



20. März 2016
Ausgabe 268

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

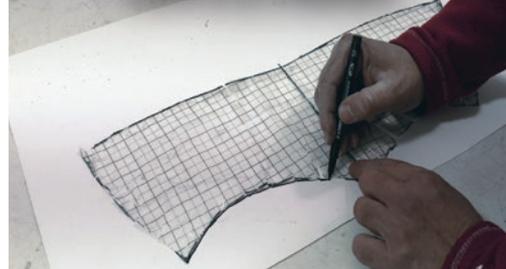
OPEL REKORD C SINCE 1966



AUKTION



TIPPS & TRICKS



RALLYE



OPEL REKORD C

SINCE 1966

Mitte der 60er Jahre sollte der Opel Rekord nun endlich statt der nüchternen strengen Linien einen sexy Hüftschwung bekommen. Der Opel Rekord C wurde zwar komplett in Rüsselsheim gestaltet, bekam aber den amerikanisch angehauchten Zeitgeschmack mit auf den Weg. Ab 1966 erhielten die beliebten Coupés zusätzlich auf Wahl einen 2,2 Liter 6-Zylinder Motor.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
Sammlungsoptimierung und Auflösung
Stilvolle Investments



17. – 20. MÄRZ 2016
MESSE STUTTART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



Eine lange Front, ein kurzes stumpfes Heck und eine sehr deutlich geschwungene Seitenlinie waren das Ergebnis. Gepaart mit der Opel-Zuverlässigkeit und dem deutlich größeren Innenraum war der Erfolg des Opel Rekord C vorprogrammiert.



Die unbestritten wohl schönste Form der C Serie hat das hier gezeigte Coupé. Bei dem 2-türigen Coupé fehlt die B-Säule und die Dachlinie läuft formschön in einer lang gezogenen Linie in die stumpfe Heckform über.



Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





Serienmäßig waren die Rekord C Modelle mit verschiedenen Motorisierungen ausgestattet. Dies beginnt bei einem 1,5 Liter 4 Zylinder Reihenmotor mit ca. 60 Ps bei 5200 U / min und steigerte sich bis zu dem 2,2 Liter Reihen-Sechs-Zylinder Motor, der auch in dem hier gezeigten frühen Coupé Modell eingebaut ist.





GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de

RETRO CLASSICS INSIDE

Rekordverdächtig

125.000 qm - 1600 Aussteller - 8 ausgebuchten Hallen

TEXT: Ulrich Herrmann

Oldtimer liegen im Trend: Die Nachfrage nach klassischen Autos boomt dank niedriger Zinsen – und beschert Autoherstellern und Zulieferern, Händlern und Handwerksbetrieben lukrative Zusatzgeschäfte. Und davon profitiert auch die RETRO CLASSICS®. Bereits im 16. Jahr erweitert die Messe ihre gesamte Ausstellungsfläche auf über 125 000 Quadratmeter – und wird damit nachweislich zur größten ihrer Art in Europa.

Nachweislich durch die Gesellschaft zur Freiwilligen Kontrolle von Messe- und Ausstellungszahlen (FKM) zertifiziert; hier gelten einheitliche Regeln für die Ermittlung von Aussteller-, Flächen- und Besucherzahlen sowie von Besucherstrukturen. Deren Einhaltung wird durch die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Ernst & Young kontrolliert und testiert.

War das kleine Jubiläum der RETRO CLASSICS® im Jahr 2015 mit mehr als 87.000 Besuchern bereits eine Veranstaltung der Superlative, wird in 2016 mit steigenden Zahlen in alle Bereichen gerechnet. Ebenso mit einem Fachbesucheranteil von etwa 30 %, auch mehr als 20 % internationale Aussteller sind gebucht und 819 Journalisten aus 37 Nationen berichten von der Veranstaltung.





Über den allgemeinen Trend hinaus ist eines der Erfolgsgeschichte der RETRO CLASSICS® neben dem umfassenden Angebot, der erstklassigen Infrastruktur, dem Termin im Frühjahr zum Saisonstart auch der Umstand, dass die Messe mehr ist als nur eine Aneinanderreihung von Fahrzeugen. Es geht auch darum, dem Kulturgut Automobil wie den handelnden Personen einen ansprechenden Rahmen zu bieten. Bedeutende Unterscheidungsmerkmale sind aber auch, dass die RETRO CLASSICS® eben da stattfindet wo das Automobil erfunden wurde und nach wie vor ein Rückgrat der hiesigen Wirtschaft darstellt. Aber auch der Umstand, sich hier in moderner Ambiente wie gepflegter Atmosphäre in Themenhallen mit Gleichgesinnten zu treffen macht einen von vielen Unterscheidungsmerkmalen aus. Und eben dass die RETRO CLASSICS® immer wieder mit zahlreichen Highlights und Überraschungen punktet.

KLASSIKER AUKTION MIT CLASSICBID

Auf der RETRO CLASSICS 2016 wird zum ersten Mal eine Live-Auktion von Classicbid stattfinden. Es verspricht spannend zu werden, denn alle Besucher können live vor Ort mitbieten. Am Freitag kommen ab 16.00 Uhr in Halle 4 54 Fahrzeuge unter den Hammer.

WIEDERAUFERSTEHUNG – BUGATTI ROYALE ESDERS

Ein besonderes Highlight der diesjährigen RETRO CLASSICS® ist die Vorstellung des Bugatti "Esders", dem weltweit längsten Roadster auf dem Chassis des Bugatti Royale. Im Eingang Ost wird diese Premiere präsentiert. In den letzten 6 Jahren wurde in mühevoller Arbeit dieser originalgetreue Nachbau mit aufgefundenen Originalteilen des legendären Automobils aus dem Jahre 1932 wiederhergestellt.

UNVERGLEICHLICHES LOUWMAN MUSEUM

Das Louwman Museum in Den Haag beherbergt eine der beeindruckendsten privaten Autosammlungen der Welt. Seit 1934 hat die Familie Louwman eine einzigartige Automobilsammlung zusammengestellt. Aus dieser Sammlung heraus werden acht herausragende Oldtimer im Atrium präsentiert.

UNVERGESSLICHE RENNFAHRZEUGE VERITAS

Von wegen unvergesslich. Manche Namen legendärer Rennfahrzeuge sind dabei, in Vergessenheit zu geraten. Nur gut, dass man wieder an die toll-kühnen Legenden vergangener Tage erinnert. Veritas Automobile gehören mit zu den seltensten Exponaten, die in einer Sonderausstellung im Eingang zu sehen sind.

LEBENSGEFÜHL - Chrom und „American Lifestyle“

Ein schillerndes Nischendasein fristeten bis noch vor wenigen Jahren die US-Cars, die vorwiegend auf Insiderveranstaltungen anzutreffen waren. Inzwischen gehören US-Cars zu den fahrenden Exportschlagern aus dem „Land der unbegrenzten Möglichkeiten“. Amerikanische Straßenkreuzer, Pickups und Hot Rods stehen auch hierzulande für ein Lebensgefühl von Freiheit und Unabhängigkeit. Um der steigenden Nachfrage zu begegnen, wird auch in 2016 eine große US-Fahrzeugverkaufsbörse in Halle 5 eingerichtet.

SEHNSUCHTSORTE – MIT DEN ERSTEN BUSSEN UNTERWEGS

Als der Tourismus laufen lernte bzw. als die ersten Busse mit Touristen die Alpen überquerten. Historische Omnibusse aus ganz Europa erinnern in einer Sonderschau an eine längst vergangene Ära erinnern. Neben seltenen Fahrzeugen wird auch die Restauration eines Mercedes O319 ausgestellt.

ALS DAS AUTO FAHREN LERNT

Die ältesten Fahrzeuge der RETRO CLASSICS© 2016 präsentiert der RetroClassicCultur e.V. auf der Galerie in Halle 1. Fünf wunderbare Fahrzeuge laden zu einer eindrucksvollen Zeitreise durch die ersten 25 Jahre der Automobilgeschichte ein. Darunter ein außergewöhnliches Modell T der Marke Ford und zwei außergewöhnliche Fabrikate der Marken Rover und Wolseley.

LETZTE CHANCE

Die GM Futurliner waren eine Fahrzeugbaureihe von General Motors, deren zwölf Fahrzeuge in den Jahren 1940 und 1941 produziert wurden. Die futuristisch gestalteten Busse wurden von Harley Earl entworfen und auf der Parade of Progress im Jahr 1941, welche neue Fahrzeuge und Technologien des Unternehmens in den Vereinigten Staaten vorführen sollte, gezeigt. Der neunte von zwölf gebauten Futurliner wird in Halle 5 präsentiert, um ihn im aktuellen Zustand zu bewundern. Danach wird er für etwa vier Jahre komplett restauriert.

VERSCHOLLENE SCHÖNHEITEN

Efeu in den Fenstern, Spinnenweben an den Spiegeln, vom Rost aufgeworfener Lack, Frontscheiben blind vor Grünspan und Moos auf Motorhauben – am Eingang Ost präsentiert Pressekorrespondent Jean-Pierre Hossann aus Frankreich seine fotografischen Abbildungen verschollener Schönheiten.

KAUFEN & VERKAUFEN

Die Fahrzeugverkaufsbörsen für gewerbliche wie private Anbieter sind mittlerweile wichtiger Bestandteil des Konzepts der RETRO CLASSICS® und erfreuen sich immer größerer Bedeutung für das Kaufen und Verkaufen von Oldtimern. Neben der Messepiazza am Eingang Ost gibt es aufgrund der hohen Nachfrage eine Erweiterung der Fahrzeugverkaufsbörse. Ab sofort wird auch der Rothauspark Hotspot zum Kaufen und Verkaufen. Wie schon die Jahre zuvor steht den privaten Verkäufern weiterhin die Galerie in Halle 1

zur Präsentation ihrer Fahrzeuge zur Verfügung. Die Halle 6 bleibt nach wie vor Hotspot der gewerblichen Händler. Die Fahrzeugverkaufsbörsen in Halle 5 mit den US-Cars und ebenso die Halle 8 mit italienischen Marken sind länderorientierte Hotspots für Insider.



Es gibt auf der diesjährigen RETRO CLASSICS® in 2016 wiederholt viel Neues, Fantastisches, Skurriles und Schönes zu entdecken, zu erleben und zu erfahren. Ich hoffe, dass ich mit diesem kurzen Ausblick Ihr Interesse wecken konnte, und wünsche allen Besuchern, Ausstellern und Medienvertretern anregende und erfolgreiche Messetage.

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

MESSEPIAZZA

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse 🚗

EINGANG OST

- › Highlights NEO CLASSICS®
- › Sonderschau: Louwman Museum
- › Fotoausstellung „Verschollene Schönheiten“
- › Sonderschau: Bugatti Royale „Esders“
- › Sonderschau: Veritas

HALLE 1 – L-BANK FORUM

- › Internationale Premiumhändler & Restauratoren
- › Versicherungen
- › Kleidung, Accessoires & Lifestyle
- › Prüforganisationen
- › Allianz RETRO NIGHT®: 17. März 2016 von 18.00 – 24.00 Uhr

HALLE 1 – MOTORGALERIE

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse 🚗
- › Markenunabhängige, bundesweite Club- und Sonderpräsentationen

HALLE 3

- › Internationale Premiumhändler, Restauratoren und Werkstattausstatter
- › Accessoires und Zubehör

HALLE 4 – PORSCHE HALLE

- › Porsche Präsentation mit Clubs & Händlern
- › NEO CLASSICS®
- › Auktion von Classicbid
- › CLASSICBID NIGHT: 18. März 2016 von 18.00 – 22.00 Uhr

HALLE 5

- › US Cars
- › Mustang – Präsentation der Asch Motorsport GmbH
- › Private & gewerbliche US Cars Fahrzeugverkaufsbörse 🚗
- › Accessoires, Kleidung und Zubehör
- › American Lifestyle
- › Präsentation von internationalen Markenclubs

HALLE 6 – OSKAR LAPP HALLE

- › Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse 🚗
- › Classic-Sportscar-Market.com – die Onlineplattform der Fahrzeugverkaufsbörse
- › Automania – die Welt der Modellautos
- › KFZ-Zulassungsstelle

HALLE 7 – MERCEDES BENZ HALLE

- › Mercedes-Benz Gesamtpäsentation mit MB-Clubs
- › Mercedes-Benz Classic Partner
- › British Corner und Clubs
- › Präsentation von internationalen Markenclubs

HALLE 8 – ALFRED KÄRCHER HALLE

- › Laverda präsentiert durch den AMSC Leonberg
- › Holz-Gas-Fahrzeuge präsentiert durch die Bulldog- und Schlepperfreunde Württemberg e.V.
- › Historische Omnibusse präsentiert durch das Auwärter Museum
- › Präsentation von internationalen Markenclubs
- › Marktplatz der Museen
- › Private & gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse italienischer Hersteller 🚗
- › Via Italia

HALLE 9

- › Ab Freitag, 18.03.2016, 9:00 Uhr geöffnet
- › Großer internationaler Teilemarkt: Zubehör und Originalteile für Oldtimer auf 10.500 m²

ROTHAUS PARK

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse 🚗



🚗 Fahrzeugverkaufsbörse

Messe Stuttgart
Mitten im Markt 

RALLYE

64. Rallye Costa Brava

Kehren, Felswände und Abgründe



Einmal im Jahr trifft sich die historische Rallye-Elite in Girona. Das kleine, katalanische Städtchen liegt 100 Kilometer nördlich von Barcelona und war dieses Jahr die Bühne der 64. Rallye Costa Brava. Zwölf Wertungsprüfungen mussten in eineinhalb Tagen absolviert werden. Fünf davon bei Nacht. Enge, serpentinreiche Kurven, scharfe Kehren zwischen Felswänden und steilen Abgründen auf rauem, kiesbedecktem Asphalt – das ist der Stoff aus dem diese Motorsportveranstaltung geschneidert ist. Eine echte Herausforderung für Mensch und Material.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO CLASSICS INSIDE

Majestätisch & unheimlich schnell

TEXT: Retro Classics

Mechatronik poliert mal wieder den Stern und spart nicht mit Highlights auf der 16. Stuttgarter Oldtimer-Messe Retro Classics (17. - 20. März, Stuttgart). Ein wirklicher Blickfang ist ein Mercedes-Benz 600 Landaulet, der Geschichte gemacht hat.



Es ist das Fahrzeug, in dem Königin Elizabeth II. von England bei ihrem Staatsbesuch im Jahr 1965 gemeinsam mit ihrem Gatten Prinz Philipp sowie dem damaligen baden-württembergischen Ministerpräsidenten Kurt Georg Kiesinger durch die Straßen von Stuttgart chauffiert wurde.

Autos mit dem Stern können aber nicht nur staatstragend, sondern auch unheimlich schnell unterwegs sein. Mechatronik erinnert mit einem Mercedes 190 E 2.5-16 Evo II "Berlin 2000" Rennfahrzeug sowie entsprechenden Straßenversionen an "30 Jahre Mercedes-Benz bei der DTM".

Traditionell präsentieren die drei Mechatronik-Gesellschaften neue Glanzlichter aus ihrem Angebot und geben den Besuchern Einblicke in ihre Arbeit. Mechatronik Classic zeigt ein perfekt restauriertes Coupé der Baureihe W111 in klassisch stilvoller Farbkombination, während Mechatronik Engineering in einem modern motorisierten M-SL in sowohl technisch wie optisch spannender Konfiguration vorfährt.

Mechatronik Trade bietet einen Einblick in sein breites Angebot, das klassische Mercedes-Benz Fahrzeuge aller Epochen zeigt. Das Spektrum reicht vom Vorkriegsklassiker bis zu neuwertigen Youngtimern.

Das Vorkriegssegment repräsentiert ein klassisch-schöner Mercedes-Benz 500 Nürburg Tourer, Offenfahrer freuen sich über einen feinen 190 SL, sportliche Naturen über einen Oldtimer Land fährt mit Porsche und Lamborghini vor. Auf der entsprechenden Standfläche bietet sich den Besuchern ein faszinierendes Spektrum an Klassikern, unterschiedlicher Fabrikate, mit denen die Oldtimer Land an den Start geht. Höchst eindrucksvoll der Porsche 911 T, Baujahr 1967, der für den Einsatz bei der Rallye London-Sydney spektakulär modifiziert wurde, flankiert vom Supersportwagen Lamborghini Countach sowie einem von Wandler karossierten BMW 328, eine kleine Hommage an das 100-Jahr-Jubiläum der Bayerischen Motoren Werke. 450 SLC in Rallye-Trim. In diesem Jahr kommen Youngtimer-Fans bei Mechatronik verstärkt auf ihre Kosten. Dieses Segment wird eindrucksvoll repräsentiert von zwei schwarzen, rasanten CLK, einer als GTR-, der andere als DTM-Variante, was wiederum sehr gut zum sportlichen Motto des Standes passt.

AUSSTELLUNG

Salon Privée

Zurück am Blenheim Palace



Es waren drei Tage voller Luxus, Eleganz und automobiler Besonderheiten und mehr als 11.000 Besucher waren gekommen, um beim Salon Privée die Krönung der feinsten Oldtimer und Sammlerfahrzeuge der Welt zu erleben. Die exklusivsten modernen und klassischen Automobile, sowie die neuesten Fahrzeuge führender Marken wie Abarth, Ferrari, Jaguar Land Rover, Koenigsegg, Lamborghini und Pagani werden auch in diesem Jahr zu sehen sein.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44



HANDS ON SEMINARE

• Blech • Schweissen • Lack • Motor •
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer

www.hangar44.de

AUKTION

Kleine Maus ganz groß

Vorkriegs-Fiat 500 Topolino



Einer der reichsten Männer seiner Zeit, der Duke of Westminster, Hugh Grosvenor, bestellte sich am 14. September 1939 ein wirklich winziges Auto: Einen Vorkriegs-Fiat 500 Topolino. Genau dieser Wagen – jetzt mit silberner Lackierung und blauer Leder-Ausstattung - wird am 19. März auf der Messe CCA im Warwickshire Exhibition Centre verkauft an den höchstbietenden Interessenten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



KURSANGEBOT

OLDTIMER & FOTOKUNST

Fotoworkshop „Lost Places“



Im Neandertal, bei Düsseldorf, sind Oldtimer im Fokus eines eintägigen Fotoworkshops: „Lost Places: Aitoparadies“. Objekte, die dem Verfall ausgesetzt sind, werden in der Fotowelt „Lost Places“, also verlorene Orte genannt. Ein ganz besonderer Ort dieser Art ist der Autoskulpturen-Park im Neandertal bei Düsseldorf. Hier wurden 50 Oldtimer – alle aus dem Jahre 1950 – seit dem Jahr 2000 im Wald stehend der Natur überlassen. Marken wie Jaguar, Porsche, Rolls Royce und Borgward erscheinen in einem völlig anderen Bild nachdem die Natur lange genug Zeit hatte, die Autos ins Waldbild zu integrieren.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO
MESSEN

RETROWELT PRÄSENTIERT

Messe Stuttgart
Mitten im Markt

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

DONNERSTAG:
ALLIANZ RETRO NIGHT
FREITAG:
CLASSICS NIGHT & AUKTION



SCHAUPLATZ AUTOMOBILER
PREZIOSEN UND RARITÄTEN.

17.–20. MÄRZ 2016 | MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

**DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:
RETRO CLASSICS BAVARIA**

09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

AUKTION

Versteigerung im Mercedes-Benz-Museum

57 Mercedes suchen ein zu Hause



Das britische Auktionshaus Bonhams veranstaltet zum dritten Mal im Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart eine Versteigerung. Am 19. März 2016 kommen 57 Autos der Marke unter den Hammer. Dazu kommen noch zwölf Automobilia als Sammelobjekte rund um die motorisierte Mobilität.

Aufgerufen werden unter anderem ein Mercedes-Benz 24/100/140 PS Modell K, Baujahr 1928, vom legendären französischen Karrossier Jaques Saoutchik mit einer „La Baule Transformable“-Karosserie versehen, zwei 500 K Cabriolet von 1935 mit Aufbau ebenfalls von Saoutchik bzw. mit der so genannten Sindelfinger Karosserie. Weitere Objekte sind ein Mercedes-Benz 500 K Roadster (1936), ein 540 K Roadster (W 29) von 1938 mit Lancefield-Karosserie und ein 540 K Cabriolet A, Baujahr 1939, mit Sindelfinger Karosserie.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



AUKTION

Auftritt mit Donnerhall

1960 Cadillac „Thundertaker“



Es gibt Custom Cars, die ihrem Namen alle Ehre machen. Der 1960 Cadillac „Thundertaker“ beispielsweise. Ein modifizierter Cadillac aus dem Jahr 1960, der in 10.000 Arbeitsstunden und vier Jahren zu dem wurde, was er heute ist. Mit Lot Nr. 338 wird dieses Flaggship während der Barrett Jackson Auktion in Palm Beach (8.-10. April) zum Verkauf aufgerufen.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

JETZT HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER
Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG
Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE
Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER
Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG
Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG
Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK
Technische Fehler erkennen und beheben, Motor-Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorausbaus stehen hier im Mittelpunkt.

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.

TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car-TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger
21. bis 22. November 2015 295,00 Euro
16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine
12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens
12. September 2015 250,00 Euro
22. August 2015 250,00 Euro
28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung
29. August 2015 175,00 Euro
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger
23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro
20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung
9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro
5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website: <http://hangar44.de>

www.hangar44.de

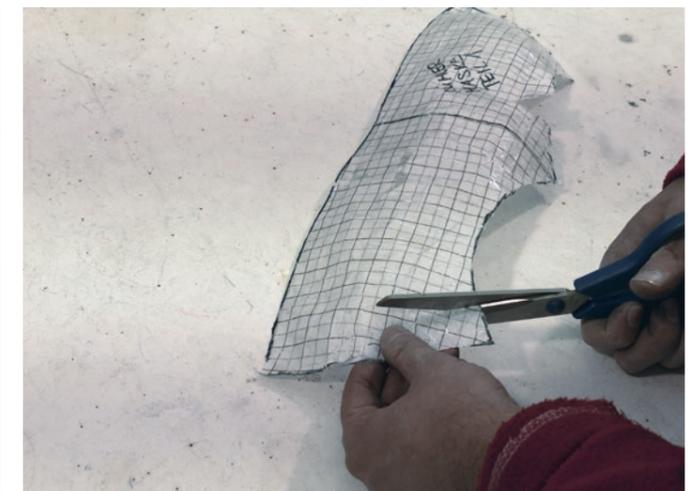
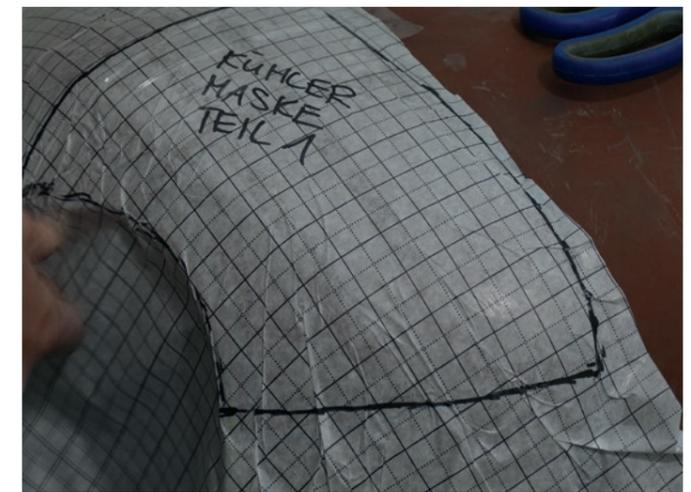
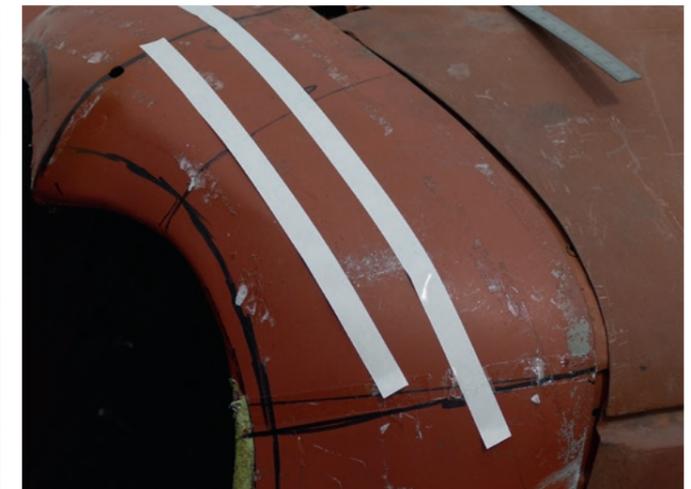
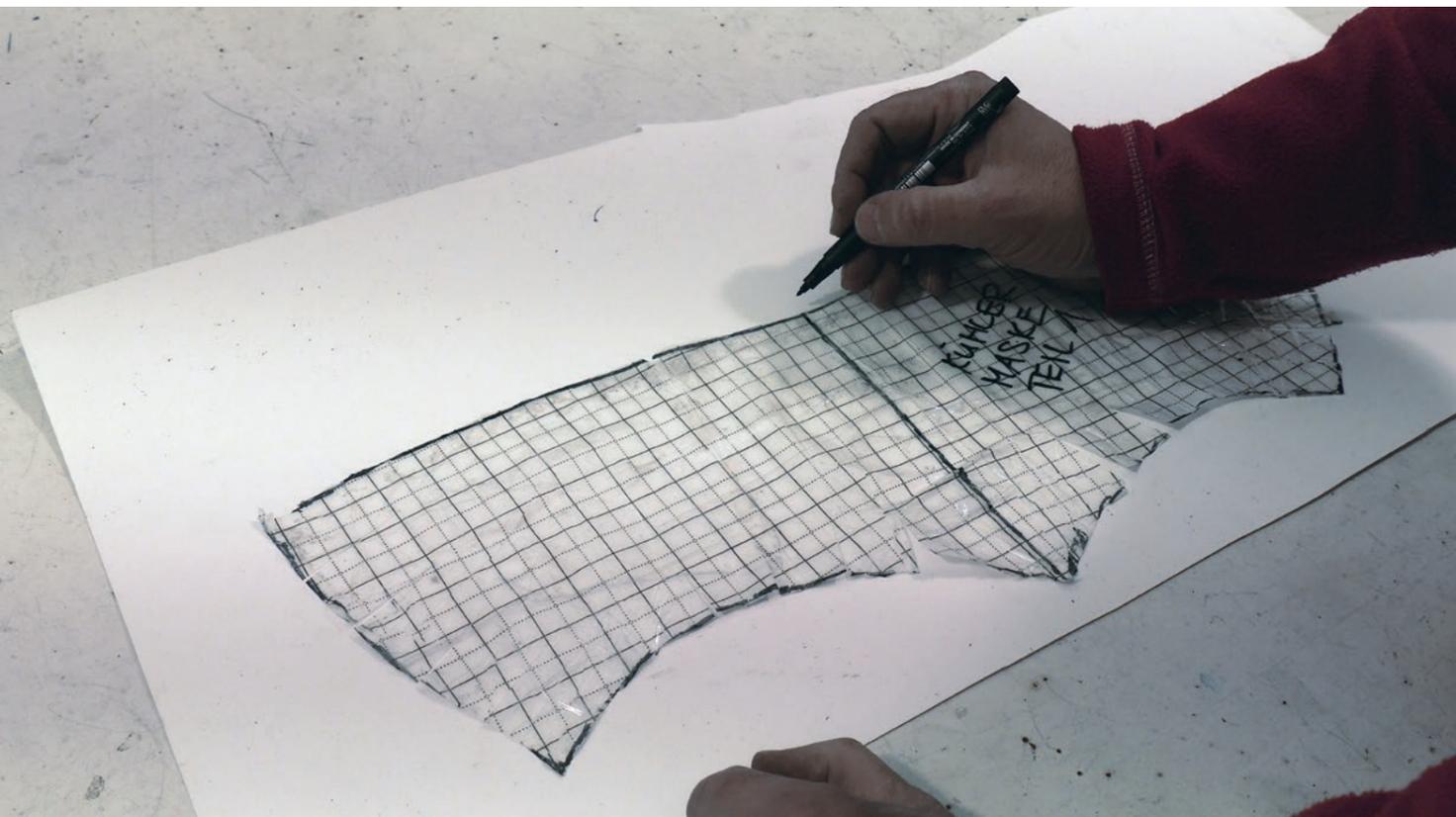
Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München

BLECHARBEITEN

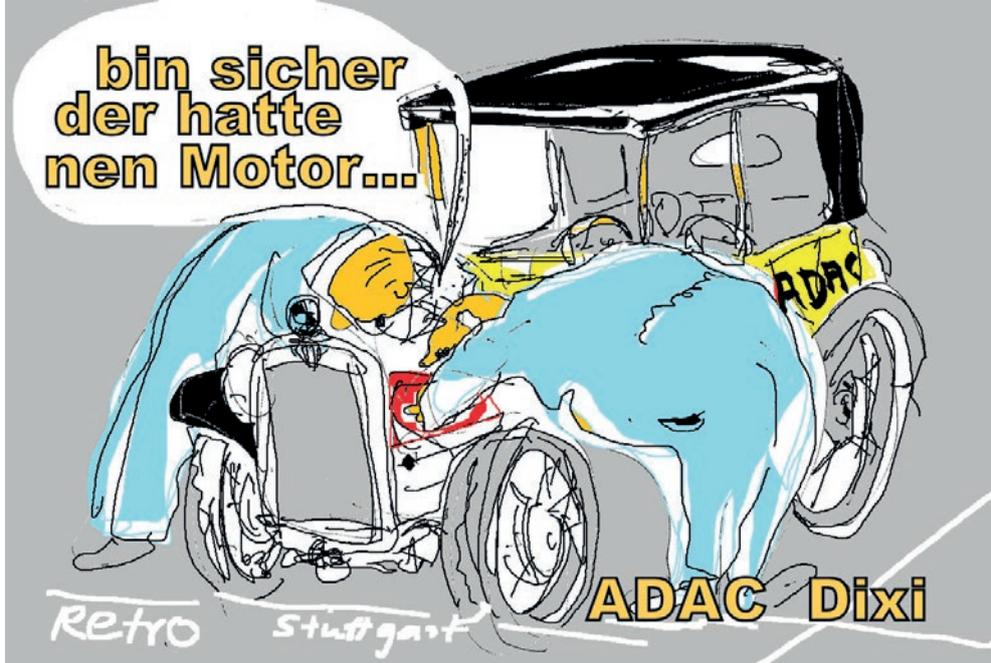
TIPPS & TRICKS

Schablone anfertigen



Bevor mit den Blecharbeiten begonnen wird, müssen vor allem von komplizierteren Formen Schablonen angefertigt werden. Wir wollen hier eine der praktischsten Techniken vorstellen. Nach dem einzeichnen des Bereichs, der anschließend nachgeformt werden soll, wird mit einem speziellen Transferklebeband die Oberfläche gitterartig mit Klebspuren besetzt. Darauf kann anschließend ein dünnes Schneider-Millimeterpapier aufgelegt werden. Das Papier wird glatt gestrichen. Wenn sich Falten bilden, ist dies egal. Im nächsten Schritt wird die gesamte Fläche mit transparentem Pack-Klebeband kreuzweise überklebt. Die Form kann nun mit einem Skalpell ordentlich ausgeschnitten werden.

[Weiter geht es auf Classic-Car.TV ...](http://www.classic-car.tv)



RETRO CLASSICS

Kult = Dixi & Kunst

Während der Retro Classics zeigen die BMW Dixi Enthusiasten gemeinsam mit dem ADAC, wie nahe Oldtimer-Schrauben und Kunst beieinander liegen. Ein 80 Jahre alter Dixi, an dem gearbeitet wird und Cartoons aus der Feder von Prof. Dr. Gottfried Müller können in Halle 1 bestaunt werden.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)