



05. Juni 2016

Ausgabe 279

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

Mille Miglia



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



TITEL

Mille Miglia



TITEL MILLE MIGLIA



Der Norden Italiens ist bekannt für seine Automobile Historie. Hier, abseits der malerischen Dörfer entstanden rund um Turin, Mailand und Modena eben jene Fahrzeuge, die einmal im Jahr die Stars der wohl berühmtesten Oldtimer-Rallye der Welt werden, der Mille

TITEL MILLE MIGLIA



► Miglia. Dabei sein ist alles, ob als Fahrer mit einem historischen Fahrzeug das sich erst einmal einer Zulassungsprüfung unterziehen muss oder als Zuschauer entlang der Strecke. Mitfahren dürfen nur Fahrzeug-Modelle, die einst vor 1947 an der Mille Miglia teilgenommen haben. Die Kriterien sind streng, aber einmal zugelassen ist die Teilnahme eine Auszeichnung für das Fahrzeug, das dem Besitzer auch eine Wertsteigerung verspricht. Eigentlich verschlafene Dörfer sind in diesen Tagen trubelige Schauplätze mit jubelnden Menschen. Alle Verkehrsregeln werden für die Teilnehmer bei der Durchfahrt außer Kraft gesetzt und wer an der roten Ampel abbremst, wird per Trillerpfeife von Motorradpolizisten getrieben, die Kreuzung schnell zu durchfahren. Ausnahmezustand. ►

TITEL MILLE MIGLIA



► Einzig das Wetter wollte an den ersten Tagen nicht so ganz mitspielen. Am Start in Brescia regnete es in Strömen und so manches Vorkriegsfahrzeug versagte seine Dienste schon kurz nach dem Start. Natürlich fehlte auch der sonst so tosende Applaus am Start, aber der harte Kern beobachtete das Spektakel in Brescia. Von den rund 450 zugelassenen Teilnehmerfahrzeugen konnten alleine 76 Originale Rennfahrzeuge aus den Jahren ►



TITEL MILLE MIGLIA

► 1927 bis 1957 bestaunt werden. Eine beeindruckende Zahl, den so viele historische Zeitzeugen sieht man selten auf einer Veranstaltung. Das Gros des Teilnehmerfeldes bildeten natürlich die Italiener, die sicherlich auch den Heimvorteil genießen. Deutschland manövrierte sich auf Platz drei. Im Gesamtfeld konnten sich 41 Mercedes Benz behaupten. Auch wenn das Motto für den größten Teil der Teilnehmer heißt - Dabeisein ►





TITEL MILLE MIGLIA

VERY IMPORTANT CARS ONLY.

Kreuzfahrt zu gewinnen: Sonderpreis für den „Best of show by public“

SBC
SCHLOSS BENSBERG CLASSICS 2016

2. Juli: Rallye Historique
Gehen Sie mit Ihrem Klassiker auf Tour durch das Bergische Land.

3. Juli: Concours d'Elégance
Präsentieren Sie Ihr einzigartiges Automobil vor prachtvoller Kulisse.

Jetzt bewerben: schlossbensberg-classics.de



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments



TITEL

MILLE MIGLIA

► ist alles - stellte sich jeder der Herausforderung der sehr eng getakteten Prüfungen. Denn die heutige Mille Miglia ist nicht wie einst ein Geschwindigkeitsrennen, sondern eine Gleichmäßigkeitsprüfung mit dem Charakter eines Rennens. Doch geht es weiter um mehr drum, gleichmäßig in einer vorgegebenen Zeit für einzelne Abschnitte zu bleiben und ganz und gar nicht drum, schnell zu rasen. ►



TITEL MILLE MIGLIA

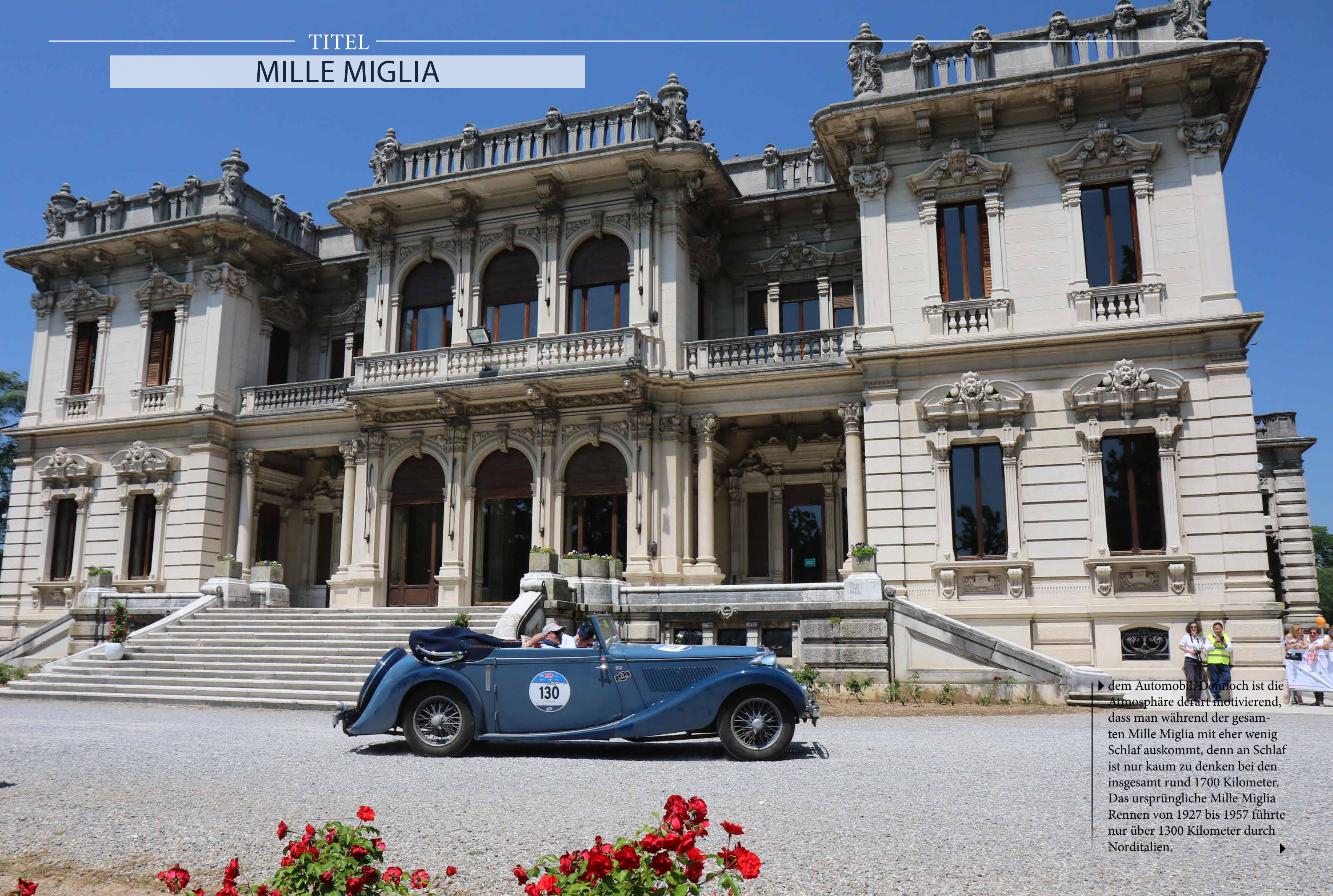
Medici Assicurazioni
Rovato (BS)

Allianz

Allianz

► Strafpunkte erhält, wer zu früh oder zu spät eine der Zeitschranken durchfährt. Jeder Abschnitt hat eine vorgegebene Zeit. Zwischendrin können die Teams bei zahlreichen Ortsdurchfahrten das Bad in der Menge genießen auch wenn der Jubel nicht unbedingt den Fahrern gilt wie ein mexikanischer Mille Miglia Pilot uns einmal erklärte. Der Italiener ist Autobefreister und lobt zwar die Leistung des Piloten, doch der Jubel, und dies war die frustrierende Erkenntnis gilt ►

TITEL MILLE MIGLIA



► dem Automobil. Dennoch ist die Atmosphäre derart motivierend, dass man während der gesamten Mille Miglia mit eher wenig Schlaf auskommt, denn an Schlaf ist nur kaum zu denken bei den insgesamt rund 1700 Kilometer. Das ursprüngliche Mille Miglia Rennen von 1927 bis 1957 führte nur über 1300 Kilometer durch Norditalien. ►

TITEL MILLE MIGLIA



► Punkte Sieger der Mille Miglia 2016 waren die 2015 zweitplatzierten Andrea Vesco und Andrea Guerini mit ihrem Alfa Romeo 1750 GS Zagato vom 1937. Dahinter konnten sich Luca Patron und Elena Scaramuzzi mit ihrem O.M. 665 Superba Sport 2000 CC von 1926 qualifizieren und den dritten Platz erreichte das Team Giordano Mozzi und Stefania Baicca mit dem Alfa Romeo 6C 1500 Grand Sport von 1933.

LESEN SIE MEHR AUF
CLASSIC-CAR.TV



Sonntagstreff bei Mercedes Benz München



Offen für alle ist der Sonntagstreff bei Mercedes-Benz München unter dem Motto „Motor, Power, Passion“. Auf dem großen Platz vor der Niederlassung an der Arnulfstraße gibt es Gelegenheit für Liebhaber von klassischen Roadstern, Limousinen und Sportwagen. Wer „Benzin im Blut“ hat, findet hier viele Gleichgesinnte und eine nette Gelegenheit ungezwungen über das bewegende Hobby bei einem kleinen Frühstück zu sprechen.

Das Treffen findet bei jedem Wetter statt. Anmeldungen unter:

www.events-mercedes-benz-muenchen.de

Weitere markenoffene Sonntagstreff-Termine: 12. Juni, 10. Juli, 11. September, 9. Oktober 2016.

BEFFEN

Concorso d'Eleganza

BEAUTY-TREFF AM COMER SEE



TREFFEN

BEAUTY-TREFF AM COMER SEE

W

o lässt sich
das „La
dolce Vita“

besser erleben als am Comer See. Eingebettet in grüne Berge gilt er als einer der schönsten der oberitalienischen Seen. Am Rand südlichen Ende – rund eine Autostunde von Mailand entfernt – findet sich die Villa D’Este, seit 1927 Schauplatz eines der weltberühmtesten automobilen Schönheits Wettbewerbe: Concorso D’Eleganza. In der strahlenden Sonne präsentieren sich die automobilen Schönheiten im Park der Villa rund um die 400 Jahre alte Platane. Darunter echte Raritä-



TREFFEN
BEAUTY-TREFF AM COMER SEE



TREFFEN BEAUTY-TREFF AM COMER SEE

ten und Einzelstücke, denn nur ausgewählte Fahrzeuge dürfen an diesem Concours teilnehmen. In unterschiedlichen Kategorien stellen sich die Einzelstücke der strengen Bewertung der Jury und des Publikums, denn die begehrte Auszeichnung Coppa D'Oro wird am Samstag durch das Publikum gewählt. Und dies ist nicht einfach: Neben einem Bugatti T57 SC Atalante reihen sich Lancia, Alfa Romeo, Rolls Royce oder auch Ferrari.

Namen die alle kennen, doch die Blechkleider sind zumeist einzigartig und herausragend, wie zum Beispiel der Maserati A6 GCS von 1954. Neu 2016 war die Klasse der Rallye Cars – Sportwagen von 1955-1985. Dies sorgte für Gesprächsstoff unter den Fachexperten und den Besuchern, denn erstmals ging es nicht um die Schönheit, sondern um die Einzigartigkeit. Und diese stellten einige Exemplare eindeutig dar.



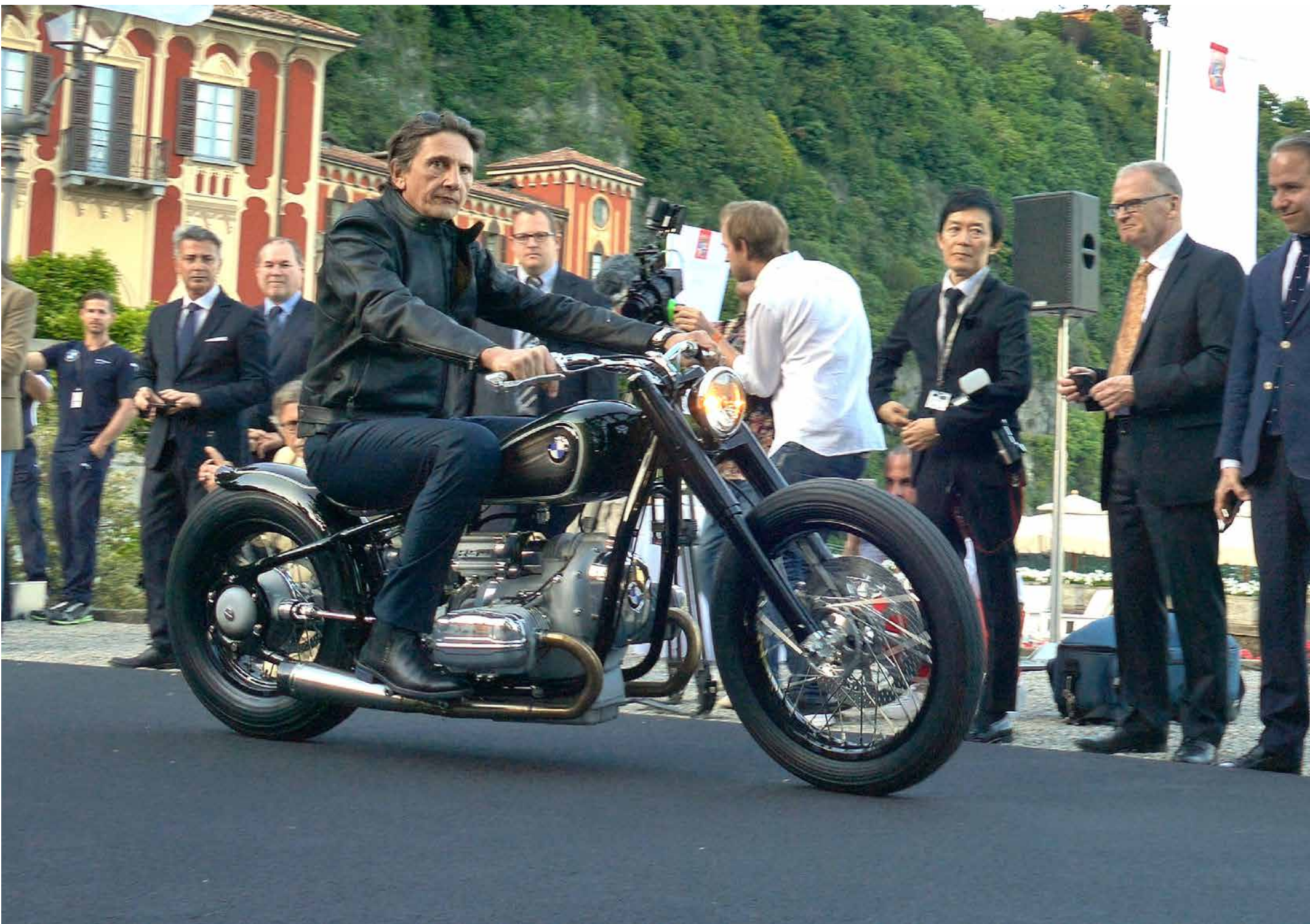
TREFFEN BEAUTY-TREFF AM COMER SEE



Am Sonntag wurde auch der Best of Show durch die Jury präsentiert. Der Preis ging an den Besitzer des Maserati A6 GCS.



Als Best of Show und Gewinner des Coppa D'Oro wählte das Publikum den Lancia Asturia mit Castagna Karosserie von 1933 des Holländers Antonius Meijer.



Zum sechsten Mal war der Concorso D'Eleganza auch Schauplatz der zweirädrigen Schönheiten. Beim Concours für Motorräder wurden ebenfalls die schönsten Exemplare prämiert. Auch in diesem Feld konnten die Besucher absolute Raritäten bestaunen. Darunter auch das neue BMW R5 Hommage Bike, dass von dem Schweden Ola Stenegård entworfen wurde. Das Bike ist eine sehr gelungene Brücke zwischen Historie und moderner Technik.

LESEN SIE MEHR AUF
CLASSIC-CAR.TV

TREFFEN

Maxtrainer Oldie Feeling

MEHR GENUSS STATT SPORTLICHKEIT

TREFFEN

MEHR GENUSS STATT SPORTLICHKEIT

K

aiserwetter,
Oldtimer und
über 20.000

Zuschauer. Fronleichnam war vor Schloß Maxrain bei Bad Aibling der Anziehungspunkt für die Freunde von Oldtimern. In diesem Jahr war die Veranstaltung neu organisiert worden. Von Hubschrauber-Rundflügen bis zur Hüpfburg: Noch

nie gab es beim Maxrainer Oldie Feeling ein größeres Angebot, übersichtlich gegliedert in Themenparks, für die großen und kleinen Gäste. Und dennoch stand natürlich das edle Blech im Mittelpunkt: 3000 stolze H-Kennzeichenbesitzer sorgten mit ihren Fahrzeugen für die größte Freiluft-Oldtimershow in Süddeutschland.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV



TREFFEN

MEHR GENUSS STATT SPORTLICHKEIT



AUKTION

Im Herzen ein BMW 328

Text: Hans-Robert Richarz

Fotos: RM Sotheby's



Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs mischten auch ehemalige Flugzeugbauer in der britischen Automobilproduktion mit. Zu ihnen zählte die Bristol Aeroplane Company. Um seine Arbeiter und Angestellten nicht auf die Straße schicken zu müssen, entschied sich das Unternehmen, eine Autoabteilung zu gründen. Mit Aerodynamik und Maschinen kannte man sich ja aus, und bereits zu Kriegszeiten hatte Bristol mit Autos experimentiert, die Pläne aber verworfen. 1947 erblickte der erste Bristol mit zwei Achsen und vier Rädern das Licht der Welt. Er glich dem BMW 327, der von 1937 bis 1941 in Eisenach vom Band gelaufen war, aufs Haar.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

AUKTION
IM HERZEN EIN BMW 328

Fotos: RM Sotheby's



AUKTION IM HERZEN EIN BMW 328

Fotos: RM Sotheby's

GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de

TREFFEN

Treff in Oschersleben

OPEL, OPEL, OPEL

Text: Thomas Lang

Jeder muss ein Hobby haben“, stellt Oliver Zimpel lächelnd fest und drückt den roten Startknopf rechts des Lenkrads im Armaturenräger. Augenblicklich erwacht mit einer gänsehautträchtigen Mischung aus sattem Brabbeln und tiefen Grollen ein riesiger V8 zum Leben. Der 38-Jährige aus Salzgitter hat sein jüngstes Projekt

erst Tage zuvor fertiggestellt. Der silbermatt lackierte Diplomat B ist der zehnte Opel, den der Industriemechaniker zu neuem Leben erweckt hat. Gerade rechtzeitig für einen Auftritt als heimlicher Superstar beim jüngsten Opel-Treffen in der Rennsportarena zu Oschersleben, das am Wochenende rund 20 000 Fahrzeuge und mehr als 60 000 Besucher in die Magdeburger Börde gelockt hat.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

TREFFEN OPEL, OPEL, OPEL



Opel-Treffen 2016 in Oschersleben.
Foto: Opel/Volker Strüh



PS.SPEICHER Rallye

VIER ROUTEN – DIE GANZE MOBILITÄT



Fotos: Kulturstiftung Kornhaus

Eine echte Zeitreise durch die Entwicklung der Mobilität wird die erste PS-Speicher Rallye: Fahrräder, Dreiräder, Motorroller und Krafträder, Pkw, historische Busse und andere Nutzfahrzeuge rollen aus Anlass des 2. Geburtstags des Einbecker Ausstellungshauses über die

Straßen Südniedersachsens. Einzigartig ist neben der Bandbreite der Oldtimer auch das Konzept. Für die unterschiedlichen Alters- und Leistungsklassen der historischen Fahrzeuge stehen vier Routen von 20, 120, 180 und 260 Kilometern Länge zur Auswahl. Die landschaftlich reizvollen Strecken führen in Richtung Norden bis nach Hildesheim, in südöstli-

cher Richtung nach Osterode am Harz und in südlicher Richtung über Göttingen, Hannoversch-Münden und Bad Karlshafen an der Weser entlang. Start- und Zielort der Rallye ist Einbeck. Viele Sehenswürdigkeiten und besondere Aussichtspunkte in der Region Südniedersachsen werden als Halte- und Fotopunkte angesteuert.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Retro Classics meets Barock
www.retro-classics-meets-barock.de



Bereits zum 13. Mal treffen sich vom 17. - 19. Juni 2016 herausragende historische Automobile zu Retro Classics meets Barock – Großer Preis von Deutschland Automobile Eleganz in Ludwigsburg. In diesem Jahr wird das Feld zu diesem Concours d'Élégance nach FIVA A-Reglement noch hochkarätiger und die Präsentation wird durch die Kulisse des Residenzschloss in den Schlosshöfen noch veredelt. Auch dieses herrliche Horch 830 Ca-

briolet aus der SK Collection wird mit am Start sein.

Jedes Jahr kommen rund 30.000 Besucher zum Oldtimer-Event in den Schlosshöfen, wo sich die Besitzer der Raritäten im automobilen Schönheitswettbewerb in verschiedenen Klassen dem Urteil der Jury stellen. Höhepunkt ist die Vergabe des „Best of Show“. In diesem Jahr sind auch zehn außergewöhnliche Oldtimer der Marke Talbot dabei.



RALLYE

Rallye Wiesbaden

SKODA-KLASSIKER AM START



Skoda war bei der 33. Internationalen Oldtimer-Rallye Wiesbaden am vergangenen Wochenende nicht nur mit diversen Begleit- und Shuttlefahrzeugen am Start, sondern auch mit vier seltenen Klassikern. Zu ihnen gehört der 1101 „Tudor“ Roadster. Mit der intern Typ 938 genannten Baureihe begann vor 70 Jahren die Nachkriegsära der Marke. Angetrieben wird das Modell von einem 32 PS starken wassergekühlten Vierzylinder mit 1,1 Litern

Hubraum. Schnell bürgerte sich die Bezeichnung „Tudor“. Sie leitete sich aus dem englischen „two door“ ab, weil der Wagen zunächst ausschließlich als Zweitürer erhältlich war. Die Produktion der Evolutionsstufe 1102 Typ 938 lief 1948 an. Er war vor allem für das Exportgeschäft gedacht. Deshalb beeindruckte er mit besonders vielen Chromverzierungen und zeitgenössischen Komfortmerkmalen wie einer Lenkradschaltung. Skoda stellte zwischen 1946 und 1952 rund 67 000 Exemplare des 1101 und 1102 her.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

RETROWELT PRÄSENTIERT



NEU AB 2016!
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EIN STARKES TRIO!



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTTGART | GERMANY

02. – 05.03.2017

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

*Retro Classics
meets Barock®*



13. Concours d'Élégance

LUDWIGSBURG | GERMANY

17. – 19.06.2016

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE

RALLYE

Rallye Hessen-Thüringen

OPEL-CABRIOS BEGEISTERN



Die 22. ADAC Opel Classic Hessen-Thüringen stand für Opel ganz im Zeichen von „oben ohne“. Fünf klassische offene Blitz-Modelle und ein aktuelles Cabriolet präsentierten in den vergangenen zwei Tagen 100 Jahre Cabrio-Tradition „made in Rüsselsheim“. Der Opel 8/25 PS von 1920, die 1950er Opel Olympia Cabrio-Limousine sowie der Rekord A von 1964 und der – von Renn-Ass Jockel Winkelhock pi- ▶

OPEL-CABRIOS BEGEISTERN



► lotierte – Rekord C von 1967 brachten luftigen Oldtimer-Glanz in die Rallye. Mit am Start war auch Vertriebschef Peter Christian Küspert im bildschönen Super 6 Gläser Cabriolet. Als moderner Stoffverdeck-Begleiter auf der Fahrt durch Rhön und Thüringer Wald fungierte das aktuelle Mittelklasse-Cabrio Opel Cascada. Dreh- und Angelpunkt der abwechslungsreichen 350-Kilometer-Fahrt war der Hessen-Hotelpark Hohenroda.



RALLYE

OPEL-CABRIOS BEGEISTERN



LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Jeeps

WILLYS-JEEPS ALS UMBAUTEN

Text: Jens Meiners



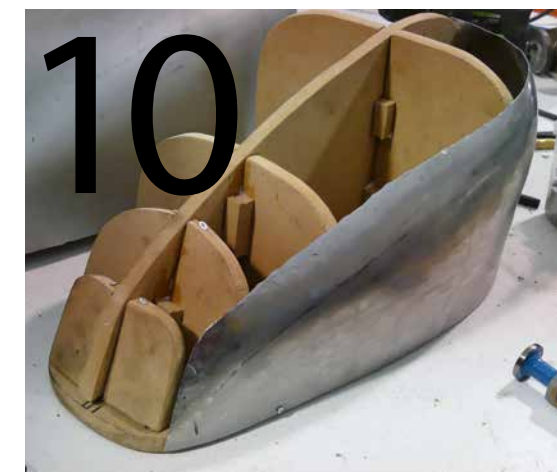
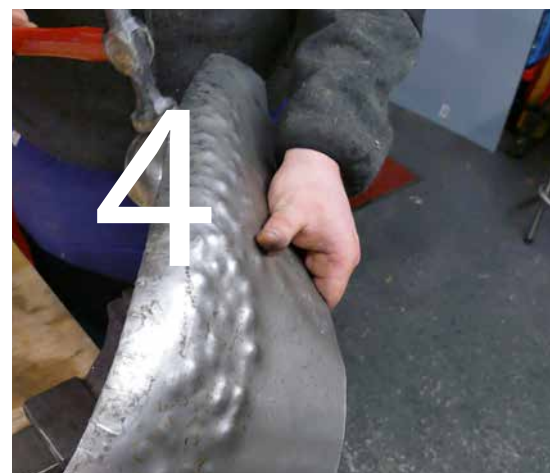
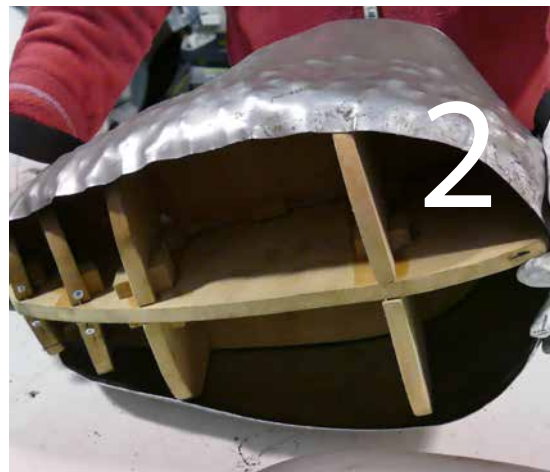
Der Lärm ist unbeschreiblich, wenn die Fahrer ungeduldig mit dem Gaspedal spielen. Wenn die Ampel auf Grün springt, wird der Lärm zum Getöse und die Szene verschwindet im Abgasnebel. Willkommen in Manila: Anstelle eines herkömmlichen öffentlichen Nahverkehrs regieren hier die Jeepneys – und das seit über sechs Jahrzehnten. Es ist der blanke Anachronismus:

Basierend auf zurückgelassenen Fahrgestellen amerikanischer Willys-Jeeps haben die Filipinos eine Art Kleinbus entwickelt mit Karosserien aus Edelstahl, Planen anstelle von Seitenfenstern und längs eingebauten Sitzbänken mit Platz für – je nach Baumuster – mehr als 25 Personen. Die technische Basis ist noch gut sichtbar, wenngleich so mancher Jeepney-Besitzer sein Gefährt mit einem stolzen Mercedes-Stern verziert.

LESEN SIE MEHR
AUF CLASSIC-CAR.TV

Blecharbeiten

SPEEDSTER TANK TEIL 2



Für eine Im ersten Teil dieser Serie hatten wir gezeigt, wie das Seitenteil angefertigt wird. Im nächsten Schritt wird das gegenüberliegende Seitenteil geformt. Auch dieses Teil wurde zuerst an der Stauchmaschine und an einem Sandsack entsprechend vorgeformt. Die Teile müssen absolut spiegelgleich sein. Mit einem Glättehammer werden nun die groben Unebenheiten und der Rand geglättet. Der Glättehammer wird dabei durch sein Eigengewicht gleitend über das Blech

geführt. Es werden keine harten Treibschläge durchgeführt, weil dies das Blech wieder strecken würde. Diesen Vorgang kann man in der Zeitlupe sehr gut beobachten. Immer wieder wird das Blech an die Klopfform angehalten. Man erkennt sehr gut, wie sich das Blech an manchen Stellen wölbt. Solche überstreckten Stellen kann man an der Stauchmaschine sehr einfach wieder glätten. Daher wird das Seitenteil nochmals an die Form angepasst. In einem Bereich ist das Blech noch nicht genügend gewölbt. Daher muss hier nochmals mit dem Rundhammer das Blech etwas gestreckt werden.

Um eine glatte Oberfläche zu erreichen, wird das Seitenteil durch die Rollenstreckmaschine geführt. Durch den mittleren Druck werden alle Unebenheiten geglättet, aber das Blech nicht weiter gestreckt. Wäre zu viel Druck auf den Rollen, würde eventuelle eine zu große Wölbung entstehen. Die leichten Überstände die durch das Stauchen entstanden sind, können an einem runden Amboss herausgetrieben werden.

LESEN SIE MEHR UND
SEHEN SIE DAS VIDEO
AUF CLASSIC-CAR.TV



AUKTION

Dum dritten Mal Das Schmuckstück unter allen Bussen kommt unter den Hammer: ein 1939 General Motors Parade of Progress Futurliner wird am 6. August während des 30. Geburtstag der „Hot August's Night“ im Spielerparadies Reno, Nevada von MAG Auctions versteigert werden. Zwölf Futureliner hat General Motors insgesamt gebaut. Dieses Exemplar soll die Nummer 3 sein. Dave Kindig hat ihn in den originalen Zustand zurück restauriert. Ausgestattet ist der rote Riese mit einem GM 302 6-Zylinder-Motor. Der Wagen wiegt mehr als 12 Tonnen und wurde einst als mobiler Ausstellungswagen im Tross der ‚Parade of Progress‘ von General Motors eingesetzt.
www.hotaugustsnights.net