



10. Juli 2016
Ausgabe 284

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

TOP AUKTION - SHELBY COBRA CSX 2000



DER ERSTE SHELBY COBRA CSX 2000 WIRD VERSTEIGERT

Für viele ist es der wichtigste amerikanische Sportwagen aller Zeiten: Der erste Shelby Cobra CSX 2000. Im August (19.-20.8.2016) kommt das gute Stück während der Monterey Car Week in Kalifornien unter den Hammer. RM Sotheby's versteigert die Legende im Namen des Carroll Hall Shelby Trust. Der Wagen hat dem Erfinder selbst gehört und wurde niemals verkauft.

www.rmsothebys.com



TITEL

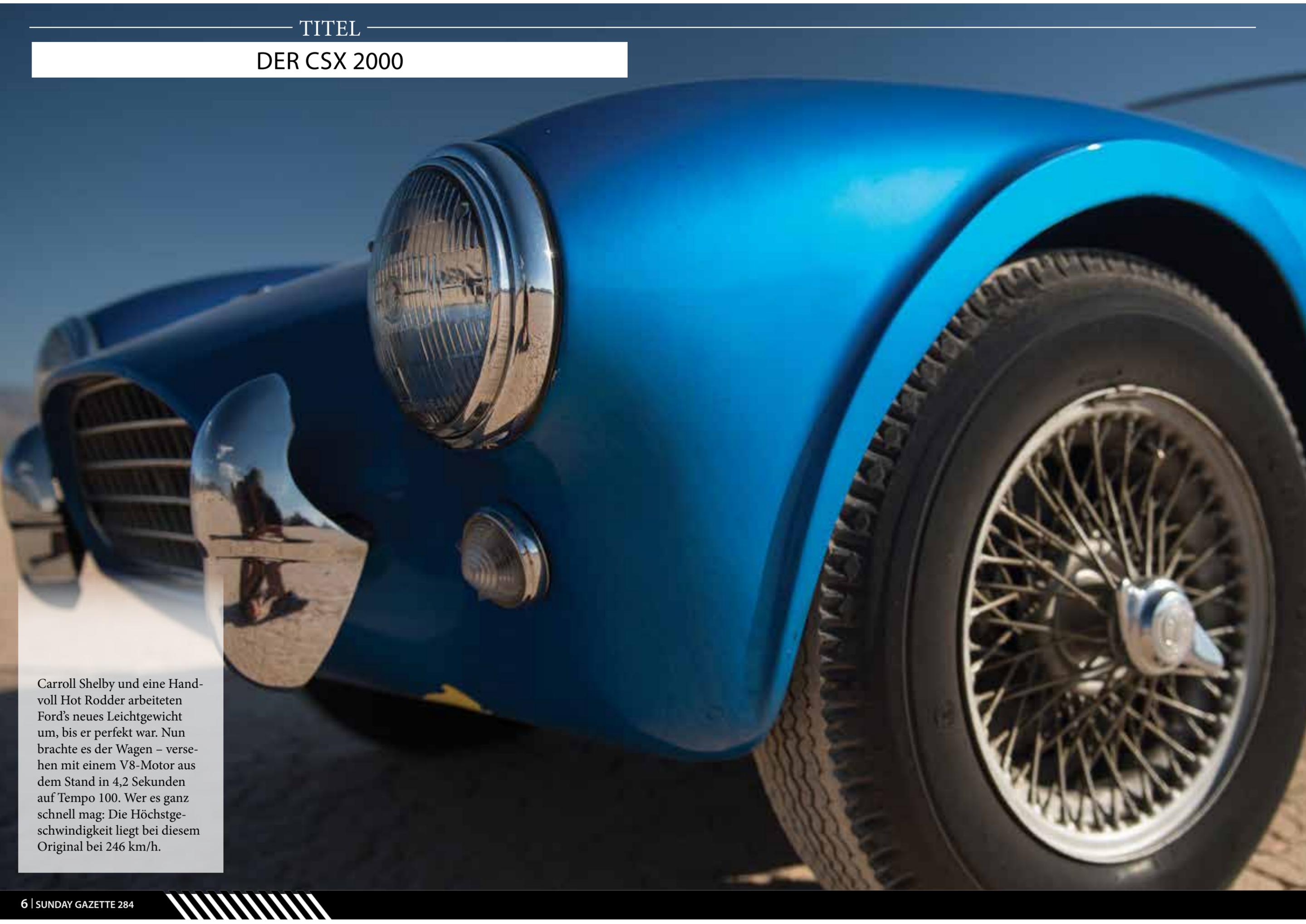
DER CSX 2000



Der Shelby Cobra CSX 2000 legte den Grundstein von Carroll Shelbys unglaublicher Entwicklung. In einer kleinen Garage in Santa Fe Springs wurde der kraftvolle Wagen geboren.

TITEL

DER CSX 2000



Carroll Shelby und eine Handvoll Hot Rodder arbeiteten Ford's neues Leichtgewicht um, bis er perfekt war. Nun brachte es der Wagen – versehen mit einem V8-Motor aus dem Stand in 4,2 Sekunden auf Tempo 100. Wer es ganz schnell mag: Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei diesem Original bei 246 km/h.

TITEL

DER CSX 2000



TITEL
DER CSX 2000

Auf Grund des 50jährigen Jubiläums wird bei der Auktion neben dem Shelby Cobra CSX 2000 ein weiteres Fahrzeug aus der Stiftung verkauft: einen 1965 Shelby 427 Cobra, CSX 3178.



Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

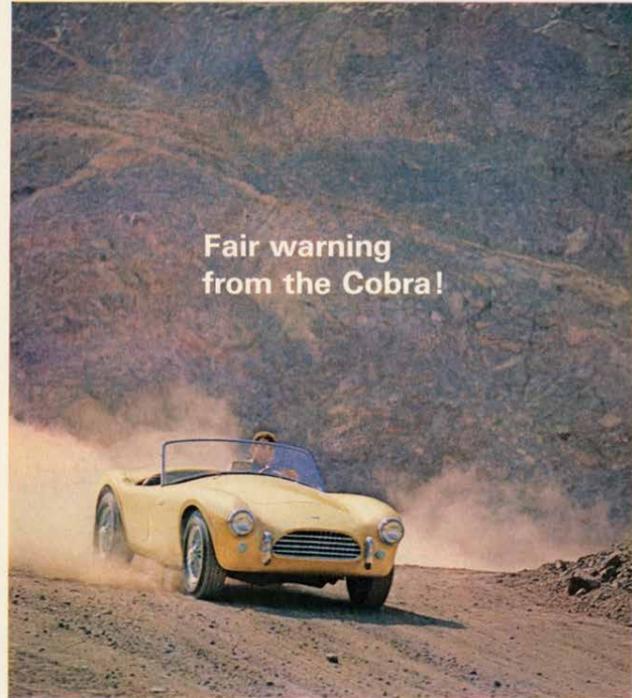
Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

DER CSX 2000



Fair warning
from the Cobra!

From this day on, drivers of the world's proudest sports cars are advised to stick to the right-hand side of the road. For at any moment an AC/Cobra can come storming past, belly low to the road with twin pipes ripping out a curt "good-bye!" There's not much point trying to argue with this potent new combination of super-hot Ford Fairlane V-8 and super-light AC chassis—260 solid American horsepower on tap all day long in a car that weighs 2,020 pounds curbside. The AC/Cobra roadtests zero to 100 in a breath-stopping 10.8 seconds . . . and comes smoking down to zero again in the grip of disc

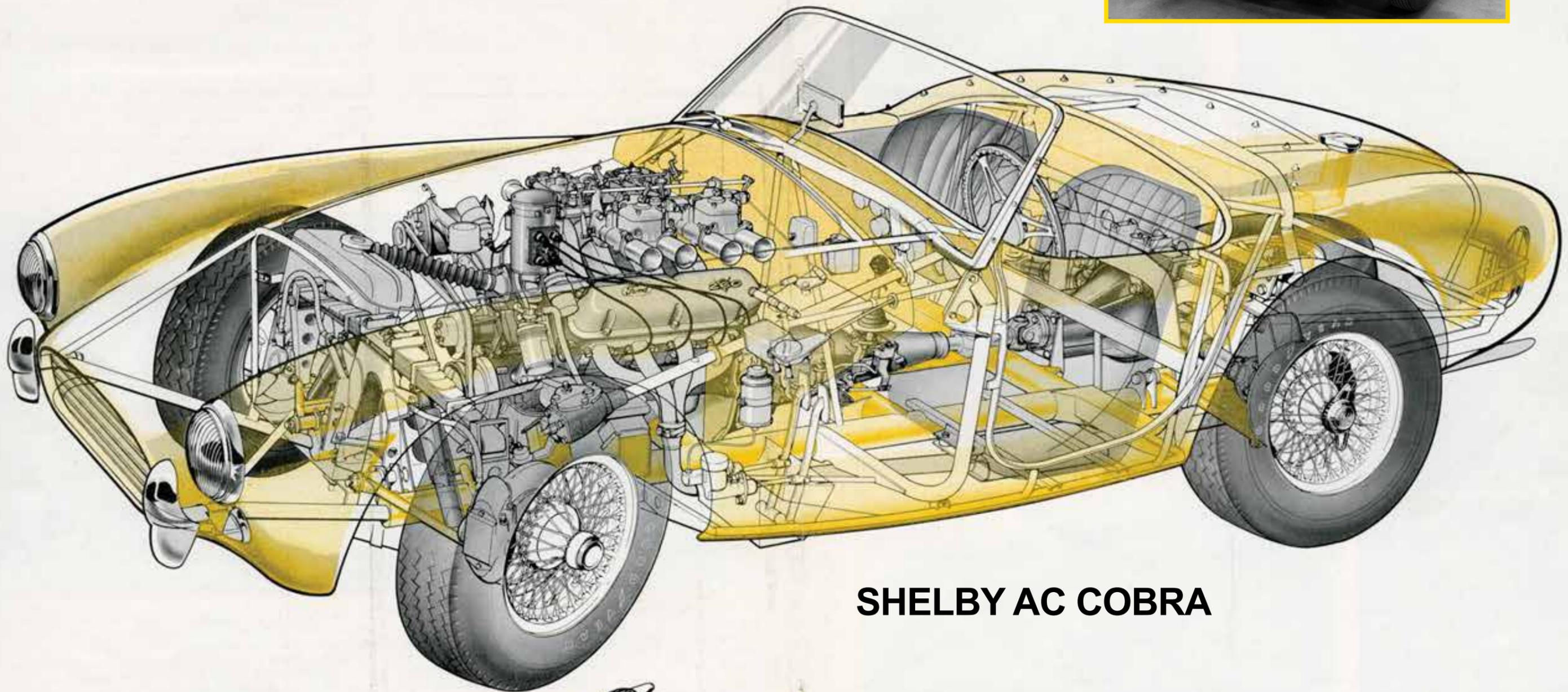
brakes big enough for a Diesel truck. The seats are deep glove-soft leather, the suspension is supple four-wheel independent, and the way it claws around corners re-writes all the laws of centrifugal force. The V-8 is a real piece of magic. Product of Ford's research in precision-molded "thin wall" cast iron, it is short, narrow, light—and ready to look at the other side of 150 mph (and 7,200 rpm) any time your foot slips. But even whispering around town it doesn't know what "temperament" means and that, coupled with the generous cockpit room, the civilized ride, the reasonable luggage space and

the sleek Italianate lines of the hand-formed aluminum body, make the AC/Cobra a touring sports car of the very first rank. Unhappily, the production is severely limited and, since the price is only \$5,995 p.o.e., only those who drop a line right now to Carroll Shelby Enterprises, 1042 Princeton Drive, Venice, California, will be able to know what it feels like to drive the most explosively exciting car you can own.

COBRA
Buy it... or watch it go by

37





SHELBY AC COBRA

SHELBY AC COBRA



EVENT

Schloss Bensberg Classics

De Szenerie ist unvergleichlich, wenn sich Oldtimer-Enthusiasten aus der ganzen Welt bei „Schloß Bensberg Classics“ treffen. Das Grandhotel vor den Toren Kölns ist seit acht Jahren dieses hochkarätigen Automobil-Events. Die internationalen Oldtimersammler, die ihre exklusiven Klassiker hierher bringen, hoffen auf die Sieger-Auszeichnung des Concours d’Elegance, den begehrten Preis „Best of Show“.

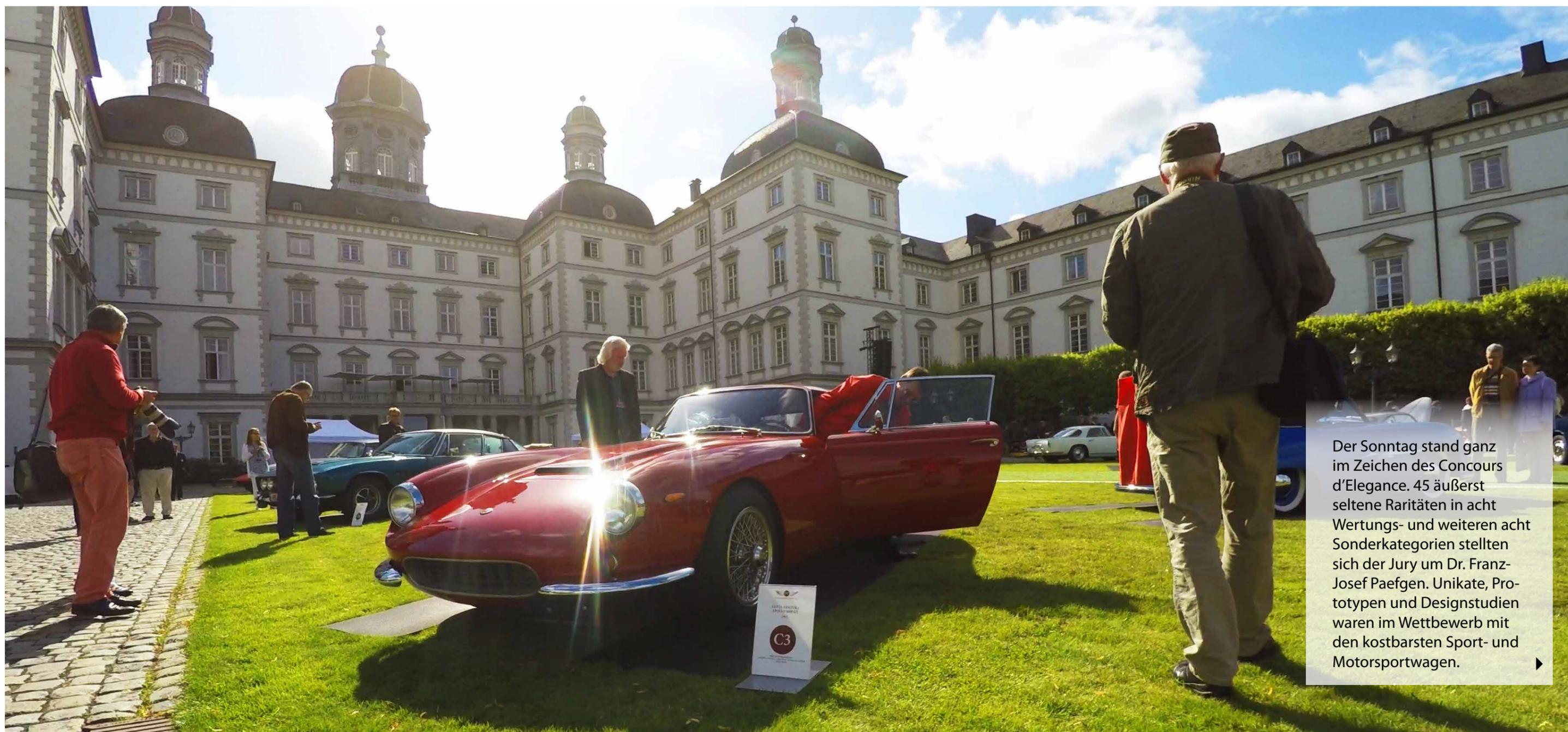
SCHLOSS BENSBERG CLASSICS



Die grandiose Kulisse des Barockschlosses und die Kombination aus Rallye und Concours d'Elegance sind die Highlights dieser Veranstaltung. Die Juroren verliehen schließlich dem Ferrari 340 America Touring Berlinetta von 1951 den begehrten Preis „Best of Show by Jury“. Das Publikum entschied sich bei der Vergabe des „Best of Show by Public“ für den BMW 507 Roadster von 1957. ▶

EVENT

SCHLOSS BENSBERG CLASSICS



Der Sonntag stand ganz im Zeichen des Concours d'Elegance. 45 äußerst seltene Raritäten in acht Wertungs- und weiteren acht Sonderkategorien stellten sich der Jury um Dr. Franz-Josef Paefgen. Unikate, Prototypen und Designstudien waren im Wettbewerb mit den kostbarsten Sport- und Motorsportwagen. ▶

SCHLOSS BENSBERG CLASSICS

► Das Grand Hotel und der Volkswagen Konzern hatten die Veranstaltung erstmals vor acht Jahren ins Leben gerufen. Heute ist Schloß Bensberg Classics ein fester Termin im Kalender der internationalen Sammlerszene.

LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV




» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

EVENT

Sonntagstreff bei Mercedes-Benz

Zeit und Lust auf ein nettes Benzingespräch mit Kaffee-Begleitung? Am kommenden Sonntag treffen sich in München Automobilliebhaber wieder unter dem Motto „Motor, Power, Passion“. Bei Mercedes-Benz in der Arnulfstraße – hier ist auch das hauseigene Klassik Center - findet der dritte markenoffene Sonntags-Event 2016 von 10 bis 14 Uhr statt. Auf dem Vorplatz wechseln sich die Fahrzeuge durch und es entsteht ein lebendiges Museum. Zu sehen gibt es feine Sportwagen, Cabriolets, beliebte Alltagsklassiker und Raritäten. Ein seltener Cheetah, ein VW TYP 412 „Nasenbär“ und ein Hudson Hornett auf seiner ersten Ausfahrt, waren auch schon da. Für angemeldete Fahrzeuge wird eine Überraschung vorbereitet. Aber, man kann auch spontan vorbei cruisen.
<http://events-mercedes-benz-muenchen.de/der-automobile-sonntagstreff>

Das Biest ist zurück

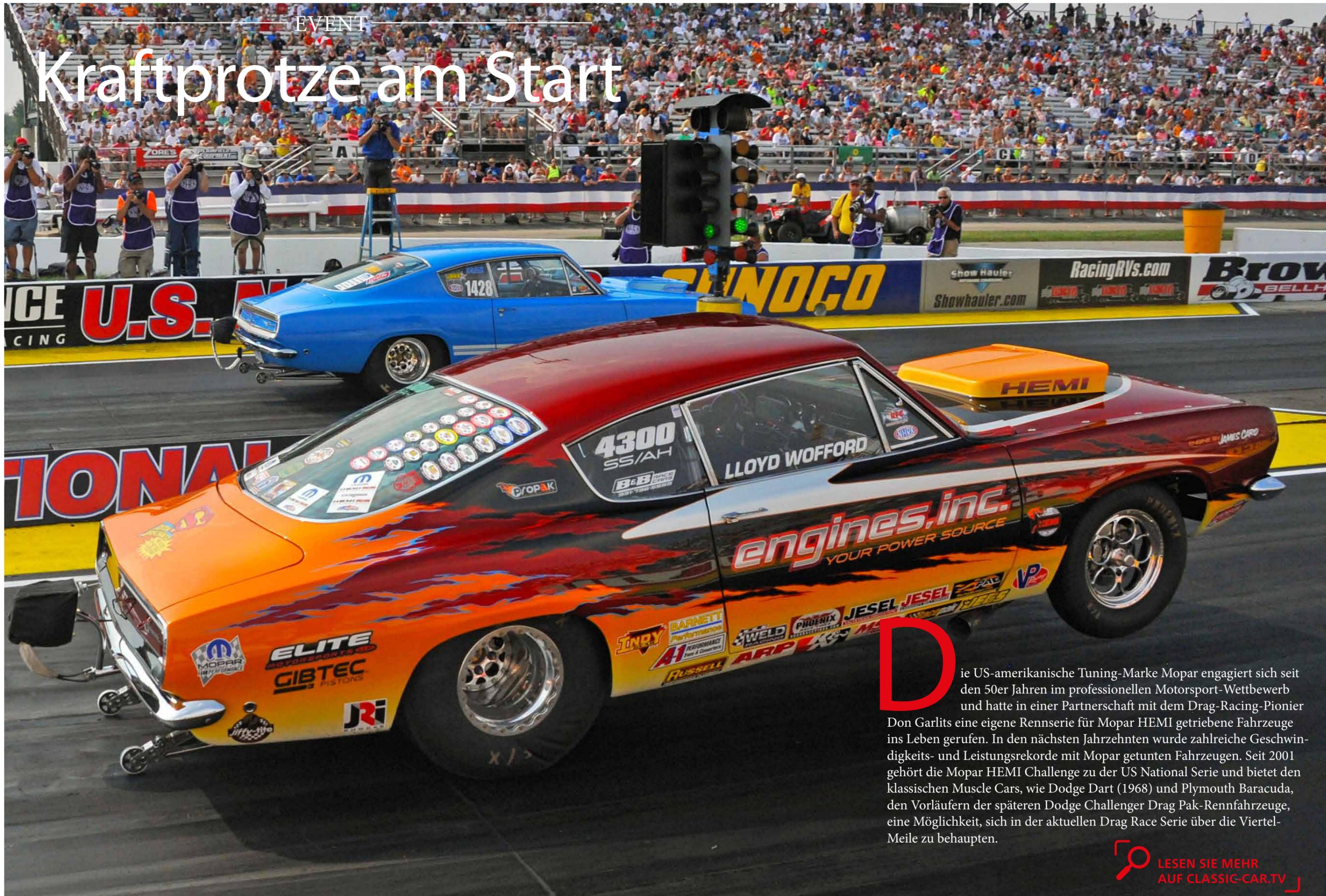


Vor 40 Jahren hatte der gewaltige AMC Javelin seinen letzten Auftritt. Jetzt ist er bei Silverstone Classic (29.-31. Juli) wieder bereit zum Einsatz. Seinen Namen „Das Biest“ verdiente sich der mächtige Muscle Car in diversen Rennen, in denen er seine Konkurrenten das Fürchten lehrte. In den frühen 70er Jahren war der 6.4 Liter AMC Javelin ein echter

Publikums-Magnet, wenn er bei den British Saloon Car Championship Rennen (BTCC) teilnahm. Nach einem furiosen Sieg bei Silverstone im August 1975 kam das Ende. Besitzer David Howes, der das Gefährt auch in Rennen fuhr, erlitt einen ganz normalen Straßenunfall mit schweren Folgen. Der Wagen kam nie mehr zum Einsatz.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Kraftprotze am Start



Die US-amerikanische Tuning-Marke Mopar engagiert sich seit den 50er Jahren im professionellen Motorsport-Wettbewerb und hatte in einer Partnerschaft mit dem Drag-Racing-Pionier Don Garlits eine eigene Rennserie für Mopar HEMI getriebene Fahrzeuge ins Leben gerufen. In den nächsten Jahrzehnten wurde zahlreiche Geschwindigkeits- und Leistungsrekorde mit Mopar getunten Fahrzeugen. Seit 2001 gehört die Mopar HEMI Challenge zu der US National Serie und bietet den klassischen Muscle Cars, wie Dodge Dart (1968) und Plymouth Baracuda, den Vorläufern der späteren Dodge Challenger Drag Pak-Rennfahrzeuge, eine Möglichkeit, sich in der aktuellen Drag Race Serie über die Viertelmeile zu behaupten.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

SONDERSCHAU DES MUSEUMS INDUSTRIEKULTUR NÜRNBERG

*Zündapp KS 600, 1941, Schnittmodell
Aufwendig hergestelltes Schnittmodell zur Akquise von Heeresaufträgen. Getreu dem Motto „Zündapp – zuverlässig an allen Fronten“ wurden denn auch rund 18 000 KS 600 an die Wehrmacht geliefert.*



U

S- Mit dem geschichtsträchtigen Museum Industriekultur ist die RETRO CLASSICS® BAVARIA wieder um eine Attraktion reicher.

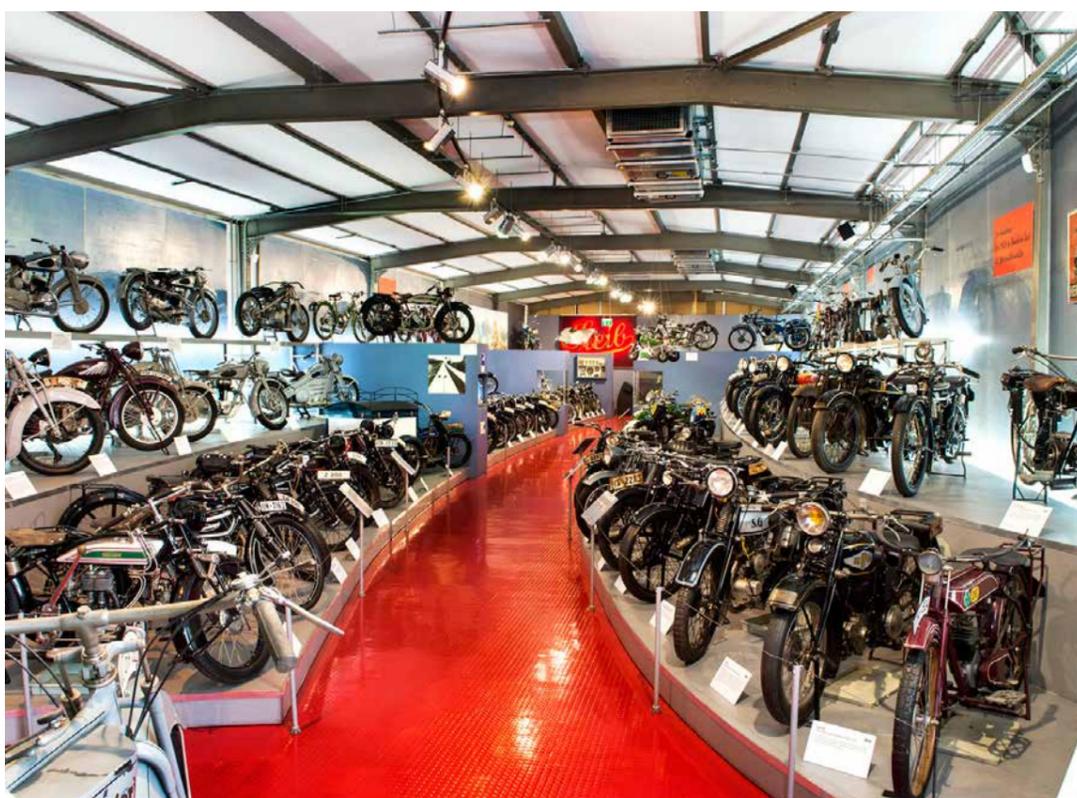
Unter dem Motto „Zeitgeschichte der Nürnberger Fahrzeug- und Zweiradindustrie“ werden die seltensten Exponate aus der Sammlung auf der Messe zu sehen sein.

Eine ehemalige Schraubenfabrik aus den 1920er Jahren beherbergt heute das Museum. Hier dreht sich alles um die Geschichte der Industrialisierung in Nürnberg vom 19. Jahrhundert bis zum Strukturwandel in der Gegenwart.

Über viele Jahrzehnte hinweg war Nürnberg das Zentrum der deutschen Zweiradindustrie. Die Nürnberger Motorradindustrie wurde zu einem Begriff für Innovation, Qualität und motorsportlichen Erfolg. Zündapp, Hercules, Lloyd oder Maurer sind nur einige der um die 50 Marken und Manufakturen, die in den 1920er Jahren in Nürnberg angesiedelt waren.

Freuen Sie sich auf ein Stück Nürnberger Zeitgeschichte auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA – ein Thema, das kaum besser zur Stadt und seiner Geschichte passen könnte.

VORFREUDE – KLASSIKERAUKTION AUF DER RETRO CLASSICS® BAVARIA



Blick ins Nürnberger Motorradmuseum im Museum Industriekultur. Rund 130 Motorrad-Oldies, allesamt aus Nürnberg, erzählen die Geschichte der einstigen Zweiradhochburg. Bis zum Ende der 1950er Jahre produzierten hier Firmen wie Ardie, Hercules, Mars, Triumph, Victoria oder Zündapp „Legenden aus Chrom und Stahl“.

VORFREUDE – KLASSIKERAUKTION AUKTION „CLASSICBID“ AM SAMSTAG, DEN 10. DEZEMBER 2016



Wir freuen uns, dass unser Partner Classicbid sowohl als Aussteller, als auch mit einer Live-Auk-

tion auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA teilnehmen wird.

Am 10. Dezember 2016 werden auf dem großen Classicbid-Stand etwa 40 Klassiker live versteigert – ein echtes Programmhilighlight für alle Kaufinteressenten.

Nutzen Sie die Chance und erreichen Sie zahlreiche Interessenten auf der RETRO CLASSICS® BAVARIA.

Um mit dabei zu sein setzen Sie sich einfach direkt mit Classicbid in Verbindung:

+49 6151 – 39736-500 oder info@classicbid.de

HERZLICHE EINLADUNG ZUR STERNFAHRT NACH NÜRNBERG - TEILNAHME KOSTENFREI!

SOMMERAUSFAHRT ZUM OFENWERK NACH
NÜRNBERG AM SONNTAG, DEN 24. JULI 2016

Am Sonntag, den 24. Juli 2016 erwartet Sie eine ganz besondere und einmalige Sommerveranstaltung:

Mit einer sommerlichen Sternfahrt zu einem DER Hotspots der Nürnberger Oldtimer-Szene stimmen wir Sie auf die immer näher rückende Messe in Nürnberg ein.

Ziel der Oldtimer-Ausfahrt am 24. Juli ist das OFENWERK – ein lebendiges Gesamtkonzept für Liebhaber besonderer Fahrkultur. Beim Besuch des diesjährigen Sommerfests können Sie hier seltene Oldtimer und anschauliche Youngtimer hautnah erleben.

Auf dem Weg zum OFENWERK bieten wir Ihnen eine Route mit außergewöhnlichen Anfahrtsstationen an, sodass dieser Tag zu einem besonderen Erlebnis wird: Das Barockschloss Dennenlohe in Unterschwaningen, die 11er Ecke in Wendelstein, das Classic Oldtimer Hotel in Ingolstadt und Merks Motor Museum in Nürnberg.

Lassen Sie sich diese einmalige Gelegenheit nicht entgehen und melden Sie sich direkt über das Anmeldeformular zur Sternfahrt an. Die Teilnahme ist kostenfrei. Alle Teilnehmer, die drei Stationen oder mehr anfahren, erhalten am Ziel beim OFENWERK eine hochwertige Erinnerungsplakette.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und eine schöne Veranstaltung.



RETRO Classics BAVARIA
www.classicbid.de

EVENT

Neuer Concours



Kein Concours d'Elegance wäre perfekt ohne die drei Gewinner in den Hauptkategorien „Bester Vorkriegswagen“, „Bester Nachkriegswagen“ und „Bester Suprcar“. Die Jury unter Motor Sport Herausgeber Damien Smith, John Poulson von Bonhams, Rennfahrer Max Hunt hatte ein schweres Los und die Qual der Wahl beim Heveningham Hall Con-

cours, der im Rahmen der jährlichen Country Fair stattfand. Mit dem Event sollte die Bedeutung von Heveningham Hall (südlich von Norwich) als eines der wichtigsten Baudenkmäler Englands aus der gregorianischen Zeit in den Fokus gerückt werden. 20.000 Zuschauer kamen und bestaunten die 50 Fahrzeuge, die fein säuberlich aufgereiht da standen.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Silvologe Investments

RALLYE

Kuckuck, Kurven und Kultur

Foto: obs/ADAC/Angerer



RALLYE

KUCKUCK, KURVEN UND KULTUR

Foto: obs/ADAC/Angerer



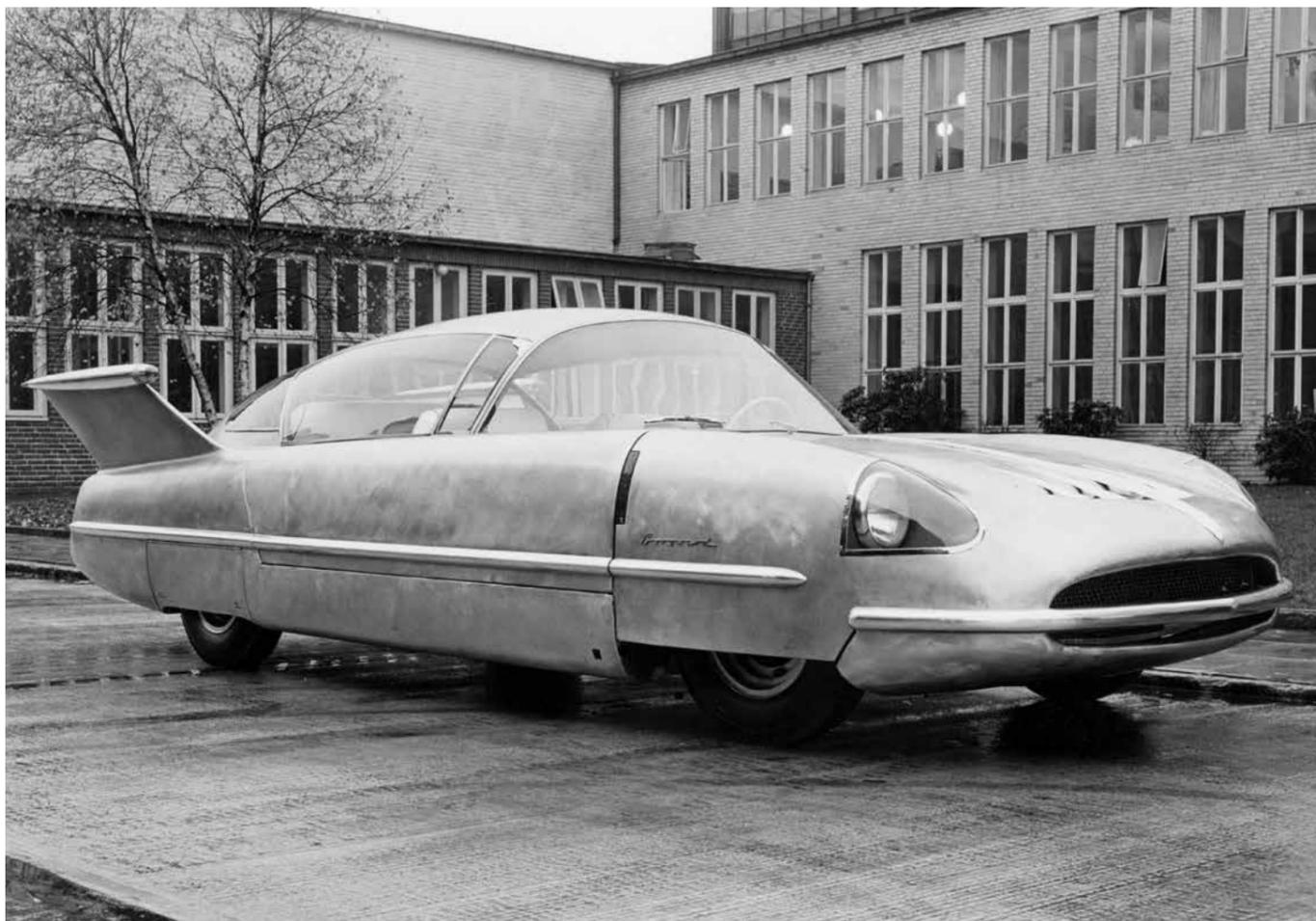
Automobiler Genuss auf den kurvenreichen Straßen des Schwarzwaldes: Das war die ADAC Deutschland Klassik 2016, die vergangenen Wochenende in Freiburg im Breisgau endete. Bei bestem Touren-Wetter fuhren über einhundert klassische und historische Automobile vier Tage durch die herrlichen Landschaften Südbadens. Kulturelle und kulinarische Besonderheiten am Wegesrand in der „Toskana Deutschlands“ rundeten die klassische Autowanderung ab.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Vor 60 Jahren

BORGWARD'S „TRAUMWAGEN“

Foto: Borgward Text: nic / Duncan



Losgelöst von allem, was damals üblich war, wollte Carl F. W. Borgward unmittelbar nach dem Krieg ein Concept Car entwickeln. Vorbild waren die großen US-Hersteller, die ihre futuristischen Showcars im ganzen Land präsentierten. Beim später „Traumwagen“ genannten Projekt loteten Borgward's Designer und Ingenieure die Grenzen des Leichtbaus aus. Bei der Karosserie griff man größtenteils zu Leichtmetall. Zum ersten Mal wurden Nylon und Perlon als Werkstoffe im Automobilbau eingesetzt – im Bereich der Kabine.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

02. – 05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



13. Concours d'Élégance

LUDWIGSBURG | GERMANY

17. – 19.06.2016

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

Der erste Japaner

Auf den ersten Blick mag der kleine schwarze Wagen aussehen, wie manch anderer Kleinwagen aus den 1930er Jahren. Aber dieser Datsun Type 14 Baujahr 1935 ist ein bemerkenswertes Fahrzeug mit einer außergewöhnlichen Geschichte.
www.beaulieu.co.uk

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentl-
ichung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



NEWS

Kurz Gesehen

Das Schulfernsehen auf BR alpha zeigte 1973 in diesem Film die Gründe für die Entstehung des ersten Einkaufszentrums in München. Dreißig Minuten Nostalgie pur. Die Straßenszenen wirken wie eine unreale Ansammlung von Oldtimern. Die Auslagen der Geschäfte wie eine Schatzgrube für Retro-Ausstatter. Sehenswert ...



**LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV**