



13. März 2016

Ausgabe 267

SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE



Alvis Speed 25

Ein Supersportler wird 80 Jahre alt

GEBURTSTAG



TIPPS & TRICKS



FLOHMARKT

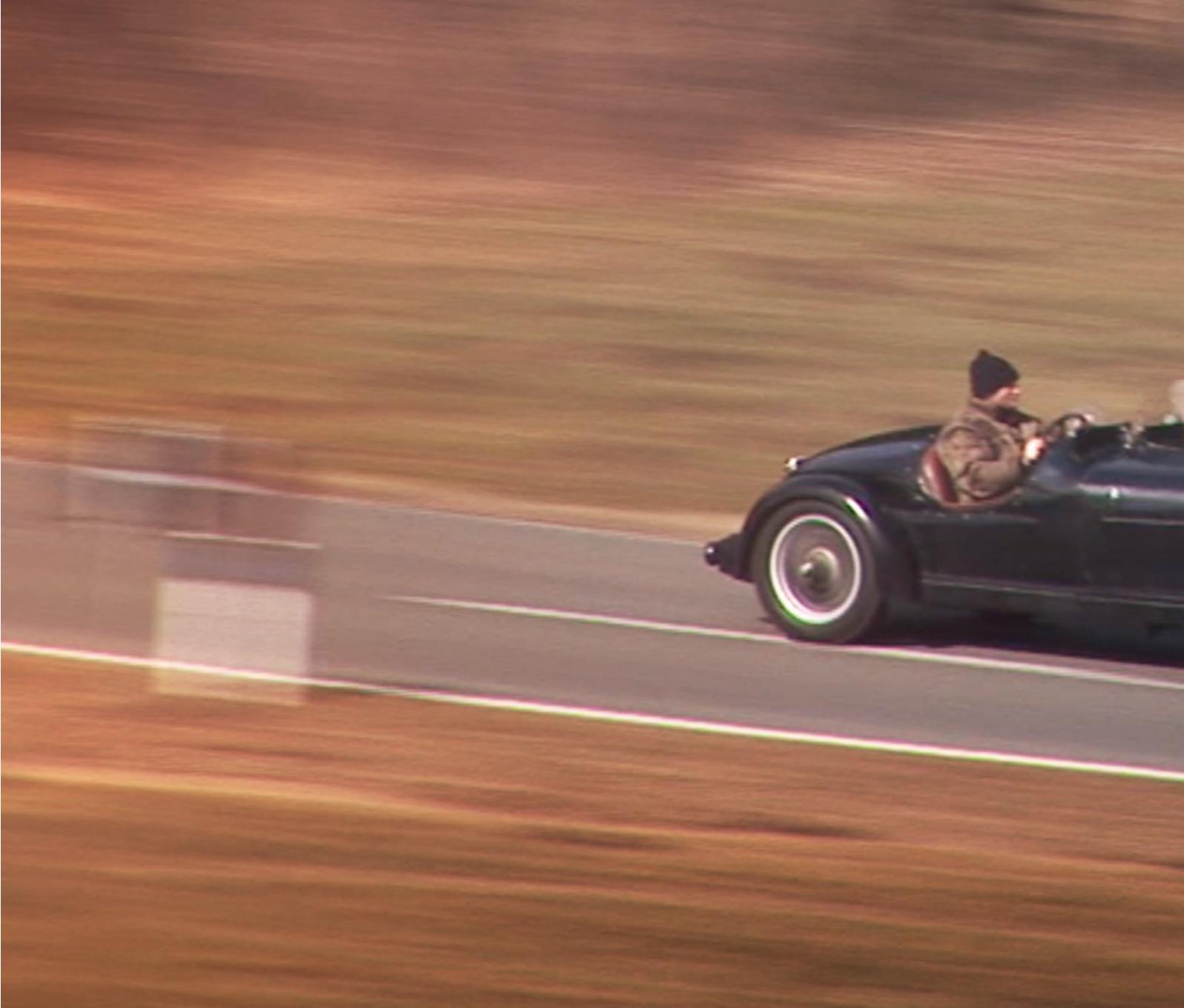




Alvis Speed 25

Ein Supersportler wird 80 Jahre alt

Als der Alvis Speed 25 im Jahr 1936 vorgestellt wurde, war die Fachwelt begeistert. Die Speed 25 Modelle sollten die nachhaltigsten und sportlichsten Fahrzeuge in der Historie von Alvis werden. Von den etwa 391 gebauten Exemplaren sind rund 207 Fahrzeuge noch erhalten - eine beachtliche Rate von über 53%. Den Beweis für die Qualität der Fahrwerke und Motoren bringen die sportlichen Oldtimer noch heute auf Rennstrecken und Rallyes.



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
Sammlungsoptimierung und Auflösung
Stilvolle Investments



**17. – 20. MÄRZ 2016
MESSE STUTTART**

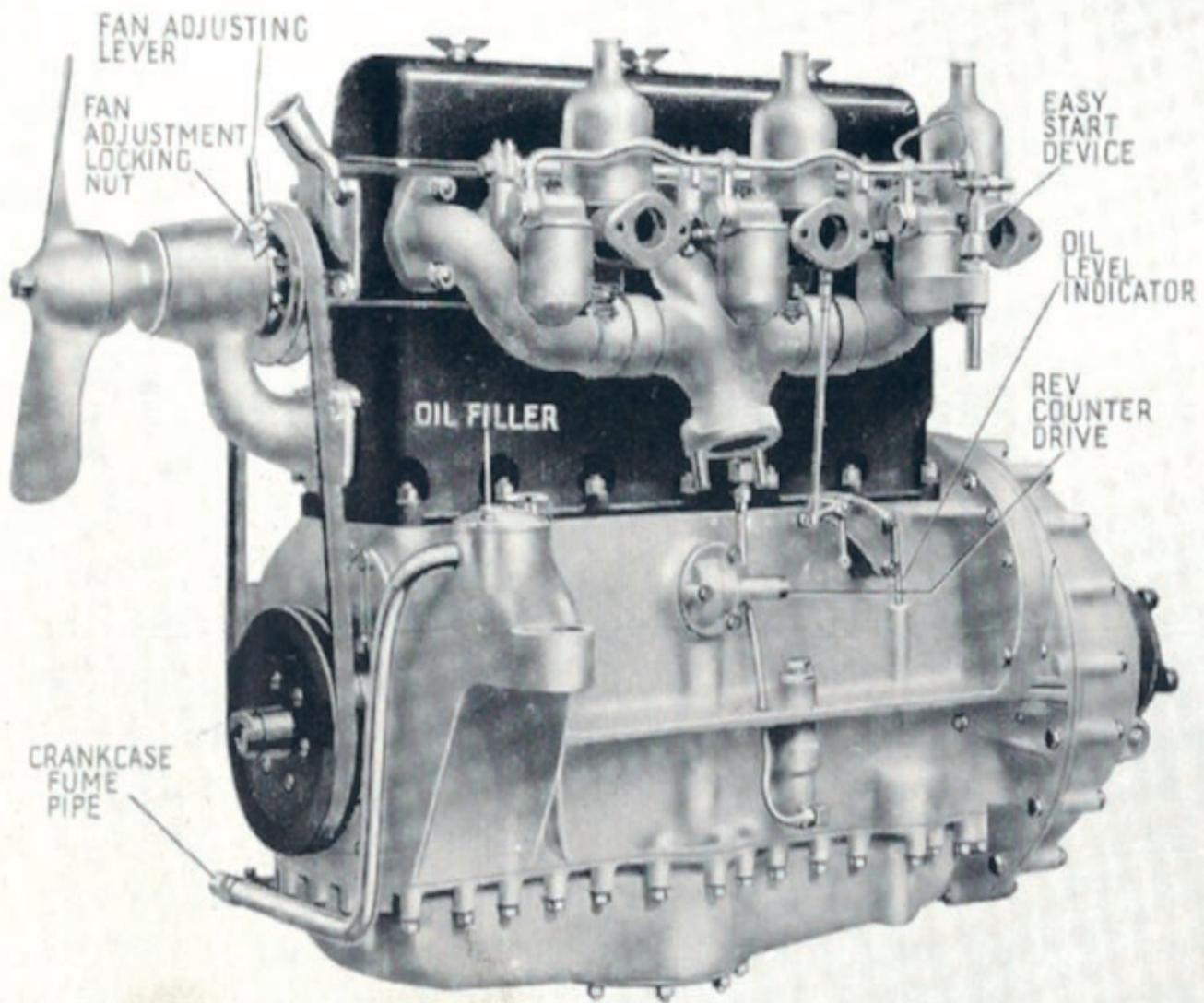
WWW.RETRO-CLASSICS.DE

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com









LEISTUNGSSTARKER ANTRIEB

Als Motor kommt ein 3,6 Liter Reihen-Sechszylinder mit 3571ccm und ca. 106PS bei 3800 U/min zum Einsatz. 3 SU Vergaser sorgen für die Kraftstoffversorgung. Dieser Motor wurde sowohl in Sportwagen als auch in Limousinen verwendet.



Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

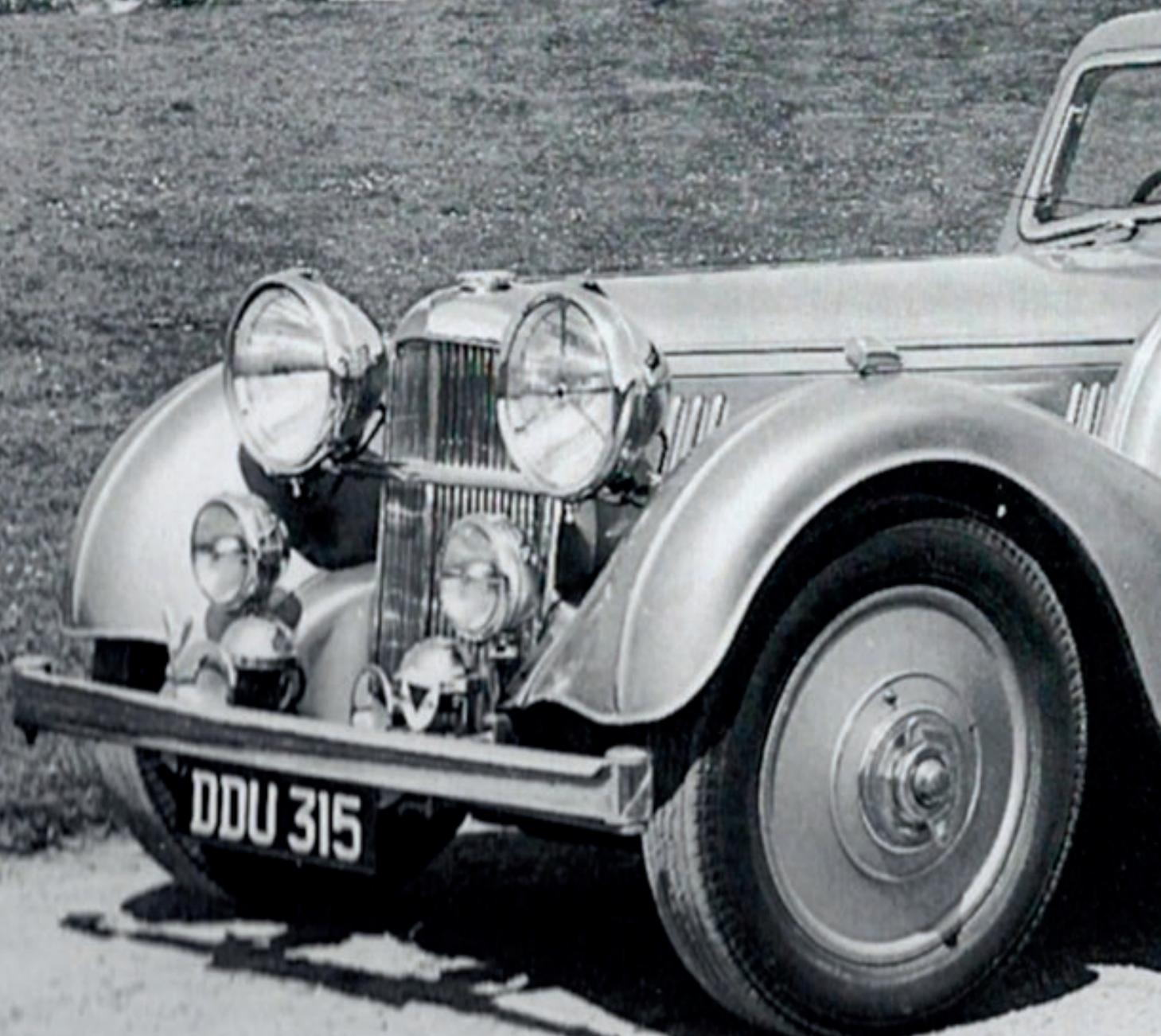
Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

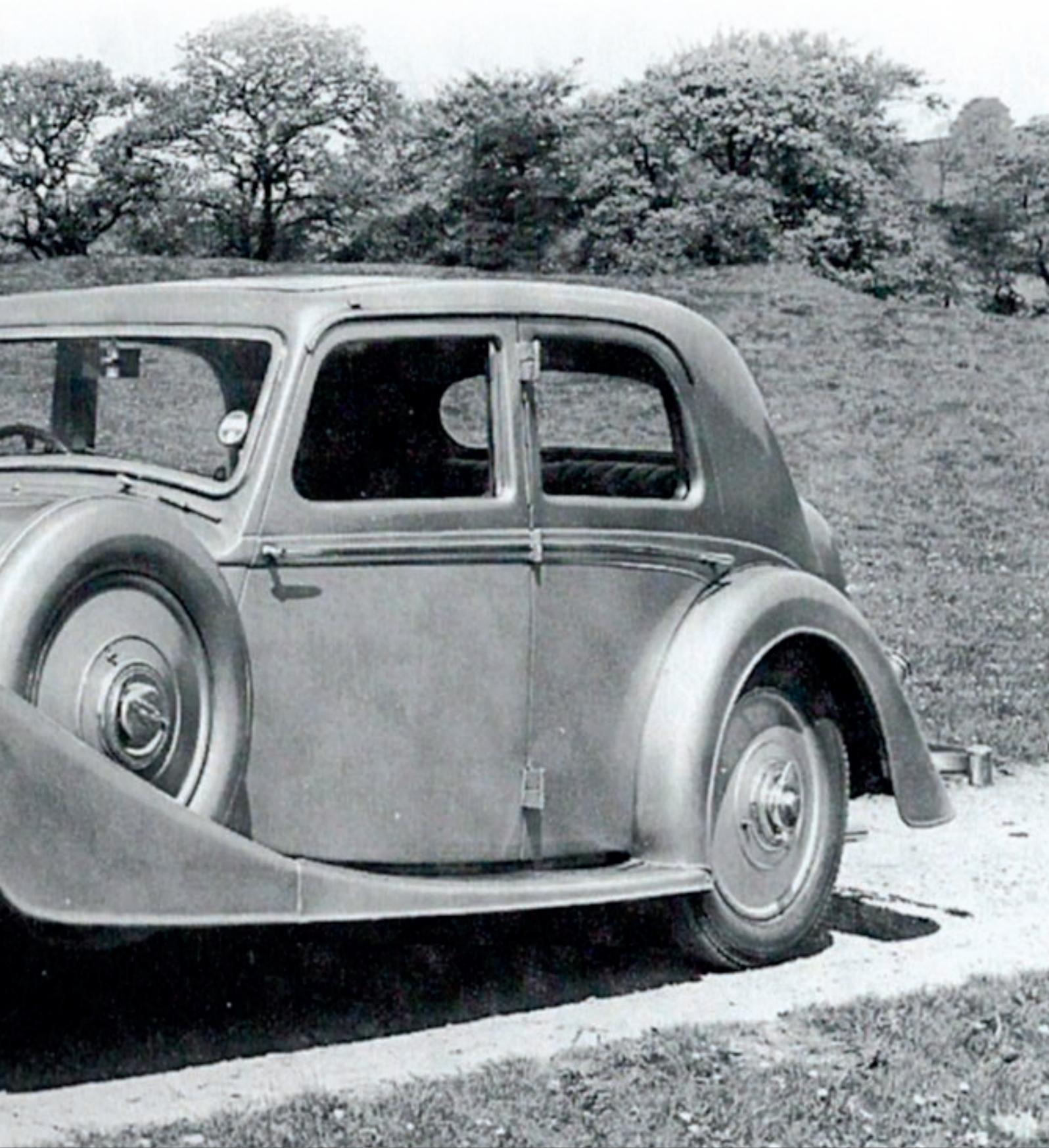
Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Wie auch bei anderen Fahrzeugherstellern zur damaligen Zeit, stellte Alvis zwar die Motoren und Chassis her, die Karosserien wurden aber von den ausgewählten Karossieres dem Kundenwunsch entsprechend angefertigt. So gibt es eine große Vielfalt an Erscheinungsformen der Speed 25 Modelle.

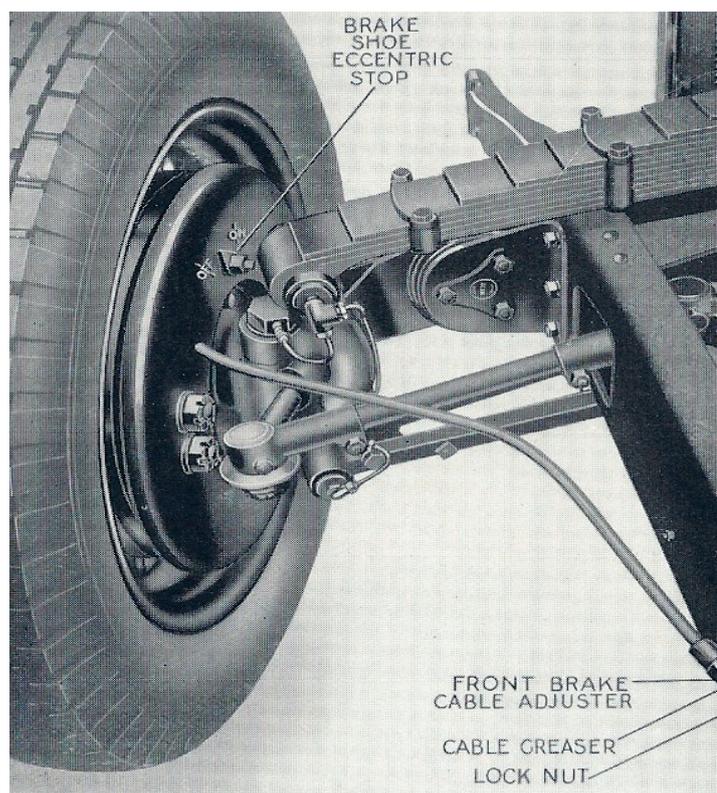


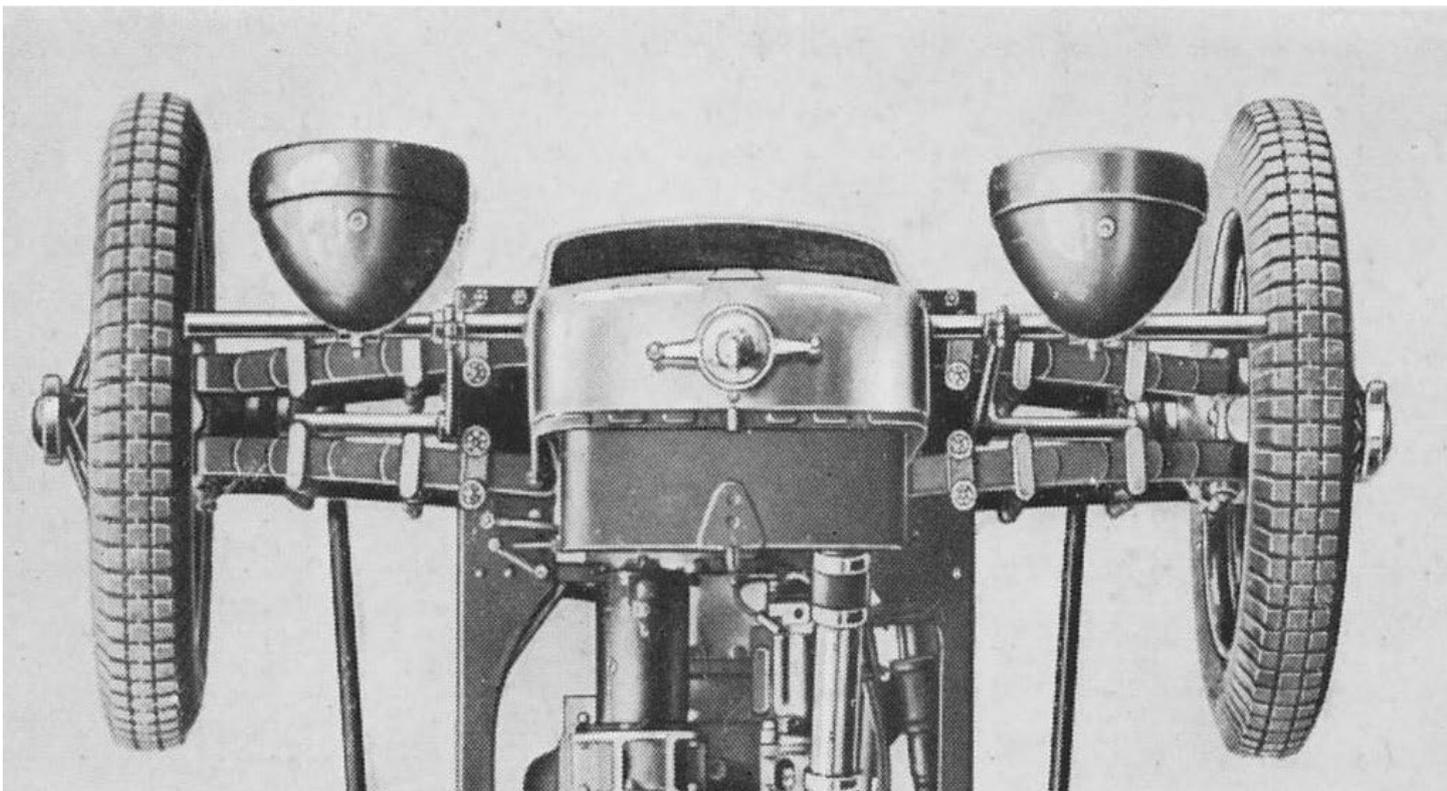




FORTSCHRITTLICH

Auch das Chassis war prägend für die hervorragenden Fahreigenschaften. Ein sehr tief gelegtes Fahrwerk und eine seinerzeit neuartige Einzelradaufhängung an den Vorderrädern sorgen für die extrem gute Straßenlage und Laufruhe.







SCHNELLSTES FAHRZEUG

Das hier gezeigte Modell hat eine sportliche Boattail Karosserie.

Sowohl auf der Straße, als auch auf der Rennstrecke, bekam der Alvis Speed 25 den Ruf, das schnellste Fahrzeug ohne zusätzlichen Kompressor zu sein.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

RETRO CLASSICS INSIDE

Batmobile bei Retro Classics

TEXT: Retro Classics

Was automobile Leidenschaft zu Stande bringt zeigt bei der kommenden Retro Classics dieses selbst gebaute „Traumauto“. In zwölf Wochen baute sich Oliver Wirtz das Batmobile selbst zusammen. Auch das Zweite Deutsche Fernsehen berichtete schon über das Ungetüm.



Basis ist ein 650 ccm Strandbuggy mit Straßen- und Autobahnzulassung dessen Rahmen mit Stahlprofilen verstärkt bzw. modifiziert wurde. Da auf deutschen Straßen maximal nur bis zu einer Breite von 255/260 cm transportiert werden darf, wurden die Original-Maße (Länge und Breite) um 10 % reduziert. Dabei wurde darauf geachtet, dass die Proportionen des Fahrzeugs erhalten blieben.

Als Vorderachse /Einarmschwinge wurde eine Hanomag-Achse umgearbeitet, die Felgen sind eine Sonderanfertigung. Aufgezogen wurden die im Film verwendeten Hoosier-Reifen. Die 40 Zoll Super-Swamper-Reifen hinten konnten aufgrund des Radstandes und der limitierten Max-Breite nicht verwendet werden, sodaß hier Unimog-Zwillingsreifen





mit ähnlichem, grobstolligen Profil ihren Dienst verrichten, fixiert über speziell angefertigte Adapter.

Der Rest sind 45 Meter Metallprofile und 30 Quadratmeter verzinktes Blech, viel Schweiß und Kopfschütteln ...

Prinzipiell ist das Gefährt fahrbar bis zu einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h. Wer es wagt wird erleben, dass aufgrund des großen Rollwiderstandes der Vorderräder, des reduzierten Lenkeinschlages und der schlechten Sicht eine Fahrt mit dem selbstgebaute Traum jedoch ziemlich mühsam und anstrengend ist.



***Zu sehen bei der kommenden Retro Classics (17.3. – 20.3.) in Stuttgart.
Das Fahrzeug wird in Halle 1 auf der Galerie stehen. Stand -Nr. 1Z201***

AUKTION

77 Jahre in Schönheit

Mercedes-Benz 540 K Spezial Cabriolet A

Text: Hans-Robert Richarz



Schrottplatz, Schredder oder Schönheitskur – so lauten gewöhnlich die Alternativen für ein Auto, das in die Jahre gekommen ist. Erfreut es allerdings seine Besitzer selbst nach einem Dreivierteljahrhundert in – wenn auch nur dank intensiver Anti-Age-Maßnahmen erreichter – alter Frische, ist es den finsternen Seiten seines möglichen Schicksals längst entronnen. Dann wird es gehegt und gepflegt, steigt beständig im Wert und hat höchstwahrscheinlich einen interessanten Weg hinter und wahrscheinlich auch noch vor sich. So wie das rote Mercedes-Benz 540 K Spezial Cabriolet A, das die Montagehallen im Daimler-Benz-Werk Sindelfingen mit der Fahrgestellnummer 408371 im Frühjahr 1939 verlassen hat. Ein Blick auf seinen bisherigen Lebenslauf ist nicht ohne Reiz.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



JUBILÄUM

100 jahre BMW

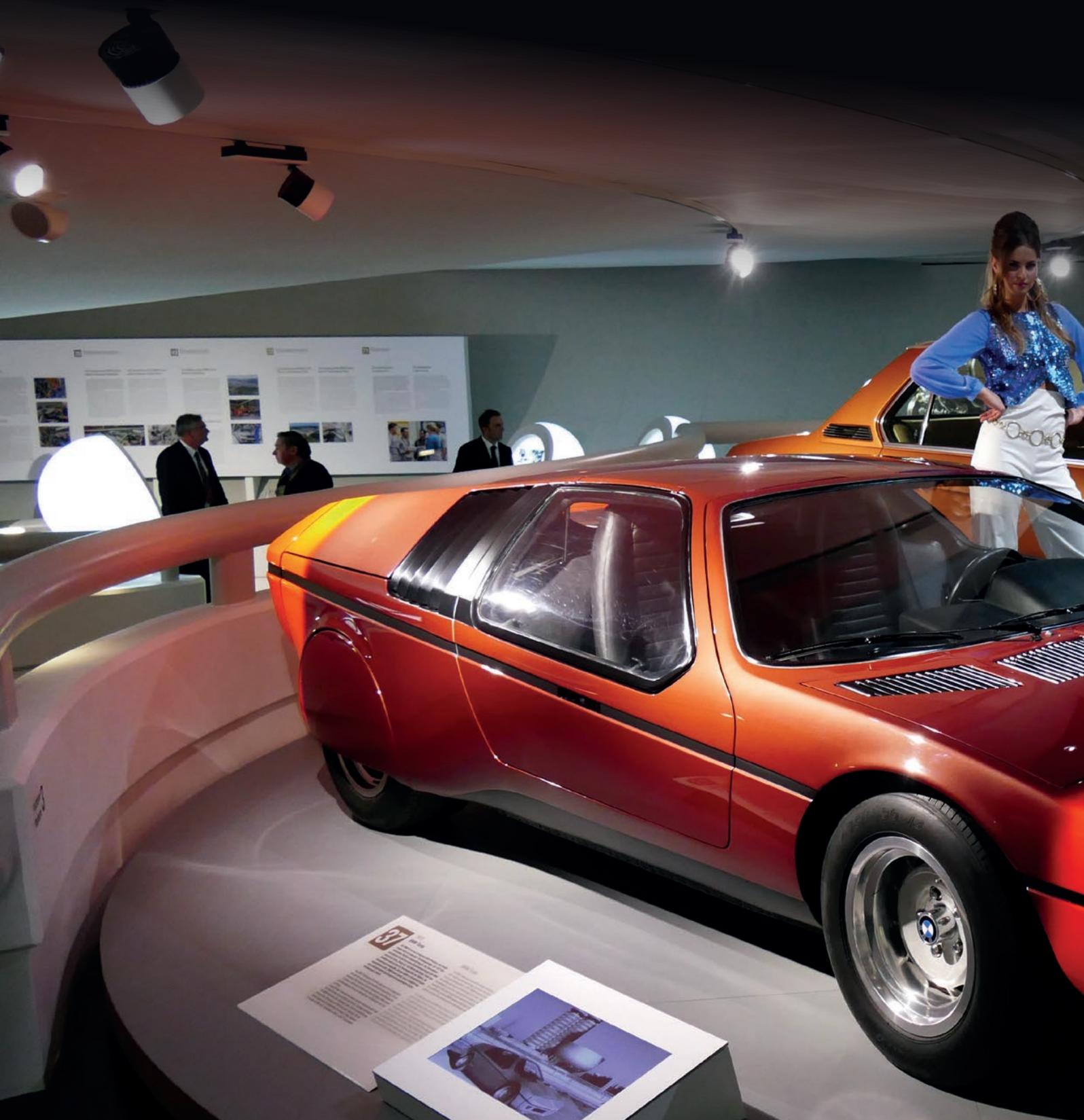
Sonderausstellung: „100 Meisterstücke“

Der bayerische Automobilbauer BMW feierte am 7. März 2016 sein 100-jähriges Bestehen. Diesem Jubiläum wurde im BMW Museum auch eine Sonderausstellung gewidmet: „100 Meisterstücke“. Wer hier allerdings eine Ausstellung aller Fahrzeuge aus der fast ebenso langen Produktionszeit erwartet, könnte enttäuscht sein.





Die Ausstellung zieht sich über insgesamt fünf Plattformen in der Museums-Schüssel. Nach der Gründerzeit erlebt der Besucher eine Zeitreise durch 100 Jahren Zeit- und Mobilitätsgeschichte, begleitet und illustriert mit anschaulichen Plakaten aus den jeweiligen Epochen.



Natürlich dreht sich der größte Teil der Ausstellung um Flugzeuge, Motorräder und Automobile aus der Produktionszeit von BMW.

Geöffnet ist die Ausstellung vom 10.03.2016 bis zum 30.09.2017.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



RETRO CLASSICS INSIDE

Von Pferdestärken und Fahrvergnügen

TEXT: Retro Classics

Ein Wagen, der sich ohne die Hilfe von Pferden fortbewegen kann – mit der Erfindung des Automobils wurde eines der spannendsten Kapitel der Industrialisierung und der Mobilität der Menschheit eingeläutet. Es ist eine Geschichte von Talent, von Innovation und technischem Fortschritt.



Auf der RETRO CLASSICS© 2016, Europas größter Oldtimermesse, wird durch besondere Fahrzeuge des RetroClassicCultur e.V. und des Allgemeinen Schnauferl Club ASC e.V. ein Stück Automobilgeschichte wieder zum Leben erweckt. Was die beiden Vereine gemeinsam haben? Die Liebe für bemerkenswerte Fahrzeuge und die Wahrung des Kulturgutes Oldtimer.

Die ältesten Fahrzeuge der RETRO CLASSICS© 2016 präsentiert der RetroClassicCultur e.V. an Stand 1Z105 auf der Galerie in Halle 1. Fünf wunderbare Fahrzeuge laden zu einer eindrucksvollen Zeitreise durch die ersten 25 Jahre der Automobilgeschichte ein. Darunter ein aufsehenerregendes Modell T der Marke Ford und zwei außergewöhnliche Fabrikate der Marken Rover und Wolsley. „Uns geht es darum, den Besuchern die Freude für historische Fahrzeuge näher zu bringen. Ich freue mich jedenfalls schon auf viele gute Gespräche“, so Reiner Wilhelm, Abteilung Vorkriegsregister des RetroClassicCultur e.V.. Oldtimerliebhaber bekommen bei Rundgängen über den Stand mit Reiner Wilhelm spannende Einblicke in die Welt der Oldtimer und umfangreiche Informationen.

Der Wahrung des besonderen Lebensgefühls für Oldtimer hat sich auch der ASC e.V. verschrieben. Messingfahrzeuge aus den Anfangszeiten des Automobils, wie ein historisches Peugeot Modell 26 von 1899 oder ein Oldsmobil Curved Dash von 1903 schmücken den Stand des ASC e.V auf der diesjährigen RETRO CLASSICS© 2016. Ein beeindruckender Leon Buat Modell Phaeton von 1903 oder ein wunderschöner Porsche Carrera 3,2 4x4 sind nur einige der automobilen Kostbarkeiten, mit denen der ASC e.V. und Präsident Brodbeck die Besucher der RETRO CLASSICS© 2016 in ihren Bann ziehen werden.

Die RETRO CLASSICS® findet vom 17. bis 20. März 2016 auf dem Gelände der Messe Stuttgart statt. Beim Preview Day am Donnerstag, 17. März 2016, öffnen sich die Hallen bereits ab 11.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, welche die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT gefeiert. Die RETRO CLASSICS® wird durch die Gesellschaft zur Freiwilligen Kontrolle von Messe- und Ausstellungszahlen (FKM) zertifiziert; diese hat einheitliche Regeln für die Ermittlung von Aussteller-, Flächen- und Besucherzahlen sowie von Besucherstrukturen aufgestellt und lässt die Einhaltung der Regeln durch die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Ernst & Young kontrollieren.

Ab 2016 findet in Nürnberg als Saisonabschluss für automobile Klassiker die RETRO CLASSICS BAVARIA statt. Die Fans historischer Fahrkultur werden vom 09. bis 11. Dezember 2016 auf dem Gelände der NürnbergMesse erwartet.

AUSSTELLUNG

Ducatis im Glaushaus

Neue Ausstellung in der Autostadt



Die Volkswagen-Erlebniswelt Autostadt in Wolfsburg präsentiert in den Glasboxen der Parklandschaft eine neue Ausstellung: „90 Jahre Ducati – 70 Jahre Ducati Zweiräder“. Der legendäre italienische Motorradhersteller gehört seit einigen Jahren zur Konzernmarke Audi. 1946 fuhren erstmals Fahrräder mit Ducati-Hilfsmotoren, seit 1988 dominiert die Marke in der „Superbike-Weltmeisterschaft“, errang 14 Fahrer- und 17 Konstrukteurstitel sowie 318 Einzelsiege. Seit 2003 auch im Moto-GP vertreten, gewann Ducati 2007 zugleich den Weltmeistertitel und die Herstellerkategorie.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

- **Blech · Schweissen · Lack · Motor ·**
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer

www.hangar44.de

NEWS

Oldtimer-Flohmarkt

Autojumble beim National Motor Museum



Für Fans britischer Automobile ist der große Autojumble (21. Und 22. Mai) auf dem Gelände des National Motor Museums der Auftakt zum Stöbern und Kaufen. Mit über 1000 Ständen ist dieses Oldtimerfreunde-Treffen eines der Jahreshighlights in Beaulieu. Enthusiasten aus dem ganzen Land, aber auch aus dem nördlichen Europa finden sich ein, um auf Jagd nach Ersatzteilen zu gehen. Neu im Jahr 2016 ist die Feier der Campingfreunde Retro Caravan Club. Alles wird im Stil der Zeit sein, jedes Accessoire im Wohnwagen und auch davor.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



AUSSTELLUNG

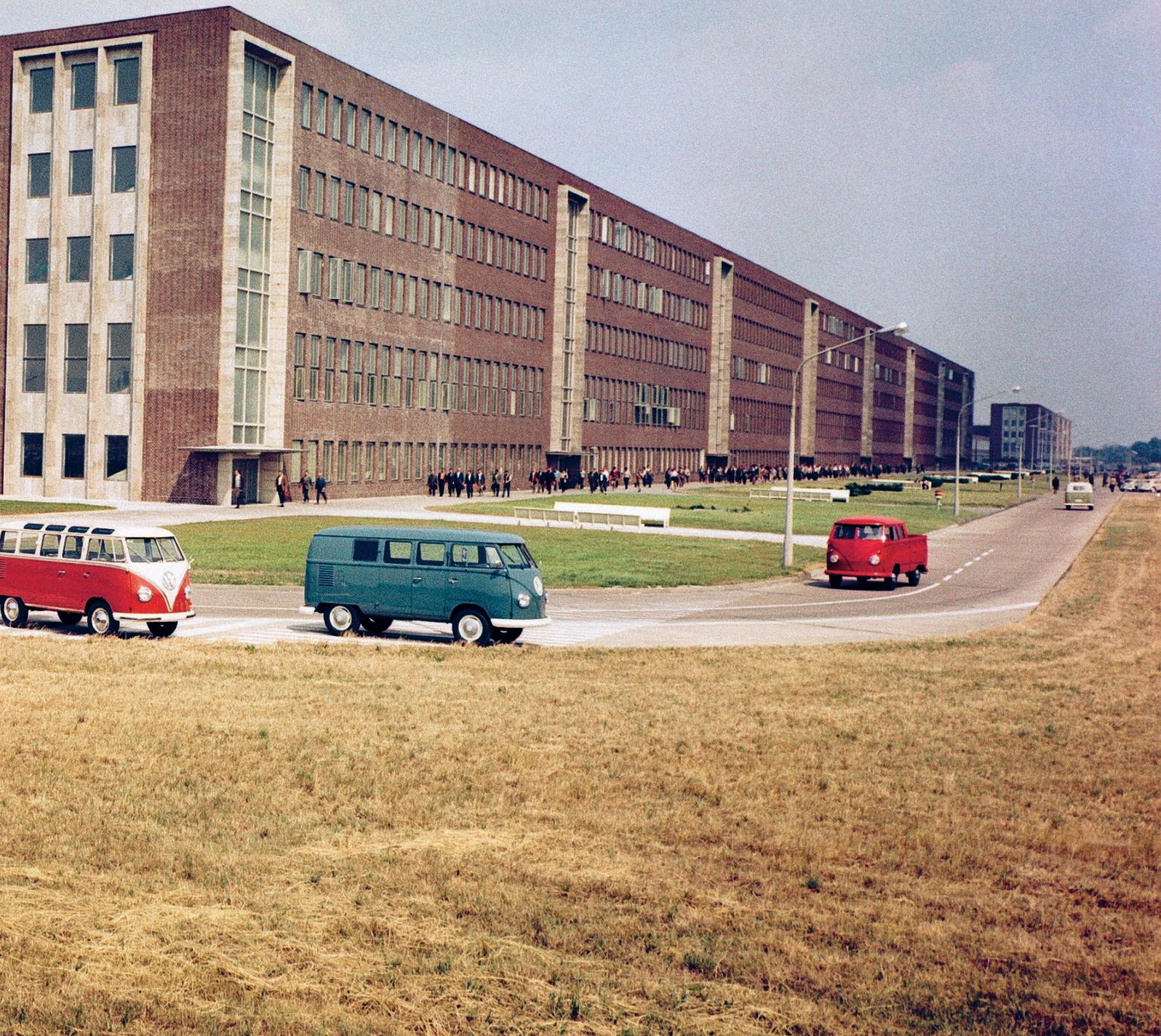
Die Bullibauer

60 Jahre Volkswagen Transporter



Seit dem 8. März 1956 werden in Hannover die legendären Bullis, wie der VW-Bus genannt wird, produziert. Das Historische Museum Hannover erinnert ab 9. März bis zum 26. Juni 2016 mit einer Sonderausstellung an den Beginn des Transporterbaus. Zu sehen gibt es Fahrzeuge aus der werkseigenen Bulli-Sammlung, aber auch Zeitzeugen-Videos, Bilder und Exponate aus der Werksgeschichte. An drei Werktagen pro Woche zeigen außerdem Auszubildende der Volkswagen-Akademie an Mitmach- und Vorführstationen die aktuellen Produktionsabläufe und informieren über ihre Berufsfelder.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



BLICK ZURÜCK

RARITÄT

Der Skoda MBX



Skoda 1000 MBX (1966) und 1000 MB (rechts). / Foto: Auto-Medienportal.Net/Skoda

Skoda feierte vor 50 Jahren, am 10. März 1966, auf dem Internationalen Automobil-Salon in Genf das Debüt des 1000 MBX De Luxe. Der großzügig verglaste Zweitürer war aufgrund seiner Abstammung ein geräumiger Fünfsitzer mit Heckmotor und Heckantrieb. Die Serienfertigung startete im Oktober desselben Jahres und stellte seinerzeit den Höhepunkt der 1,0-Liter-Klasse von Skoda dar.

Die Geschichte des Zweitürers MBX reicht bis ins Jahr 1960 zurück, als die beiden Prototypen 990 Tudor gebaut wurden. Die spezielle Karosserie mit rückwärts gerichteten C-Säulen, die in die Panorama-Heckscheibe übergingen, und mit zwei Türen mit rahmenlosen Scheiben entstand im Werk Kvasiny. Der MBX behielt die Geräumigkeit des Basis-Stufenhecks, als Bonus bot er eine bessere Seitenaussicht und ein nochmals besseres Raumgefühl. Vorn und hinten konnten die Seitenscheiben herunter gekurbelt werden. Darüber hinaus verbesserten die ausklappbaren Dreiecksfenster in den Türen die Innenraumbelüftung.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

DONNERSTAG:
ALLIANZ RETRO NIGHT
FREITAG:
CLASSICS NIGHT & AUKTION



SCHAUPLATZ AUTOMOBILER
PREZIOSEN UND RARITÄTEN.

17.–20. MÄRZ 2016 | MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

**DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:
RETRO CLASSICS BAVARIA**

09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE



Fotos: Auto-Medienportal.Net/Skoda



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

EVENT

Veteran Car Run

Zum 130. Geburtstag des Automobils



Das älteste Motorevent der Welt – der London to Brighton Veteran Car Run – feiert in diesem Jahr einen Pionier aus Baden: Carl Benz, der vor 130 Jahren den Benz Patentwagen zum Laufen brachte. Der 29. Januar 1886 ist das Datum, das man sich in diesem Zusammenhang merken sollte. Es ist der Tag, an dem der große Ingenieur aus Mannheim sein Patent anmeldete.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



■ Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

JETZT

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER
Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG
Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE
Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER
Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG
Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG
Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK
Technische Fehler erkennen und beheben, Motor-Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorauslaufs stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger
21. bis 22. November 2015 295,00 Euro
16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine
12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens
12. September 2015 250,00 Euro
22. August 2015 250,00 Euro
28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung
29. August 2015 175,00 Euro
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger
23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro
20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung
9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro
5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensivkursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

www.hangar44.de

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website: <http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München

BLECHARBEITEN

TIPPS & TRICKS

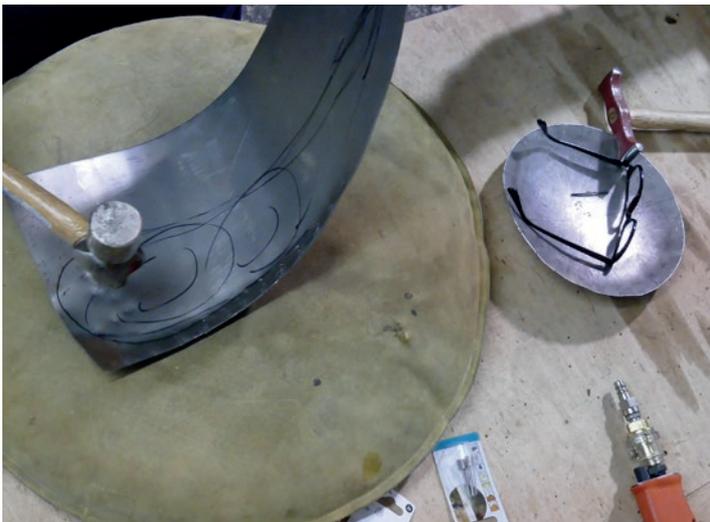
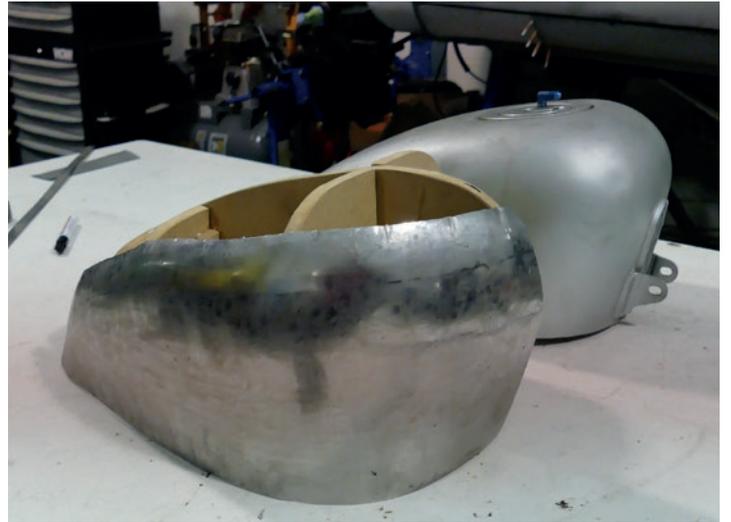
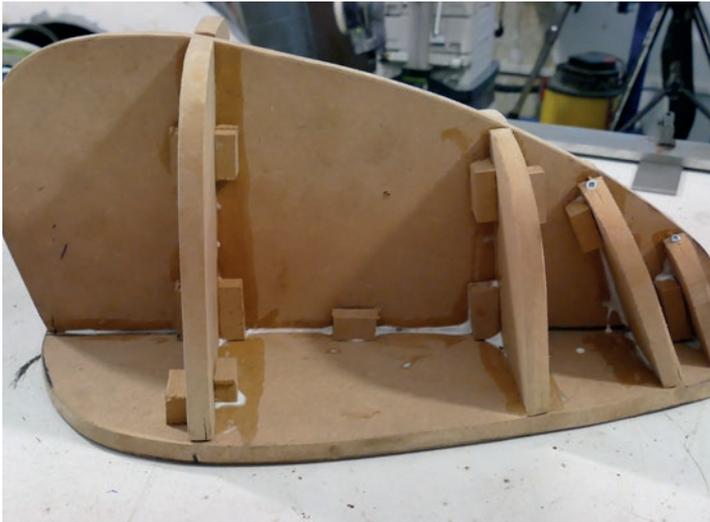
Speedster Motorradtank Teil 1



Um einen Motorradtank formgenau nachzubauen wird zuerst eine Holzschablone angefertigt. Diese dient dazu, die umgeformten Teile anzulegen und die Form immer wieder zu kontrollieren. Mit ihr erkennt man, wo noch eventuelle Umformarbeiten durchgeführt werden müssen.

Zuerst wird eines der Seitenteile geformt. Das Blech wird unter einer leicht erhöht eingespannten Stahl- oder Holzleiste gebogen. Da die Front schräg verläuft, verläuft das abrunden auch in schrägen Linien. Das Blech wird zur Kontrolle immer wieder an der Formschablone angelegt. Eventuell muss immer wieder etwas nachgebessert werden, denn das Blech sollte ohne große Spannung an der Schablone anliegen.

Der obere Rand an der Front des Seitenteils wird in der Stauchmaschine stückweise zusammengezogen.



[Weiter geht es auf Classic-Car.TV ...](http://Classic-Car.TV...)

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

**Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:**
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



GEWINNSPIEL

Auf zur Retro Classics 2016

Traumhafte Automobil-Legenden aus allen Ecken der Welt gepaart mit klassischer Eleganz erwarten die Liebhaber von schönen Kurven und heißen Motoren. Starten Sie Ihre Oldtimer-Saison auf dem zentralen Treffpunkt für Fahrkultur und Lifestyle und entdecken Sie ein opulentes Oldtimer-Treffen der schönsten Art. Wir verlosen fünf Mal zwei Eintrittskarten zu Europas größter Oldtimermesse Retro Classics. Vom 17.-20. März 2016 in Stuttgart an der Messe beim Flughafen.

Teilnehmen: www.classic-car.tv/gewinnspiel/
Einsendeschluß ist Dienstag 15. März.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Gewinner werden per Mail informiert und erhalten so auch Ihren Eintrittscode für die Eintrittskarten.