



26. Juni 2016
Ausgabe 282

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

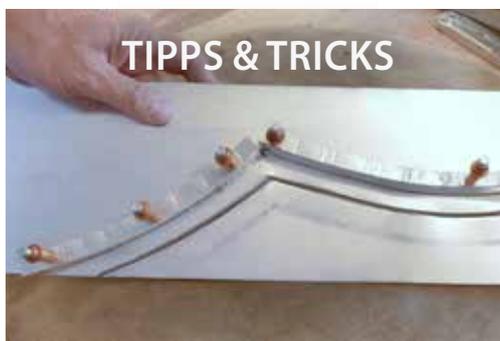
Retro Classics meets Barock



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



Retro Classics meets Barock

PREMIERE IN DEN INNENHÖFEN DES LUDWIGSBURGER RESIDENZSCHLOSS EIN GROSSER ERFOLG



Am Freitag und am Samstag tanzten die Regentropfen Samba auf den kiesbedeckten Plätzen in den Innenhöfen des Ludwigsburger Schlosses. Regentropfen perlten herab von den frisch polierten Karossen edelster Automobile, die sich bei der dreizehnten Auflage von RETRO CLASSICS meets Barock eingefunden hatten. Doch der Wettergott hatte ein Einsehen und bescherte den Oldtimerliebhabern am Sonntag schönsten Sonnenschein. ▶



Schon am Samstag gab es fröhliche Gesichter. Immer wieder blitzte zwischendurch ein bisschen Sonne durch und brachte die Karossen zum Strahlen. Kein Wunder bei der Qualität der ausgestellten Fahrzeuge in den Höfen des Residenzschlosses. ▶





GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



Großes Publikumsinteresse und internationale Beachtung fand im Besonderen eine wohl einmalige Ausstellung von historischen Fahrzeugen französischer Marken wie Facel Vega, Bugatti und Talbot. „Eine herausragende Ansammlung solch bedeutender Modelle gab es wohl seit der Gründung der Concours d'Élégance in Paris weltweit nirgendwo zu sehen“, so Dr. Alfred Simmet, Amicale Facel Vega, ein Kenner der weltweiten Facel-Vega und Talbot Szene. ▶





„Was hier gezeigt wurde, ist in seiner Art einmalig“. Einmalig waren auch die beiden Bugattis: der seltene Type 57 von Jean Bugatti und der einmalige „Esders“-Bugatti auf Basis des Bugatti „Royale“. Hätte es einen Preis für das meist bewunderte Fahrzeug in Ludwigsburg gegeben – einem der beiden Bugattis wäre dieser Preis sicher gewesen. ▶





Einzigartig waren auch die Hingucker: Die Sondergruppe mit Fahrzeugen des französischen Ablegers von Talbot. Diese Fahrzeuge sind bemerkenswert schön und zeichnen sich immer wieder durch ihre äußerst eleganten Karosserieförmungen aus. ▶





Am Samstag sorgte die 61. Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye für bewegtes Oldtimer-Rallye-Feeling während RETRO Classics meets Barock. Und auch aus dem Residenzschloss starteten am Sonntagvormittag Oldtimer zur Burg Schaubeck. Bei „RETRO Picknick au Château“ präsentierten sich die Besitzer im zeitgenössischen Oufit zu ihren Oldtimern. Hier ging es darum die Auszeichnung des Fashion Award zu bekommen. Keine leichte Aufgabe für die Jury. ▶





ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments



Wie in jedem Jahr wurde auch der „Retro-ClassicCultur Award“ verliehen. Personen und Institutionen werden ausgezeichnet für ihre besonderen Verdienste um den Erhalt und die öffentliche Wahrnehmung historischer Fahrzeuge. Preisträger im Jahr 2016 ist die Mahle GmbH, der international agierende Automobilzulieferer mit Stammsitz in Stuttgart. Der Konzern gehört zu den größten Automobilzulieferern weltweit, mit Mahle Aftermarket bietet der Konzern über das Ersatzteilprogramm „Classic Line“ ein breit gefächertes Ersatzteilespektrum für Old-, Youngtimer und Neo-Klassiker. Das Archiv von Mahle birgt Original-Konstruktionszeichnungen, die bis in die 1950er-Jahre zurückreichen und so noch heute gefertigt werden. Bei der Würdigung durch den RCC-Vorsitzenden Karl Ulrich Herrmann war auch Patrick Rollet, Präsident der FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) im stilvollen Marmorsaal des Ludwigsburger Schlosses anwesend. ▶



Die Juroren hatten Spaß und jede Menge zu tun: Etwa achtzig teilnehmende Fahrzeuge wurden auf historische, technische und ästhetische Aspekte, ihre Sicherheit, Authentizität sowie ihre Eleganz und die Raffinesse ihres Designs überprüft und ausgezeichnet. ▶

VERY IMPORTANT CARS ONLY.

Kreuzfahrt zu gewinnen: Sonderpreis für den „Best of show by public“

SBC
SCHLOSS BENSBERG CLASSICS 2016

2. Juli: Rallye Historique
Gehen Sie mit Ihrem Klassiker auf Tour durch das Bergische Land.

3. Juli: Concours d'Elégance
Präsentieren Sie Ihr einzigartiges Automobil vor prachtvoller Kulisse.

Jetzt bewerben: schlossbensberg-classics.de





Die begehrte „Best of Show – Großer Preis von Deutschland“-Auszeichnung beim Concours d'Élégance 2016 gewann eine Röhrl Limousine aus dem Jahre 1932 und konnte als Gesamtsieger des anspruchsvollen Concours d'Élégance die begehrte Trophäe mit nach Hause nehmen. Das Fahrzeug wurde erstmals 1932 bei Automobil-Ausstellungen in Berlin und Paris, ein Jahr später in Genf, präsentiert. ▶



Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.





Weitere Highlights: Mehrere Rolls-Royce, Bugattis, ein Maybach DS 8 1931/32 Zeppelin und ein Chevrolet Aero Sedan Fleetline. Neben den wertvollen Unikaten sorgten automobiler Preziosen von Jaguar über Alfa Romeo bis hin zum seltensten Prototyp von Facel Vega für besonderes Aufsehen. Sie alle stellten sich der Jury und somit den strengen Regeln der FIVA. Der hochkarätig besetzten Jury aus den Bereichen Kultur, Technik, Design, Historik und Journalistik stand Prof. h.c. Dr. h.c. Peter Pfeifer, ehemaliger Designchef der Daimler AG und derzeitiger Präsident des Rats für Formgebung, vor. ▶



Die dreizehnte Auflage von RETRO CLASSICS meets Barock wurde organisiert von RETRO Messen GmbH und unterstützt von der Stadt Ludwigsburg, Verwaltung der Staatlichen Schlösser und Gärten Baden-Württemberg, Silhouette Deutschland, Allianz Versicherung, Brunold Automobile und vielen anderen. Die Premiere in den Innenhöfen des Ludwigsburger Schlosses stellt eindrucksvoll den Erfolg der Veranstaltung unter Beweis. Trotz launigem Wetter fanden sich etwa 20.000 Besucher ein, darunter zahlreiche Persönlichkeiten aus Rennsport, Kultur und Wirtschaft. Mit all seinen Attraktionen und Premieren ist die Veranstaltung RETRO CLASSICS meets Barock inzwischen zu einer ganz besonderen Leistungsschau historischer Automobile geworden und kann sich europaweit mit der Crème de la Crème der Automobil-Ausstellungen messen.

In 2017 findet die nächste Ausgabe von RETRO CLASSICS meets Barock vom 16. - 18. Juni 2017 statt.

 SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV 

Silverstone Classics

SILVERSTONE CLASSICS PRÄSENTIERT
HTTC REKORD GRID

Das Silverstone Classic Renn-Event ist bekannt für die alljährlichen Rekord Teilnahmen in ausgewählten Gruppen. So auch dieses Jahr, denn am Sonntag den 31. Juli 2016 wird es auf dem weltgrößten klassischen Renn Event die größte Ansammlung der Historic Touring Car Challenge Fahrzeuge geben. Rund fünfzig legendäre Rennboliden aus siebziger und

achziger Jahren die an den Europa und Britischen Touring Car Wettbewerben teilgenommen hatten, werden in einem 40 minütigen Showdown-Rennen teilnehmen. Wie früher werden die Fahrzeuge Stoßstange an Stoßstange um den Sieg kämpfen. Jedes Fahrzeug auf der Piste hat zwei Fahrer, die in vorgegebenen Pit-Stops wechseln müssen. Im Moment sind in dieser Gruppe alleine zwölf Ford Capris, acht Rover SD1, darunter auch das

Fahrzeug des British Touring Car Champions 1984 Andy Rouse und ein Trio Metro Turbos gemeldet. Aus der gleichen Ära sind auch mehrere BMW 3.0 CLS und M3s gemeldet, sowie Triumph Dolomite Sprints, Alfa Romeo GTVs, Jaguar XJ12 und XJS, Datsun 240Z und als besondere Highlights zwei Chevrolet Camaros mit V8 Antrieb.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



EVENT

Schloss Bensberg

DESIGNER IM EIGENEN FAHRZEUG UNTERWEGS



Wie in jedem Jahr beginnt auch die 8. Schloss Bensberg Classics am Samstag, den 2. Juli 2016 mit der Rallye Historique. Dabei gehen 100 Teams in edlen Automobilen auf eine reizvolle, neu erarbeitete Strecke durch das Bergische Land. Auch 2016 werden wieder viele prominente Persönlichkeiten in den Cockpits sitzen. Darunter auch Dr. Andrea Zagato, Leiter des berühmten Design- und Entwicklungsbüros Zagato, der außer Konkurrenz an die Rallye Historique mitfährt. Der Autoliebhaber startet mit einem von ihm designten Fahrzeug, dem Alfa Romeo TZ3 Stradale Zagato auf die rund 200 Kilometer lange Strecke vom Althoff Grandhotel Schloss Bensberg aus.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

3000 Klassiker



Der Zuspruch, den das Rüsselsheimer Klassikertreffen jährlich erfährt, ist enorm. Mehr als 3000 Fahrzeuge werden bei der 16. Auflage des sonntäglichen Oldtimer-Events am 26. Juni erwartet. Veranstaltungsort wieder das Gelände an den Opelvillen mit Verna-Park und Mainufer. Dort präsentieren sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen aus der Zeit vor 1986. Automobile, Traktoren, Motor- und Fahrräder aller Marken sind gleichermaßen zu bestaunen. Darüber hinaus stellt Opel Classic die Kombis der Baureihen Kadett A, Kadett C, den P2 Lieferwagen, einen

Schnelliefervagen, einen Commodore CKrankenwagen und natürlich den brandneuen Kompaktkombi Astra Sports Tourer sein – damit schlägt der Hersteller die Brücke von der Historie zur Gegenwart. Das Klassikertreffen wird vom Oldtimer-Experten Detlef Krehl moderiert, der ab 9.00 Uhr die Fahrzeuge vorstellt und gegen 10.00 Uhr Dr. Karl-Thomas Neumann gemeinsam mit Patrick Burghardt im Zelt zwischen den Opelvillen interviewt. Dabei ist die Veranstaltung viel mehr als ein Highlight nur für Oldie-Fans. Das Klassikertreffen mit seinem umfangreichen Rahmenprogramm ist ein Fest für die ganze Familie: Für die passende musikalische

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE



Untermalung sorgen die Bands Big Feet Boys, Hispanos, das Absinto Orkestra „de Swingers“, Skotty und The Wonderfrolleins. Kostenfreies Parken ist bei Opel entlang der Mainzer Straße und vor dem Adam Opel Haus möglich, von dort gibt's zudem einen Gratis-Shuttle-Service zu den Opelvillen. Teilnahme und Eintritt sind kostenlos.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

EVENT

AUF & AB

SILVRETTA CLASSIC



Mercedes-Benz hat in der Geschichte der Marke immer wieder Serienfahrzeuge zu siegreichen Rennsportwagen oder exklusiven Hochleistungsautomobilen weiterentwickelt. Wie nahe dabei Großserie und erfolgreiche Sportlichkeit in der Markentradition liegen, zeigt die Stuttgarter Marke bei der Silvretta Classic Rallye Montafon 2016 mit fünf Fahrzeugen aus der Sammlung des Unternehmens. Am Start sind auch die Mercedes-Benz Markenbotschafter Klaus

Ludwig und Karl Wendlinger. Der 180 D (W 120) „Ponton“ erringt bei der Mille Miglia 1955 einen Dreifachsieg in der Dieselklasse. Gegenüber der Serienversion sind die Limousinen für das legendäre Straßenrennen von Brescia nach Rom und zurück kaum modifiziert.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Renault Grand Prix Sieg

Jubiläum bei Renault: Vor 110 Jahren gewann die Marke den ersten Grand Prix der Geschichte. Der Sieg beim Großen Preis von Frankreich am 27. Juni 1906 markierte für Renault den Ausgangspunkt für eine beeindruckende Erfolgsgeschichte in der Topliga des Automobilsports. Den spektakulären Triumph holte der erfahrene Pilot Ferenc Szisz am Steuer eines 66 kW/90 PS starken Zweisitzers mit 13 Liter Hubraum und 154 km/h Topspeed. Schauplatz des Erfolgs war ein 103,18 Kilometer langer Dreieckskurs in der Nähe von Le Mans.

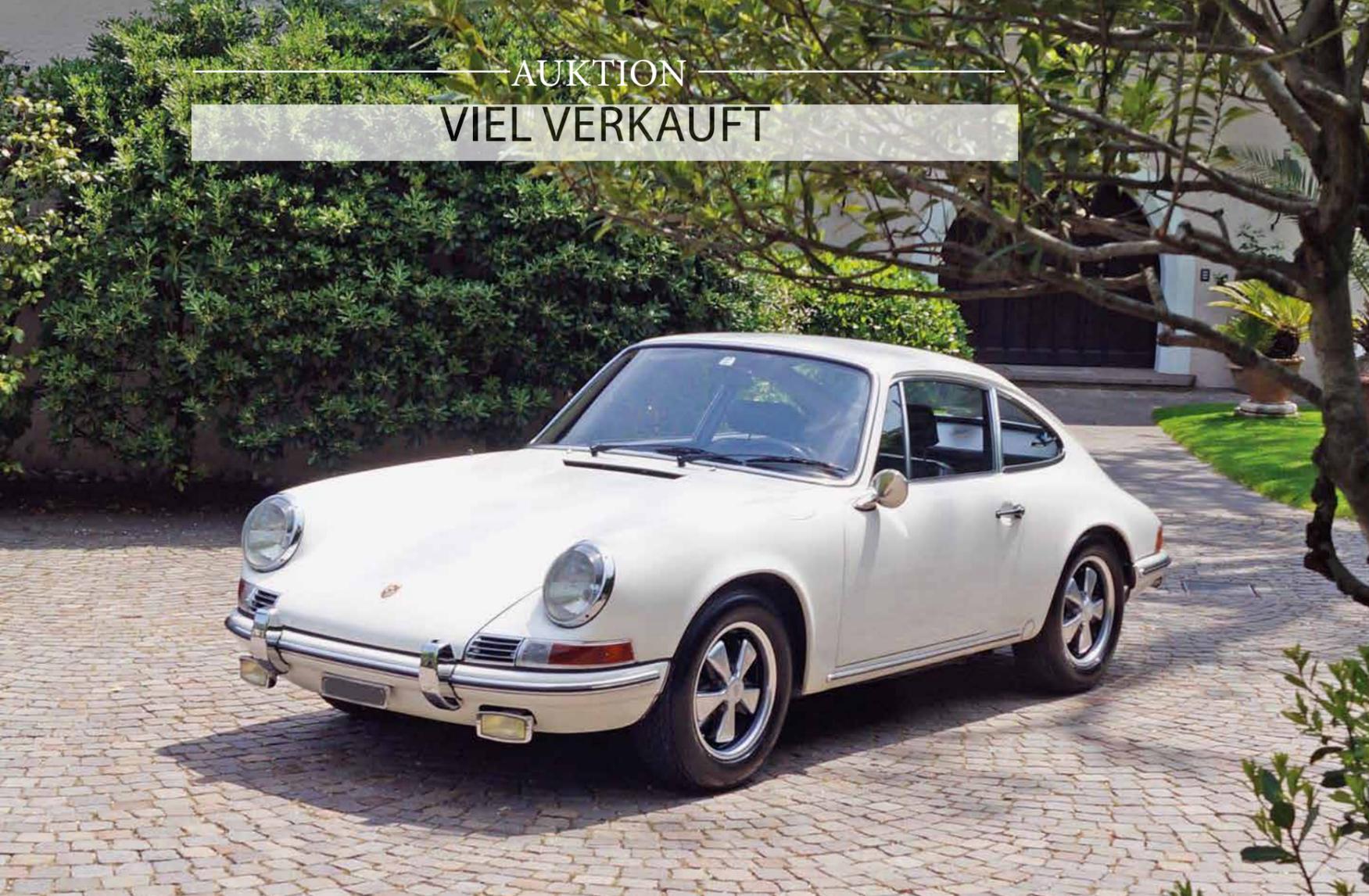
 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

Heiss umkämpft

An zahlreichen Telefonen und im Saal wurde um das Aushängeschild der Dorotheum-Auktion „Klassische Fahrzeuge und Automobilia“ am 18. Juni 2016 in Wien Vösendorf heftig gekämpft: Der 1953 Mercedes-Benz 300 S Roadster, das zeitlos elegante wie opulente Lieblingsgefährt von Hollywood-Stars, sicherte sich ein österreichischer Telefonbieter für 596.600 Euro.



AUKTION
VIEL VERKAUFT



Dies ist der zweitbeste Preis, der in einer Dorotheum-Auktion für Klassische Fahrzeuge bis dato erreicht wurde; insgesamt wurde das beste Ergebnis einer vergleichbaren Dorotheum-Auktion in Wien erzielt.

Nahezu alle angebotenen Fahrzeuge fanden neue Besitzer, etwa der 1986 Porsche Turbo 3.3 für 154.200 Euro oder der 1970 Porsche 911 T 2.2 für 112.700 Euro.

VON NULL AUF 100

Fünfmal gewann der Audi 100 das „Goldene Lenkrad“, zweimal den Titel „Auto des Jahres“ und einmal die Auszeichnung „World Car of the Year“: Jetzt kehrt das Erfolgsmodell in der neuen Traditionsausstellung „Von null auf 100“ nach Neckarsulm zurück. Mit insgesamt zwölf ausgestellten Varianten lässt der Autohersteller die Geschichte des Modells noch einmal im Audi-Forum Neckarsulm Revue passieren.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**

FILMFEST MÜNCHEN

OPEL ENGAGIERT SICH

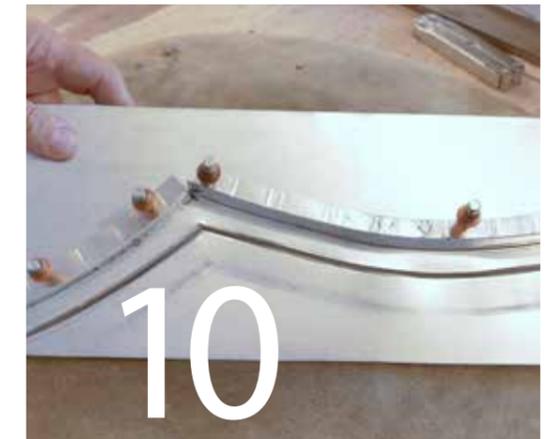
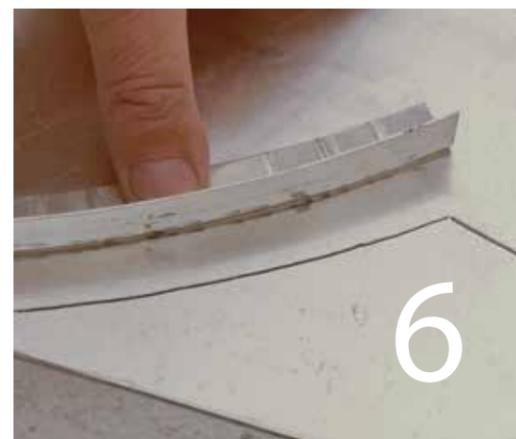
Beim Filmfest München wurden die Stars von Opel chauffiert. Die Marke bringt die Gäste nicht nur im Insignia, sondern auch in historischen Fahrzeugen – wie beispielsweise dem Admiral V8 und Rekord A Cabriolet ans Ziel. Außerdem schreibt Opel erstmals auch den Sophie-Opel-Preis für kreative Nachwuchsfilme aus. Für den Sophie-Opel-Preis waren Studierende aufgerufen, Kurzfilme zum Thema „Umparken im Kopf“ einzureichen, der Werbekampagne des Autoherstellers. Eine Jury mit Opel-Marketingchefin Tina Müller, der Filmfest-Leiterin Diana Iljine, Schauspieler und Regisseur Ken Duken, dem TV Spielfilm-Chefredakteur Lutz Carstens sowie Werbefilmregisseur Prof. Christian Köster hat die drei besten Spots ausgewählt.

 **LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV**



Blecharbeiten

HILFE BEIM SICKEROLLEN



Um geschwungene Sicken sehr genau an ein Karosserieteil anzupassen, lohnt es sich eine Führungsschiene entlang der Sicke anzulegen. Diese Führungsschiene wird nach einer Scha-

blone zuvor an der Streck- und Stauchmaschine zuvor entsprechend umgeformt. Anschließend wird die Schablone auf dem Karosserieteil mittels Klemmstiften befestigt. Die dabei entstehenden kleinen Löcher können anschließend durch eine kleinen Schweißpunkt wieder verschlossen und verschliffen werden. Nun wird beim Rollen der Sicke die Sicken-

rolle genau entlang dieser Schiene geführt. So auch die schwierigste Sickenform immer präzise in das Blech geformt werden. Vor allem kann diese Sicke stets wiederholt werden.

LESEN SIE MEHR UND SEHEN SIE DAS VIDEO AUF CLASSIC-CAR.TV

Kniffeliger Käfer



Nichts für Ungeduldige: Das neue Model von Lego mit 1167 fordert den Käfer-Freund heraus. Nach dem T1 Campingbus bringt Lego in seiner Creator-Expert-Reihe eine weitere Volkswagen-Legende: den VW Käfer. Das neue Modell kommt als azurblau gestaltetes Fahrzeug im Stil der Swinging Sixties mit Dachgepäckträger, Surfbrett und Kühlbox inklusive Getränkeflaschen auf den Markt. Über die aufklappbaren Türen und das abnehmbare Dach ist der Innenraum gut zu sehen. Das Interieur ist in klassischem Beige gestaltet und enthält neben Armaturenbrett und Lenkrad auch nach vorne umlegbare Sitze. Die Nachbildung des Motors unter der zu öffnenden Heckhaube sowie ein Ersatzrad und der Benzintank im von außen zugänglichen Kofferraum sowie ein Element mit aufgedrucktem VW-Logo verleihen dem Lego-Käfer weitere Authentizität. Das fertige Modell ist inklusive Surfbrett und Kühlbox 29 Zentimeter lang, 15 Zentimeter hoch und zwölf Zentimeter breit.

LESEN SIE MEHR AUF CLASSIC-CAR.TV ...