



21. Februar 2016  
Ausgabe 264

# SUNDAY RETRO CLASSICS® GAZETTE



MODEL YEAR

1928

# PONTIAC

## MODEL 6-28

RENNEN



TIPPS & TRICKS



AUTO & FILM



MODEL YEAR

1928

# PONTIAC

## MODEL 6-28

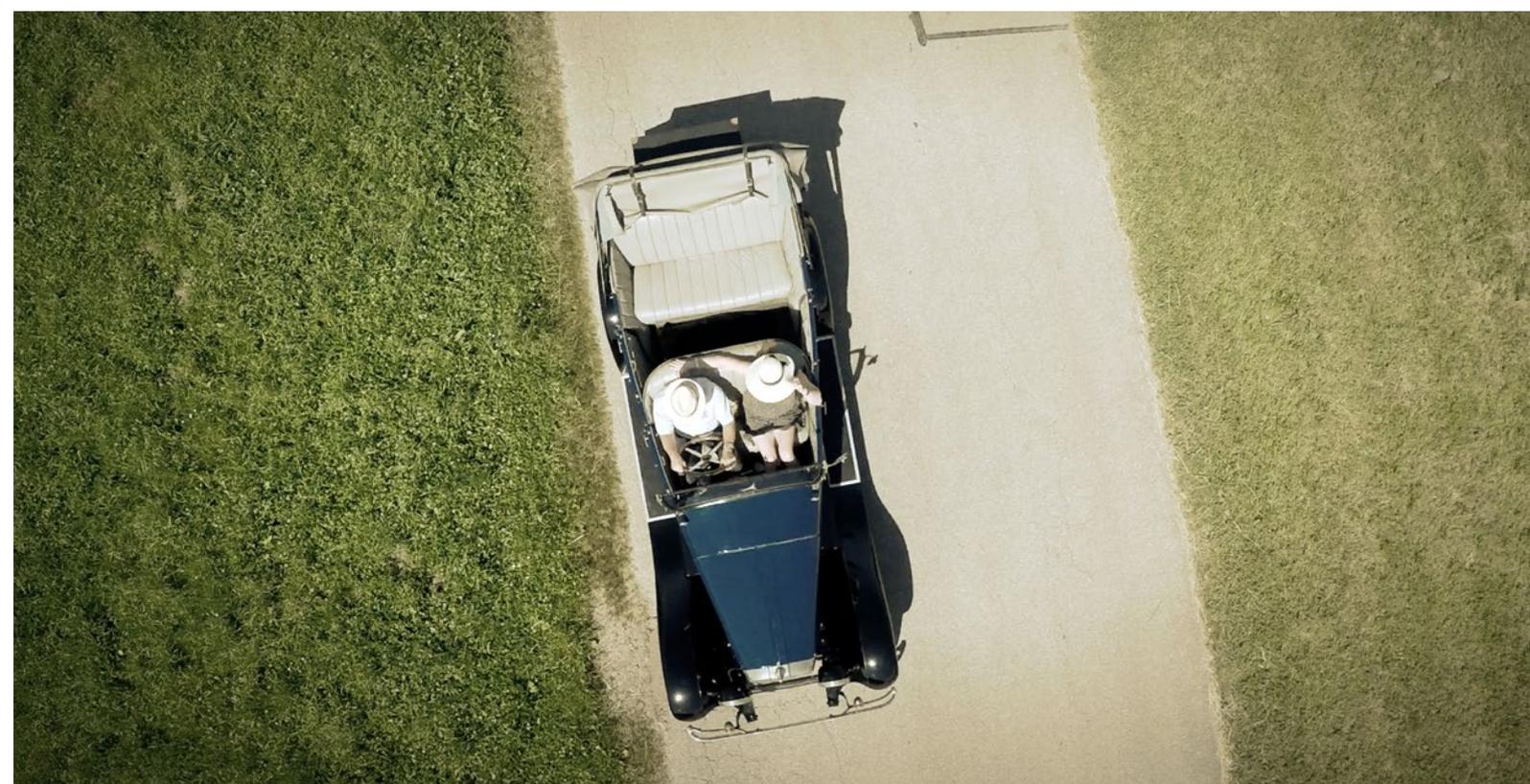
Der Name „Pontiac“ ist auf den Indianer Häuptling „Chief Pontiac“ der Ottawa Indianer zurückzuführen. Er wurde 1906 erstmals als Marke für die Firma Pontiac Wagon & Spring Works verwendet, die bereits 1908 mit der Oakland Motor Company fusionierte und bis 1929 unter der Marke „Oakland“ Automobile herstellte.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV...](#)

















Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

**Die Allianz Oldtimerversicherung**

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

**Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)**

---

**Hoffentlich Allianz versichert.**

**Allianz** 







Bei den Six-Tourern, wie die Serie auch genannt wird, prangt auf dem Kühlerdeckel das Konterfei eines friedlichen Indianers mit drei Federn. Dies ist ein Hinweis darauf, dass es sich bei dem Modell um einen Mittelklasse-Wagen handelt. Die früheren Pontiac Luxusversionen tragen einen Indianer mit vollem Häuptlings-Schmuck auf dem Kühlerdeckel.









» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

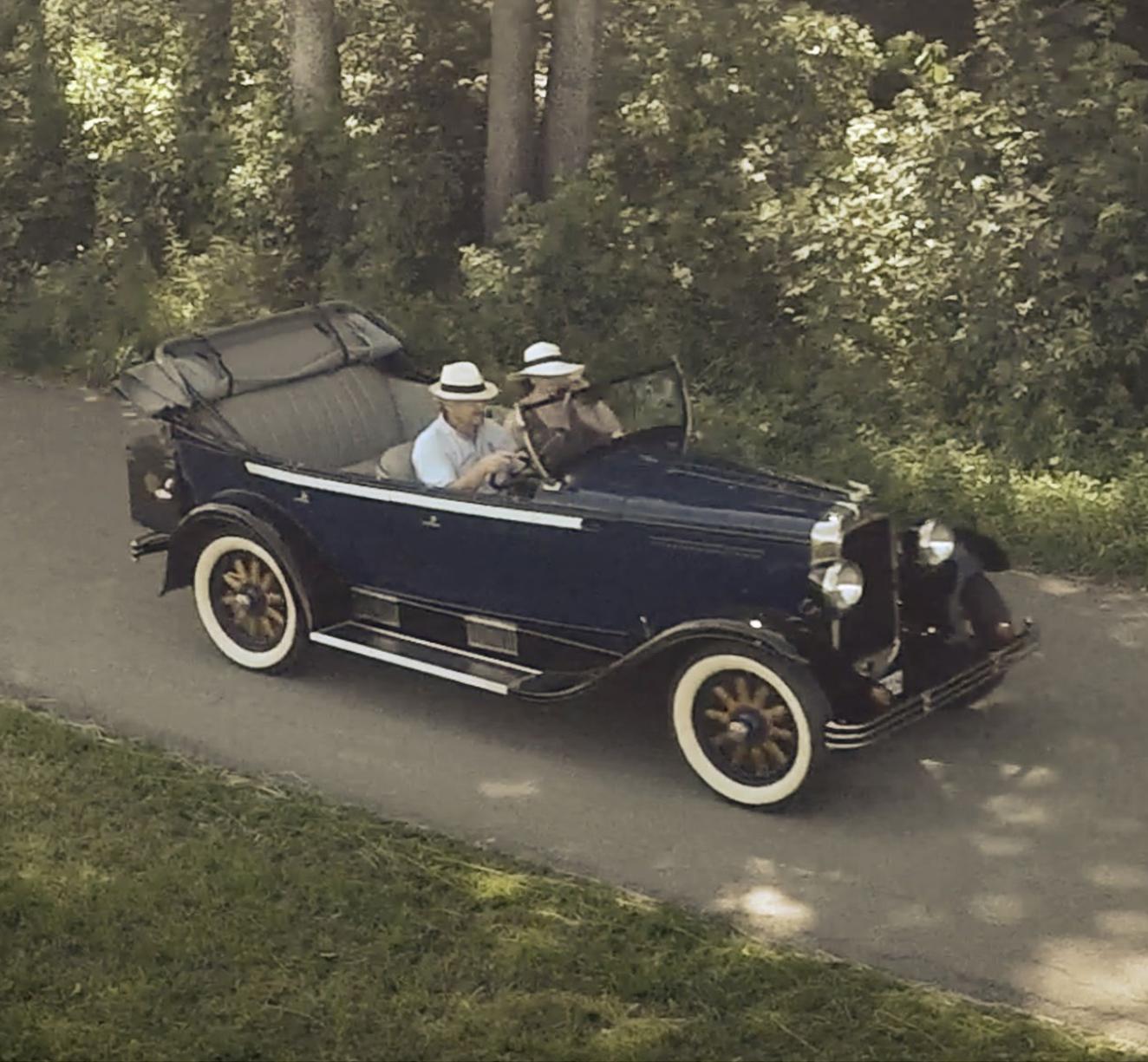
GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



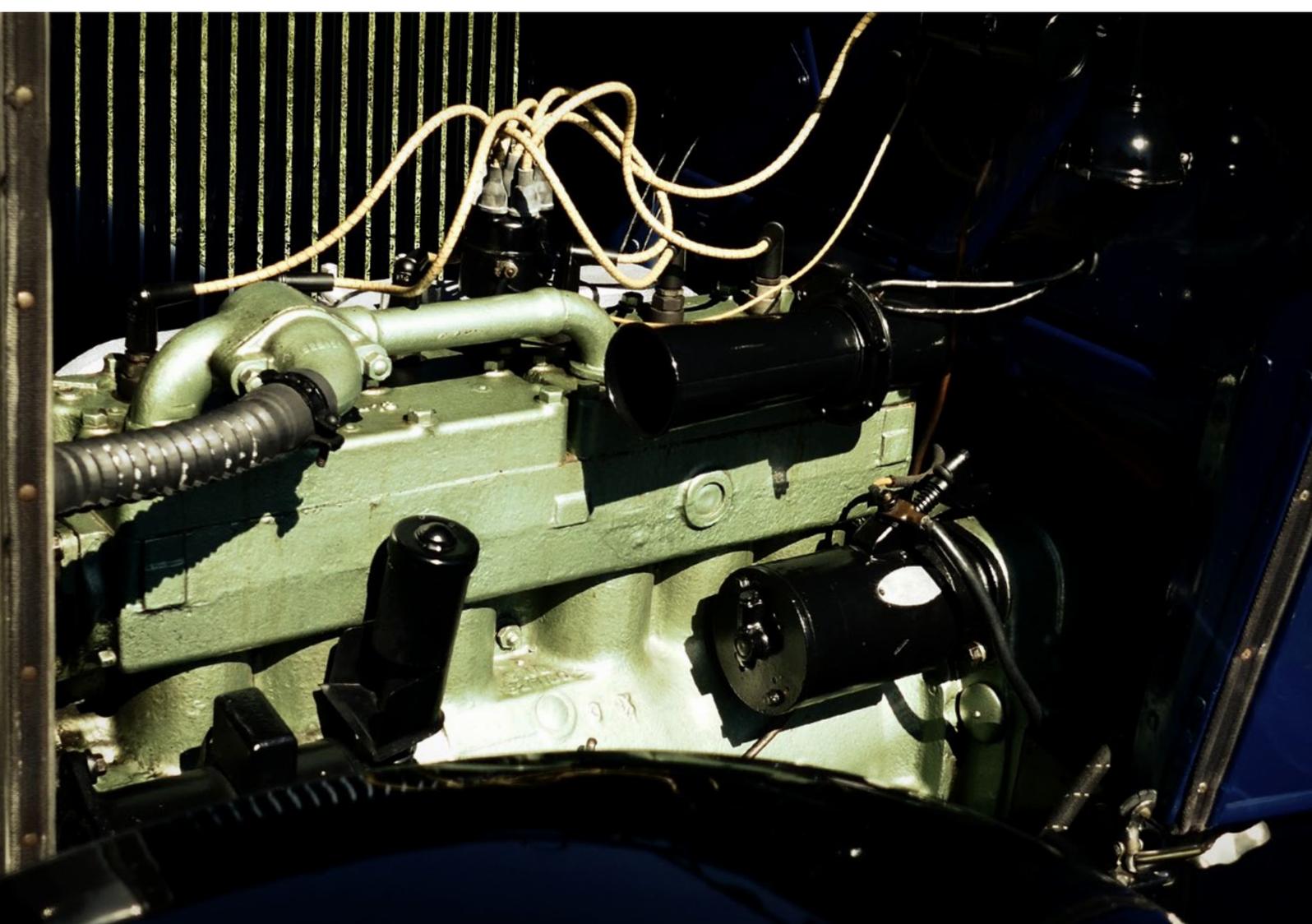




Optional konnte man bereits damals beim Kauf die 12-Speichen Holzräder auf massive Stahl-Felgen umrüsten lassen. Alle vier Räder sind bereits mit Trommelbremsen ausgestattet.

Unter der Motorhaube findet sich der 3,1 Liter Reihen-Sechszylinder Motor der durch einen neuen Vergaser in der 1928 Bauserie eine Leistung von 35 KW bei 2850 U/min erreicht. Diese Motoren gelten als besonders robust und ausdauernd. Auch bei größter Kälte springen sie ohne Probleme leicht an, wie man bereits in zeitgenössischen Werbeanzeigen lesen kann.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](http://Classic-Car.TV...)



# RETRO CLASSICS INSIDE

Von Jägern und Sammlern

TEXT: Retro Classics

**Die eindrucksvolle Fahrzeugverkaufsbörse der RETRO CLASSICS© 2016.**

**In der Kindheit sind es außergewöhnliche Spielzeugautos, die ihre stolzen Besitzer mit glänzenden Karossen und feinen Details in den Bann ziehen. Mit den Jahren häufen sich automobiler Kostbarkeiten und die Sammler sind stets auf der Suche nach dem nächsten Schatz. Wird man älter, verändert sich die Sammelleidenschaft zu echten Fahrzeug-Raritäten – was jedoch immer bleibt, ist die Begeisterung für besondere Fahrzeuge.**



Die RETRO CLASSICS© 2016, Europas größte Oldtimermesse, lockt Aussteller und Besucher aus der ganzen Welt mit außergewöhnlichen Fahrzeugen, einmaliger Atmosphäre und einer enormen Fahrzeugverkaufsbörse. Denn wer die kostbaren Fahrzeuge nicht nur ansehen, sondern auch mitnehmen möchte, findet unter den privaten und gewerblichen Verkäufern eine große Anzahl automobiler Besonderheiten. Beeindruckende Fahrzeuge wie ein Ferrari Testarossa von 1992, ein Cadillac Eldorado Biarritz von 1956 oder ein Alvis Speed 21 Roadster von 1941, sind nur einige der über 700 bemerkenswerten Fahrzeuge, die den begeisterten Sammlern zur Auswahl stehen werden.

Aufgrund des enormen Erfolgs in den letzten Jahren wurde die Fläche für die Fahrzeugverkaufsbörse auf der Messepiazza am Eingang Ost um den Rothauspark erweitert und räumt noch mehr historischen Fahrzeugen einen besonderen Platz ein.





Auf der Galerie in Halle 1 finden Oldtimer-Liebhaber Fahrzeuge und Motorräder privater Verkäufer. Halle 6 präsentiert die wunderschönen Fahrzeuge und Motorräder gewerblicher Anbieter. Außergewöhnliche US-Cars, wie zum Beispiel ein komplett restaurierter Dodge Charger Coupe von 1974, werden in Halle 5 zum Verkauf geboten und in Halle 8 verströmen historische italienische Fahrzeuge einen Hauch von Dolce Vita.

Jeder Sammler weiß, dass die Liebe zu Oldtimern etwas Besonderes ist: Außergewöhnliche Fahrzeuge müssen nicht unbedingt praktisch oder hoch effizient sein. Ihre Daseinsberechtigung besteht darin, extravagant, sinnlich und gewagt zu sein. Ein jedes Gefährt erzählt seine eigene Geschichte und die irdischen oder praktischen Eigenschaften sind höchstens ein schmückendes Beiwerk.



So befinden sich unter den angebotenen Fahrzeugen zum Beispiel ein bezaubernder Borgward Isabella von 1962, ein Vespa 400 von Piaggio aus dem Jahr 1959 oder ein VW Käfer von 1969. Wer sich für einen Oldtimer entscheidet, der hat die sachlichen Beweggründe mit vollem Bewusstsein beiseite gewischt, um sich am Objekt der Begierde zu erfreuen – denn hier bezahlt man für das historische Erbe.

***Die RETRO CLASSICS® findet vom 17. bis 20. März 2016 auf dem Gelände der Messe Stuttgart statt. Beim Preview Day am Donnerstag, 17. März 2016, öffnen sich die Hallen bereits ab 11.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, welche die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT gefeiert.***

# NEWS

## Autos und Film

### Die Unzertrennlichen



Sean Connery mit Aston Martin DB 5 (1964)  
Foto: Aston Martin



DeLorean DMC-12 (1982).  
Foto: Autostadt

Auto und Film sind zwei bahnbrechende Erfindungen des späten 19. Jahrhunderts. Während das Auto 1886 seine ersten Meter unter die Räder nahm, entwickelte der Franzose Louis Le Prince im englischen Leeds praktisch zeitgleich eine Filmkamera mit nur einem Objektiv. 1888 drehte er damit die ersten bewegten Bilder, die sich aus heutiger Sicht als Film bezeichnen lassen. Seit die Bilder laufen lernten, führen Autos und Filme eine unzerrennliche Beziehung. Zu beiderseitigem Nutzen.

TEXT: Thomas Lang



**Ford Mustang Fastback aus dem Film "Bullitt" (1968)**  
Foto: Ford



Audi-Studie in „I Robot“ (2004) mit Will Smith / Foto: Audi

Vor allem Autohersteller profitieren seit jeher vom Glanz der Filmwelt. Darum engagieren sich viele Unternehmen traditionell als Sponsoren, nicht nur mit Produkten für die Produktionen, sondern auch als Partner bei großen Events. Zur Verleihung des Europäischen Filmpreises in Berlin durften die Stars bequem im Fond eine Scoda 35 anreisen. Blick auf eine glückliche Verbindung zwischen Auto und Film.

Die Karrieren von Auto und Film verliefen stets synchron. 1891, fünf Jahre nach Erfindung des Automobils stellte Thomas Edison seinen „Cinematografen“ vor.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Die junge Romy Schneider mit DKW Meisterklasse (um 1955) / Foto: Audi



## ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

EVENT

# Was ist der Oldie wert?

"Classic Car Valuation Arena" in Bicester



Mit einer neuen Idee erfreut der Internationale Oldtimer-Versicherungs-Spezialist Hagerty die Oldtimer-Szene in England: Beim „Drive it Day“ am 24. April, wird es auf dem Gelände des ehemaligen Militär-Flugplatzes Bicester Heritage beim „Sunday Scamble“ eine „Classic Car Valuation Arena geben“. Oldtimer-Besitzer können mit ihrem Fahrzeug vorbeikommen und ihr Auto schätzen und fotografieren lassen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







# AUKTION

## Schweizer Oldtimer-Qualität

In Kennerkreisen genießen Oldtimer aus der Schweiz einen besonders guten Ruf. Während der kommenden Messe Swiss Classic World am 28. Mai 2016 in Luzern wird die Galerie Fischer eine internationale Auktion mit Classic Cars durchführen. Das Auktionshaus, im Jahr 1907 gegründet als Kunstauktionshaus, ist eines der führenden Häuser für kostbare Gegenstände.

„Immer wieder wurden wir von unseren Kunden und Sammlern mit einer grossen Leidenschaft für Oldtimer gefragt, ob wir nicht auch in diesem Bereich eine internationale Auktion in der Schweiz durchführen könnten“, erklärt Dr. Kuno Fischer, Mitinhaber, Geschäftsführer und Auktionator der Galerie Fischer. „Unsere Recherchen ergaben, dass die Schweiz sowohl hinsichtlich eines qualitativen Angebotes wie auch auf der Nachfrageseite über ein erhebliches Potential für die Vermittlung von ausgewählten Classic Cars verfügt.“ Letztlich kommt hinzu, dass ich und das Team mit Sammlern die Begeisterung und Passion für Classic Cars teilen, wie wir dies auch von der Kunst her kennen.“

Ein erfahrenes Dreigestirn erfüllt die Voraussetzungen für eine erfolgreiche Auktion: Als Partner der Galerie Fischer sind Frank Lutz, Inhaber und Experte von Franks Originale und Bernd Link, Initiator, Gründer und Geschäftsführer der Swiss Classic World mit an Bord. Beste Voraussetzungen, dass Verkäufer wie auch die Käufer profitieren - durch Expertise, Erfahrung und Know-How.

### Herausragende Oldtimer-Angebote

AC Ace Bristol (1960), Chassis Nr. BE 1125, Motor Nr. 100 D2  
Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato, Jg. 1930, Chassis / Motor Nr. 851 30 42

**Vorbesichtigung der Classic Car Auktion: 27. und 28. Mai 2016**  
**Auktion: 28. Mai 2016, an der Swiss Class World in Luzern.**

**Dr. Kuno Fischer, Galerie Fischer**  
Tel. +41 (0)41 418 10 10  
[www.fischerauktionen.ch](http://www.fischerauktionen.ch)  
[info@fischerauktionen.ch](mailto:info@fischerauktionen.ch)



Die Swiss Classic World hat sich in wenigen Jahren bereits zu einer wichtigen Messe für die Schweizer Oldtimer-Szene entwickelt, die sowohl nationale wie auch internationale Aussteller und Besucher anzieht. Eine ideale Plattform zur Präsentation, Vermarktung und Durchführung der Fischer Classic Car Auktion. Die Auktion profitiert von der Jahr für Jahr stets gewachsenen Aufmerksamkeit und Qualität der Messe bei den Classic Car Interessierten; gleichzeitig werden die Messe und die Aussteller von der Auktion und der damit verbundenen, erweiterten nationalen und internationalen Publizität und Aufmerksamkeit profitieren. Beide Aktivitäten dienen letztendlich einer vitalen, diversifizierten Oldtimerszene in der Schweiz, wovon wiederum Händler, Restauratoren, Oldtimer Clubs und der Schweizer Oldtimermarkt an sich profitiert.



**Dr. iur. Kuno Fischer** ist Rechtsanwalt, Miteigentümer, Geschäftsführer und Auktionator bei der Galerie Fischer. Die Galerie Fischer in der dritten Generation vollständig in Familienbesitz. Im Vordergrund steht bei Fischer die wissenschaftliche Recherche und Beschreibung gefolgt von der internationalen Vermarktung und der prompten Administration. Die Galerie Fischer verfügt über ein weltweites Netzwerk zu führenden Sammlern, Experten, Händlern, Wissenschaftlern und Museumsvertretern. Etliche Preisrekorde wurden in den vergangenen Jahren in den Fischer Kunstauktionen erzielt im Bereich der Modernen Kunst, Kunst des 19. Jh. und der Gemälde Alter Meister.

[www.fischerauktionen.ch](http://www.fischerauktionen.ch)

**Bernd Link** ist Gründer und Geschäftsführer der Schweizer Oldtimer Messe Swiss Classic World (28./29. Mai 2016) in Luzern. Mit 160 Ausstellern und über 7.000 Zuschauern ist diese Messe im Herzen der Schweiz schon nach kurzer Zeit zu einem wichtigen Bestandteil der Oldtimer-Szene herangereift. [www.swissclassicworld.ch](http://www.swissclassicworld.ch)



**Die Macher:** Frank Lutz, Kuno Fischer und Bernd Link (von links)

**Frank Lutz** ist Unternehmer und grosser Liebhaber von klassischen Fahrzeugen. Nach über 20 Jahren erfolgreicher Selbstständigkeit in der IT-Branche verkaufte er seine Firmen-Gruppe und gründete im Anschluss daran Franks Originale in Kriens. Er ist Inhaber und Geschäftsführer der auf Oldtimer spezialisierten Klassik-Garage.

Seit der Gründung im Jahre 2009 etablierte sich Franks Originale zu einem der führenden Anbieter im Oldtimer-Bereich.

[www.franks-originale.ch](http://www.franks-originale.ch)

# JUBILÄUM

## Golf statt Trabant

### Umstellung in Zwickau



Foto: Volkswagen

Der erste Golf aus Zwickau wurde am 15. Februar 1991 parallel zum 5000sten Polo gefertigt

Vor 25 Jahren ist im ehemaligen Trabant-Werk in Zwickau der erste Volkswagen Golf vom Band gelaufen. Seitdem wurden mehr als 2,7 Millionen Golf der Generationen zwei bis sieben in Sachsen produziert. Der erste Golf wurde damals parallel zum 5000sten Polo gefertigt und an den Arbeitersamariterbund Zwickau gespendet. Heute werden Golf, Golf Variant und Passat Variant sowie Karosserien für den VW Phaeton und den Bentley Continental in Zwickau hergestellt.

# ■ Hangar44

## **HANDS ON SEMINARE**

- **Blech · Schweissen · Lack · Motor ·**  
**2 Tage / Kleine Gruppen**  
**Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

## Oldtimer der Lüfte

DLR baut Lilienthals Flugzeug nach



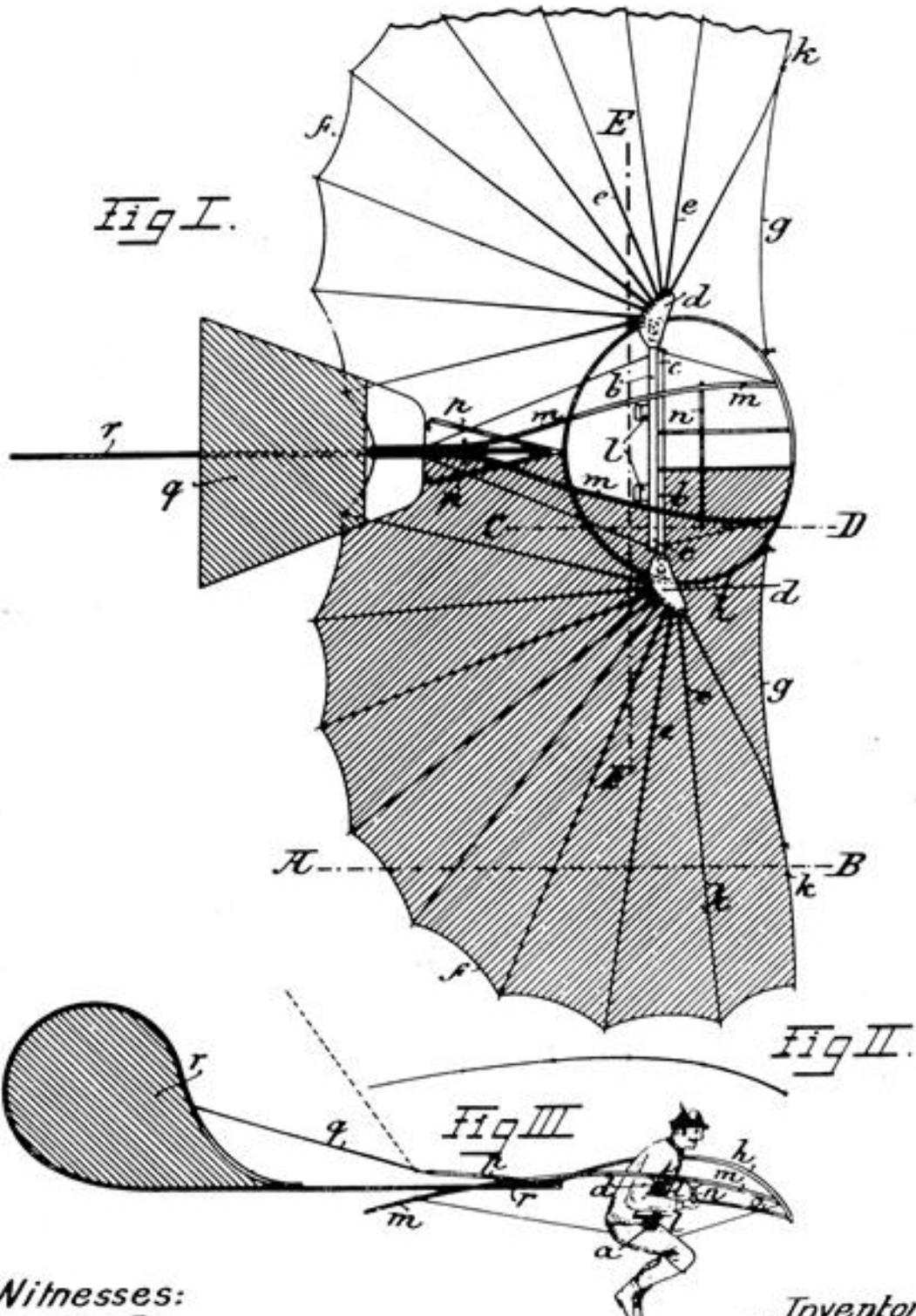
Das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) will das Flugzeug von Luftfahrtpionier Otto Lilienthal (1848-1896) erstmals originalgetreu nachbauen lassen. Hintergrund ist, dass bis heute die wirkliche Absturzursache ungeklärt ist. Otto Lilienthal war am 9. August 1896 bei Stölln abgestürzt. Einen Tag später starb er in Berlin aufgrund seiner Verletzungen. Lilienthal gilt als "erster Flieger der Menschheit".

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

O. LILIENTHAL.  
FLYING MACHINE.

No. 544,816

Patented Aug. 20, 1895.



Witnesses:  
*H. C. Pinkney*  
*H. E. Bowen.*

Inventor:  
*Otto Lilienthal*  
 By Attorney:  
*J. M. Bowen*

# RALLYE

## Helden bei der Histo

### Die neue AvD Heldentour



Gleich vier Rennstrecken vereint die AvD-Histo-Tour (2. bis 5. August) an drei Veranstaltungstagen. Der Nachfolger der beliebten AvD Heldentour bringt die Teilnehmer in einzigartiger Dichte auf die Rennstrecken von Nürburgring, Zolder, Spa-Francorchamps und der Nürburgring Nordschleife, in die Fahrsicherheitszentren Nürburgring und Aldenhoven und auf der Bergstrecke Veldenz. Die Kombination aus Gleichmäßigkeitswertungen auf gesperrten (Renn)strecken und touristischen Ausfahrten ist einzigartig im deutschen Oldtimer-Veranstaltungskalender.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop). Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG SCHWEISSENS

# GESCHICHTE

## PLAQUES CITROËN

Citroën revolutioniert französisches Straßenbild



Vor 95 Jahren, am 20. Februar 1921, startete Firmengründer André Citroën ein aufwändiges Projekt, um die bis zu diesem Zeitpunkt unzureichende Straßenbeschilderung in Frankreich zu verbessern:

Er stiftete in ganz Frankreich sogenannte „Plaques Citroën“, die im Straßenverkehr als Hinweis- und Gefahrenschilder dienten. Die zunächst achteckig, später oval geformten Blechschilder verfügten über den Zusatz „Don de Citroën“ (auf deutsch: „gestiftet von Citroën“).

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

DONNERSTAG:  
ALLIANZ RETRO NIGHT  
FREITAG:  
CLASSICS NIGHT & AUKTION



SCHAUPLATZ AUTOMOBILER  
PREZIOSEN UND RARITÄTEN.

**17.–20. MÄRZ 2016 | MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

**DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:  
RETRO CLASSICS BAVARIA**

**09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

# AUKTION DER TRACTION

Eine Erfolgsstory



Oldtimersammler André Trigano, 90, hatte sich anlässlich der Messe Retromobile von einem beachtlichen Teil seiner Citroen-Sammlung getrennt. Das Auktionshaus Artcurial stellte weitere Klassiker der Marke zusätzlich zum Verkauf.

Zur Auktion stand die gesamte Citroen Modell-Palette von 1919 bis 1970 mit über vierzig Autos. Der Schwerpunkt lag bei den Fahrzeugen der 1930er und 1940er Jahre.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# ■ Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
  - SCHWEISSEN
  - LACK
- MOTOR TECHNIK

# JETZT

## HERBST / WINTER BUCHEN

**GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER**  
Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

**WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG**  
Fortgeschrittene Umformtechniken

**GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE**  
Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

**GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER**  
Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

**GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG**  
Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

**GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG**  
Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

**GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK**  
Technische Fehler erkennen und beheben, Motor-Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motolauflaufs stehen hier im Mittelpunkt.

### TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger  
21. bis 22. November 2015 295,00 Euro  
16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine  
12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens  
12. September 2015 250,00 Euro  
22. August 2015 250,00 Euro  
28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung  
29. August 2015 175,00 Euro  
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger  
23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro  
20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung  
9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro  
5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensivkursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website: <http://hangar44.de>

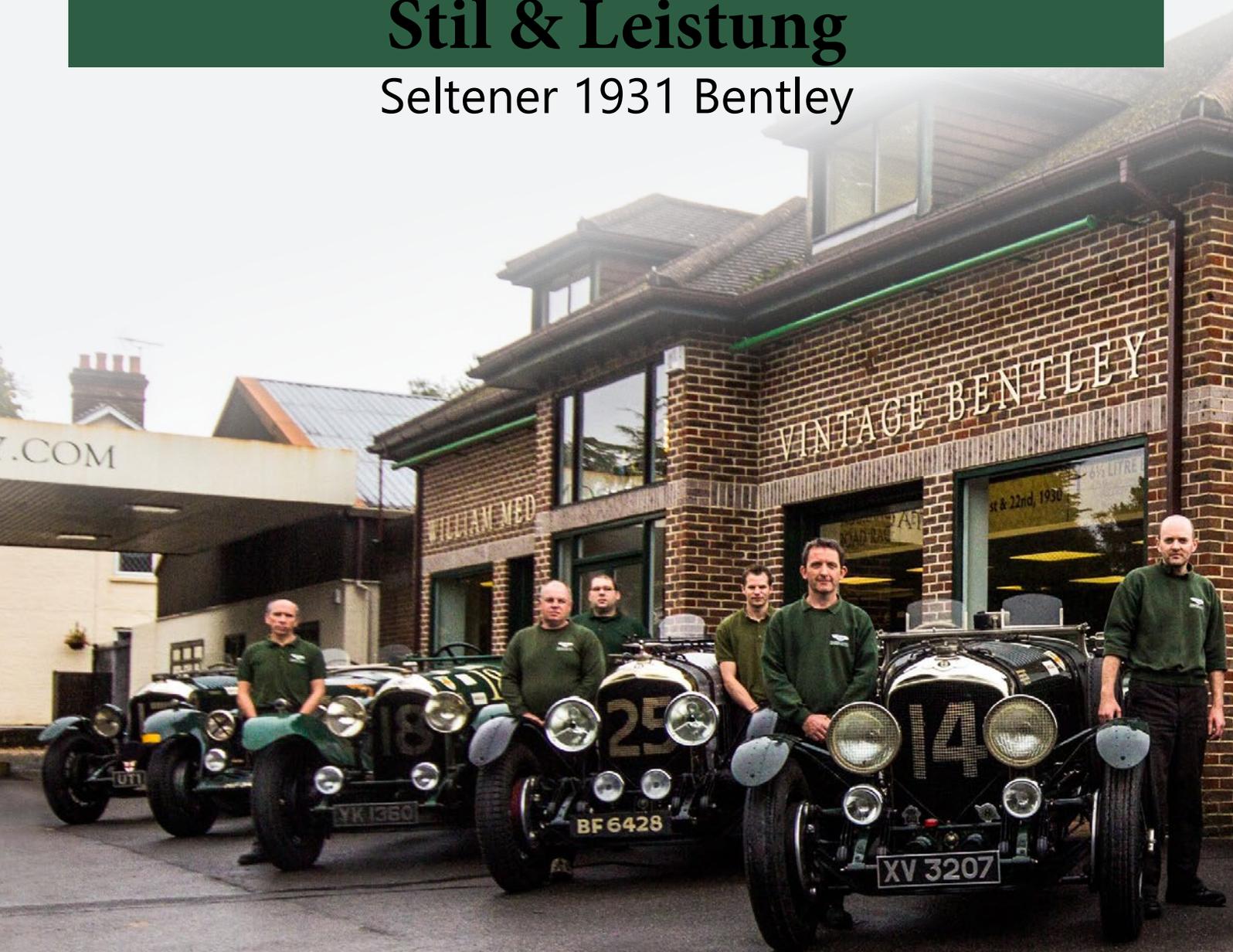
Veranstaltungsort:

Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München

# IM MARKT

## Stil & Leistung

### Seltener 1931 Bentley



Beim Bentley-Spezialisten William Medcalf steht derzeit ein Oldtimer zum Verkauf, der möglicherweise Mann und Frau gleichermaßen erfreut. Der seltene 1931 Bentley mit starken Renn-Genen kommt mit original Louis Vuitton Reisegepäck daher, das eigens passend für den Gepäckträger dieses Fahrzeugs gefertigt wurde. Nur 100 Fahrzeuge wurden von diesem Typ gebaut und die Historie dieses Wagens ist aufs Schönste belegt.

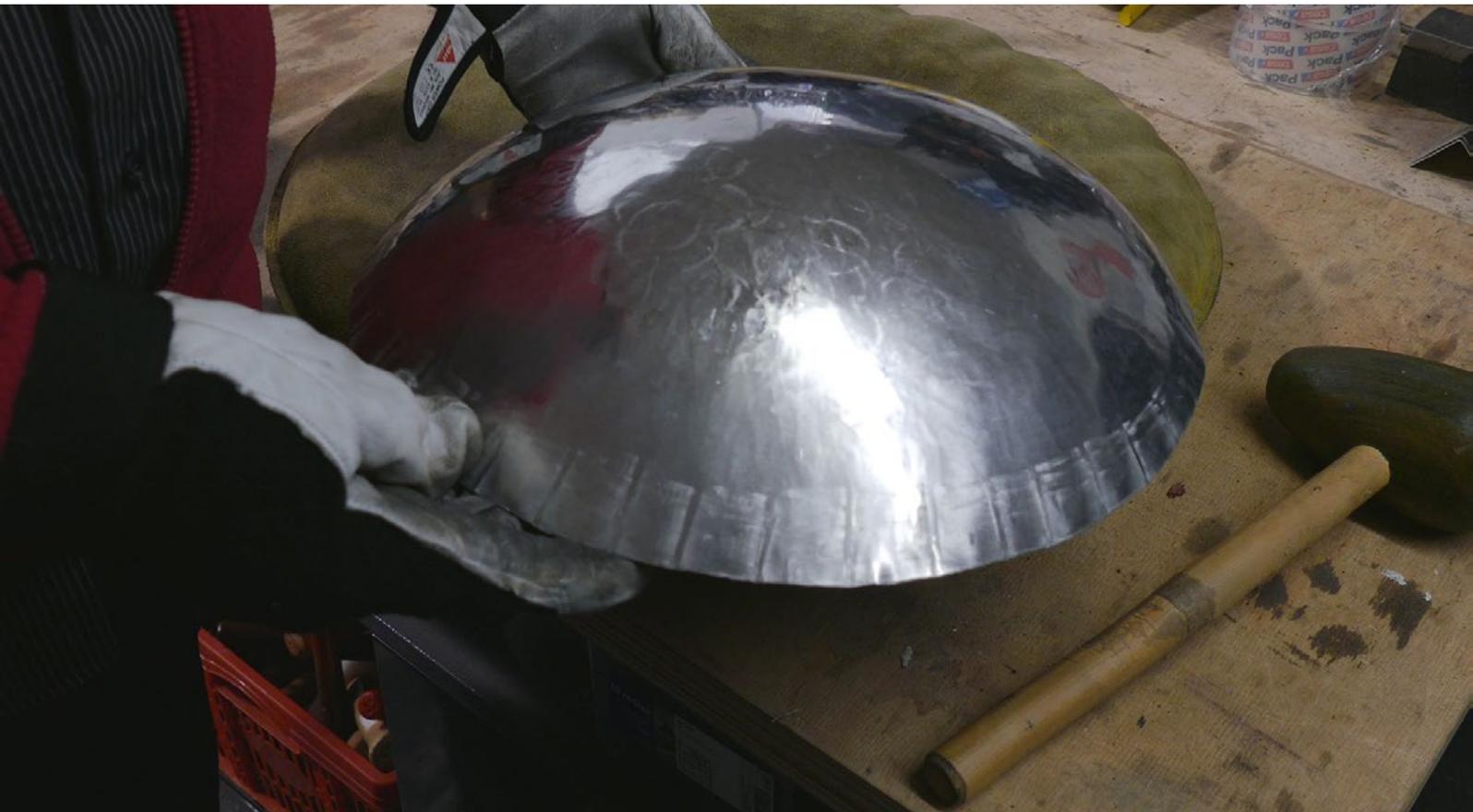
[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# BLECHARBEITEN

## TIPPS & TRICKS

### Halbschale formen Teil 1



In dieser Folge möchten wir zeigen, wie eine Halbschale geformt wird. Im ersten Schritt beginnen wir ein Blech soweit zu treiben, dass eine deutliche Wölbung entsteht. Um diese Wölbung in ein flaches rundes Blech treiben zu können, wird das Aluminiumblech zuerst einmal getempert. Dies macht das Blech weich und stark formbar. Das Verfahren des Temperns haben wir in einer früheren Folge gezeigt.

Nachdem das Blech abgekühlt ist, wird der Rand des Blechs schrittweise in gleichbleibenden Abständen gestaucht. Dies zieht den Rand hoch und es entsteht eine tellerartige Form. Auf einem Sandsack wird nun mit einem runden Hartholzhammer das Blech gleichmäßig getrieben.

[Weiter geht es auf Classic-Car.TV ...](#)



# RETRO Classics Sunday Gazette®

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentli-  
chung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.



## IHR KLASSIKER AUF DVD // YOUR CLASSIC ON DVD

Professionell für die Ewigkeit festgehalten. Wir setzen Ihr Fahr-  
zeug in Szene. Profitieren Sie von unserer 30-jährigen Film-Erfah-  
rung.

*Professionally recorded for eternity. We put your vehicle in the  
limelight. Benefit from our 30 years of movie experience.*

PREIS auf Anfrage

**Interessenten bitte Mail an [info@classic-car.tv](mailto:info@classic-car.tv) schicken  
For requests please send an email to [info@classic-car.tv](mailto:info@classic-car.tv)**

<http://www.classic-car.tv>