

SUNDAY CLASSICS GAZETTE



RÉTRO MOBILE

































>> Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

> Klaus Neumann Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertqutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet: www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de











Eine Sonderschau zum Schmunzeln waren die teilweise über 50 Jahre alten Modellstudien des "Zukunftsfahrzeugs" aus den 1960er Jahren. An ein real gewordenes Mobil aus der Zeichentrick Serie die Jetsons erinnert die romboide Kugel mit trapezförmig angeordneten Rädern von Jean Pierre Ponthieu, entworfen 1968.

























144,498 moyenne

Zu Frankreich und Rennsport gehört Le Mans. Rennsportfahrzeuge waren auf der Rétromobile an fast jeder Ecke zu sehen. Ganz besondere Exemplare der Le Mans Historie stellte der Automobile Club de l'Ouest (Automobilclub des Westens) aus, beginnend mit einem frühen Chenard & Walker Rennwagen von 1925. Dahinter ein Ferrari. Sehr dynamisch wirkte der offene Deutsch Bonnet. Die meiste Aufmerksamkeit allerdings erhielt der Prototyp des Ferrari Dino. Da ging der dahinter stehende Porsche 907 Carrera fast unter.













Und nochmals Rennfahrzeuge – Denn auch Renault präsentierte einige Exemplare aus der französischen Renngeschichte, angefangen bei dem monströsen Renault 40CV oder dem frühen Rallye Monte Carlo Fahrzeug. Pulikumsmagnet waren natürlich der Rekordwagen und die zahlreichen Alpine Versionen, angefangen bei dem Renault 4CV R1063.

RETRO CLASSICS INSIDE

Retro Classics 2016

TEXT: Retro Classics

Die RETRO CLASSICS zählt zu den edelsten und wichtigsten Adressen in der internationalen Oldtimer-Szene. Vom 17. bis 20. März treffen sich in Stuttgart Oldtimer-Enthusiasten aus der ganzen Welt, um neben den traumhaften Fahrzeugen auch erstklassige Sonderschauen und ein vielfältiges Rahmenprogramm zu genießen.

CLASSICBID AUF DER RETRO CLASSICS

17.03. - 20.03.2016

MESSE STUTTGART HALLE 4, STAND 4 B 70

LIVE-AUKTION: 18.03.2016

WWW.CLASSICBID.DE



Und als eines der ganz besonderen Highlights im Rahmenprogramm zählt sicherlich am Freitag, 18. März um 16.00 Uhr die Live-Auktion von Classicbid, dem Oldtimer-Spezialisten aus dem Hause der Auktion & Markt AG. Classicbid versteht sich als Zentrum für klassische Automobile und will alle zusammenbringen, die die Freude an besonderen Fahrzeugen teilen – ob Sammler, Liebhaber, Bastler oder ganz normale "Automobilverrückte". Hier können Interessenten Fahrzeuge kaufen, verkaufen, ersteigern oder versteigern.

Classicbid ist erstmals auf der RETRO CLASSICS vertreten und hat gleich einiges zu bieten: Etwa 50 Fahrzeuge wird man auf dem 1.000 m² Stand präsentieren – das gesamte "Material", das auch zur Versteigerung kommt. Darunter einige Besonderheiten, die man sich unbedingt anschauen sollte.







Die Auktion findet direkt auf dem Messestand von Classicbid statt (Halle 4, Stand 4 B 70). Alle Händler und Besucher können die Fahrzeuge nach Herzenslust inspizieren und dann am Freitag live vor Ort mitbieten oder vorab ein schriftliches Gebot abgeben. Auf www.classicbid.de wird die Vorgehensweise genau erklärt. "Mit unserer Auktion werden wir bei allen Zuschauern und Bietern für unterhaltsame und spannende Momente sorgen", ist sich der Leiter von Classicbid, Günter Kaufmann, sicher "ein Ereignis, das sich niemand entgehen lassen sollte".

Rund 50 Klassiker mit wohlklingenden Namen wie beispielsweise Porsche, Jaguar, Lamborghini, Bentley, Mercedes-Benz oder De Tomaso Pantera, VW-Käfer, Sunbeam oder Jensen-Healey werden zum Verkauf ausgerufen.

Live-Auktion und wie Sie bieten können

Bei Live-Auktionen empfehlen wir, dass Sie frühzeitig zum Veranstaltungsort kommen, um genügend Zeit für die Besichtigung der Auktionsfahrzeuge zu haben.

Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge nicht nur am Auktionstag, sondern in der Regel bereits bis zu zwei Wochen vorher besichtigt werden können. Bitte vereinbaren Sie Ihren Termin telefonisch unter +49 6151 39736-500.

Um Ihre Bieternummer zu erhalten, ist es erforderlich, sich vorab zu registrieren. Dies kann vor Ort geschehen – bitte bringen Sie Ihren Personalausweis oder Reisepass mit – oder im Vorfeld unter Verwendung unseres Registrierungsformulars, welches Sie auf der Webseite von Classichid herunterladen können.

Hier geht's zum Katalog ...









Alles startete mit dem Volvo Duett im Jahr 1953. Die Kombiversion des Buckelvolvos war sozusagen zwei Autos in einem: – tagsüber Arbeitswagen und ansonsten Familienkutsche. So konnten die Freizeit- und Berufsanforderungen unter einen Hut gebracht werden. Im Jahr 1997 widmete Schweden dem Duett sogar eine eigene Briefmarke.















Etwa ein Drittel aller seitdem verkauften Volvos sind Kombis. Auf den Duett folgte der Volvo Amazon - den es als fünftürigen Kombi ab Februar 1962 gab. Der Amazon war weit eleganter in der Form und bot noch mehr Platz im Kofferraum. Das S-Modell, das mit vollen 115 PS angeboten wurde, war ein unglaublich sportlicher Wagen für die Standards der 1960er Jahre.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...







ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com











MESSE

Bremen Classic Motorshow

Gute Umsätze und glückliche Fans



Die 14. Auflage der Bremen Classic Motorshow ging am Sonntag, 7. Februar 2016 mit einem guten Ergebnis zu Ende. Die Veranstalter zählten 44.612 Besucher und hielten damit das hohe Vorjahresniveau (44.737). Zufriedenheit herrschte bei Ausstellern wie Besuchern. Die Aussteller freuten sich über gute Umsätze und die Besucher über das vielfältige Verkaufsangebot – das ist die allgemeine Rückmeldung zur diesjährigen Veranstaltung.

Mehr Infos auf Classic-Car.TV ...

Hangar 4



NEWS

Oldtimerpreise steigen stetig

Moderater Preisanstieg



Die Oldtimer-Preise sind im vergangenen Jahr erneut moderat gestiegen. Der Deutsche Oldtimer Index, den der Verband der Automobilindustrie (VDA) jährlich herausgibt, legte 2015 um 5,6 Prozent auf 2413 Punkte zu. Dieser Zuwachs entspricht fast exakt dem durchschnittlichen jährlichen Anstieg seit Beginn der Erhebung im Jahr 1999. Langfristig zeigt der Oldtimer Index eine klare Tendenz nach oben.



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop
Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.









EVENT

Roßfeldrennen 2016

Alle Röhrl-Rennwagen am Berg



140 der seltensten und wertvollsten Rennfahrzeuge der Welt auf einer der schönsten Bergstraßen Europas. Mit diesem Erfolgsmodell katapultierten die Organisatoren des Edelweiß-Bergpreises am Roßfeld ihre kleine, aber feine Veranstaltung binnen drei Jahren in die Champions League der exklusivsten Klassiker-Events. Neben den ausgesuchten Boliden mit echter Rennhistorie bei den legendären Berg-Europameisterschaftsläufen der 1960er- und 1970er-Jahre, dem traumhaften Panorama der Berchtesgadener Alpen und dem unvergleichlichen Enthusiasmus aller Teilnehmer und Helfer ist dies vor allem einem Mann zu verdanken: Walter Röhrl.

Text: Ingrid Hofmeister



RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

17. – 20. MÄRZ 2016 MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE











RETRO CLASSICS INSIDE

RETRO CLASSICS® BAVARIA

Sternfahrt zum OFENWERK

Die erste RETRO CLASSICS® BAVARIA in Nürnberg rückt immer näher und die Vorbereitungen laufen bereits auf Hochtouren. Dies ist der ideale Zeitpunkt, die gesamte Szene – Besucher, Aussteller, Partner und Sponsoren – auf die bevorstehende Premierenveranstaltung einzustimmen.



Was eignet sich da besser, als eine sommerliche Sternfahrt zu einem der Hotspots der Nürnberger Oldtimer-Szene: Das OFENWERK - ein lebendiges Gesamtkonzept für Liebhaber besonderer Fahrkultur. Der



Industriekomplex aus den 20er Jahren im Norden Nürnbergs wurde liebevoll und stilsicher restauriert, begrünt und für dieses gelungene Gesamtkonzept mit zahlreichen Preisen ausgezeichnet. In den großen Hallen, gestützt von Spannbetonelementen und gebogenen Stahlträgern herrscht eine einmalige Atmosphäre, die den Besucher sofort in den Bann zieht.

Im OFENWERK dreht sich alles um Autos. Besondere Autos: wunderschöne Oldtimer und bemerkenswerte Youngtimer – kurz: Fahrzeuge in denen viel Liebe, Passion und Einzigartigkeit stecken.

Als lebendiger Treffpunkt der Szene bietet das OFENWERK den optimalen Rahmen für die RETRO CLASSICS® BAVARIA Sternfahrt, welche die "heiße Phase" vor der neuen Messe einläutet.

Termin vormerken, die Anmeldung zur Sternfahrt wird in Kürze möglich sein.

EVENT

Legendärer Healey bei Race Retro

Nach 34 Jahren Stillstand



Neun Jahre hatte die Restauration gedauert, nachdem der Austin Healey Baujahr 1953 mehr als 34 Jahre stillgestanden war.



Der Healey, der einst im legendären New Zealand Grand Prix mitgefahren ist, wird seine Weltpremiere als Oldtimer auf bei Race Retro (26.-28. Februar) Stoneleigh Park, UK erleben.





RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE



SCHAUPLATZ AUTOMOBILER PREZIOSEN UND RARITÄTEN.

17.-20. MÄRZ 2016 | MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016: RETRO CLASSICS BAVARIA

09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

EVENT

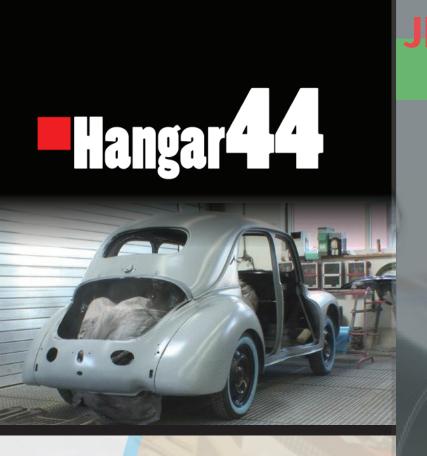
Historischer Rennsport

Zur Saisoneröffnung am Hockenheimring





eröffnung ist auch im Jubiläumsjahr des Motodroms die Bosch Hockenheim Historic 5. bis 17. April 2016, mit Teilnehmern aus ganz Europa, welche in 13 Serien um die nen kämpfen.



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
 - SCHWEISSEN
 - LACK
 - MOTOR TECHNIK

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEAR-BEITUNG FÜR ANFÄNGER Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweissen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motrolaufs stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger 21. bis 22. November 2015 295,00 Euro 16. bis 17. Januar 2016 295.00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine 12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweissens

- 12. September 2015 250.00 Euro
- 22. August 2015 250.00 Euro
- 28. November 2015 250.00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung 29. August 2015 175,00 Euro 30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger 23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro 20. bis 21. Februar 2016 295.00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung 9. bis 10. Januar 2016 295.00 Euro 5. bis 6. März 2016 295.00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationenen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

www.hangar44.de

Veranstaltungsort:

Hangar44 Lilienthalallee 29 81939 München

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

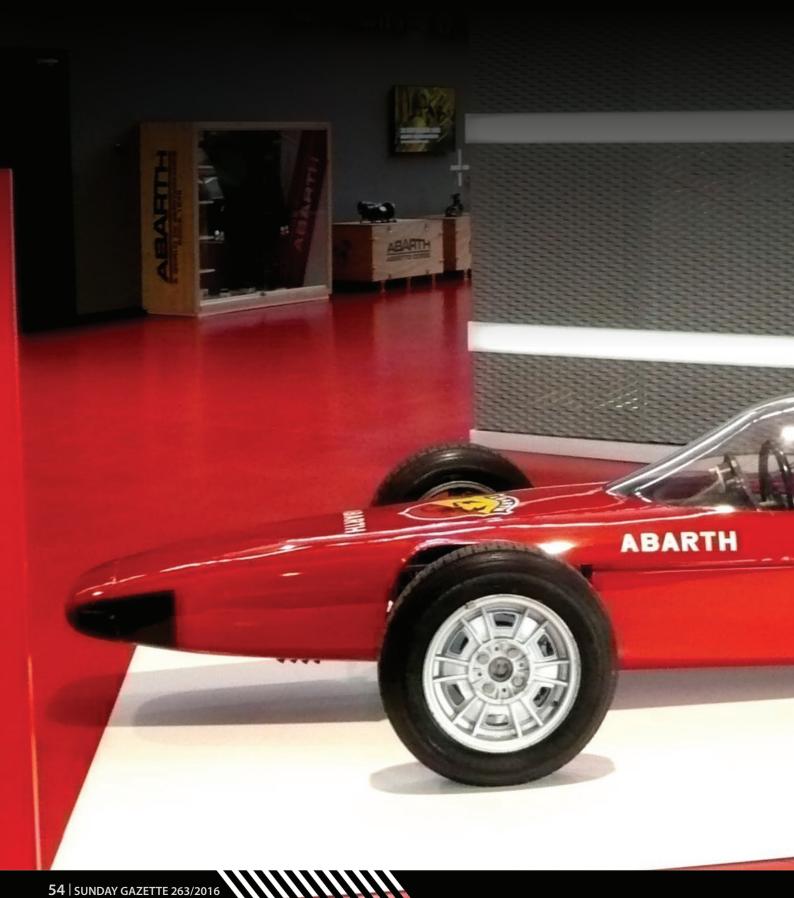
oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

http://hangar44.de

AUSSTELLUNG

London Car Show

Abarth dreht die Uhr



Für die London Classic Car Show (18.-21. Februar) greift Abarth UK tief in die Historien-Schatulle und bringt einen Abarth Monoposto Record Class G Rennwagen von 1965 zur Ausstellung. Er soll dann die Brücke schaffen zum jüngsten Sproß der Marke, einem Abarth Biposto Record. Im selben Zug gibt Abarth dann die Eröffnung des Officine Abarth Classiche bekannt.



NEWS





BLECHARBEITEN

TIPPS & TRICKS

Die richtige Hammerführung



Die richtige Hammerführung ist ein sehr wesentlicher Faktor bei der Blechbearbeitung. Gezieltes Führen des Hammers beeinflusst deutlich die Umformarbeiten. Wir gehen hier erst einmal nicht auf die Kraftumformung ein, sondern betrachten nur das Glätten von umgeformten Blechen. Glättehammer gibt es in verschiedenen Gewichten, von schwer bis leicht. Generell gilt, je schwerer der Hammer, desto stärker die Umformung. Der schwerste Glättehammer wird erst einmal für das Ausglätten der zahlreichen Hammerspuren der Kraftumformung verwendet. Als Gegenstück wird ein runder Amboss eingesetzt. Wir betrachten die Schlagbewegung in einer Zeitlupenaufnahme. Das Glätten erfolgt in leichten Schlägen, bei denen der Hammer durch sein Eigengewicht auf das Blech geführt wird. Das Handgelenk bleibt dabei locker und der Zeigefinger wird auf den Hammerstiel gelegt. Dies erleichtert das Führen des Hammers und vermeidet zu feste Schläge.



Weiter geht es auf Classic-Car.TV ...

RETRO Classics Sunday Gazette *

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group Effnerstr. 106 81925 München

Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich Auflage: 30.000 ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt: presse@retro-messen.de +49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



IHR KLASSIKER AUF DVD // YOUR CLASSIC ON DVD

Professionell für die Ewigkeit festgehalten. Wir setzen Ihr Fahrzeug in Szene. Profitieren Sie von unserer 30-jährigen Film-Erfahrung.

Professionally recorded for eternity. We put your vehicle in the limelight. Benefit from our 30 years of movie experience.

PREIS auf Anfrage

Interessenten bitte Mail an info@classic-car.tv schicken For requests please send an email to info@classic-car.tv

http://www.classic-car.tv