



06. März 2016  
Ausgabe 266

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE

## 60 Jahre BMW 503



VERITAS



TIPPS & TRICKS



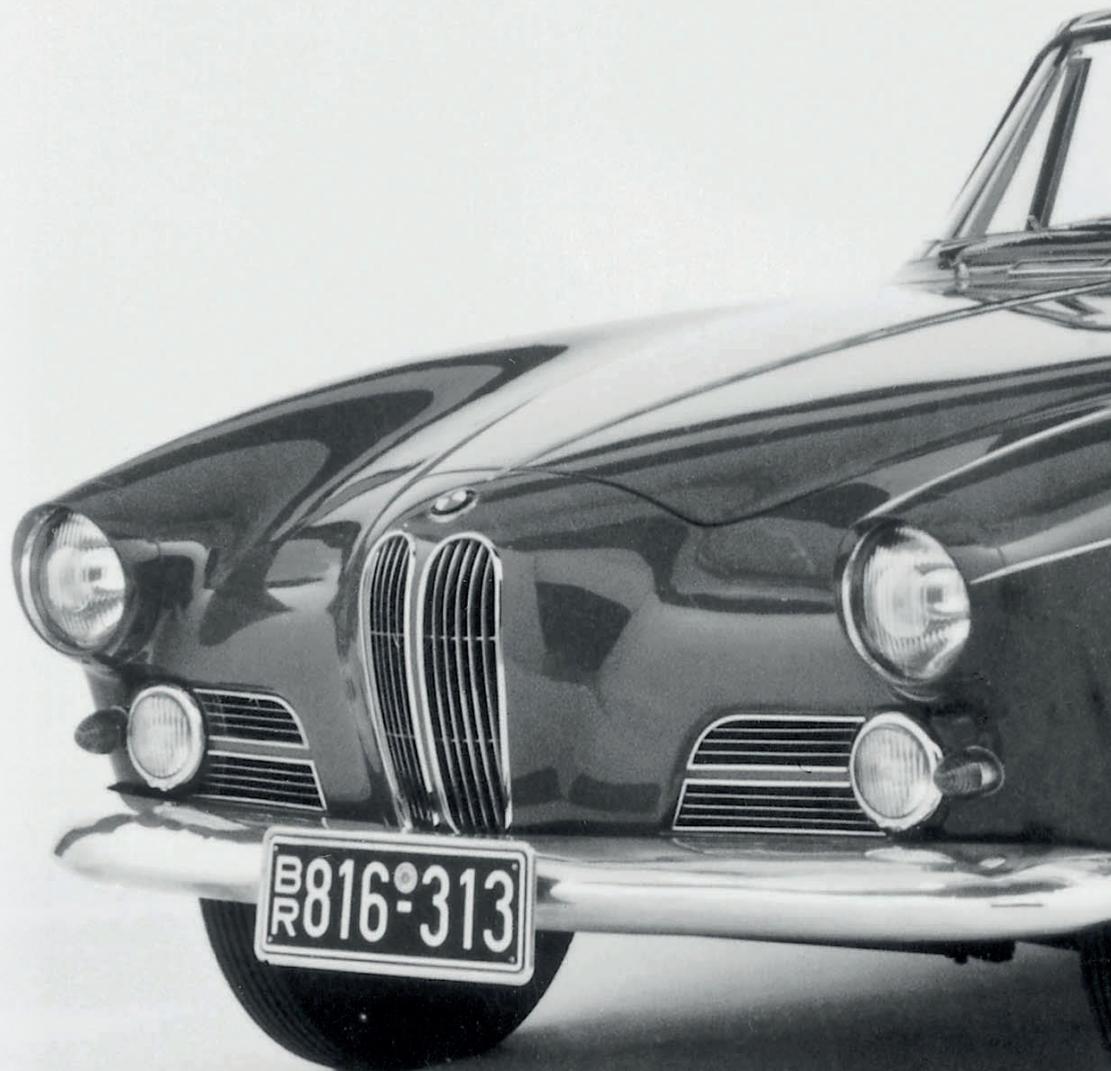
RALLYE



# 60 Jahre BMW 503

Im Jahr 1956 wurden die ersten BMWs 503 als Coupés und Cabrios an die Kunden ausgeliefert. Im selben Jahr, wie auch der große Bruder, der BMW 507. Die zeitlos klassisch schönen Fahrzeuge stammen aus der Feder des Designers Albrecht Graf Goertz.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







## ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile  
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb  
Sammlungsoptimierung und Auflösung  
Stilvolle Investments



**17. – 20. MÄRZ 2016  
MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail [kontakt@arthur-bechtel.com](mailto:kontakt@arthur-bechtel.com) | [www.arthur-bechtel.com](http://www.arthur-bechtel.com)









Der Frontmotor, der erste deutsche Nachkriegs V-8 Motor mit Leichtmetallblock, bringt 140 PS (103 KW) Leistung bei 4800 U/min unter die Motorhaube und transportiert das Fahrzeug auf eine Spitzengeschwindigkeit von rund 190 km/Stunde.

Die Lenkradschaltung ist angenehm weich zu führen und passt hervorragend in ein luxuriöses Sport-Cabriolet.



Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

**Die Allianz Oldtimerversicherung**

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

**Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)**

---

**Hoffentlich Allianz versichert.**

**Allianz** 







Die fein geschwungene sportliche Karosserie des 503 ruht auf einem Vollschutzrahmen. Die vorderen Halbachsen werden an jeweils zwei Dreieckquerlenkern geführt, die auf Nadeln gelagert sind, was eine besonders feinfühligere Federung zur Folge hat, die auf längs liegenden Torsionsstäben ruht.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

# RETRO CLASSICS INSIDE

Saisonabschluss in Nürnberg

TEXT: Retro Classics

## Außergewöhnliche Horch-Fahrzeuge auf der RETRO CLASSICS© Bavaria.

Das Ende der Oldtimersaison ist mit Emotionen verbunden: der Freude darüber das besondere Gefühl eine weitere Saison lang gefahren und präsentiert zu haben, aber auch ein Hauch von Wehmut über die lange Winterpause.



Doch mit besonderen Fahrzeugen ist es wie mit guten Freunden: Auch wenn man sich für eine Weile nicht sieht, muss man doch stets an der Beziehung arbeiten. Bevor die historischen Schönheiten gereinigt und gepflegt den Winterschlaf antreten, dürfen ihre Besitzer sie noch ein letztes Mal voller Anmut präsentieren – auf der neuen RETRO CLASSICS© Bavaria 2016 zum ersten Mal auf der NürnbergMesse.

Die neue Oldtimer-Messe startet am 09. Dezember 2016 und hält wunderschöne internationale Klassiker und deutsche Automobilkoryphäen – wie die exklusiven Fahrzeuge der Marke Horch aus Zwickau für die Besucher bereit. Überlegt man wofür deutsche Fahrzeuge stehen, denkt man an Mechanikerfertigkeit, Ingenieurswesen und Tradition. Auf diesen Grundsteinen baute August Horch, ein Visionär seiner Branche, im





Jahr 1899 seine Firma August Horch & Cie. auf. Ein paar Jahre später gründete er ein weiteres heute weltbekanntes Automobilunternehmen: die Audi AG. Seine Vision war es, Fahrzeuge zu erschaffen, die unverwüstlich sind. Unverwüstlich sind sie nicht, aber die besondere Aura die Horch-Fahrzeuge ausstrahlen, die hochglänzenden Karosserien und das prachtvolle Innere machen sie damals wie heute zu außergewöhnlichen Fahrzeugen, die ihres Gleichen suchen. Vor allem der Horch 8 wurde zum Begriff für Luxus, Qualität und ausgereifte Technologie. Damit setzte Horch auch internationale Maßstäbe. Auf der RETRO CLASSICS© Bavaria lässt man die goldene Zeit der

Firma Horch in Form einer Sonderschau mit wunderschönen restaurierten Fahrzeugen wieder aufleben. Mit dabei unter anderem ein traumhaftes Horch 930 Cabriolet, ein Horch 780 Sportcabriolet von 1932, ein originalgetreuer Nachbau eines Horch 853 „Manuela“ und ein eindrucksvolles Horch 670 Cabriolet, von dem nur 58 Stück hergestellt wurden.

Die RETRO CLASSICS© Bavaria, angelehnt an das Konzept der RETRO CLASSICS© in Stuttgart, wird zum Drehkreuz für Old- und Youngtimer-Liebhaber und die internationale Sammlerszene.

Nicht nur deutsche Fahrzeuge, sondern die ganze Breite internationaler Automobilklassiker, Sonderschauen, eine große Fahrzeugverkaufsbörse und die schöne Lebensart, die mit der Liebe zu Oldtimer einhergeht, machen die RETRO CLASSICS© Bavaria sowohl für Besucher als auch für Aussteller, äußerst attraktiv. Die neue Oldtimermesse ist durch die Nähe zu den Ländern der EU-Osterweiterung, dem internationalen Publikum und der starken Nachfrage nach Ausstellungsplätzen schon jetzt sehr erfolgversprechend und ein ausgezeichnete Ausgangspunkt um Kontakte zu knüpfen.

Aber sein wir doch mal ehrlich, eigentlich geht es uns doch allen gleich, wenn wir einen Oldtimer sehen: der Puls beschleunigt sich und die Augen beginnen zu strahlen. Und wer jetzt noch behauptet Oldtimer hätte mit Liebe nichts zu tun, hat wohl noch nie einen aus nächster Nähe gesehen

[www.retro-classics-bavaria.de](http://www.retro-classics-bavaria.de)

*2016 findet die erste RETRO CLASSICS© Bavaria auf der NürnbergMesse statt und verbindet die schönsten Fahrzeuge der Automobilgeschichte mit einem hervorragenden Ambiente. Vom 09. bis 11. Dezember kommen Besucher und Aussteller aus aller Welt zusammen um die historischen Fahrzeuge zu würdigen und Gleichgesinnte zu treffen. In ihrer Grundidee lehnt sich die RETRO CLASSICS© Bavaria an Europas größte Oldtimer-Messe, die RETRO CLASSICS© in Stuttgart an und präsentiert Sammlern und Oldtimer-Freunden kurz vor Weihnachten noch einmal die schönsten und seltensten Automobil Raritäten.*

AUSSTELLUNG

# VERITAS Rennsportwägen

Der Veritas RS und Veritas Meteor

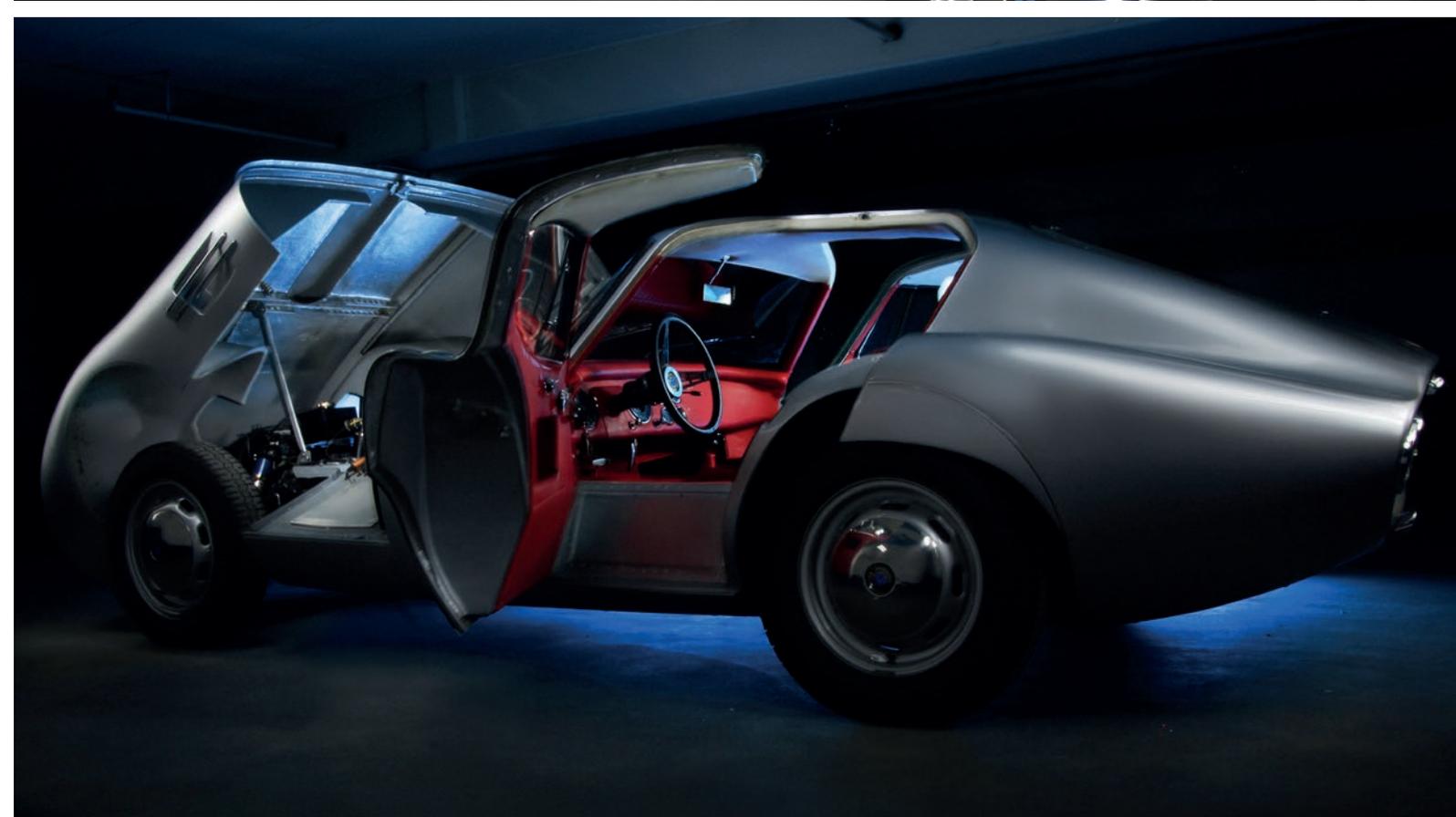




Mit dem 1936 auf dem Nürburgring vorgestellten 328 Roadster hatte BMW einen Wagen gebaut, der eine Sport- und Rennwagenlegende werden sollte. Doch Ernst Loof, Lorenz Dietrich und Georg Meier wollten mehr.

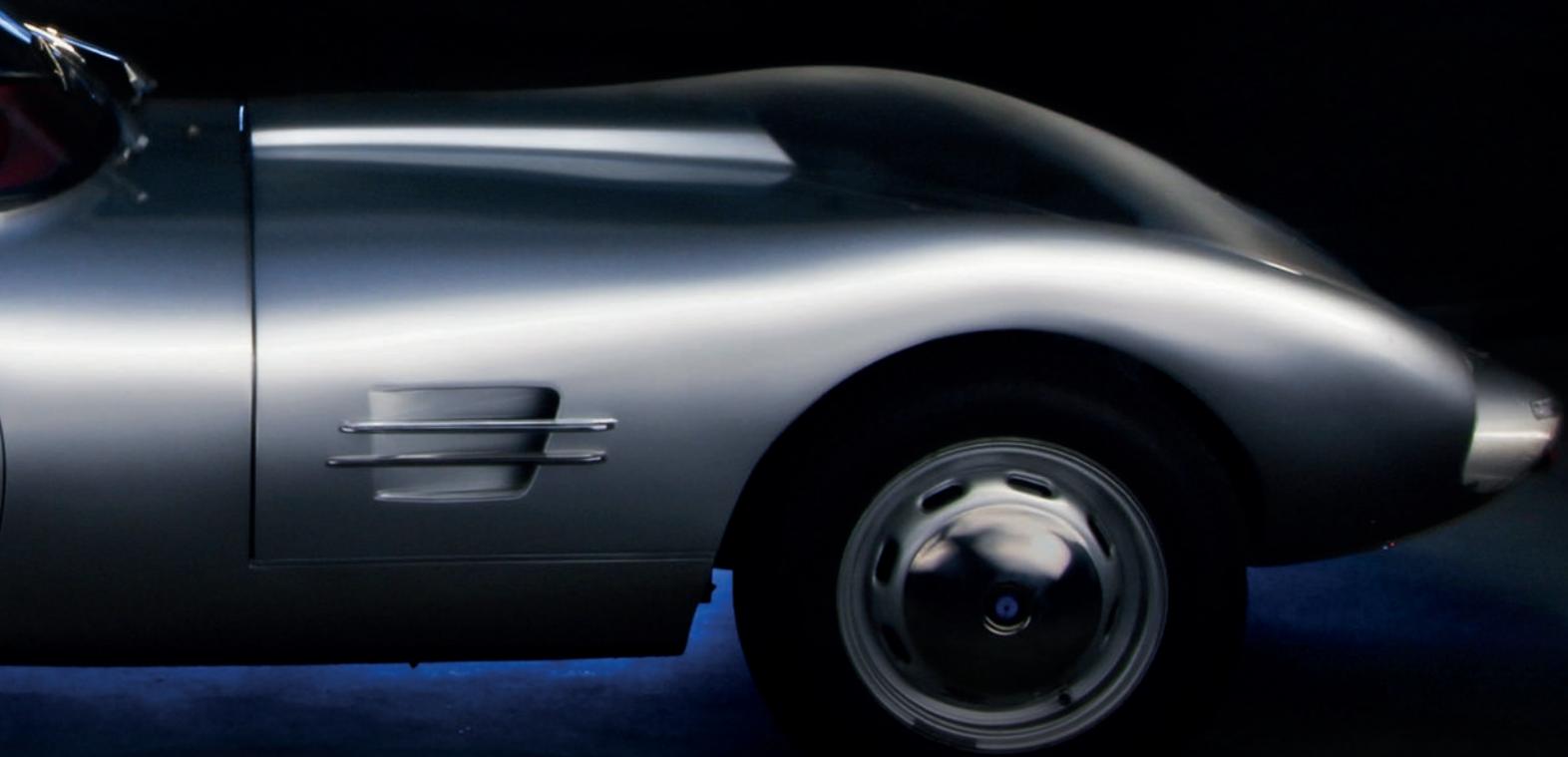
[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Der hier gezeigte Veritas RS, Baujahr 1953, ist ein ganz besonderes Exemplar. Die Karosserie dieses Einzelstück wurde in der Meisterschule Kaiserslautern angefertigt. Die Türen ziehen sich bis über die Dachlinie hinaus, um ein besseres Einsteigen zu ermöglichen. Wegen des Gitterrohr-Rahmens ist der Schweller sehr breit. Die Innenausstattung aus rotem Leder ist auffallend elegant.





Die großen Erfolge der als „Rennsaurier“ bezeichneten 2-sitzigen Rennfahrzeuge veranlasste die Erbauer eine kleine Serie an Monoposto Rennwagen zu bauen. Der hier gezeigte Veritas Meteor ist eines dieser Exemplare in den Farben der Schweizer Rennfahrzeuge, Rot und Weiß. Die Monoposti wurden vor allem in den Formel 2 Rennen eingesetzt und zeigten sich äußerst erfolgreich.





Anzeige

## RETRO CLASSICS®

Bei der **RETRO CLASSICS® 2016** werden mehrere Fahrzeuge der Marke ‚Veritas‘ zu sehen sein: Darunter das **Veritas C-90 Coupé**, von der Ravensburger Karosseriefirma Spohn aus dem Baujahr 1949, **Veritas Meteor Formel 2**, der Rennwagen des Verlegers Paul Pietsch aus dem Jahre 1950 und der **Veritas Meteor II**, ein Monoposto-Rennwagen aus dem Jahre 1950. In diesen seltenen Automobilen ist der Aufstieg, Glanz und Niedergang der Marke zu erleben.

*RETRO Classics, vom 17. Bis 20. März 2016 in der Messe Stuttgart*



# AUSSTELLUNG

## Bealieu Museum

### Das große Katzentreffen



Erstmals ruft das National Motor Museum Beaulieu zum „Jaguar only“ Treffen auf. Am Sonntag, 8. Mai sind alle Varianten des Traum-Klassikers willkommen: Mark V bis X, die kompakteren Mark I, Mark II und S-Type, luxuriösen XJ und Sport-Ikonen wie die XK Serie, E-Type, XJ-S und der jüngste F-type.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# ■ Hangar44

## **HANDS ON SEMINARE**

- **Blech · Schweissen · Lack · Motor ·**  
**2 Tage / Kleine Gruppen**  
**Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

# NACHRUF

## Peter Lustig

Löwenzahn-Moderator kürzlich verstorben



Jeder, der zwischen 25 und 45 ist kennt Peter Lustig – der Mann, der in seiner ZDF-Sendung „Pusteblume“ (später „Löwenzahn“) Kindern und Junggebliebenen so viele Dinge erklärt hat. Er verstarb kürzlich im Alter von 78 Jahren. Walrossbart und eine blaue Latzhose waren sein Markenzeichen. Zu den spannenden Themen, die er in seiner Sendung aufgriff gehörte auch das Auto, das mit Holzvergasmotor fuhr.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop). Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG SCHWEISSENS



Das barocke Grandhotel Schloß Bensberg vor den Toren der Metropole Köln ist Kulisse für eine der schönsten Oldtimerveranstaltungen Deutschlands: Schloss Bensberg Classics. Am 2. Juli – sozusagen als Auftakt gehen rund 100 historische Fahrzeuge auf Tour durchs liebevolle Bergische Land. Traditionell nehmen zahlreiche Prominenten an dieser Fahrt teil und genießen die gut organisierte Strecke, die Spiele unterwegs und die Köstlichkeiten bei den Stops.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



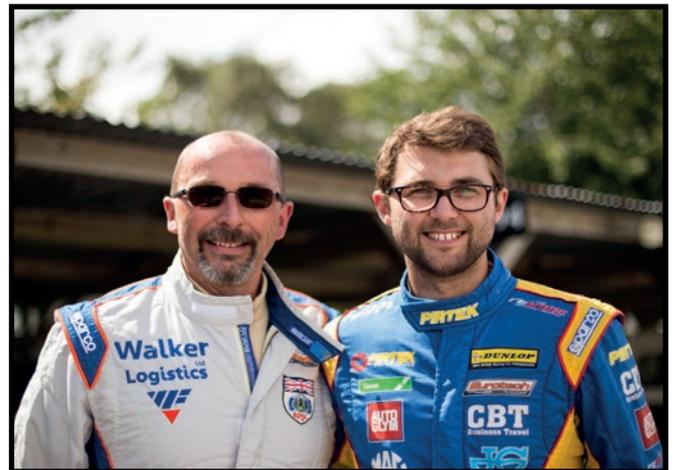
# EVENT

## MEMBERSHIP MEETING

### Neuer Kapitän bei Goodwood



Beim diesjährigen 74. Goodwood Membership Meeting am 19./20. März, wird der ehemalige britische Tourenwagen-Meister, Andy Jordan, sein Debüt als Haus Kapitän geben. Der 26-Jährige, der den begehrten BTCC-Titel im Jahr 2013 gewonnen hat, wird den feurigen Franzosen Nicolas Minassian ersetzen, der am selben Wochenende bei den 12 Stunden von Sebring am Start ist.



Anders als bei den meisten Motorsportveranstaltungen, sind die Fahrer in vier "Häuser" gruppiert, für die sie im Verlauf des Wochenendes Punkte sammeln.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

DONNERSTAG:  
ALLIANZ RETRO NIGHT  
FREITAG:  
CLASSICS NIGHT & AUKTION



SCHAUPLATZ AUTOMOBILER  
PREZIOSEN UND RARITÄTEN.

**17.–20. MÄRZ 2016 | MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

**DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:  
RETRO CLASSICS BAVARIA**

**09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

RALLYE

# Südtirol Classic Schenna

Kurvenreich durchs Unesco Welt-Naturerbe



Nach ihrem 30. Jubiläum 2015 präsentiert sich die diesjährige „Südtirol Classic Schenna“ so vielfältig wie nie. Bereits das Vorprogramm führt die Teilnehmer und ihre auf Hochglanz polierten Oldtimer in die reizvollsten Ecken des Landes, etwa zur Seiser Alm unterhalb des Schlernmassivs und in den Vinschgau mit dem fast 4.000 Meter hohen Ortler. Die eigentliche Rallye vom 7. bis 10. Juli 2016 setzt der motorisierten Gipfelschau dann buchstäblich die Krone auf.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# RALLYE

## Saalbach Classic

### Auf legendären Alpenstraßen

Rallye-Weltmeister Walter Röhrl ist geprägt von tiefer Demut gegenüber der Natur. Die Verbindung von klassischen Automobilen und großartigen Alpen-Pässen stellt so etwas wie den Röhrl'schen Idealfall dar. Legendäre Autos konstruiert von großartigen Ingenieuren: "Es war unglaublicher Pioniergeist, der die Menschen damals beseelt hat". Damit ist auch das Geheimnis der Saalbach-Classic definiert.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





# GEBURTSTAG

## Langstreckenrennen

### Die Targa Florio wird 100



Das Langstreckenrennen auf den öffentlichen Bergstraßen Siziliens wurde von Graf Vincenzo Florio ins Leben gerufen. Ganz praktisch, denn die Straßen, auf denen das Rennen erstmals stattfand führten über das Gelände des wohlhabenden Grundbesitzers und Weinbauern. Die erste Targa Florio startete am 6. Mai 1906 mit nur zehn Automobilen, denn ein Streik im Hafen von Genua hatte für Komplikationen bei der Anreise zahlreicher anderer Fahrzeuge geführt.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# ■ Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

# JETZT

## HERBST / WINTER BUCHEN

**GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER**  
Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

**WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG**  
Fortgeschrittene Umformtechniken

**GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE**  
Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

**GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER**  
Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

**GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG**  
Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

**GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG**  
Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

**GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK**  
Technische Fehler erkennen und beheben, Motor-Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

### TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger  
21. bis 22. November 2015 295,00 Euro  
16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine  
12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens  
12. September 2015 250,00 Euro  
22. August 2015 250,00 Euro  
28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung  
29. August 2015 175,00 Euro  
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger  
23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro  
20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung  
9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro  
5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

# GEBURTSTAG

## Endlich Oldtimer

### Neu im Club: Volvo 480 ES



Der Volvo 480 ES war der erste von Volvo hergestellte Wagen mit Frontantrieb und Quermotor. Jetzt wird der keilförmige Wagen 30, der einst auf dem Genfer Automobilsalon 1986 seine Premiere hatte.

Als die Automobilmesse in Genf am 6. März 1986 eröffnet wurde, war der Volvo 480 ES eines der Autos, die viel diskutiert wurden. Es war nicht nur die Premiere des ersten Sportwagens von Volvo seit über einem Jahrzehnt, der 480 ES war auch der erste Frontradangetriebene Serienwagen der Marke.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller?  
Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website: <http://hangar44.de>

**Veranstaltungsort:**

**Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München**

# AUKTION

## Einzigartiger Film Van

Versteigerung aus "The Lady and the Van"

Ein 1957 Bedford CA Van und eine schrullige alte Lady stehen im Mittelpunkt des neuen Kinofilms „The Lady and the Van“ (Start in Deutschland 14. April). Eben dieses Fahrzeug wird nun bei einer Auktion versteigert von Silverstone Auctions während der Practical Classics Restoration and Classic Car Show am 6. März in Birmingham.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





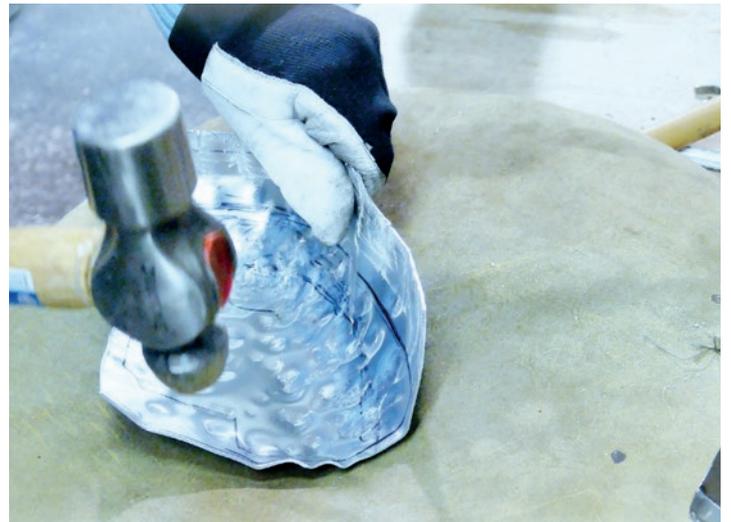
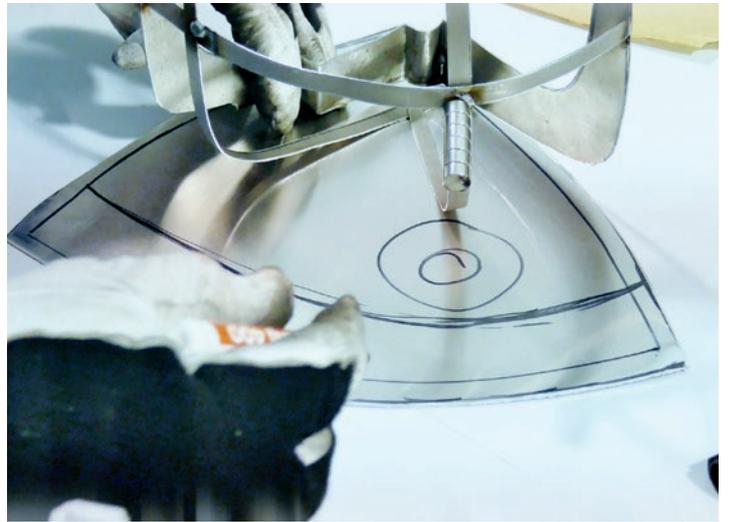
# BLECHARBEITEN

## TIPPS & TRICKS

### Ventildeckel für Cafe Racer



Für einen Cafe Racer soll ein höckerförmiger Ventildeckel angefertigt werden. Um die Grundform festzulegen wird zuerst eine Mockup Formenschablone angefertigt. Sie dient dazu, die endgültige Form zu finden. An dieser Form können auch die Papierschnitten für den Blechzuschnitt abgenommen werden. Bereits beim Anlegen des Papiers, erkennt man durch die Faltenbildung, an welchen Stellen das Blech gestaucht oder gestreckt werden muss. Der Umriss der Form wird auf dem Papier eingezeichnet und anschließend ausgeschnitten. Nach dem Zuschnitt wird die sogenannte „High Crown“, der höchste Punkt an der Form angezeichnet und auf das Blech übertragen. Dies ist der Bereich, der am meisten nach außen getrieben werden muss. Treibt man diese Stelle, zieht sich der Rand bereits so nach innen, dass die Form fast erreicht ist.



[Weiter geht es auf Classic-Car.TV ...](http://Classic-Car.TV...)



## BEHIND THE SCENES

### Vom Oldie zum Monstercar

Sechs Oscars hat der Film Mad Max 4: Fury Road“ bei den Academy Awards abgeräumt. Sicher ist der Action geladene, postapokalyptische Dauer-Straßenschlacht-Film nicht für Jedermann geeignet und wirklich Geschamcksache. Dennoch: Rein-schauen ins Making off – so ganz kurz nur – schadet nicht, denn viele, viele Oldtimer und Klassiker wurden zu monströsen Automobilen umgebaut. Und über Kreativität lässt sich ja nicht streiten ...

[Hier geht es zum Making-Of](#)