



# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE



## 2016 RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

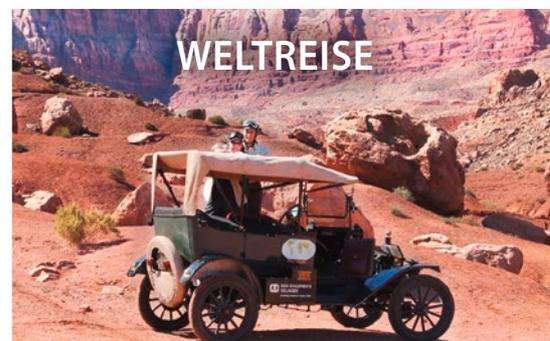
NEUAUFLAGE



TIPPS & TRICKS



WELTREISE



# RETRO CLASSICS® 2016



Auch 2016 eröffnete die RETRO Classics in Stuttgart die Oldtimer Saison im deutschsprachigen Raum. In acht großen Messehallen wurden Premiumfahrzeuge, Sonderausstellungen und alles rund um klassische Fahrzeuge präsentiert. In diesem Jahr war auch eine deutliche Tendenz zu den Youngtimern, Fahrzeugen die unter 30 Jahre alt sind, zu erkennen.

TEXT: Kay MacKenneth / FOTOS: Ergonomea



## ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile  
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb  
Sammlungsoptimierung und Auflösung  
Stilvolle Investments



17. – 20. MÄRZ 2016  
MESSE STUTTART  
WWW.RETRO-CLASSICS.DE

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com





Porsche zeigte in diesem Jahr in einer Sonderausstellung die Jungen Klassiker, vom Porsche 924 bis zum 928.



Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

**Die Allianz Oldtimerversicherung**

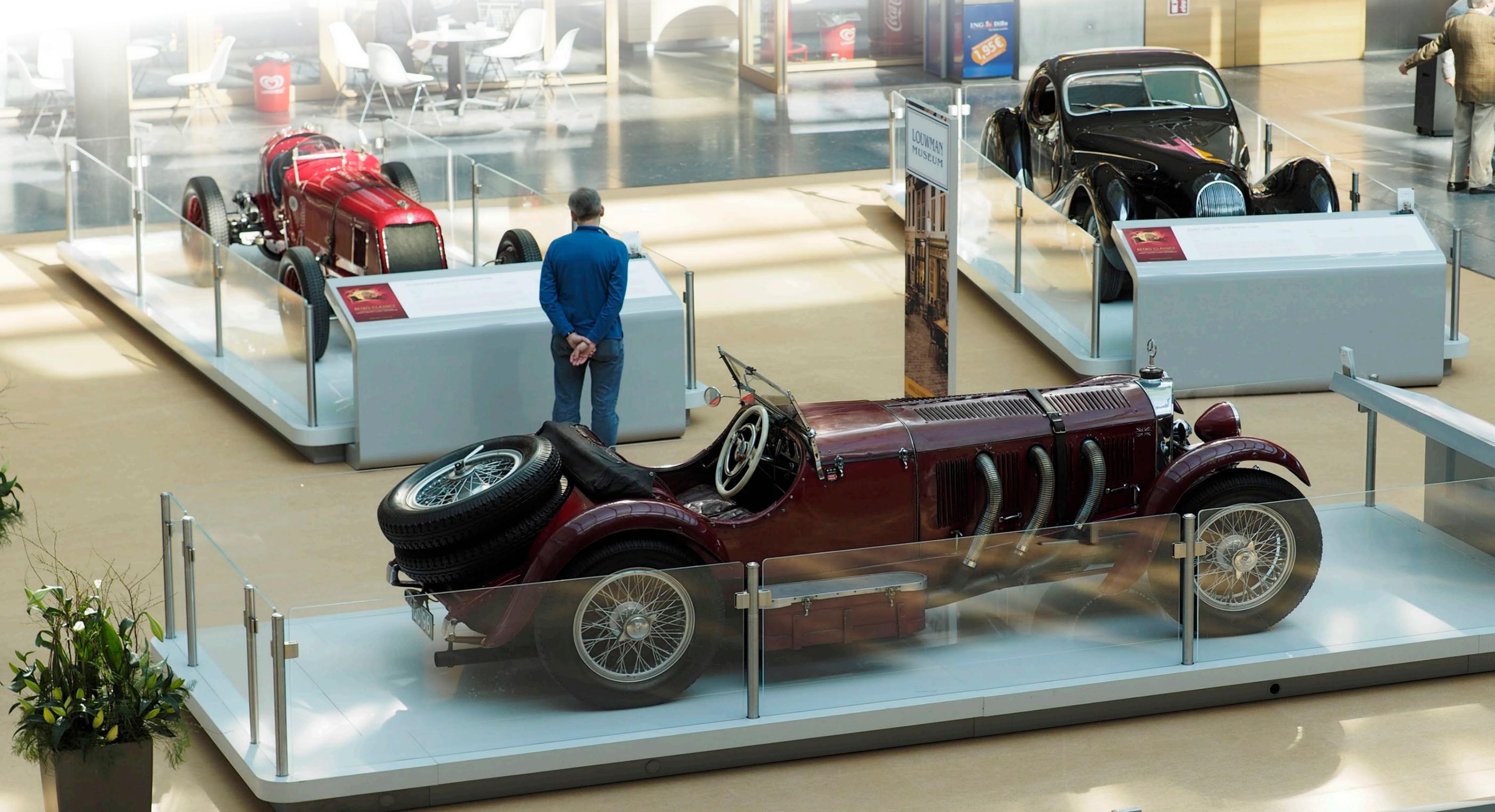
Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

**Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)**

**Hoffentlich Allianz versichert.**

**Allianz** 

Das Louwman Museum aus Den Haag hatte einige Ausstellungs-Fahrzeuge nach Stuttgart gebracht und Atrium ausgestellt. Darunter ein formschöner Talbot Lago 150 SS Figoni & Falaschi Coupé, der elektrische Schwanen-Wagen eines Maharadschas oder auch der zentral ausgestellt Mercedes Benz 540K Rennwagen, der auch mit dem Preis „Best of Show“ ausgezeichnet wurde.





Wer für die kommende Oldtimer Saison ein passendes Fahrzeug suchte, konnte sicherlich auf der RETRO Classics bei den zahlreichen Händlern oder auf der Privatbörse auf der Messe Piazza fündig werden, doch Schnäppchen waren selten.

Echte Rennsportgeschichte wurde durch die unterschiedlichen Veritas Modelle vermittelt. Die Exponate vermittelten dem Publikum die vielfältige Entwicklung der erfolgreichen Nachkriegsfirma Veritas.





» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen





Erstmals fand auf der RETRO Classics eine Oldtimer Auktion von Classicbid statt. Das Interesse an der Auktion war sehr groß und viele Messebesucher schauten bei der Versteigerung zu. Doch war deutlich zu erkennen, dass auch bei Auktionen ein echtes Schnäppchen nicht mehr zu haben war. Zwar bleiben viele Fahrzeuge unter dem Estimate, doch zumeist unter Vorbehalt. Ob die Fahrzeuge wirklich verkauft wurden, bleibt damit noch abzuwarten.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV...](http://www.classic-car.tv)



# MOTORSPORT

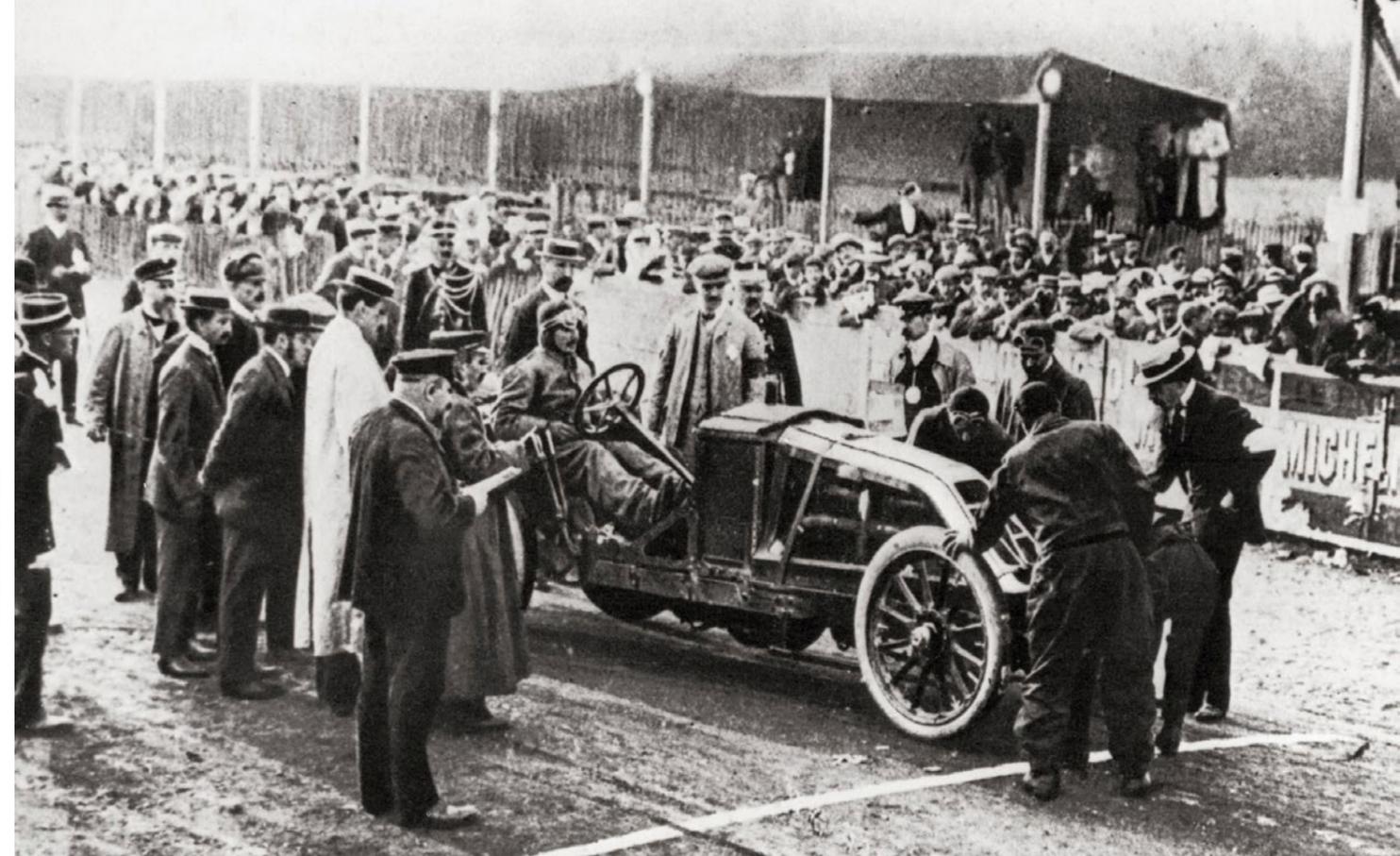
## Renault

Erster Grand Prix Sieg vor 110 Jahren



Dieses Motorsport-Jubiläum könnte Glück bringen: Vor 110 Jahren, am 27. Juni 1906, gewann der französische Hersteller Renault den ersten Grand Prix der Welt. Mit dem Triumph beim ‚Großen Preis von Frankreich‘ legte Renault den Grundstein für eine bis heute andauernde Erfolgsgeschichte, die jetzt mit der Rückkehr in die Formel 1 mit eigenem Team eine Fortsetzung finden könnte.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



VERY IMPORTANT CARS ONLY.

Kreuzfahrt zu gewinnen: Sonderpreis für den „Best of show by public“



**2. Juli: Rallye Historique**  
Gehen Sie mit Ihrem Klassiker auf Tour durch das Bergische Land.

**3. Juli: Concours d'Elégance**  
Präsentieren Sie Ihr einzigartiges Automobil vor prachtvoller Kulisse.

Jetzt bewerben: [schlossbensberg-classics.de](http://schlossbensberg-classics.de)

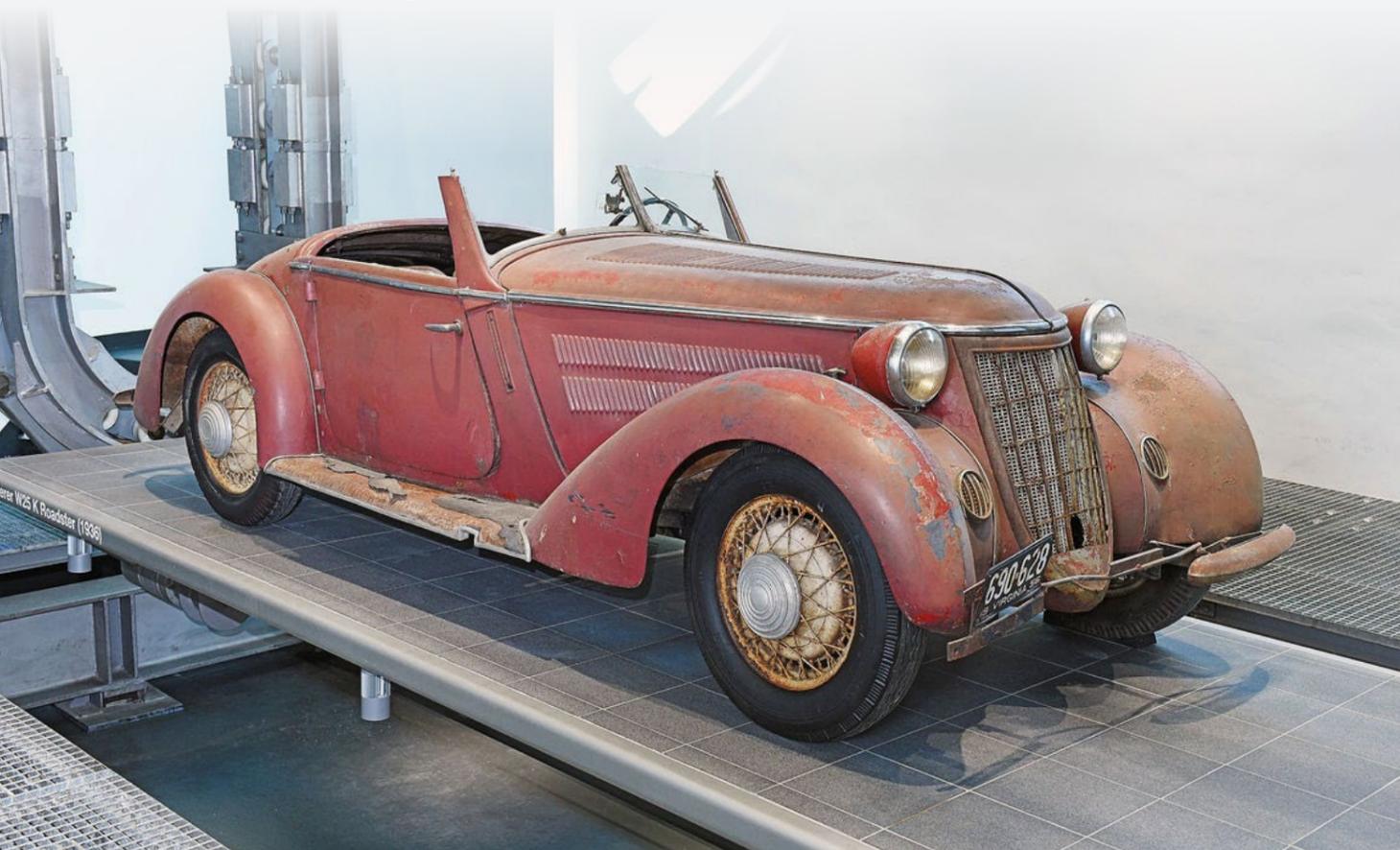
Supported by:



# MUSEUM

## Rote Renner

Ausstellung ‚Variationen in Rot‘ wurde eröffnet



Ab sofort sehen die Besucher des Audi Museums in Ingolstadt rot: Denn die 14 Plattformen des Paternosters sind neu bestückt. Die Ausstellung „Variationen in Rot“ zeigt 13 klassische Automobile der Audi-Unternehmensgeschichte, außerdem zwei NSU Quickly Zweiräder und ein Modell des Audi Cabriolets im Maßstab 1:2. Alle Schmuckstücke sind rot lackiert, stammen aus der Historischen Fahrzeugsammlung von Audi Tradition und bieten in dieser Zusammenstellung ein einzigartiges Szenario.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

## Jaguar Land Rover

Aus Heritage wird Classic



Jaguar Classic ist weiterhin am historischen Jaguar-Stammsitz Browns Lane (Coventry) angesiedelt. Parallel entsteht im Land-Rover-Stammwerk eine neue Classic Werkstatt. Auftakt für die Jaguar Classic Challenge ist am 2. Mai in Donington Park.

Ab sofort firmiert der bislang unter dem Namen Jaguar Land Rover Heritage geführte Geschäftsbereich für alle Aktivitäten rund um die klassischen Modelle der beiden britischen Marken unter neuem Namen: Jaguar Land Rover Classic.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# ■ Hangar44



## HANDS ON SEMINARE

• Blech • Schweißen • Lack • Motor •  
2 Tage / Kleine Gruppen  
Übungen direkt am Oldtimer

[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)

# AUSSTELLUNG

## „The Future of Performance“

Debüt für den 718 Boxster in Deutschland



Im Rahmen der Markenausstellung zeigt der Sportwagenbauer bis zum 12. Juni 2016 im „DRIVE. Volkswagen Group Forum“ Unter den Linden sieben ausgewählte Exponate. Darunter feiert der 718 Boxster sein Deutschland-Debüt. „Zum ersten Mal ermöglichen wir in der Hauptstadt Automobilenthusiasten in dieser Form Einblick in unsere Marke“, betont Achim Stejskal, Leiter des Porsche-Museums. „Gleichzeitig können die Besucher auch unsere Vision „The Future of Performance“ interaktiv erleben.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# NEWS

## Old ist In

knapp eine halbe Million Oldtimer

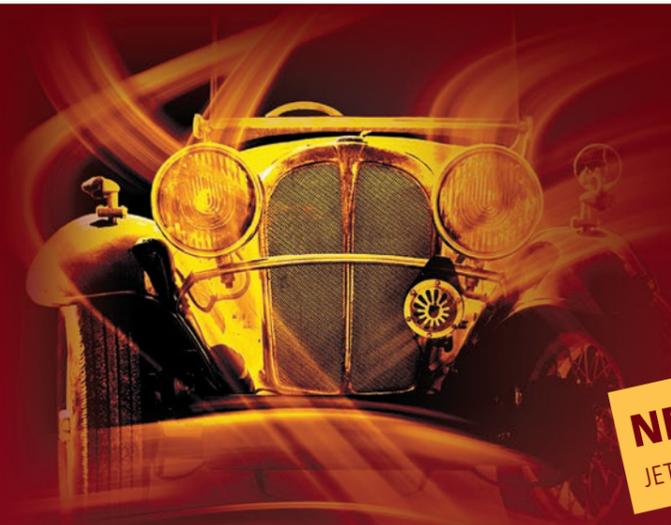


Nie zuvor fahren mehr historische Fahrzeuge auf Deutschlands Straßen als heute. Insgesamt sind knapp eine halbe Million Oldtimer über 30 Jahre unterwegs, darunter rund 350 000 Klassiker mit H-Kennzeichen. Die Tendenz ist steigend.

Die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) hat Vorkriegsfahrzeuge und Klassiker der Altersgruppe 30 bis 40 Jahre genauer unter die Lupe genommen und die Ergebnisse auf der Retro Classics in Stuttgart vorgestellt. Meist sind die Oldtimer gut in Schuss und im Vergleich zu vielen ihrer jüngeren „Artgenossen“ mit deutlich weniger technischen Mängeln unterwegs.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

## RETROWELT PRÄSENTIERT



**NEU AB 2016!**  
JETZT AUCH IN NÜRNBERG

## RETRO CLASSICS® BAVARIA

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

**09. – 11. DEZEMBER 2016**  
**MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

## EIN STARKES TRIO!



## RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

STUTTGART | GERMANY  
**02. – 05.03.2017**  
[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

*Retro Classics  
meets Barock®*



*13. Concours d'Élégance*

LUDWIGSBURG | GERMANY  
**17. – 19.06.2016**  
[WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE)

# NEWS

## Wieder entdeckt

Alfa Romeo aus dem Jahr 1932



Über 70 Jahre lang hielt ein Besitzer seinen 8C2300 Alfa Romeo unter Verschluss, bevor er ihn vor eineinhalb Jahren verkaufte. Der neue Eigentümer ließ das Fahrzeug von Blakeley Motorsport in England inspizieren – jetzt wurde es im nicht restaurierten, jedoch fahrfähigen Zustand präsentiert! Damit ist ein Exemplar des berühmten Alfa Romeo Vorkriegsmodells wieder aufgetaucht, das durch Siege in Le Mans und auf der Mille Miglia weltbekannt geworden ist.

Als 21-jähriger hatte der heute fast 100-Jährige das Auto einst von seinem Vater 1937 geschenkt bekommen..

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



## DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](#) oder in unserem [www.hangar44.de/shop](#). Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



## Neu erweckt: Jaguar XKSS

Wiederauflage der Kleinserie



Jaguar erweckt den XKSS zu neuem Leben. Im Februar 1957 zerstörte ein Brand im Werk Browns Lane insgesamt 270 Autos – darunter neun noch nicht komplettierte XKSS, die zu einer Kleinserie von 25 Fahrzeugen gehörten, die Jaguar auf Basis des dreifachen Le-Mans-Siegers D-Type zu Straßensportwagen umgebaut hatte. Die in Handarbeit und nach Originalplänen bei Jaguar Classic nachgebauten XKSS sollen nun die Lücke in der Markenhistorie schließen.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

## JETZT HERBST / WINTER BUCHEN

**GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER**  
Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

**WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG**  
Fortgeschrittene Umformtechniken

**GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE**  
Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

**GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER**  
Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

**GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG**  
Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

**GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG**  
Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

**GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK**  
Technische Fehler erkennen und beheben, Motor-Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorausbaus stehen hier im Mittelpunkt.

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.

## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car-TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)

### TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger  
21. bis 22. November 2015 295,00 Euro  
16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine  
12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens  
12. September 2015 250,00 Euro  
22. August 2015 250,00 Euro  
28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung  
29. August 2015 175,00 Euro  
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger  
23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro  
20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung  
9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro  
5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website: <http://hangar44.de>

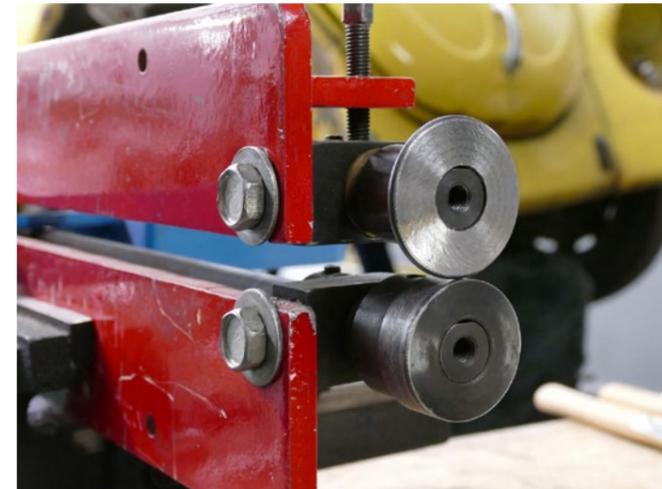
Veranstaltungsort:

Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München

# BLECHARBEITEN

## TIPPS & TRICKS

### Abkanten mit der Sickenrollenmaschine Teil2



Das Abkanten von Blechen Dies auch mit abgerundeten oder geformten Blechen. Das Verfahren ist gleich wie bei dem Abkanten von geraden Blechen. Die Sickenrollenmaschine kann auch zum Abkanten eingesetzt werden. Hierzu wird eine dünne flache Rolle über einer breiten flachen Rolle eingesetzt. Die Rollen werden nicht fest gespannt. Der Hebel wird ca. auf 5 Uhr oder 7 Uhr gedreht (bei elektrischen Maschinen wird die Maschine nur ganz kurz angeschaltet), das Blech angesetzt und der Hebel losgelassen. Das Blech klemmt jetzt mit einem sehr kurzen Stück in den Rollen. Zieht man an dem Blech, darf es nicht rutschen.

[Weiter geht es auf Classic-Car.TV ...](http://www.classic-car.tv)

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentli-  
chung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.



## WELTREISE

### Von Holland aus um die Welt

Als das holländische Rentnerpaar Dirk und Trudy Regter ihr Ford Model T aus dem Jahr 1915 kauften, konnte der Oldtimer noch nicht ahnen, welches Abenteuer auf ihn wartete: Inzwischen hat das Ehepaar seit dem Sommer 2012 mit dem Auto rund 50.000 Meilen auf dem Weg um die Welt zurückgelegt – und sie sind noch nicht am Ende ihrer Reise angekommen.

Die erste Etappe auf der Weltreise, bei der Dirk und Trudy auch zahlreiche Projekte der internationalen Kinderorganisation SOS - Childrens Villages besuchte und unterstützte, führte in 180 Tagen über 14 000 Meilen von Edam in Holland nach Kapstadt, Südafrika. 2013 fuhr das Ehepaar rund 17 000 Meilen durch die USA und Kanada und durchquerte in 180 Tagen 22 Staaten. Weitere 16 000 Meilen legten sie 2014 in 180 Tagen auf der Weiterreise durch Südamerika zurück.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)