



03. Juli 2016
Ausgabe 283

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

CHEVROLET 210



NEWS



EVENT



KURZNACHRICHTEN



— PORTRAIT —

Chevrolet Deluxe 210

EIN REISE-OLDTIMER IN UNZÄHLIGEN VARIANTEN



EIN REISE-OLDTIMER IN UNZÄHLIGEN VARIANTEN



Der Werbeslogan des Autobauers Ende der vierziger Jahre lautete „See the USA in your Chevrolet“ - „Lerne America kennen im Chevrolet“. Und wirklich, der Chevrolet hatte alle Eigenschaften, die man sich von einem modernen Reisewagen nur wünschen konnte. Der Schweizer Louis Chevrolet war 1900 nach Amerika ausgewandert und machte sich als Rennfahrer einen Namen. 1911 gründete er mit einigen Gesellschaftern die „Chevrolet Motor Car Company of Michigan“. Chevrolets Geschichte ist eng verbunden mit der von William C. Durant, ▶

TITEL

EIN REISE-OLDTIMER IN UNZÄHLIGEN VARIANTEN

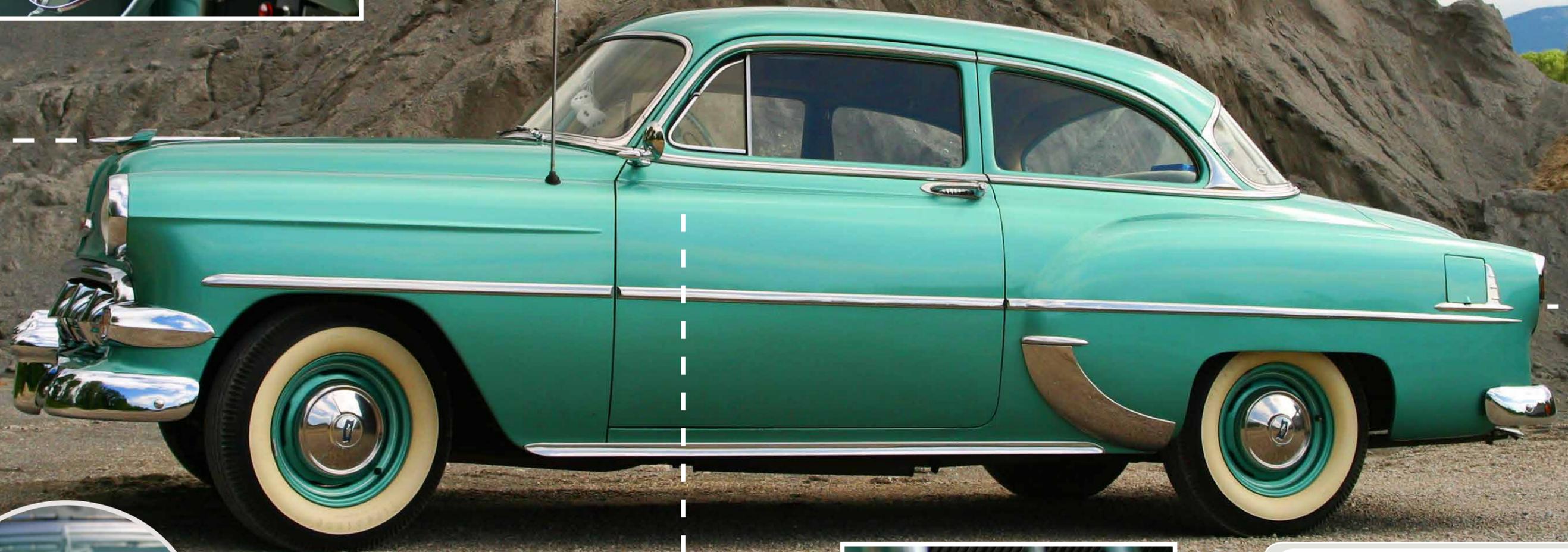


dem späteren General Motors Boss. Während Louis Chevrolet, immer hochwertigere Autos bauen wollte, erkannte Durant sehr früh den Trend zum „Volksauto“. Die Fronten verhärteten sich und 1915 verließ Louis Chevrolet die Firma - sein Name blieb. Ab 1916 gehörte Chevrolet zu General Motors .



TITEL

EIN REISE-OLDTIMER IN UNZÄHLIGEN VARIANTEN



TECHNISCHE DATEN:
CHEVROLET DELUXE 210 SEDAN,
POWERGLIDE, 4-TÜRIG

BAUZEIT:	1949 - 1954
ABMESSUNGEN:	4990 MM
RADSTAND:	2920 MM
GEWICHT:	1443 KG
GETRIEBE:	2-GANG AUTOMATIK

EIN REISE-OLDTIMER IN UNZÄHLIGEN VARIANTEN



Während Louis Chevrolet, immer hochwertigere Autos bauen wollte, erkannte Durant sehr früh den Trend zum „Volksauto“. Die Fronten verhärteten sich und 1915 verließ Louis Chevrolet die Firma - sein Name blieb. Ab 1916 gehörte Chevrolet zu General Motors. Von vielen Neuentwicklungen des damals weltgrößten Autokonzerns General Motors profitierte auch Chevrolet. Von 1949 bis 1954 gab den Chevrolet Deluxe als Styleline mit dem runden Heck und als geschmeidige Fleetline erkennbar am Fastback. Ab 1954 wurden nur noch vier Karosserievariantengebaut: der Sedan mit zwei und vier Türen, das Coupé und der Station-Wagon. ▶



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

EIN REISE-OLDTIMER IN UNZÄHLIGEN VARIANTEN

► Als Mittelklasse-Fahrzeug hatte er natürlich weniger an Ausstattung als der darüber liegende Bel Air, aber Teppich im Fußbereich und Sitze in Vinyl-Stoff-Kombination gehörten zur Serienausstattung. Gebaut wurden vom viertürigen Chevrolet Deluxe 235.146 Stück.

TECHNISCHE DATEN:
CHEVROLET DELUXE 210 SEDAN,
POWERGLIDE, 4-TÜRIG

MOTOR:	6-ZYLINDER
PS:	125
PREIS:	1.771 US-DOLLAR (BASIS)
SONDER-ZUBEHÖR:	<ul style="list-style-type: none"> • SERVOLENKUNG (135 US-DOLLAR) • SERVO-BREMSSYSTEM (38 US-DOLLAR) • WEISSWANDREIFEN (27 US-DOLLAR) • FENSTERHEBER ELEKTRISCH, VORNE (86 US-DOLLAR) • KOMPASS (3,60 US-DOLLAR) • KOSMETIKTUCHSPENDER (3,60 US-DOLLAR) • ELEKTR. UHR (18,75 US-DOLLAR)
PRODUKTION:	235.146 STÜCK CHEVROLET DELUXE, 4-TÜRIG

 **LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV**

Gartenfund Rekordpreis



Abgeplatzter Lack, Roststellen und viele Anzeichen totaler Verwahrlosung konnten dem 1949 Aston Martin DB Team Car nichts anhaben. Er war der Star der Bonhams Auktion beim Goodwood Festival of Speed. Der echte Scheunenfund mit Macken, die einem Oldtimer-Liebhaber sonst Herzschmerz bereiten, schaffte mit 815.768 Euro ein Rekordergebnis. Ein trauriges Dasein in einem Garten war für den Wagen nach glorreichen Tagen bei Le Mans und den 24-Stundenrennen von Spa vorbestimmt. Jetzt – im Rampenlicht der Auktion – wurde er sehr bewundert. 1965 hatte ihn der BBC-Mitarbeiter Christopher Angell gekauft. Es sollte ein Restaurationsprojekt für seine alten Tage werden. Doch er nahm es nie in Angriff.

 **LESEN SIE MEHR AUF
CLASSIC-CAR.TV**

Goodwood ‚Festival of Speed‘ 2016



Miura Schönheit

Beim Cartier „Style et Luxe“ Concours d'Elegance startete ein 1971 Lamborghini Miura SV aus dem Lamborghini Museum durch und landete auf dem ersten Platz des Schönheitswettbewerbs. Der original erhaltene Supercar beeindruckte die Jury – in der auch Apple Chef Designer Sir Jonathan Ive und Model David Gandy waren. In der Klasse „Coach an no Horses“ (Kutsche ohne Pferde) bekam Julien Slade den Preis für sein 1898 Benz Velo. In der Klasse „English Grace“ (Englische Anmut) siegte Paul Giovanni mit seinem eleganten 1967 AC428 Fastback.

Die Bayern feierten

Auch bei Goodwood feierte BMW sein 100jähriges Jubiläum. 28 Maschinen aus der reichen Historie des Unternehmens nahmen am Hillclimb teil. Die meisten wurden von ihren einstigen Rennfahrern bei dieser Gelegenheit selbst gefahren. Die Fahrzeug-Vielfalt reichte vom Vorkriegs 328 Mille Miglia Touring Coupé bis zum jüngsten M6 GT3 und den geflügelten M1 Procar. Marc Surer, Harald Grohs, Johnny Cecotto, Yannik Dalmas und der unwidersteh-

liche Alessandro Zanardi waren die Helden von gestern und heute. Steve Soper war mit seiner einstigen Rennmaschine wiedervereint – dem mit BMW Motor ausgestatteten McLaren F1 GTR Longtail, den er einst in Le Mans 1997 fuhr.



Titanen Auftritt

Das Leitmotiv des diesjährigen Festival of Speed ist „Full Throttle“ (Vollgas). Vorkriegs-Monster, die heute wie früher den Hügel in Angriff nahmen ehrten als in der Klasse der Titanen die Pioniere aus den Anfängen des Motorsports. Duncan Pit-taway kehrte auf den Hügel zurück, nachdem er noch am Abend die Kupplung seines 28,3-Liter-Fiat S61 ersetzt hatte. Dieses Flamme speiende Ungetüm - 1911 als „Beast of Turin“ bekannt geworden - war ein italienischer Herausforderer für den ‚Land Speed Record‘ seinerzeit. Andere herausragende Fahrzeuge waren Mike Vardy's 1905 Isotta Fraschini-Fiat 16,5-Liter, und der Ehrfurcht einflößende 1925 Sunbeam V12 ‚Tiger‘, aus dem Jahr 1926. Jedes der 16 Autos in der Kategorie schaffte es, den Hügel einzunehmen.

TREFFEN

MiniWorld

STUART TURNER IST DABEI

Am 10. Julitreffen sich Mini-Enthusiasten bei der MiniWorld LiveShow am Rockingham Motor Speedway in Northants, nahe Corby in der englischen Grafschaft Northamptonshire. Mit dabei ist in diesem Jahr auch Mini-Legende Stuart Turner. Unter seiner Leitung erzielten die Mini Works Teams mehrere bedeutende Siege in den Jahren 1964, 1965 und 1967. MiniWorld Live event manager, Adrian Vaughan: „Wie der Mini selbst, ist Stuart Turner eine Legende des Britischen Motorsports. Ohne ihn wäre es nie zum Sieg in Monte Carlo gekommen. Es ist ein echtes Privileg, dass wir ihn beim Fest sehen können.“



6
COMPETITIONS

TREFFEN

STUART TURNER IST DABEI



ORIGINAL AND GREATEST MAGAZINE FOR THE MINI

MiniWorld

Erst 2015 war das Meeting ins Leben gerufen worden, aber tausende von Mini-Fans folgten der Einladung. 2016 soll es noch größer werden. Als besonderen Einfall gibt es 2016 das „Bake off“ – ein Backwettbewerb, bei dem die Gäste Kuchen mit dem Thema Mini zum Wettbewerb bringen sollen. Wer noch Ersatzteile sucht ist ebenfalls am richtigen Ort: „Mini-Only“ lautet die Ansage für den Flohmarkt und die Shops. Auch für Clubs wird viel geboten sein: ein Concours-Wettbewerb, wetteifern im „Show & Shine“, Clubstände und mehr wird prämiert. Live Musik sorgt vor Ort für perfekte Stimmung.

www.miniworldlive.co.uk

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

US-CAR-MEETING MOTORRÄDER NACH MASS

Fahrzeuge und Motorräder die für ein amerikanisches Lebensgefühl stehen – die neunte Version des US-Car-Meeting findet am 23. und 24. Juli 2016 erstmals am neuen Veranstaltungsort, auf der Messe Stuttgart statt.



US-Cars und Bikes stehen für ein Lebensgefühl: Freiheit, der amerikanische Traum und Abenteuer sind die Grundpfeiler der vermittelten Werte. Der Zusammenhalt unter den Besitzer dieser Fahrzeuge ist einmalig: Auf den Straßen wird gegrüßt, bei Pannen geholfen und regelmäßig finden Treffen in aller Welt statt. Allesamt sind sie Teil einer großen Familie, auf die man sich verlassen kann. Ein Mitglied dieser großen Familie ist Max D. Krpanic von der Biker-Manufaktur Dr. Mechanik aus Waiblingen. Mit Liebe zum Detail und technischer Perfektion werden hier handgearbeitete Motorräder entwickelt und gefertigt. Von den ersten Skizzen bis hin zu einem voll funktionsfähigen „Kunstwerk auf Rädern“ ist nichts dem Zufall überlassen. Jedes von Max D. Krpanic entworfene und hergestellte Motorrad ist einzigartig und besticht durch sein außergewöhnliches

US-CAR-MEETING MOTORRÄDER NACH MASS

Fahrzeuge und Motorräder die für ein amerikanisches Lebensgefühl stehen – die neunte Version des US-Car-Meeting findet am 23. und 24. Juli 2016 erstmals am neuen Veranstaltungsort, auf der Messe Stuttgart statt.

- ▶ Design und innovative Lösungen. Alle Teile sind in modernsten Verfahren entwickelt und werden in höchster Präzision hergestellt. Das Beste ist Ihnen gerade gut genug. Auf dem US-Car Meeting 2016 werden vier herausragende Motorräder von Dr. Mechanik ausgestellt, darunter eine „Harley Davidson Mas Chingon“ im mexikanischen Stil mit einem starken 1,8 Liter V-2 Kraftwerk oder eine „Harley Davidson Elegance“, die den Fahrer als wohl schnellste zugelassene Road King der Welt mit ihren Rolls-Royce ähnlichen Fahreigenschaften verzaubert. „Mir geht es beim US-Car Meeting darum nette Leute zu treffen und Spaß zu haben. Wenn dann noch der ein oder andere Interessent vorbei kommt, ist das natürlich toll“, so Max D. Krpanic in Vorfreude. An den beiden Tagen werden die Besucher neben zweirädrigen Schönheiten auch über 1000 außergewöhnliche US Fahrzeuge auf dem Gelände der Messe Stuttgart bewundern können. Angefangen von bulligen Ford Mustangs, Plymouths, Buicks oder Dodges, über US-Motorräder wie Harley-Davidsons bis hin zu Trucks und Wohnwagen. Auch wird die typische amerikanische Lebensart gelebt und so wird durch verschiedene Automobilklubs, eine rockige Aftershow Party im LKA-Longhorn, Händler und ein typisches Catering der richtige Rahmen geschaffen. Eindrucksvoll wie mit Außergewöhnlichem auf vier und zwei Rädern geht das US-Car Meeting mit der RETRO Messen GmbH als neuer Veranstalter 2016 in die neunte Runde. Eine besondere Veranstaltung für all diejenigen Freunde des „American Way of Life“.



Kurvige Prinzessin



Photos: Degler Studio, Gooding & Co

Eines der außergewöhnlichsten Designs aus dem Haus Pinin Farina zeigt der 1960 Abarth 1000 Bialbero Record „La Principessa“. Auf der 42. Turiner Motor Show wurde das Kunstwerk erstmals gezeigt. Jetzt wird der Wagen verkauft. Gebaut wurde er einst für Fiat-Abarth. Im Windtunnel der Turiner Polytechnischen Universität sorgte seinerzeit für den nötigen „Schliff“. Einziges Ziel seinerzeit war den Rekord zu brechen. Auf Touren bringt den Einsitzer ein 1,0-Liter-Vierzylinder mit rund 100 PS. Über ein manuelles Viergang-Getriebe wird die Kraft an die Hinterräder übertragen. Das Gefährt ist nichts für große Männer/Frauen.



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

AUKTION

KURVIGE PRINZESSIN

Mit gerade einmal 1,20 Meter Höhe, 1,55 Meter Breite und 4,56 Meter Länge ist mit Sicherheit schon das Ein- und Aussteigen eine Herausforderung. Der cW-Wert mit 0,2 ist selbst für heutige Maßstäbe beachtlich. Rekorde konnte der kleine Fiat-Abarth auch verbuchen: Über eine Strecke von 10.000 Kilometer schaffte er eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 191 km/h. Zur Auktion kommt „La Principessa“ unrestauriert – also im begehrten Originalzustand.

www.goodingco.com/



TREFFEN

Oldtimertreffen

3000 OLDIES & 30.000 BESUCHER



Die Mischung macht's beim größten eintägigen Oldtimertreffen Deutschlands: Top gepflegte Klassiker aller Marken, vom frühen Opel-Fahrrad bis zum seltenen Schnelllieferwagen, untermalt von lässiger Livemusik, ausgestellt entlang des Mains und im Rüsselsheimer Verna-Park. Viel Benzin wird gesprochen zwischen den 3.000 stolzen Oldtimer-Besitzern und den mehr als 30.000 Besuchern. Außerdem wird viel gekocht und gekostet von der örtlichen Gastronomie – das alles macht ▶

TREFFEN

3000 OLDIES & 30.000 BESUCHER



► das einzigartige Flair des Klassikertreffens an den Opelvillen aus. Ein Volksfest für Fans und Familien gleichermaßen. Zum 16. Mal trafen sich die Besitzer klassischer Fahrzeuge vor Baujahr 1986 und die Besucher aus der Rheinmain-Region in der Heimatstadt von Opel.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETRO CLASSICS

Genussfestival auf Burg Schaubeck



Die Wein- und Kulturtage im Bottwartal (Donnerstag, 14. bis Montag, 18. Juli 2016) zählen zu den schönsten Weinfestivals in Süddeutschland. Hier trifft sich, wer erlesene Weine, erstklassige Küche, Musik und Kultur in einer ganz besonderen Atmosphäre genießen will. Alle zwei Jahre locken die Veranstalter mit hochkarätigen Musikern, ihrem einzigartigen gemeinsamen Auftritt und Bestem aus Küche und Keller tausende Besucher nach Kleinbottwar.



PROGRAMM 2016

AUSSTELLUNG: MENSCHEN – PLASTIKEN VON HILDE WERTHEIM UNKÖRPERLICHES - ZEICHNUNGEN VON WILLI WEINER

DO, 14. JULI:	19.30 UHR LISA LYSTAM FAMILY BAND
FR, 15. JULI:	19.00 UHR KULINARISCHE WEIN- PROBE „KLASSISCH“ 20.00 UHR EDGAR KNECHT TRIO 17.30 UHR CARO JOSÉE
SA, 16. JULI:	20.00 UHR WELLBAD 20.30 UHR DENIS OMEROVIC 16.15 UHR THE TWO
SO, 17. JULI:	16.30 UHR FÜHRUNG MIT HILDE WÜRTHEIM 17.00 UHR „HIGHSPEED“ VER- GLEICHWEINPROBE 17.30 UHR FÜHRUNG MIT WILLI WEINER 18.30 UHR OPER IM PARK 19.00 UHR „HIGHSPEED“ VER- GLEICHWEINPROBE 20.30 UHR ARILD ANDERSEN TRIO 19.00 UHR KULINARISCHE WEIN- PROBE „WORT-WITZ UND WEIN“ 19.30 UHR THE WAKEWOODS RETRO-CLASSICS ZU GAST AUF BURG SCHAUBECK
MO, 18. JULI:	

EINTRITTSPREISE 2016

TAGESKARTE REGULÄR: € 15,--
ERMÄSSIGT IM VORVERKAUF
BIS 30. JUNI 2016: € 12,--
3-TAGESKARTE: € 33,--

Vintage Charme



Gen Alles drehte sich um das Thema „Vintage“ beim diesjährigen „Simply Classic & Sports Cars“ beim Motormuseum in Beaulieu. Triumph Heralds, Minis, MGBs und Austin-Healeys waren die am stärksten vertretenen Sportwagen, die die Zuschauer erfreuten.

EVENT

VINTAGE CHARME



Besonders das „Vintage“-Dorf mit den Shops begeisterte alle. Bows & Braces hatte dafür gesorgt, dass genügend Accessoires, Kleidung, Schmuck, Gepäck, Retro Haushaltsgeräte, Süßigkeiten und Schallplatten von Annodazumal und Badezimmer-Zubehör vorhanden war und so ein kunterbuntes Angebot entstand. Im Vintage-Tea Tent, einem historisch eingerichteten Zelt, wurden Tee-Spezialitäten und Leckereien aus Omas Küche angeboten.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RALLYE

Entspannt durch Südbaden



Der Schwarzwald rüstet sich die ADAC Deutschland Klassik 2016, die am 29. Juni bis 2. Juli stattfindet. Für Liebhaber klassischer und historischer Automobile ist das ein Saisonhighlight. Drei Tage lang ist Freiburg Mittelpunkt dieser Oldtimer-Wandertour. Von der Schwarzwaldhauptstadt geht es jeweils auf wundervolle Strecken durch die „Toskana Deutschlands“. Den Teilnehmern bieten sich faszinierende Berg- und Talabfahrten auf den reizvollen Straßen des traumhaft schönen Schwarzwalds, kristallklare Seen, dichte Wälder mit einem atemberaubenden Panorama.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTT GART | GERMANY

02. – 05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



13. Concours d'Élégance

LUDWIGSBURG | GERMANY

17. – 19.06.2016

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

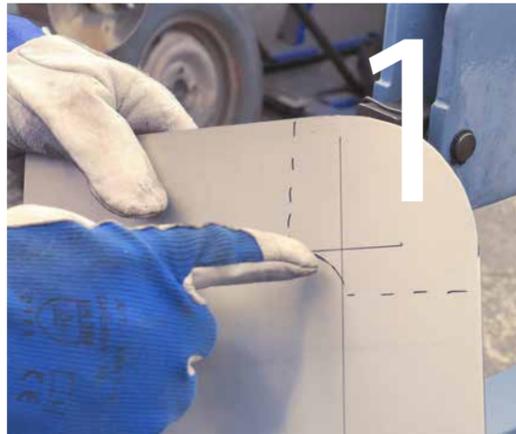
Woodies im Hafen



Schon in den frühen Morgenstunden ging es los: ein Woodie nach dem anderen rollte an der Pazifikküste in Santa Cruz, Kalifornien, an. Das 22. Woodie-Treffen „Woodies on the wharf“ lockte mehr als 200 Oldtimer mit Holzkonstruktionen an die Hafentfront von Santa Cruz. Teilnehmen konnten vor 1952 hergestellte Klassiker mit Holzkarosserie. Mit und ohne Surfboard auf dem Dach – es war viel Spaß angesagt. Beispielsweise beim Wacky-Tacky Hawaiian Shirt oder Mumu & Flip Flop Wettbewerb.

Blecharbeiten

ECKEN ABRUNDEN



Abrgerundete Ecken in flachen Blechen sind häufig an Dachkanten, Kotflüglecken oder an Motorhauben zu finden. Solche abgerundete Ecken lasen sich mit einfachen Mitteln formen.

Zuerst wird nur der Bereich an der abgerundeten Ecke umgeformt. Dazu wird dieser Bereich vorher eingezeichnet, denn die grade seitlichen Stücke bleiben vorerst unberührt. Die Rundungen werden zuerst entlang des Randes stückweise gestaucht.

LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentl-
ichung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



NEWS

W

ie inspirierend Motorsport sein kann, das zeigt dieser kleine Werbespot. Für den Telekommunikations-Anbieter Pelefone kreierte die Agentur Grey den neuen Haarstil. Film Director Eli Sverdlov spielt mit kindlichen Farben, ein bisschen Willy Wonka-Film-Style und schon ist das Air-Stream-Hair-Design perfekt im Trend. Mit dabei: ein Messerschmitt Kabinenroller und eine BMW Iseatta.

 **LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV** 