolet
Baujahr: 1938
Chassis Nr. 854126
Schätzpreis: 700.000 – 900.000 Euro



 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

14. «Indianapolis»

Ein besonderer Duft hängt am Dienstag, 26. Juli 2016, über der Offenen Rennbahn Oerlikon. Es ist nicht der sonst übliche Bratwurstduft, sondern der Duft der Abgase alter Motorfahrzeuge: Zum 14. Mal in Folge findet bei trockenem Wetter «Indianapolis in Oerlikon» statt, die Präsentation historischer Rennfahrzeuge. Vier Mal ergänzen sie auf dem Oerliker Betonoval das normale Programm mit Steher- und anderen Radrennen. ▶



14. «INDIANAPOLIS»



Knatternd die einen, dröhnend die andern: So werden erneut rund 60 zwei-, drei- und vierrädrige Oldtimer-Rennfahrzeuge über die bis zu fast 45 Grad geneigte Piste rasen. Die Vehikel erreichen auf dem 333,33 Meter langen Betonoval teils weit über 100 km/h. Erneut werden an dem von Georg Kaufmann und seinem Team organisierten Event allerhand Raritäten zu sehen sein: etwa ein Morgan Two Wheeler von 1928, ein Stutz Blackhawk DV32 von 1928, ein Formel Ford Indy Monoposto von 1938 bei den Autos, ein Indian Scout Racer von 1926, eine Rudge-Ulster von 1934 oder eine BSA B50-T von 1971.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09.-11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

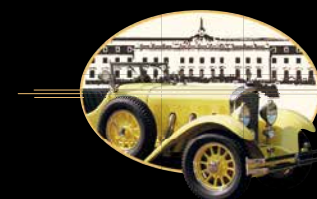
EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTTGART | GERMANY

02.-05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



14. Concours d'Élégance

Großer Preis von Deutschland / Automobile Eleganz

LUDWIGSBURG | GERMANY

16.-18.06.2017

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

Golf GTI

SONDERAUSSTELLUNG

P

assend zur 40.
Auflage des Oldti-
mermeetings Baden
Baden präsentierte Volkswagen
als Ehrengastmarke eine Sonder-
ausstellung, die so noch nie zu
sehen war. In der Regel sind beim
Oldtimer Meeting nur Fahrzeuge
zugelassen, die bis 1970 gebaut
wurden.

Die GTI
Allstars.

40 MODELLE
AUS 40 JAHREN GTI.

Volkswagen Classic

GOLF GTI



Doch anlässlich des 40. Geburtstages des Volkswagen Golf GTIs, versammelten sich in den Kurhaus Kolonnaden 40 unterschiedlichste Golf GTI Modelle der Generationen 1 bis 7. Darunter waren 25 Fahrzeuge aus Privatbesitz. Eigentümer eines Golf GTIs konnten sich im Vorfeld bewerben, bei dieser Sonderausstellung mit ihrem Golf GTI dabei zu sein. ▶

NEWS GOLF GTI



► Das Feld war bunt gemischt und mit teilweise einzigartigen Fahrzeugen bestückt. Zu sehen waren vom absolut originalen Golf GTI der Serie 1 bis hin zum Kamei Racing GTI auch seltenere Sonderexemplare wie ein viertüriger Golf GTI, Golf II GTI 16V, dazu Sondereditionen und auch aufwendig getunte Golf GTI.

GOLF GTI



► Ergänzt wurde das Feld durch Fahrzeuge aus der Volkswagen Classic Sammlung. Das Motto: „GTI Allstars“. Benjamin Leuchter stellte noch das jüngste Mitglied in der GTI Familie vor, den Golf GTI Clubsport S, mit dem er vor kurzem auf der Nürburgring Nordschleife den Rundenrekord aufgestellt hatte.



SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV

US-Cars bringen 11.Mio



1957 Chevrolet Corvette Resto Mod (Lot S98) at \$135,000



1963 Ford Galaxie 500XL (Lot S37) at \$155,000



1963 Chevrolet Corvette Split Window (Lot S128) at \$140,000

DIE TOP 10 DER VERKÄUFE:

1. 1963 Ford Galaxie 500XL (Lot S37) at \$155,000
2. 1963 Chevrolet Corvette Split Window (Lot S128) at \$140,000
3. 1957 Chevrolet Corvette Resto Mod (Lot S98) at \$135,000
4. 1967 Chevrolet Corvette 427/400 HP Convertible (Lot S110) at \$125,000
5. 1970 Buick GSX Stage 1 (Lot S36) at \$115,000
6. 1966 Chevrolet Corvette Coupe (Lot S102) at \$115,000
7. 1967 Shelby GT500 Fastback (Lot S173) at \$80,000
8. 1986 Porsche 930 Turbo (Lot S170.1) at \$80,000
9. 1965 Chevrolet Corvette Convertible (Lot S184) at \$72,000
10. 1970 Pontiac GTO Judge (Lot S160) at \$67,000

Ein wahrer Auktions-Marathon, den die US-Car-Fans da in Denver hinter sich gebracht haben: 402 Sammler-Fahrzeuge waren an einem Wochenende verkauft worden. Die Bilanz kann sich sehen lassen: 11 Millionen US-Dollar. Das Highlight war ein 1963 Ford Galaxie 500XL, der für 155.000 Dollar an einen neuen Besitzer ging.

www.mecum.com

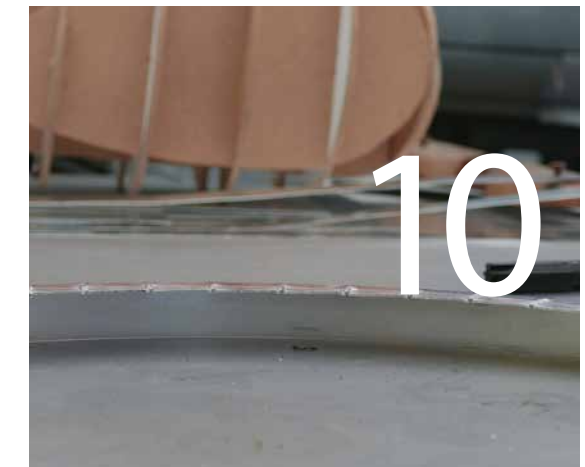
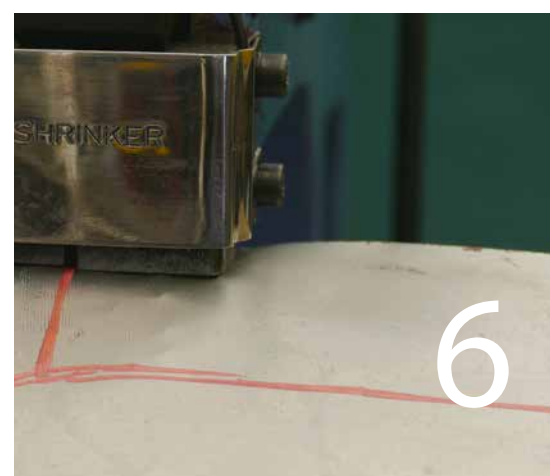
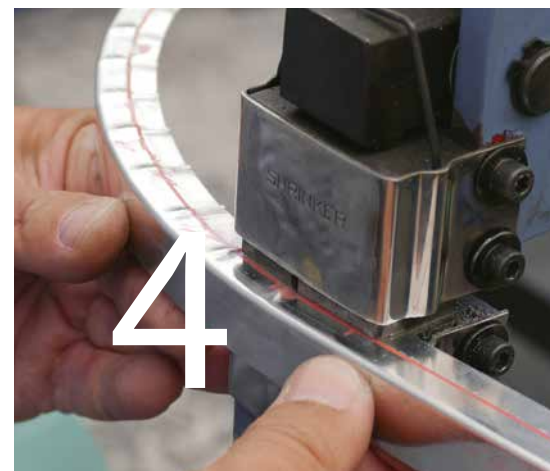


DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



STAUCHMASCHINE GRUNDLAGEN TEIL 1



Um die Funktionsweise der Stauchmaschine besser zu verstehen, betrachten wir in dieser Folge die richtige Anwendung des Stauchens eines Bleches. Zwei Backen bewegen sich beim Betätigen des Hebels an der Maschine aufeinander zu. Dabei wird das Material des Blechs zusammengeschoben. Es entsteht an dieser Stelle eine Stauchung. Deshalb wird diese Technik auch Stauchen genannt. Setzt man einen geraden Blechstreifen in die Stauchmaschine und legt ihn komplett in die Stauchbacken, erkennt man nach der Betätigung der Stauchmaschine eine deutliche Verkürzung der Länge des Blechstreifens. Die Stauchmaschine wird vor allem für Umformarbeiten eingesetzt. Will man

eine Abrundung des Blechstreifens, wird dieser nur bis zur Hälfte der Breite eingesetzt. Dies bewirkt, dass sich der Streifen je nach Stärke der Stauchung in die gestauchte Richtung abrundet.

 **LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV**

Oldtimer schützen

Bei der Teilnahme an einer Oldtimer-Rallye oder bei einem ganz normalen Tagesausflug lässt es sich oft nicht vermeiden an der Straße zu parken und nur selten steht an den idyllischen Ausflugszielen auch gleich eine Tiefgarage bereit. Die Gesellschaft für technische Überwachung (GTÜ) hat einige Tipps zusammengefasst, wie man sich unterwegs gegen Diebstahl wappnen kann.

Immer häufiger verschwinden Oldtimer auf Nimmerwiedersehen. Kaum gestohlen, sind sie auch schon in ihre Bestandteile zerlegt, werden im Internet angeboten oder an Teilehändler weiterverkauft. Oldtimerbesitzer sollten daher generell Vorsorge treffen, wenn sie mit ihrem Fahrzeug viel auf Achse sind, raten die GTÜ-Classic-Experten. Bewachte Parkplätze und Tiefgaragen seien stets die erste Wahl, seinen Oldtimer diebstahlsicher abzustellen. Die meisten Oldtimer sind leicht zu öffnen. Die Knöpfchen auf der Innenseite der Türen sind mit einem Drahtkleiderbügel schnell nach oben gelupft und damit einfach zugänglich. Als nächstes Hindernis steht normalerweise das Lenkradschloss im Wege. Hier empfiehlt die GTÜ die zusätzliche Nutzung einer Lenkradkralle. Mithilfe eines Sicherheitsschlusses sind jegliche Lenkradbewegungen gesperrt. Das gleiche Prinzip funktioniert auch an den Rädern. Eine Parkkralle, bekannt geworden als Maßnahme gegen Parksünder, hindert den Dieb daran, das Fahrzeug vom Fleck zu bewegen.

Mechanische Gangschaltungssperren sind eine weitere wirksame Alternative. Im eingelegten Rückwärtsgang beim manuellen Getriebe oder in eingelegter Parkposition beim Automatikgetriebe stellt das Schloss die Gänge fest, sodass andere Gänge bzw. Wählstufen nicht eingelegt werden können. Die Wegfahrsperre wird fest unter oder hinter der Mittelkonsole verschraubt, was jedoch nicht jedem Oldti-

merbesitzer gefällt.

Etwas teurer, aber auch unauffälliger ist zum Beispiel der sogenannte Batteriewächter mit integrierter Diebstahlsicherung. Er unterbricht die Stromversorgung des Oldtimers, so dass das Fahrzeug nicht kurzgeschlossen ist. Montiert wird das mit einer Fernsteuerung zu bedienende System zwischen Autobatterie und Batteriekabel. Allerdings ist ein solcher Schutz nicht für alle Oldtimer geeignet, sondern ausschließlich für Zwölf-Volt-Young- bzw. Oldtimer, die über keine elektronischen Bauteile verfügen. Denn durch die Stromunterbrechung werden auch Verbraucher wie die Fahrzeuguhr bei der Aktivierung der Diebstahlsicherung abgeschaltet. Auch eine Alarmanlage, die bei Erschütterungen laute Signale auslöst und damit die Einbrecher in die Flucht jagen soll, wird dabei deaktiviert. Daher sollte man sich entweder für den Batteriewächter oder die Alarmanlage entscheiden, oder eine Alarmanlage wählen, die unabhängig vom Stromkreis installiert werden kann.

Sollte der Oldtimer trotz aller Vorsorge geklaut worden sein, kommt als weitere Maßnahme die GPS-Ortung in Betracht. Wird ein damit ausgerüsteter Klassiker gestohlen, lässt sich in der Regel schnell sein Standort ermitteln. Ein Empfänger im Fahrzeug überträgt diesen mittels SMS an das Mobilfunktelefon des Fahrzeugbesitzers. Diese Variante sorgt in der Regel als einzige dafür, dass das Auto auch wieder aufzufinden ist. Als einziges Risiko bleiben die flächendeckende Funktionstüchtigkeit der Mobilfunknetze und die zeitnahe Ortung, sowohl der des gestohlenen Oldtimers als auch der des Besitzers.

Die GTÜ empfiehlt einen Doppelpack: Die Sicherung durch eine Wegfahrsperre und im Diebstahlsfall eine GPS-Ortung. Sie sind die Lösungen, die am besten ineinandergreifen und einen effizienten Schutz gewährleisten.

GTÜ

 GTÜ-CLASSIC
www.gtue-classic.de

Oldtimer-Ratgeber

IHR UMFASSENDE RATGEBER VON DEN GTÜ-OLDTIMEREXPERTEN



Foto: © Rallye one

Oldtimerkauf | Importfahrzeuge | Zulassungsarten | Versicherung
Wertgutachten | Gewährleistung | Patina | Ersatzteile | Lackschäden | Umbauten
Wartung und Pflege und viele Themen mehr



— DYCK CLASSIC DAYS —

Walter Röhrl & Käferkrabbeln

Passend zum diesjährigen Motto der Classic Days zeigt die Autostadt in Wolfsburg auf Schloss Dyck vom 5. bis zum 7. August unrestaurierte Originale der Sammlung des ZeitHauses. Darüber hinaus initiiert der automobile Themenpark das erste „Käferkrabbeln“ auf der Rennstrecke rund um das Schloss, präsentiert erstmals „The Spirit of Jägermeister Racing“ und veranstaltet Autogrammstunden mit Rallye-Legende Walter Röhrl und seinem Co-Piloten Christian Geistdörfer. Auf der Museumsinsel zeigt die Autostadt im Rahmen des Concours d'Elégance „Jewels in the Park“ den Tatra 87 aus dem Jahr 1945.



**LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**