



24. Januar 2016

Ausgabe 260

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



10 JAHRE  
\*\*\*\*\*  
RENAULT

4 CV



EVENT



TIPPS & TRICKS



AUKTION

10 JAHRE  
\*\*\*\*\*  
RENAULT

4 CV

SINCE 1946



Als Renault 1946 auf dem Pariser Automobilsalon den viertürigen Kleinwagen Renault 4CV ausstellten, hatte er auf Anhieb den Spitznamen weg: „La motte du beurre“ (kleiner Butterklumpen). Zurückzuführen ist das auf die auffällige Lackierung des Ausstellungsmodells in hellem Creme. Das hatte zwei Gründe. Zum einen sollte sich das neue Modell von Renault sichtbar aus dem Einheitsgrau des Nachkriegs-Straßenverkehrs herausheben, zum anderen war die Farbe schlicht ein günstiger Restposten, den die deutschen Besatzer in einer Lastwagenfabrik, die für das Afri-kacorps produziert hatte, zurück gelassen hatten. In Deutschland erhielt der kleine Franzose den liebevollen Beinamen „Cremeschnittchen“.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







## SPITZNAME „CREMESCHNITTCHEN“

Im Oktober 1946 war es soweit. Auf dem ersten Pariser Automobilsalon nach dem 2. Weltkrieg stellte Renault das kleine Raumwunder vor. Zwar stieß der Renault 4CV auf große Aufmerksamkeit, aber nicht unbedingt nur Begeisterung. Die Presse spottete mit der Bezeichnung „petit motte de beurre“ (Kleines Stück Butter) für den beigefarbenen Renault 4CV, der auf der Messe stand. Bis heute behielten der 4CV ihren Beinamen „Cremeschnittchen“. Die ersten 4CV Fahrzeuge wurden alle aufgrund der Rohstoff Knappheit in der cremefarbenen Farbe des militärischen Tarnanstrichs der Fahrzeuge des Wüsten-Corps lackiert.

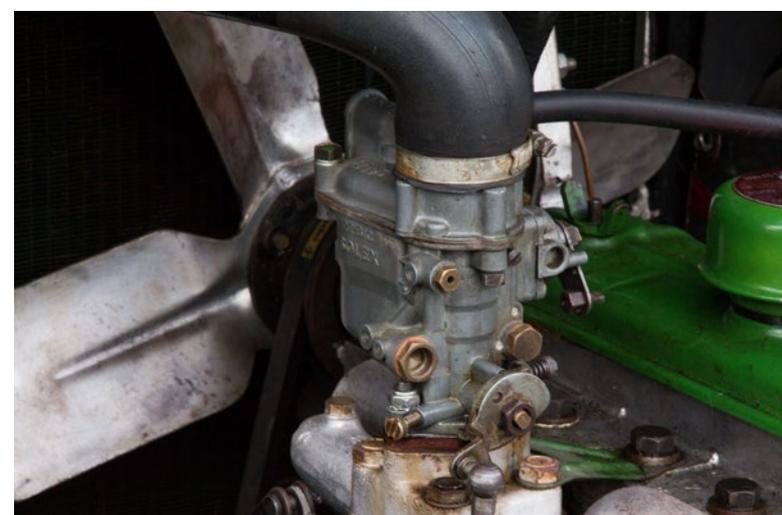
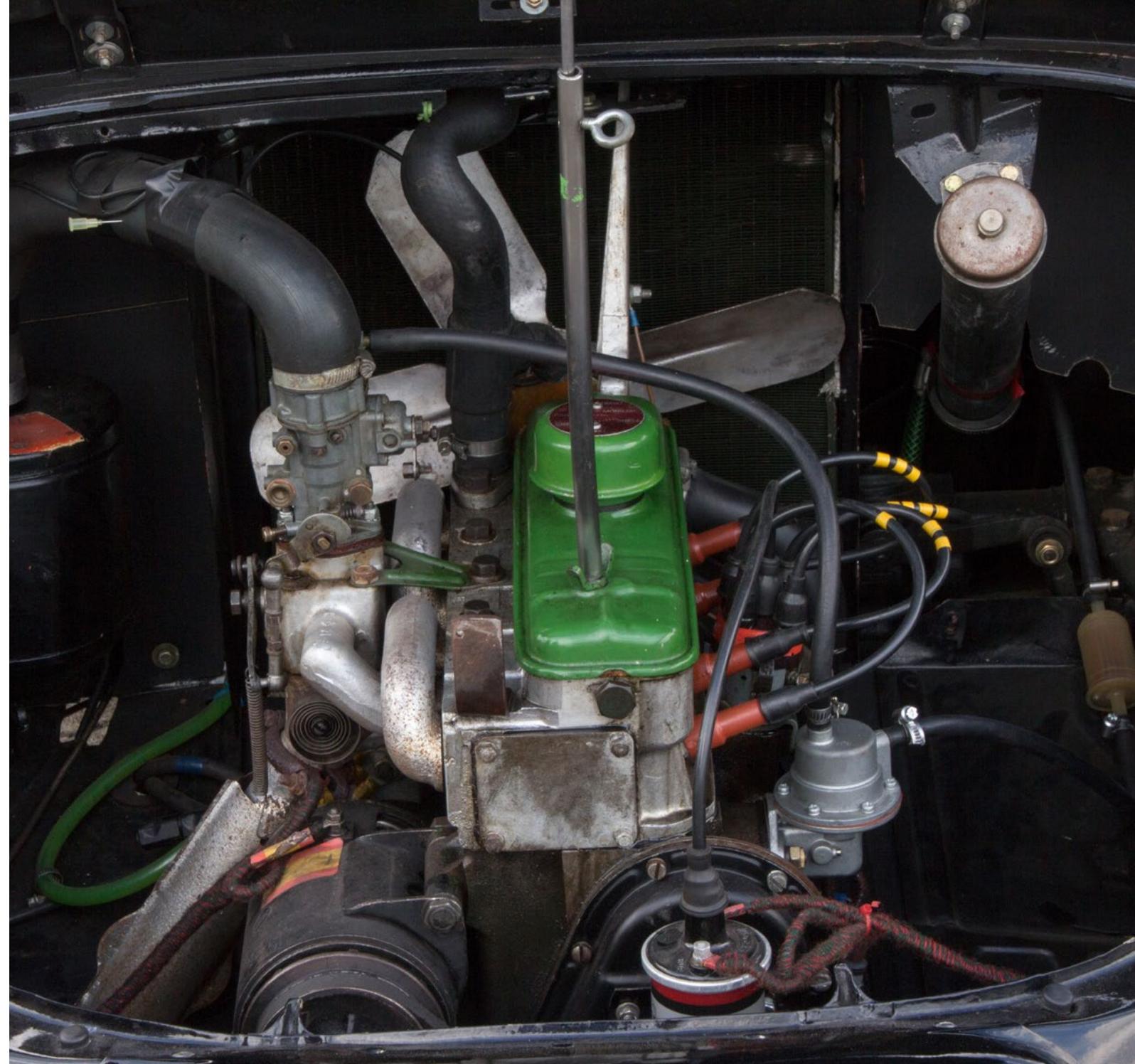






## „LEISTUNGSWUNDER“

Die frühen Renault 4CV, mit der Werksbezeichnung R1060, waren mit einem 760ccm wassergekühlten Vier-Zylinder-Heckmotor ausgestattet. Die anfänglichen 18 PS waren natürlich etwas wenig Leistung. Renault handelte und bald wurde der mit 27 PS ausgestatteten „Grand Luxe“ oder „Champs-Élysée“ vorgestellt. Diese Fahrzeuge waren mit vielen Zierelementen ausgestattet. Die Renault 4CV gab es in verschiedensten Varianten: Vom Ausstattungstechnisch gesehen sehr mager gehaltenen Lieferwagen „Commercial“, dem Billigmodell „Service“, dem Grundmodell „Normal“ und den Varianten „De Luxe“, „Sport“ oder dem Cabriolet „Décapotable“.





## ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

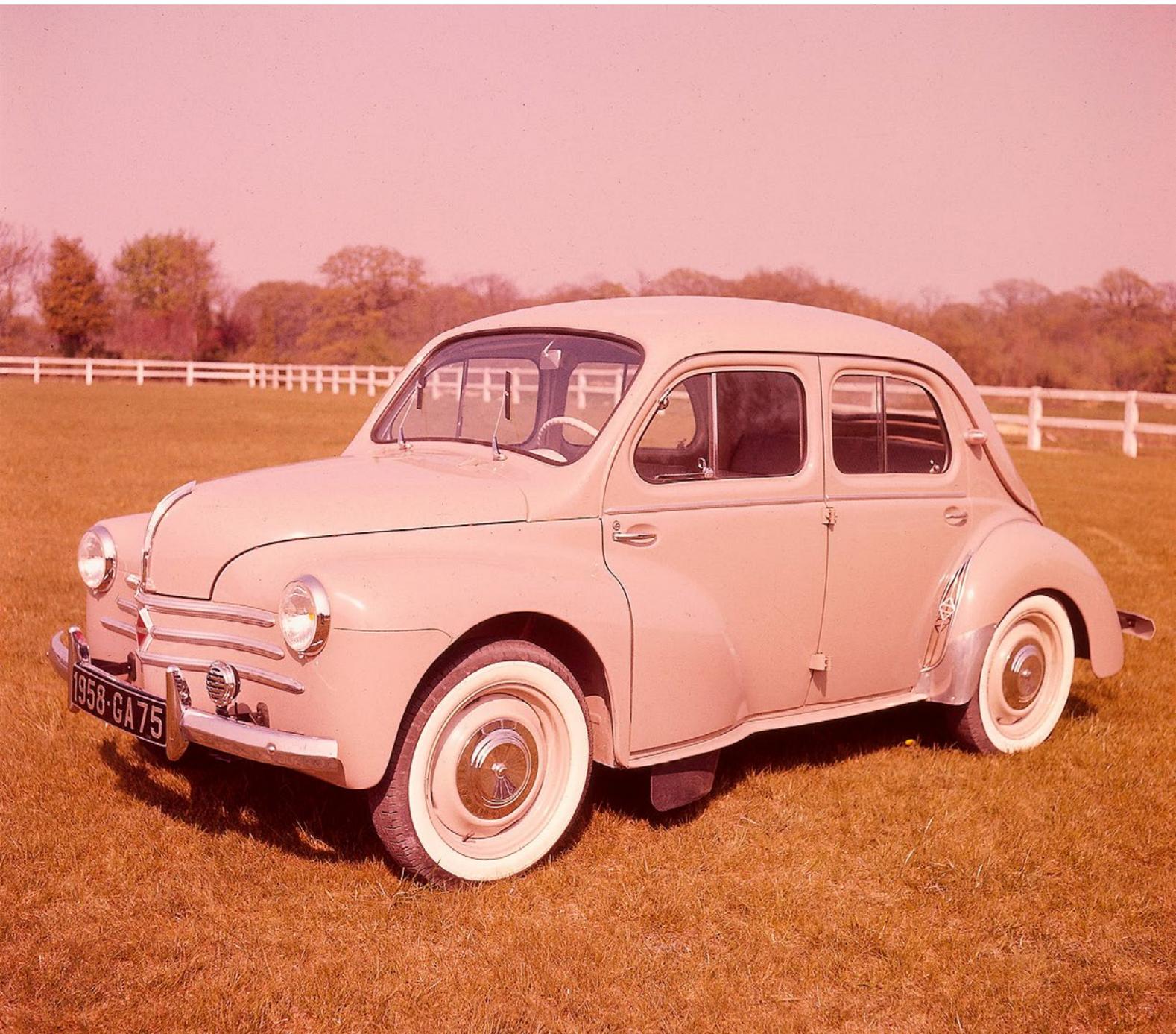
Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



# MODELL-VERÄNDERUNGEN

Ab 1954 erfährt der Renault 4CV eine äußerliche Veränderung. Anstatt der 6 „Moustages“ (Schnurrbart)-Frontzierleisten erhalten nun alle Fahrzeuge nur drei Frontzierleisten. Ab 1955 werden immer mehr Bauteile der parallel verkauften Dauphine in die 4CV Modelle verbaut.





Die Kühlung des Heckmotors erfolgt über die seitlich am hinteren Kotflügel angebrachten Luftschlitze, die mit einer Jugendstilartigen Verzierung abgedeckt sind. Wer Angst hatte, der Motor könnte nicht genug gekühlt werden, der irrt.









# AUKTION

## OLDTIMER-VERSTEIGERUNG

### Blue Chip aus Stuttgart



Hinter dem Begriff „Blue Chip“ verbirgt sich stets etwas Besonderes, etwa Aktien mit zuverlässiger, solider Kursentwicklung, außergewöhnlich lukrative Aufträge oder extrem wertvolle Dinge. Der aus den USA stammende Ausdruck ist auf die Verbreitung von blauen Jetons (Chips) beim Pokern in den Spielhöhlen des Wilden Westens zurückzuführen, wo sie stets den höchsten Wert hatten. Wenn also das Auktionshaus Sotheby's jetzt ankündigt, auf einer Oldtimer-Versteigerung am 28. und 29. Januar in Phoenix im US-Bundesstaat Arizona „149 blue-chip collector cars“ unter den Hammer zu nehmen, dann dürften finanzkräftige Sammler alten Blechs nervös werden. Ein Blick auf die Liste der zum Teil betagten Schätze zeigt: zu Recht.

Die Wüste beginnt nur wenige Kilometer entfernt, das üppige Grün wuchert dank intensiver Bewässerung nicht nur auf dem Golfplatz, und Millionäre geben sich hier die Klinke in die Hand: das „Arizona Biltmore Resort & Spa“ gilt als eines der besten Hotels zwischen Las Vegas und der US-Grenze zu Mexiko, auch wenn sich ab und an ein Skorpion in die Lobby verirrt, worüber sich kürzlich ein Gast auf einem Reiseportal im Internet beschwerte. Diesen giftigen Tierchen gilt allerdings kaum das Interesse der Besucher, wenn das Auktionshaus Sotheby's in der letzten Januarwoche dort zur Versteigerung lädt. Dann stehen eher drei Cobras im Focus.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

# RALLYE

## RTCE NIBELUNGENFAHRT

2 Tage Faszination Oldtimer



Wieder wird der unvergängliche Charme alter Autos zahlreiche Zuschauer faszinieren, wenn am letzten Aprilwochenende in Südhessen die Oldtimertage 2016 stattfinden. Bereits am Samstag (23.4.) findet die 28. Internationale RTCE NIBELUNGENFAHRT für historische Fahrzeuge statt.

Fahrtleiter Hans-Werner Mattis hat erneut eine fantastische Strecke erstellt, die von den etwa 140 Teilnehmern mit rallyetypischen Aufgaben bewältigt werden muss. Die Route führt entlang der Bergstraße, die in dieser Jahreszeit mit ihrer spektakulären Blütenpracht verzaubert.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

**Die Allianz Oldtimerversicherung**

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

**Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)**

**Hoffentlich Allianz versichert.**

**Allianz** 

# RETRO CLASSICS INSIDE

## Bugatti Royale „Esders“

TEXT: Retro Classics

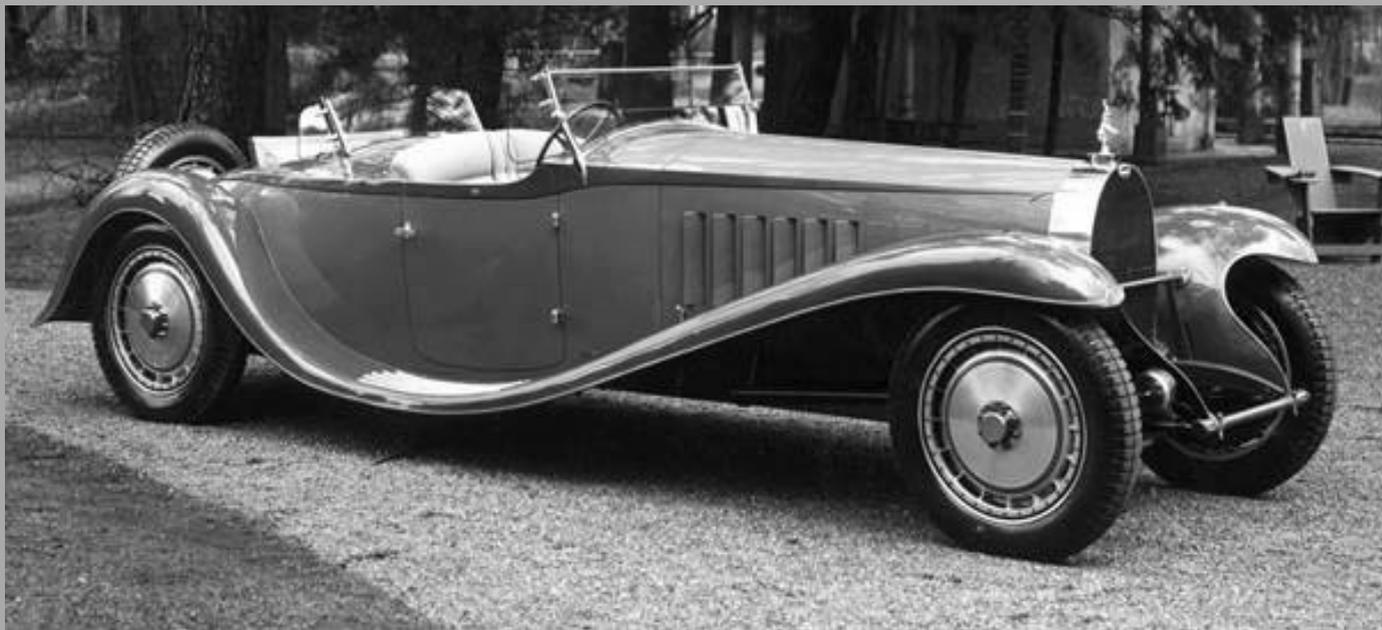
**Unterschiedlicher könnten der Bugatti Royale „Esders“ und der GM „Futurliner“ in ihrer Art nicht sein. Was jedoch Beide eint: sie waren ihrer Zeit weit voraus und gehören heute mit zu den außergewöhnlichsten Oldtimer-Sammlerstücken.**



Ettore Bugatti war ein Visionär mit großem Ingenieurtalent und Gespür für Ästhetik und hatte in den 1920er-Jahren mit seinen Renn- und Sportwagen enormen Erfolg. Sein Anspruch war, das beste Auto der Welt zu bauen, das heißt: das größte, komfortabelste, leiseste, schnellste und teuerste.

Damals war Hispano-Suiza der Platzhirsch der High Society, knapp vor Rolls-Royce, Isotta Fraschini oder Duesenberg. Bugatti wollte noch eins draufsetzen. Er konstruierte mit dem Bugatti Royale einen knapp 15 Liter großen Reihenachtzylinder mit geschätzten 300 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h! Und das im Jahre 1926!





In allen Belangen ein Auto der Superlative, Einer der ersten Kunden, Armand Esders ein Pariser Prêt-à-porter-Mode-Tycoon ließ sich auf Chassis 111 eine schnittige Karosserie von Jean Bugatti, dem Sohn von Ettore Jean entwerfen. Da der Kunde das Fahrzeug nie bei Nacht fuhr, wurde das Fahrzeug ohne Scheinwerfer ausgestattet. Dieses kuriose Detail macht ihn bis heute einzigartig. Der Bugatti Royale „Esders“ existierte in dieser Form nur sieben Jahre, denn ein neuer Besitzer ersetzte die originale Karosserie durch eine konventionellere, geschlossene Karosserie des Pariser Studios Binder. Während das umgebaute Fahrzeug so den zweiten Weltkrieg weitestgehend unversehrt überstand, wurde die originale Karosserie bei einem Bombenangriff zerstört. Alles was heute noch von dem Originalen Fahrzeug übrig ist, sind 12 Fotografien von damals.

Mitte der 1960-Jahre fing Fritz Schlumpf an, ein Replikat dieses legendären Fahrzeugs zu bauen. Als jedoch in 1977 sein Betrieb insolvent ging, ging seine Sammlung in das Eigentum des französischen Staates über. Im Jahr 1987 wurde das unvollendete Projekt wieder aufgenommen, 1990 abgeschlossen. In 2010 setzte sich erstmalig ein Experten Team zusam-

men. Ihr Ziel: einen präziseren, identischen Nachbau dieses Fahrzeugs zu schaffen, welches die Schönheit des Originals bis hin zu jeder Nut, jedem Bolzen, einfach in jedem Detail genau wiedergibt. Der Rahmen und die Mechanik wurden nach genauen Angaben der Werkszeichnung gebaut, da für den Fahrzeugkörper jedoch leider keine Zeichnung vorlag, wurde dieser mithilfe von maßstabsgetreuen Modellen, 3D-Scannern und CAD Design rekonstruiert. Im Jahr 2016, nach sechs Jahren voller Suche und vielen Stunden der Rekonstruktion, wird dieses Fahrzeug nun der Öffentlichkeit präsentiert und kann sogar mit etwas Glück auf den Straßen fahrend entdeckt werden.

Die RETRO CLASSICS® findet vom 17. bis 20. März 2016 auf dem Gelände der Messe Stuttgart statt. Beim Preview Day am Donnerstag, 17. März 2016, öffnen sich die Hallen bereits ab 11.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT gefeiert. Die RETRO CLASSICS® wird durch die Gesellschaft zur Freiwilligen Kontrolle von Messe- und Ausstellungszahlen (FKM) zertifiziert; diese hat einheitliche Regeln für die Ermittlung von Aussteller-, Flächen- und Besucherzahlen sowie von Besucherstrukturen aufgestellt und lässt die Einhaltung der Regeln durch die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Ernst & Young kontrollieren.

Ab 2016 findet in Nürnberg als Saisonabschluss für automobile Klassiker die RETRO CLASSICS BAVARIA statt. Die Fans historischer Fahrkultur werden vom 09. bis 11. Dezember 2016 auf der Gelände der NürnbergMesse erwartet.

**[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)**

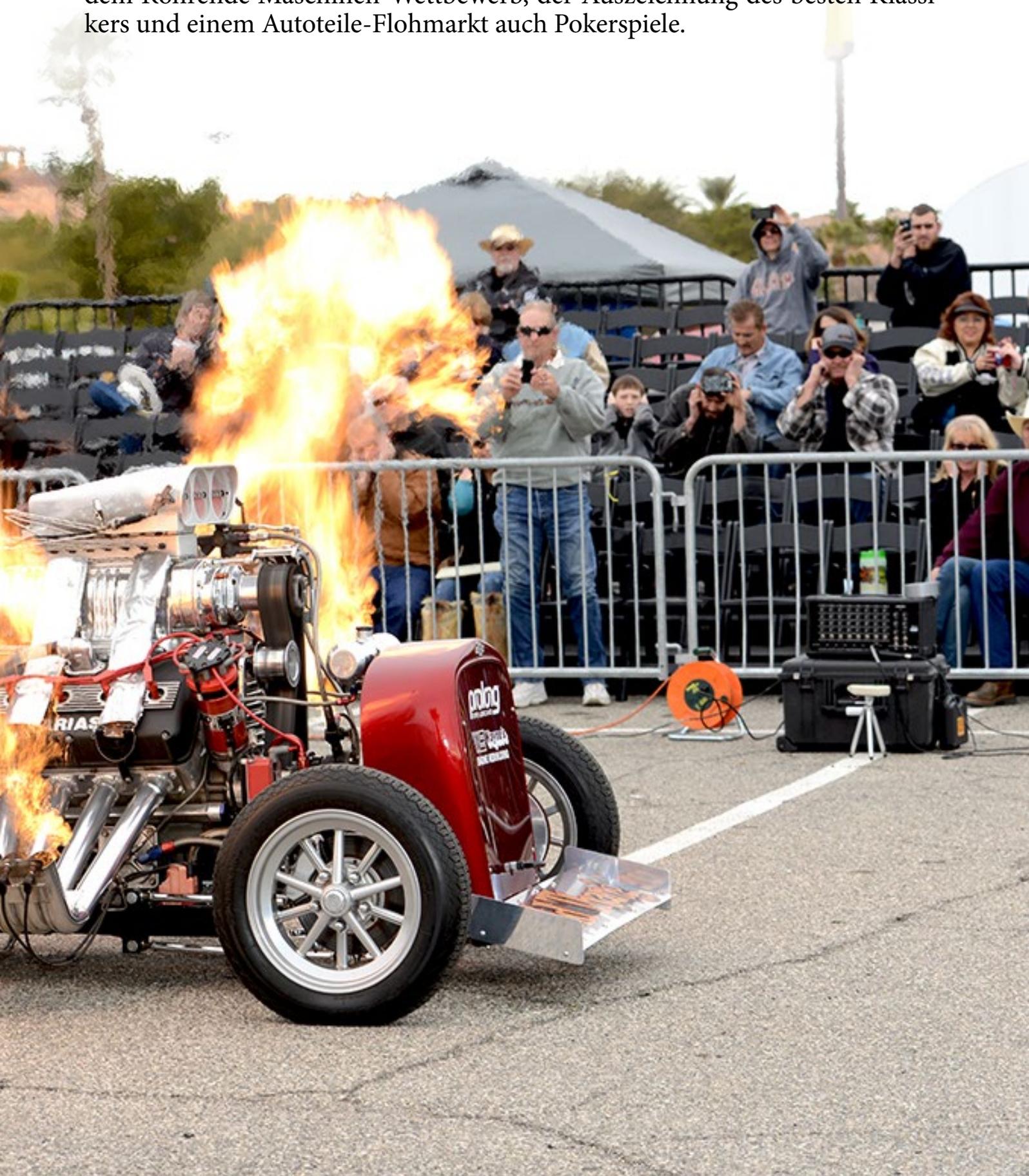
EVENT

# RÖHRENDE OLDTIMER & SPECIALS

Mesquite Motor Mania 2016



Das Spielerparadies Las Vegas liegt nur rund 80 Meilen (130 Kilometer) entfernt, doch am vergangenen Wochenende interessierte das Oldtimer-Fans von US-Cars und getunten Fahrzeugen wenig, denn die Mesquite Motor Mania 2016 stand an. Dennoch: auf dem Programm gab es neben Burnout Wettkämpfen, dem Röhrende Maschinen-Wettbewerb, der Auszeichnung des besten Klassikers und einem Autoteile-Flohmarkt auch Pokerspiele.







Bereits zum achten Mal trafen sich in der Wüstenstadt an der Grenze zu Arizona rund 800 Classic Cars beim Casino und freuten sich über diese spezielle Art der Nostalgie. Bei 260 Preisen, die vergeben wurden, nahmen sicher viele der Teilnehmer gute Erinnerungen mit nach Hause. Wer gerade nicht im Wettbewerb war, fuhr mit seinem Hingucker die Parade durch die Stadt ...

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](http://Classic-Car.TV...)

## MILANEO MEETS RETRO CLASSICS

### US-Cars und Rennfahrzeuge



Vom 14. bis zum 30. Januar 2016 erhalten die Besucher des Milaneo in Stuttgart einen kleinen Vorgeschmack auf die nächste RETRO CLASSICS.

In der weitläufigen Architektur, großzügigen Lichthöfen und dem sympathischen Ambiente werden US Cars und historische Renn- und Sportfahrzeuge knapp zwei Wochen lang ausgestellt.

Neben Andrea Poul, Centermanagerin des Milaneo und Karl Ulrich Herrmann, geschäftsführender Gesellschafter der RETRO Messen GmbH, war auch Rennfahrerlegende Roland Asch und Sohn bei der Presse-Eröffnung.

# ■ Hangar44

## **HANDS ON SEMINARE**

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·  
2 Tage / Kleine Gruppen  
Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

# SHOWROOM

## AUSSTELLUNGSWECHSEL

3 neue Sportwagen zu bewundern



Der automobile Pop Up Showroom Jan B. Luehn wechselte zur nächsten Ausstellung. In München am Oskar-von-Miller-Ring 33 gibt es derzeit drei neue Sportwagen zu bewundern. Einen Ferrari 250 GT TdF, Lancia Stratos und einen Ferrari 512BB.

[Sehen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# RETRO CLASSICS INSIDE

## Retro Classics Programm

TEXT: Retro Classics

**Zum Ausklang an das Preview der RETRO CLASSICS in Halle 1 bis 8 findet am Donnerstag, 17. März 2016, wieder die alljährliche ALLIANZ RETRO NIGHT in Halle 1 statt.**



Automobile Enthusiasten erwartet ein unterhaltsames Programm, Bezingespräche und Live-Musik – für das leibliche Wohl ist ebenfalls gesorgt. Anregende Gespräche mit Pressevertretern, Ausstellern und Gästen in entspannter Atmosphäre – schöner kann die RETRO CLASSICS nicht beginnen.

Und das Beste daran: der Besuch der ALLIANZ RETRO NIGHT ist mit der RETRO CLASSICS-Eintrittskarte kostenlos.



## Programm

11.00 – 19.00 Uhr **PREVIEW RETRO CLASSICS, Halle 1-8**

18.30 Uhr **ALLIANZ RETRO NIGHT Halle 1 (L-Bank Forum)**

*Begrüßung und Moderation durch Petra Klein*

*Eröffnung durch Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender  
Gesellschafter der RETRO Messen GmbH*

*Grußwort Schirmherr Fürst Karl Friedrich von Hohenzollern*

*Grußwort Patrick Rollet, Präsident der FIVA*

*Übergabe KAC-Ehrenmitgliedschaft an Patrick Rollet*

*Talkrunde mit unseren Markenbotschaftern Jochen Mass und Ro-  
land Asch und weiteren interessanten Gästen*

19.15 – 20.30 Uhr **SWR1-Band**

20.45 – 21.30 Uhr **Die Dorfrocker**

*DORFROCKER: Neues Album „Holz“ auf Platz 4 der Album Charts*

*Sie verbinden Lederhose und E-Gitarre: die Dorfrocker! Mit ihrem  
aktuellen Album „Holz“ stürmten sie zuletzt auf Platz 4 der deut-  
schen Album Charts, und konnten damit ihr Vorgänger-Album  
„Dorfkind und stolz drauf“ (Platz 12) sogar noch einmal toppen.  
„Das ist Wahnsinn. In solchen Sphären der Charts zu landen hätten  
wir uns nicht träumen lassen“, so Sänger Tobias über den bis dato  
größten Erfolg der beliebten fränkischen Brüder-Band.*

*Wenn die Dorfrocker auf der Bühne stehen, dann geht im wahren Sinne die „Lutzzzi“ ab. Lustig, locker und spontan geht es zur Sache. Und immer wieder wird das Publikum ins Geschehen mit einbezogen. Dabei stehen die drei dorfrockernden Franken, die aus einem 1000-Seelen-Ort bei Bamberg kommen, wie keine andere Band fürs Land. Ihr Hit „Dorfkind“ ist in kürzester Zeit zur Mitsing-Hymne für alle Leute vom Land avanciert und einer der Höhepunkte jedes Dorfrocker-Konzerts.*

*Der steigende Erfolg der bodenständigen Brüder Tobias, Markus und Philipp schlägt sich auch in Zahlen zu Buche: Insgesamt über 10 Millionen Mal wurden die Youtube-Videos der Dorfrocker im Internet angeklickt. Etwa 120.000 Facebook Fans haben sie mittlerweile. Und darüber hinaus waren die Dorfrocker seit 2007 bereits in über 100(!) TV Shows zu Gast – von den ARD-Samstagabendshows mit Florian Silbereisen, über die RTL2 „Apres Ski Hits“ bis hin zu Pro7 und Sat1, wo zuletzt auch vermehrt Videoausschnitte aus ihrem neuen Album zu sehen waren.*

*Die Dorfrocker verbinden Jung und Alt. Ihre Musik und ihr Auftreten kommen jung und sexy daher. Und auch viele der Konzertbesucher – besser gesagt Partygäste – passen mit ihrem Dirndl- und Lederhosen-Outfit genau in dieses Bild. Kürzlich spielten die Dorfrocker ihren eintausendsten Liveauftritt seit Bestehen im Jahr 2007, wobei die Dorfrocker mittlerweile nicht nur in Deutschland, Österreich und in der Schweiz zu Gast sind, sondern auch jedes Jahr bei Festivals in den USA auftreten.*

Weitere Infos: [www.dorfrocker.de](http://www.dorfrocker.de)

bis 24.00 Uhr

**SWR1-Band**

# EVENT

## CLASSIC CAR SHOW

### 6 Nationen Oldtimer-Wettkampf



Die Kandidaten zum Showdown während der kommenden Classic Car Show (18.-21. Februar) stehen fest. Gesucht wird die Autonation. Dazu lässt der Veranstalter des Automobilevents in London Oldtimer aus sechs verschiedenen Ländern auf der Grand Avenue, die sich in der Messehalle am Docklands befindet, fahren.

Der italienische Kandidat ist genau der Lamborghini Miura (Chassis Nr. 3586) der im 1969 Film „The Italian Job“ in der Anfangssequenz zu sehen ist. Ein starker Kandidat, der für italienische Fahrzeuge springt.

Für jede Nation treten zehn Fahrzeuge an. Ältester Teilnehmer im Britischen Feld wird ein Bentley 3 Litre von 1925. Er bekommt Unterstützung von Jaguar, Jensen, Aston Martin und Lotus.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# RALLYE

## MILLE MIGLIA

„Si“ der MB 190SL darf



Jetzt darf auch der Mercedes-Benz 190 SL (W121) an der Mille Miglia teilnehmen. Vorangegangen war eine Untersuchung der Teilnehmerlisten im historischen Archiv der Mille Miglia. Dabei war festgestellt worden, dass bei den „1000 Meilen von Brescia nach Rom und zurück“ im Jahr 1956 bereits einmal ein Mercedes-Benz 190 SL teilgenommen hatte. Auch heute – bei der modernen Variante des „Rennens“ - werden nur Fahrzeuge-Typen zugelassen, die zwischen 1927 und 1957 dabei waren.

Das Mercedes-Benz Classic Team fand heraus, dass bei den teilnehmenden Fahrzeugen im Jahr 1956 neben den offiziellen Fahrzeugen von Mercedes-Benz auch private 300 SL und ein 190 SL mit von der Partie waren.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](https://www.amazon.de) oder in unserem [www.hangar44.de/shop](https://www.hangar44.de/shop) Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES WIG SCHWEISSENS

# ■ Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

# JETZT

## HERBST / WINTER BUCHEN

**GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER**  
Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

**WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG**  
Fortgeschrittene Umformtechniken

**GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE**  
Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

**GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER**  
Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

**GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG**  
Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

**GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG**  
Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

**GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK**  
Technische Fehler erkennen und beheben, Motor-Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

### TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger  
21. bis 22. November 2015 295,00 Euro  
16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine  
12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens  
12. September 2015 250,00 Euro  
22. August 2015 250,00 Euro  
28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung  
29. August 2015 175,00 Euro  
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger  
23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro  
20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung  
9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro  
5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensivkursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website: <http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München

# AUKTION

## 646 MOTORRÄDER

Über 9 Mio für Oldtimer-Motorräder



Klassiker auf zwei Rädern sind schwer im Kommen. In Las Vegas zeigte das Auktionshaus Mecum bei seiner letzten Auktion eine Gesamt-Verkaufsrate von 80 Prozent und einen absoluten Rekord von 9.054.965 Millionen Dollar Umsatz auf. Von 646 angebotenen Motorrädern fanden 516 einen neuen Besitzer. Schaut man sich die Auktion im vergangenen Jahr an, ist das ein Anstieg um mehr als 1.5 Millionen Dollar. „Die Auktion war ein totaler Erfolg“, freut sich Mecum-MidAmerica-Motorrad-Chef Ron Christenson. „Besonders britische Motorräder waren sehr gesucht.“ Die nächste reine Motorradauktion wird am 10./11. Juni im Schaumburg Convention Center, Chigaco statt finden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

DONNERSTAG:  
ALLIANZ RETRO NIGHT  
FREITAG:  
CLASSICS NIGHT & AUKTION



SCHAUPLATZ AUTOMOBILER  
PREZIOSEN UND RARITÄTEN.

**17.–20. MÄRZ 2016 | MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

**DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:  
RETRO CLASSICS BAVARIA**

**09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

# BLECHARBEITEN

## TIPPS & TRICKS

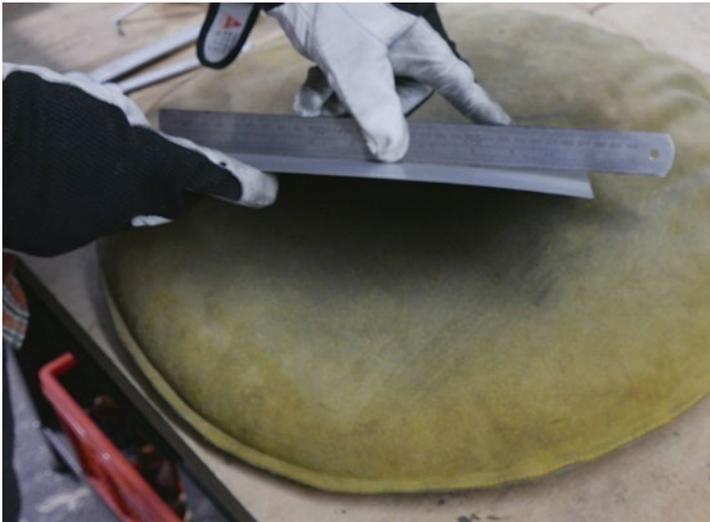
### Der Einsatz von Treiblöffeln



Treiblöffel aus Kunststoff oder Holz kommen immer dann zum Einsatz, wenn flaches Blech gewölbt werden soll. Das Blech wird flach auf den Sandsack aufgelegt und mit dem Treiblöffel mit gleichmäßigen flachen Schlägen getrieben. Verwendet man einen flachen Treiblöffel erreicht man eine sanfte Wölbung.

Will man eine stärkere Wölbung erreichen, kommen Treiblöffel mit einer Wölbung auf der Treibfläche zum Einsatz. Je nach Breite und Rundung des Treiblöffels verändert sich auch die erzielte Wölbung. Nur leicht gewölbte Treiblöffel treiben eine leichte Wölbung in das Blech. Je dünner allerdings der Treiblöffel wird und damit auch die Rundung der Treibfläche, desto runder wird die Wölbung im Blech. Solange man das Treiben nur in einer Richtung durchführt, wölbt sich das Blech nur zweidimensional.

[Sehen sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentli-  
chung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.



## COMEBACK FÜR BIBENDUM

### Eines der ältesten Markenzeichen

Er ist wieder da: der Bibendum Michelin Mann. Eines der ältesten und beliebtesten Markenzeichen der Welt feiert seine Auferstehung und wird mit Sicherheit künftig wieder häufiger in und auf Brummis zu sehen sein.

Nach einer Idee der Gebrüder André und Edouard Michelin hatte der Zeichner O'Galop den runden Burschen erstmals realisiert. Das war im Jahr 1898 und der Bibendum trug damals noch Zigarre und Kneifer-Brille.

Edouard soll zuvor Gefallen an einem Plakat gefunden haben, das einen wohl genährten Bayern mit Bier und dem lateinischen Trinkspruch ‚Nunc est bibendum!‘ („Jetzt lasst uns trinken“) zeigte. Das inspirierte zur Idee, den ‚Bib‘ mit einer von Glassplittern und Nägeln gefüllte Schale zu zeigen mit dem Slogan: ‚Nunc est bibendum! Le pneu Michelin boit l'obstacle!‘ („Der Michelin-Reifen schluckt das Hindernis“).

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)