



13. Dezember 2015

Ausgabe 254

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

2015 in Stuttgart

EuroMotor

FAHRKULTUR & LEBENSART



PORTRAIT



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



EuroMotor

GLÄNZEND GESTARTET!

Nach zwei erfolgreichen Veranstaltungen in München: Glanzvoller Auftakt für die erste „EuroMotor“ – die exklusive Messe für Fahrkultur und Lebensart - in Stuttgart

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

FOTOS: Ergonmedia <http://www.ergonmedia.eu>





BILANZ

Über 5.000 geladene Besucher kamen von Freitagnachmittag bis Sonntagabend in die Räume des ICS Internationales Congresscenter Stuttgart um ausgewählte Manufakturen, feinste Delikatessen und automobiler Schätze zu bestaunen – und zu erwerben.





» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

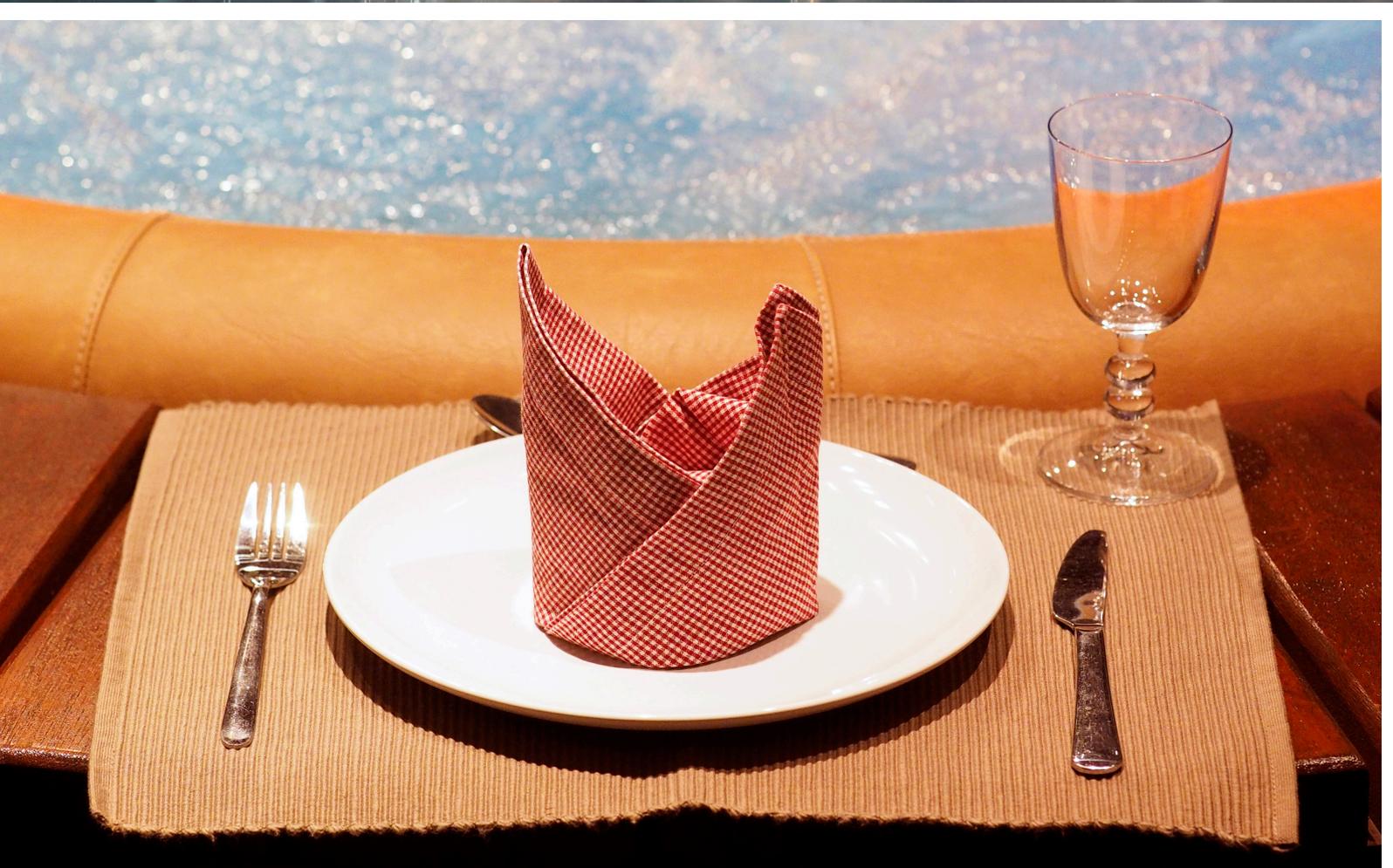
Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen









HOCHWERTIGE EXPONATE

Das Konzept hochwertige Exponate in angenehmer Lounge-Atmosphäre mit ausschließlich durch die Aussteller geladenen Gäste zu verknüpfen ist ausgesprochen gut angekommen. So haben über 60 Prozent der diesjährigen Aussteller bereits ihre Zusage für 2016 abgegeben, aber auch viele neue werden dabei sein. So kann die RETRO Messen GmbH als Veranstalter eine durchweg positive Bilanz ziehen. Wer gedacht hatte, dass Luxusprodukte und Stuttgart nicht zusammen gehen, wurde eines Besseren belehrt. Die Besucherzahlen lagen bei der Premiere in Stuttgart deutlich höher wie zuvor in München und schon in der Tiefgarage sah man an noblen Automobilen Kennzeichen von München bis Baden-Baden, von Zürich bis Berlin. „Die Menschen aus Stuttgart und dem wirtschaftlich starken Umfeld haben definitiv ein Gespür für das Besondere!“, freut sich Karl-Ulrich Herrmann, Geschäftsführer der RETRO Messen GmbH.





Weihnachtsgeschenke für Oldtimerfreunde

Overalls, Mützen, Cabriokopftücher, Autohandschuhe, Fahrerschuhe
und viele weitere schöne Geschenkideen

vintagedriver GbR
Charlotte Wucherpennig,
Karsten Gärtner
Hildesheimer Straße 140
D-30173 Hannover

Telefon: +49 511 16 58 97 121
Telefax: +49 511 16 58 97 129
E-Mail: office@vintagedriver.de

▶ EINFACH KLICKEN UND SHOPPEN



VINTAGEDRIVER
www.vintagedriver.de





Stimmen der Aussteller

Ekkehard Schwarz

Gohm Automobile Singen / Stuttgart

„Die Premiere der EuroMotor in Stuttgart war ein gelungener Auftakt. Ansprechendes Ambiente, gutes Rahmenprogramm und die Qualität der Besucher war hoch. Wir konnten auf der Messe sehr gute Neukontakte gewinnen, bestehende pflegen, neue Fahrzeuge verkaufen und mit dem Bentley SUV Bentayga unser neuestes Modell bestens präsentieren. Wir sind im nächsten Jahr wieder mit dabei.“

Hubertus Reygers

Galerie Reygers / München

„Mit unseren historischen Uhren haben wir ein exquisites Angebot für Kenner. Und hier in Stuttgart sind wir auf viele niveau- wie stilvolle Besucher gestoßen. Wir konnten unsere Uhren gut verkaufen, aber auch - und das zeichnet den Kenner aus - fanden unsere wertvollen Manschettenknöpfe ihre Kunden. Für uns genau die richtige Messe.“

Darios Müller

Darios / Kirchheim

„Einfach sensationell. Es war das erste Mal dass wir mit unseren exklusiven Produkten auf einer Messe präsent waren. Das Konzept wie die professionelle Begleitung haben uns den Schritt erleichtert. Und ich kann sagen – am Ende waren wir fast ausverkauft!“

zur EuroMotor 2015 in Stuttgart

Martina & Joachim Buchholz

City and more / Sinzheim

„Wir waren mit unseren Delikatessen und Weinen schon in München dabei. Und über den Zuspruch mehr als überrascht. Aber was wir hier in Stuttgart erleben durften übertraf unsere Erwartungen bei Weitem. Gutes Essen und gute Weine – bei den Schwaben sind wir zuhause.“

Werner Eisele

Fotograf / Stuttgart

„Es ist immer wieder etwas ganz Besonderes in seiner Heimatstadt auszustellen. Gut gefallen hat mir die liebevolle Ausgestaltung der Hallen, auch gab es herausragende Gespräche und zu guter Letzt auch ein Treffen mit guten alten Rennsportfreunden.“

Ludger Thuilot

Thuilotsche-Welten / Hamminkeln

„Für uns war die Premiere der EuroMotor ein voller Erfolg. Wir hatten wiederholt die Gelegenheit uns hier in Stuttgart zu präsentieren und sind mit dem Ergebnis überaus zufrieden. Nach Las Vegas und Wien war dies unsere letzte Ausstellung vor Weihnachten und ich muss sagen: meine Besucher kamen als Kunden und sind als Freunde gegangen. Ich bin dankbar hier dabei gewesen zu sein und freue mich auf ein Wiederkommen in 2016.“



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

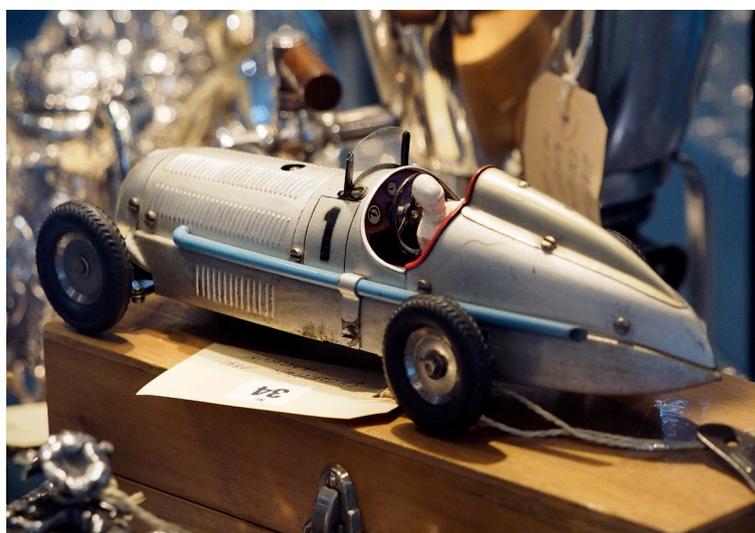
Sammlungspflege und Auflösung

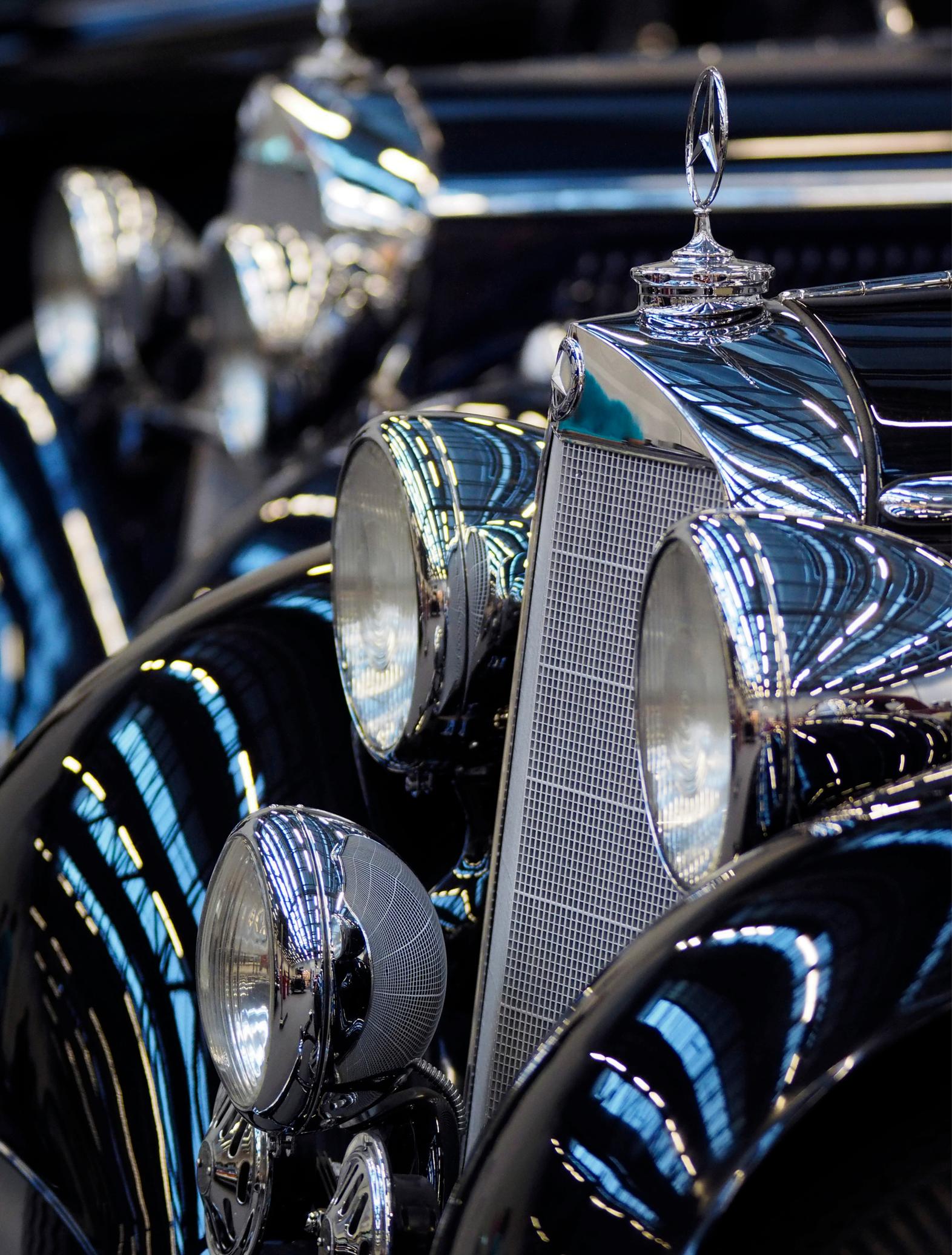
Stille Reserves



Arthur Bechtel Classic Motors | Carl-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 50 89 522 email kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

„Viele der Besucher sind selbst Unternehmer und haben spontan Interesse bekundet im nächsten Jahr als Aussteller wieder zu kommen“. Die EuroMotor ist angekommen. Ob Käufer, Szene-Liebhaber, Flaneure oder Interessierte, für jeden war etwas geboten. Nicht zuletzt belegt die jährlich steigende Besucherzahl, dass die EuroMotor dauerhaft ihren Platz neben der RETRO CLASSICS finden wird.





RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

DONNERSTAG:
ALLIANZ RETRO NIGHT
FREITAG:
CLASSICS NIGHT & AUKTION



SCHAUPLATZ AUTOMOBILER
PREZIOSEN UND RARITÄTEN.

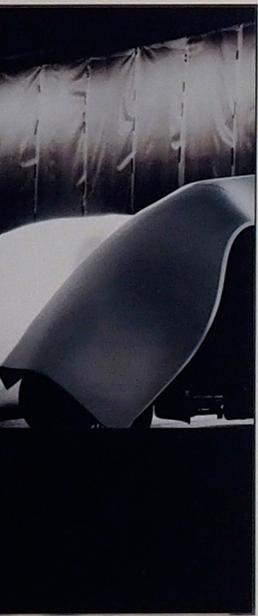
17.–20. MÄRZ 2016 | MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

**DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:
RETRO CLASSICS BAVARIA**

09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG

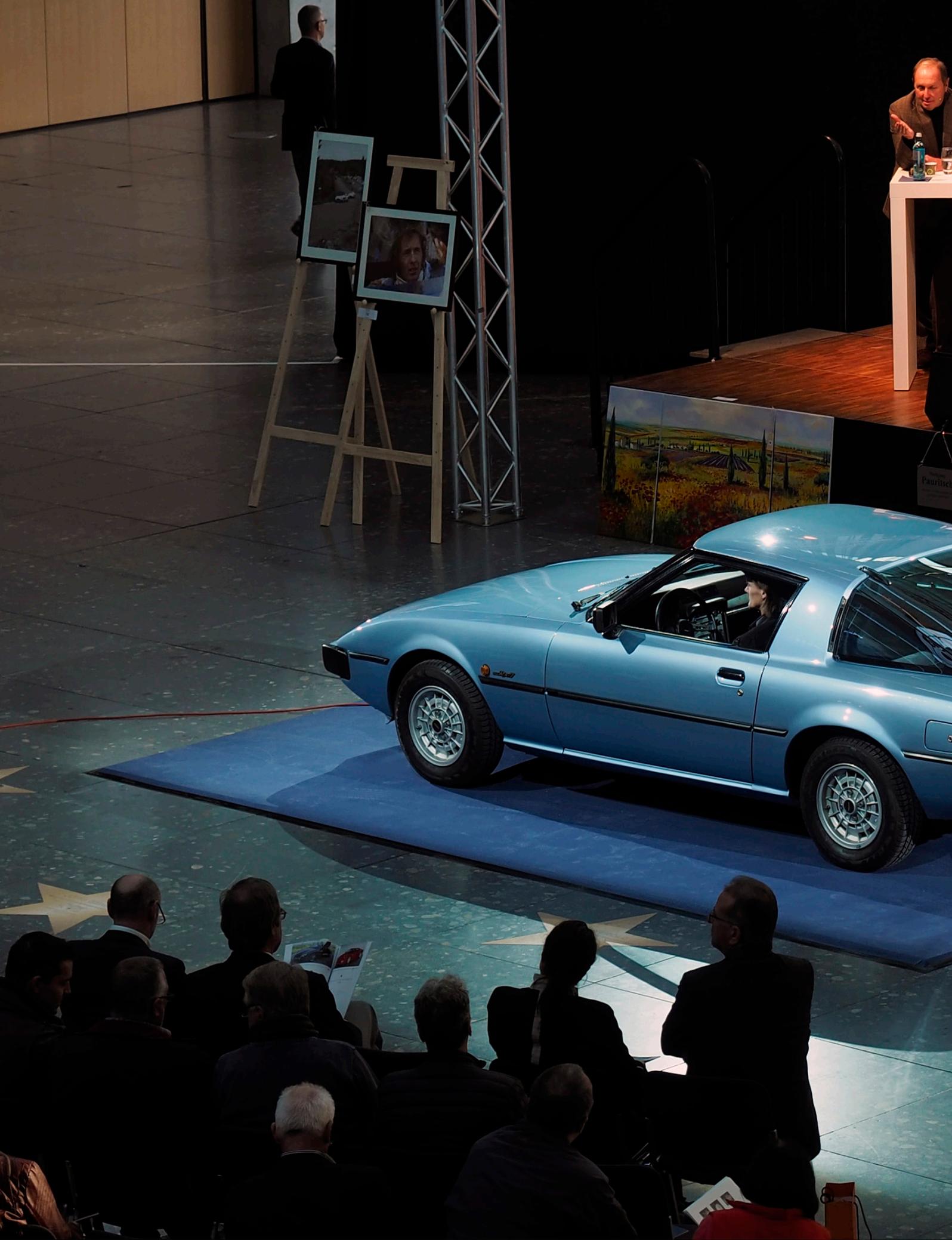
WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE



BFF
B
F
F

BFF
B
F
F







Die Auktion: EuroBid

Höchste Aufmerksamkeit erzielte auch die EuroBID-Auktion. Die bei der Auktion-Premiere eingelieferten Objekte – von Oldtimern, über Kunst bis hin zum Schmuck – erzielten Fest-Zuschläge von 156.000 Euro, weitere Zuschläge unter Vorbehalt von 676.000 Euro. Auktionator Wolfgang Pauritsch samt Kollegen Horst Lichter und Jochen Mass zeigten sich überaus glücklich und zogen, wie auch die Bieter, eine durchweg positive Bilanz.





Als feine wie exklusive Verkaufsmesse mit Premierencharakter konzipiert konnten die ausstellenden Manufakturen gute Verkäufe und vielversprechende Kontakte bekunden.

www.euromotor-messe.de

NEUJAHR-S-BRUNCH AM AIRFIELD

Gentlemen's Treffen zwischen den Jahren

FOTOS: Mike Groom <http://www.mikegroom.co.uk>



Zwischen den Jahren ist in deutschen Landen Zeit der Ruhe. Jedenfalls für die meisten Oldtimerfahrer. Anders in England. Liegt es daran, dass in England nicht so viel Salz gestreut wird? Dort trifft man sich nämlich am 3. Januar zum gemeinsamen New Years Brunch im Bicester Heritage. Das Zentrum für Oldtimer-Kultur auf einem ehemaligen Gelände der Royal Air Force lockte im vergangenen Jahr mehr als 1500 Oldtimer-Enthusiasten bei typisch englischem Wetter aufs Land. Ab neun Uhr vibriert die Luft, wenn die ersten Vorkriegswagen anrollen. Neben der Tatsache, dass man sich bis 14 Uhr ganz gemütlich in legerer Umgebung unterhält und Informationen austauscht, können auch die Werkstätten der einzelnen Spezialisten, die sich im Bicester Heritage angesiedelt haben, besucht werden.

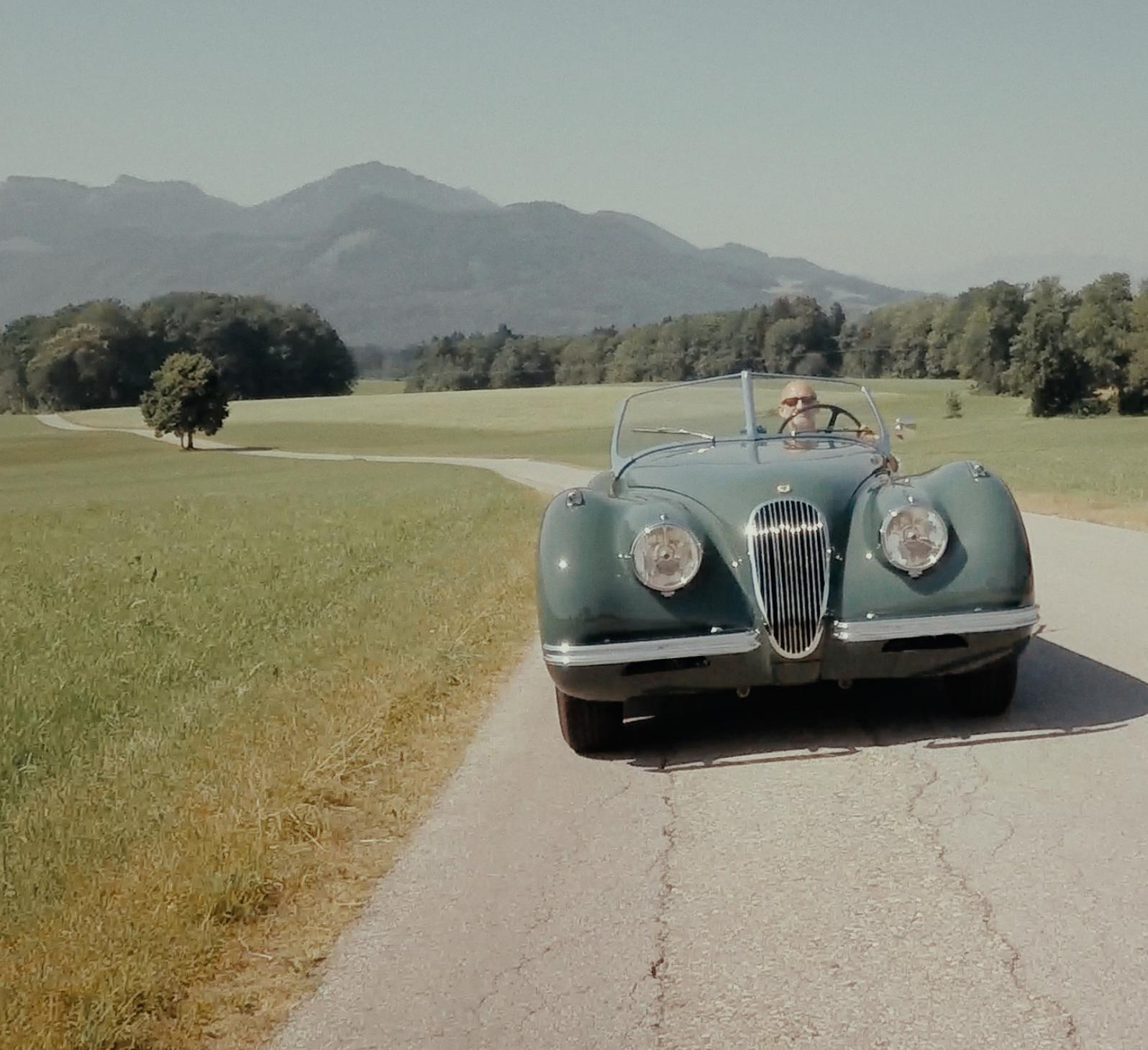
[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







PORTRAIT
JAGUAR XK 120 OTS
Eleganz in Stahlblech



1948 brachte Jaguar das Modell XK 120 OTS auf den Markt. Der „Open Two Seater“ sollte das S.S. 100 Modell ablösen und mit seinem neuen Metallkleid eine neue Käuferschicht anlocken. Die Form wirkt windschnittig und war zur damaligen Zeit hoch modern. Seine Präsentation auf der Earls Court Motorshow 1948 sorgte für Furore. Die Presse jubelte: „Der Jaguar XK 120 stahl die Show..“

Ursprünglich sollte es den XK 120 OTS mit seiner Aluminium Karosserie nur als Kleinstserie geben - mit rund 200 Exemplaren.

[Weitere Bilder und das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



Das glamouröse Erscheinungsbild begeisterte derart, dass Jaguar von der Nachfrage förmlich überrollt wurde. Man entschloss sich zur Serienproduktion und verzichtete in Folge dessen auf die traditionelle Karosserie mit Aluminiumhaut über Eschenholzrahmen. Stattdessen stellte man die Serie in Stahlblech her. Bis die Produktion in Schwung kam, dauerte es ein ganzes Jahr, indem nur wenige Fahrzeuge ausgeliefert wurden. Erst 1950 konnte Jaguar die effektive Produktion der XK 120 Serie melden.





Das hier gezeigte Modell ist eines der ersten mit einer Stahlkarosserie hergestellten Fahrzeuge. Erstbesitzer dieses Fahrzeugs war Prinz Ivan Obolensky, der Enkelsohn des Multimillionärs John Jacob Astor, der 1912 auf der Titanic verstarb. Der dritte Besitzer des Fahrzeugs war Gerritt Graham, US Schauspieler und Songwriter.

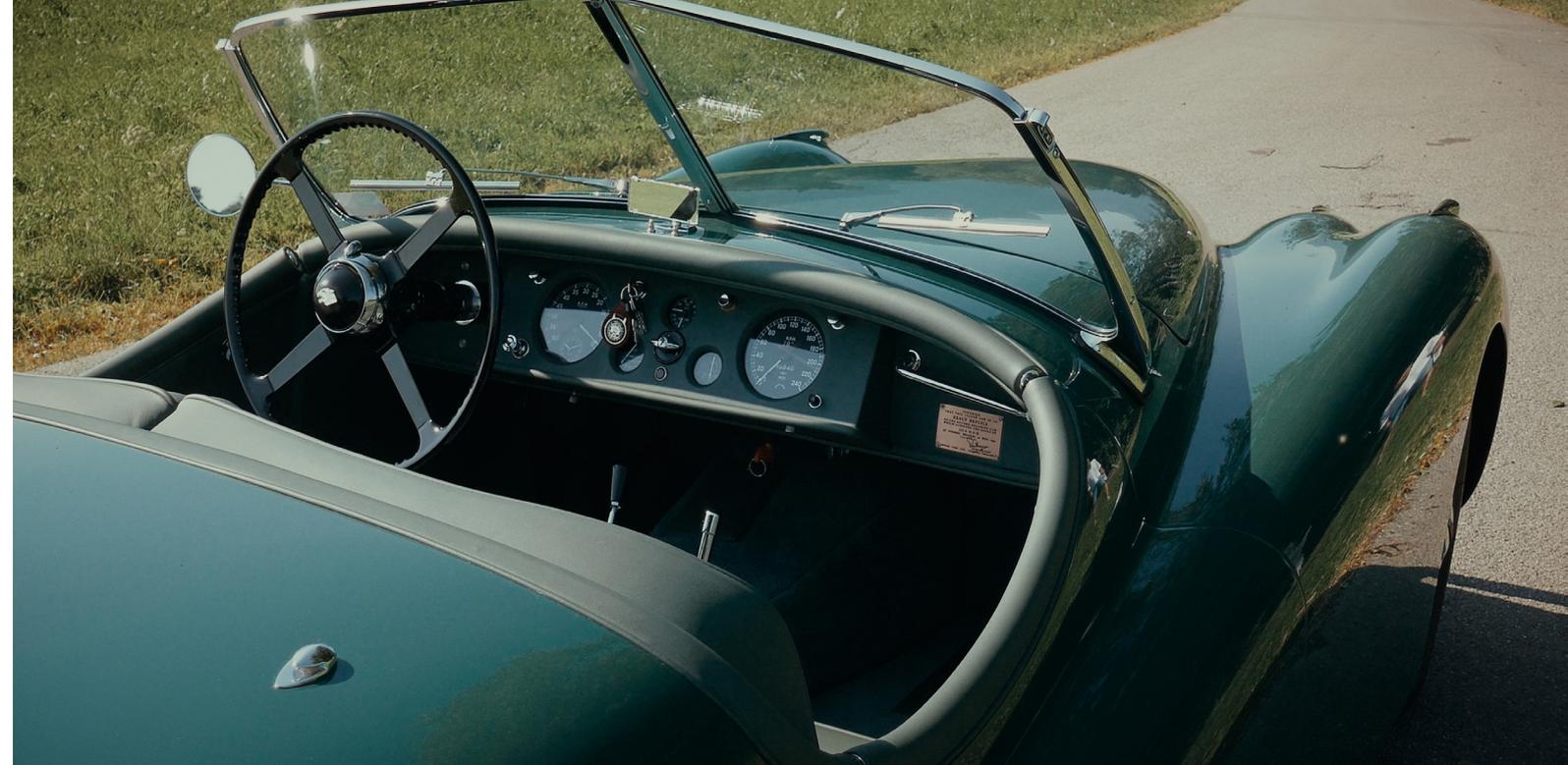
Von Anfang an wurden die meisten Modelle ins Ausland wie den USA oder auch Australien exportiert. Dies hatte zweierlei Gründe. Großbritannien brauchte dringend Devisen um die fehlenden teuren Rohstoffe einkaufen zu können, zum Zweiten brauchte England ein repräsentatives Fahrzeug, um ausländische Kunden nach England zu locken. Die Mehrzahl der Jaguars wurden daher als Linkslenker gebaut.

HOLLYWOOD-LIEBLING

Der XK 120 fand auch in Hollywood viele prominente Käufer, die sich mit dem sportlichen und formschönen Sportwagen präsentieren wollten.

Gegenüber seinem Vorgänger, dem S.S. 100 sind beim Jaguar XK 120 nun die Scheinwerfer nicht mehr über den Kotflügeln montiert, sondern in den Kotflügel neben der Motorhaube integriert. Typisches Erkennungsmerkmal des XK 120 sind die Tripods in den Scheinwerfern. Der XK 120 hat eine kleine runde Kühleröffnung mit sehr feinen Kühler-Rippen.





Unter der Motorhaube arbeitet ein 3 ½ Reihensechszylinder Motor mit 3442 ccm Hubraum mit 160 PS bei 5000 U/min. Zwei oben liegende Nockenwellen treiben den Ventilhub an. Eigentlich hing dem Konzept der oben liegenden Nockenwellen aus den Vorkriegstagen kein sehr guter Ruf an, denn es galt als unzuverlässig. Aber mit dem XK Motor war eine neue Motoren- generation erschaffen, die für Zuverlässigkeit und Unverwüstlichkeit stand. Bei dem gezeigten Modelle wurde der Motor vom Erstbesitzer in den 50 er Jahren durch den Nachfolger Motor des XK140 mit 190PS ausgetauscht.





Die Hinterachse lagert auf halbelliptischen Blattfedern, die Vorderachse schwingt auf Dreieckslenkern mit Schraubenfedern. Für das Bremsen sorgen Trommelbremsen an allen vier Rädern

Das Drop Head Modell wurde ab 1953 für genau ein Jahr gebaut und erreichte eine Stückzahl von 1767 Exemplaren. Die XK Modelle prägten das erfolgreiche Jaguar Image und wurden mit dem der Einstellung der Produktion des XK 150 bis 1961 gebaut. Das XK - Aggregat wurde aufgrund seines Erfolges noch bis 1992 gebaut.

[Weiter zum Video auf Classic-Car.TV ...](#)

EVENT

HUNDERTE VON MINIS

Von original bis Tuning



Ein Mini World Live Treffen ist kaum zu übertreffen. Stimmung und Vielfalt der Fahrzeuge – obwohl es natürlich alles Minis sind – einfach einzigartig. Im kommenden Jahr ist der Rockingham Motor Speedway zum zweiten Mal Austragungsort für den Event. Neben den angesagten modernen Varianten spielt die Musik hier vor allem für die heiß geliebten älteren Modelle. Jeder verschönert seinen Mini nach eigenem Geschmack: schneller, lauter, mit mehr oder weniger Blech und anderen Zutaten. „Jeder weiß, dass Mini-Liebhaber bestens feiern können und auf gute Shows stehen“, so Eventmanager Karl Chappell. „Nachdem die erste Veranstaltung so gut angekommen ist, freuen wir uns auf einen festen Platz im Kalender der Mini-Fans.“

Bilder und Video zum Treffen auf Classic-Car.TV.







Neben einer großen Meile mit Ständen voller Ersatzteile und Tuning-Möglichkeiten, darf der Minifan natürlich auch mal richtig Gas geben. Live Music-Shows geben der Veranstaltung den richtigen Drive.

Termin 2016: 10. Juli.
www.miniworldlive.co.uk



JUBILÄUM

GEGENÜBERSTELLUNG: PULSBESCHLEUNIGER

33 Jahre später ...



Zwei Legenden trafen erstmals aufeinander. Gemeinsam haben sie zwei Dinge: die drei magischen Buchstaben GTI (Synonym für Sportlichkeit und Dynamik bei VW) und dass sie Jubiläumsmodelle sind.

Während das erste Jubiläumsmodell, der Golf GTI Pirelli, im Jahr 1983 mit 112 PS auf den Markt kam, ist das neueste Jubiläumsmodell – der Golf GTI Clubsport – mit 265 PS deutlich höher motorisiert.

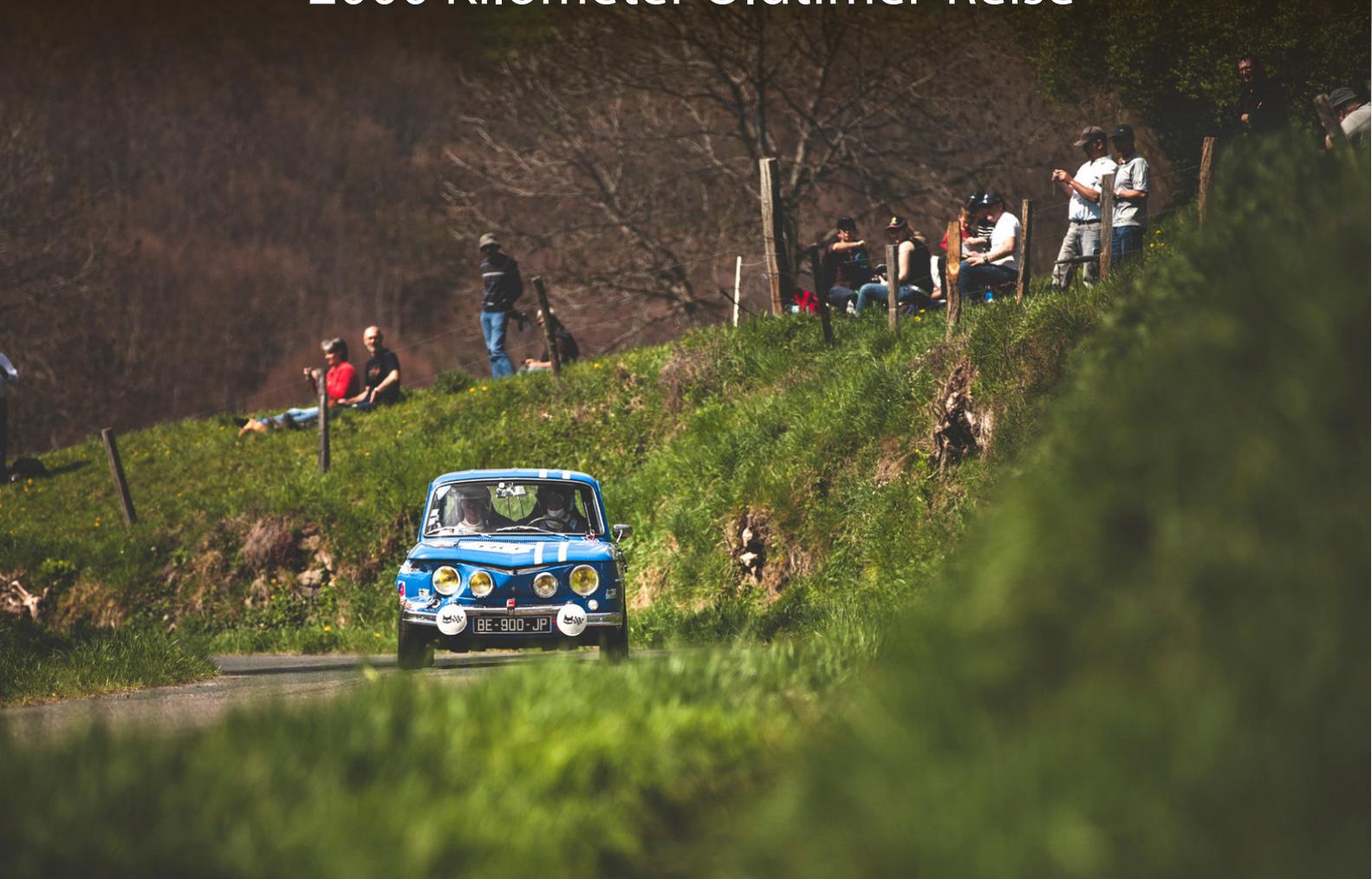
[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



RALLYE

BIS ANS MITTELMEER

2000 Kilometer Oldtimer-Reise



Kaum zu glauben: Die Tour Auto Optic 2000 wird schon 25 Jahre alt. Aus diesem Anlass wird es im kommenden Jahr für die 230 teilnehmenden Crews eine neue Route geben, die die Klassiker dann in bewährter anspruchsvoller Manier bewältigen müssen. Das Ende wird eine Nacht-Strecke sein im Hinterland der Cote d'Azur. Legendären Sportwagen wie dem Ferrari 250 GT Competizione, dem Jaguar 3,8 l MKII und dem Ligier JS2 ebenso dem Matra MS650 wird bei der kommenden Ausgabe besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden. Von Paris starten die Rallye-Teilnehmer Richtung Süden am Montag 18. April. Über Beaune, Lyon und Dijon geht es über teils gesperrte Straßen Richtung Mittelmeer. Ein Höhepunkt wird die Einfahrt über die berühmte Croisette in Cannes sein ... nach rund 2000 Kilometern.

www.peterauto.peter.fr



RALLYE

180 AUTOS & 600 KILOMETER

29. Kitzbüheler Alpenrallye



Sie ist ein Fixpunkt im Rennkalender vieler Oldtimerfreunde und eine der schönsten Classic Car-Veranstaltungen Europas: Die Kitzbüheler Alpenrallye, die von 1. bis 4. Juni 2016 bereits zum 29. Mal auf große Fahrt geht.

Mit vielen selektiven Bergstrecken in Tirol, Salzburg und dem angrenzenden Bayern bietet die Alpenrallye 2015 wieder neue, spannende Strecken, diesmal wieder mit einem besonderen Schwerpunkt auf Tirol u.a. mit der Hauptetappe über den Gerlospass, durch das Zillertal und zum Achensee und vielen landschaftliche reizvollen Routen durch das Tiroler Unterland. Rund 600 Kilometer sind an drei Bewerbstagen zu bewältigen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



ORTENBURG NEUER PRÄSIDENT

CHI unter deutscher Leitung



Neuer Präsident Commission Historique Internationale (CHI) im Automobil-Weltverband FIA ist Franz Graf zu Ortenburg, Vizepräsident des Automobilclubs von Deutschland (AvD) für die Bereiche „Klassik“ und „Finanzen“. Graf zu Ortenburg übernimmt das Amt vom Franzosen Michel de Thomasson. Die CHI arbeitet eng mit der FIVA (Fédération Internationale de Véhicules Anciens) zusammen, um die Aufnahme des automobilen Kulturguts ins UNESCO Kulturerbe zu erreichen. Die CHI ist für den weltweiten Verbund aller Automobilclubs die Plattform zum intensiven Austausch über Automobilgeschichte mit dem Ziel, historische Fahrzeuge als technisches Kulturgut zu erhalten.

Franz Graf zu Ortenberg ist vielen Besuchern von Oldtimer-Rennveranstaltungen auch bekannt als Mitglied des Gotcha Historic Racing Teams, in dem auch Christian Graf von Wedel und Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpff sind.

Die CHI betreibt auch eine Museums-Webseite, auf der zahlreiche Automobilmuseen der Welt zu finden sind. Wer virtuell verreisen will: www.fiaheritagemuseums.com

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

**WIR MACHEN IHNEN EIN
WEIHNACHTSGESCHENK**

**Nutzen Sie unsere Gutschein Aktion
und erhalten Sie 15% Rabatt auf alle**

Kurse und DVDs

**Ihr Rabatt Code: XMAS2015hg44
(gültig bis 31.12.2015)**

NEWS

RENÉ STAUD BUCH & CHARITY

50.000 Euro-Spende für Kinder



Dem Hamburger Kinderkrebszentrum wurde jetzt eine Spende in Höhe von 50.000 Euro überreicht. Möglich gemacht wurde die stattliche Summe durch eine beispiellose Gemeinschaftsaktion, in deren Mittelpunkt der renommierte Automobil-Fotograf René Staud steht, dessen Buch „My Porsche Book“ aus dem Delius Klasing Verlag die Basis für die sympathische Hilfsaktion lieferte.

„Zuerst war da nur die Idee, ein Buch über den Porsche 356 zu machen“, erzählt der international renommierte Automobil-Fotograf René Staud. Sein Buch „My Porsche Book – die 356-Ikonen“, erschienen im Frühjahr 2015 im Delius Klasing Verlag, ist eine Liebeserklärung an den Porsche 356, der heute zu den beliebtesten Oldtimern gehört. Um einige der schönsten Sammlerstücke spannend in Szene zu setzen, reiste René Staud nach Hamburg, Paris, Köln und Gstaad – und schuf einzigartige Fotos.

So einzigartig, dass im Delius Klasing Verlag spontan die Überlegung reifte, im Hamburger AUTOMUSEUM PROTOTYP eine begleitende Fotoausstellung zu initiieren. Die Chefs des Museums in der HafenCity, Thomas König und Oliver Schmidt, unterstützten diesen Gedanken von Anfang an und förderten die Idee des Spenden-Initiators und Buchprojekt-Begleiters Thomas Ernst, den Erlös aus dem Verkauf der ausgestellten Fotos der Förder-gemeinschaft Kinderkrebszentrum Hamburg e.V. zu spenden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DVD KOLLEKTION

WIR MACHEN IHNEN EIN GESCHENK!

**Nutzen Sie unsere Gutschein Aktion
und erhalten Sie 15% Rabatt auf alle**

Kurse und DVDs

**Ihr Rabatt Code: XMAS2015hg44 für unseren Shop auf Hangar44.de
(gültig bis 31.12.2015)**

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



■ Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
 - SCHWEISSEN
 - LACK
- MOTOR TECHNIK

JETZT

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER
Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG
Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE
Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER
Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG
Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG
Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK
Technische Fehler erkennen und beheben, Motor-Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger
21. bis 22. November 2015 295,00 Euro
16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine
12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens
12. September 2015 250,00 Euro
22. August 2015 250,00 Euro
28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung
29. August 2015 175,00 Euro
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger
23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro
20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung
9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro
5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensivkursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

www.hangar44.de

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website: <http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München

NEWS

SPENDENÜBERGABE

Classics for Charity



Während der Langen Nacht der Museen nahmen Oldtimerfahrer Gäste mit auf Zeitreise. Auf einer Demonstrationsfahrt konnten interessierte Nachtschwärmer so im Rahmen des Kulturevents „Lange Nacht der Museen“ vom Deutschen Museum zur Dependence im Verkehrszentrum auf der Theresienhöhe in München oder zurück fahren. Organisiert wurde die Aktion, die die Aufnahme von Oldtimern als Kulturgut ins UNESCO Weltkulturerbe unterstützen will, vom Verein Classics for Charity und Classic-Car.TV. In diesem Jahr gab es erstmals auch Spenden von Mitfahrgesten für den guten Zweck. Die Spenden in Höhe von insgesamt 700 Euro wurden offiziell übergeben an das Altersheim Seniorenstift in der Rümmanstraße in München. Mitarbeiterin Jeanette Kaiser: „Wir freuen uns, denn so können wir mittellosen Senioren, die keine Familie mehr haben, eine extra Freude bereiten.“ Übergeben wurde die Spende von Kay MacKenneth und Stefan Weitzer für Classics for Charity.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo man
Ihre Leidenschaft
versteht.

Die Allianz Oldtimerversicherung

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://www.allianz.de/oldtimer)

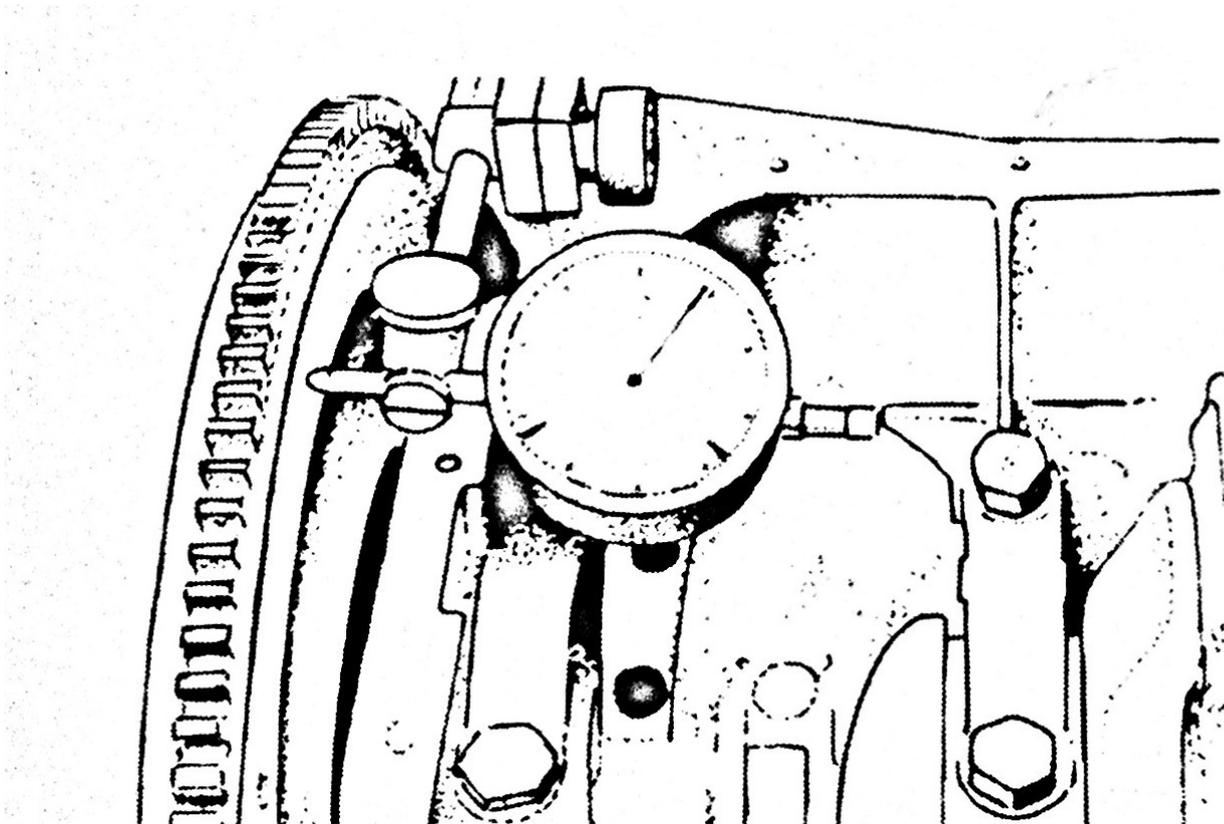
Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

MOTORINSTANDSETZUNG

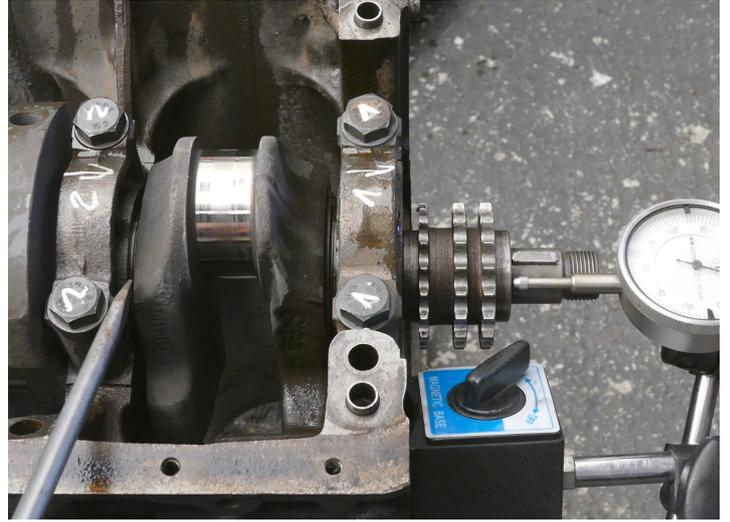
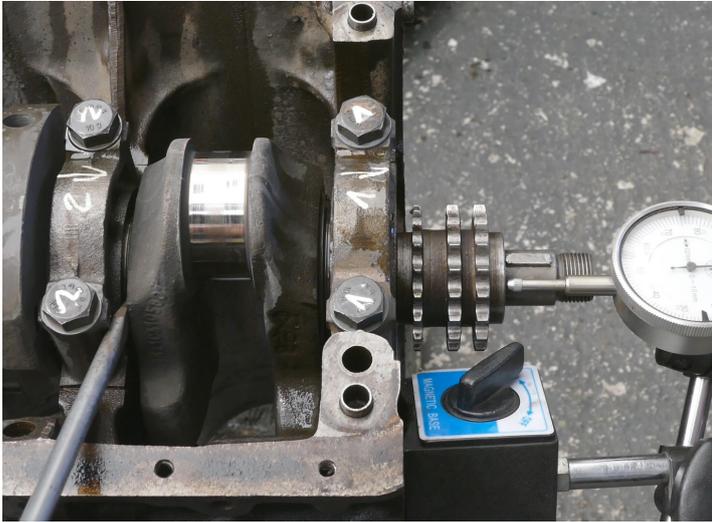
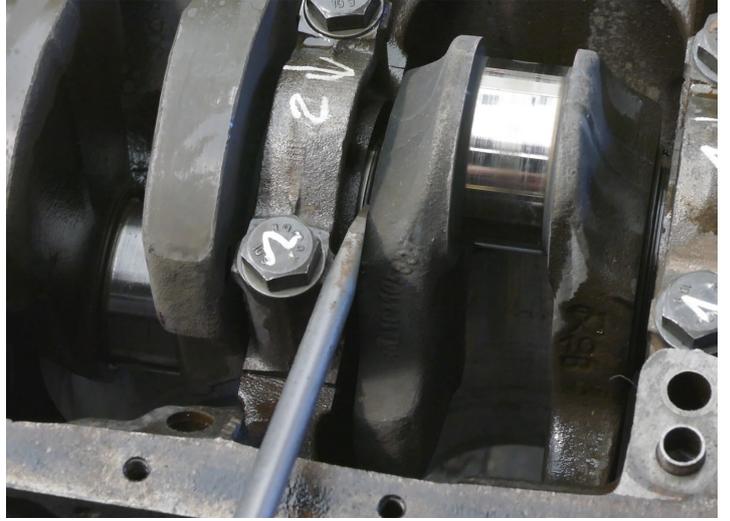
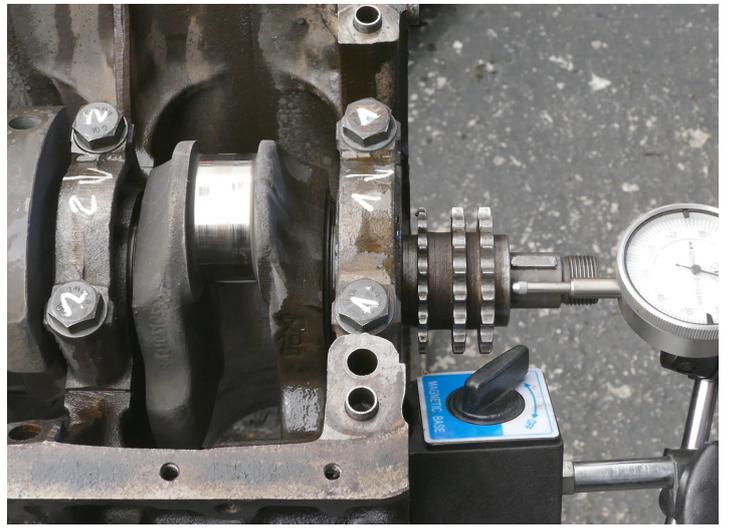
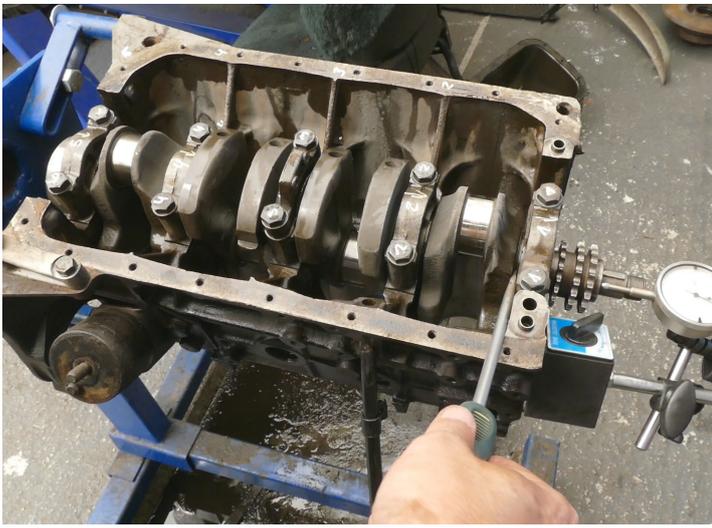
TIPPS & TRICKS

Seitliches Kurbelwellenspiel messen



Im Zuge der Motorinstandsetzung muss auch das seitliche Kurbelwellenspiel, nach dem Einsetzen der Kurbelwelle in die Lager, gemessen werden. Das Kurbelwellenspiel ist in der Regel im Werkstatt Handbuch des jeweiligen Fahrzeugs vorgegeben. Eine Messuhr wird an dem Motorblock fixiert und die Messuhr auf 0 eingestellt. Nun wird mit einem großen Schraubenzieher die Kurbelwelle in ihren Lagern seitlich hin und her bewegt. Das seitliche Spiel lässt sich nun an der Messuhr ablesen.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



NEWS AUS HESSEN

33. INTERNATIONALE HMSC RALLYE

German-Qatar Friendships mit dabei



Nach einer erfolgreichen Veranstaltung im Mai 2015, an der über 120 historische Fahrzeuge mitfuhren, befindet sich die Planung für die 33. Internationale Oldtimer-Rallye des Hesse Motor Sports Club bereits in vollem Gange. Teilnehmer waren zuletzt neben dem Musiker und Entertainer Roberto Blanco und seiner Gattin auch als besonderer Gast die Standortleiterin der US-Amerikanischen Streitkräfte in Europa, Mrs. Mary L. Martin in Anlehnung an den 1954 von amerikanischen Soldaten gegründeten Hesse Motor Sports Club.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



LACKARBEITEN

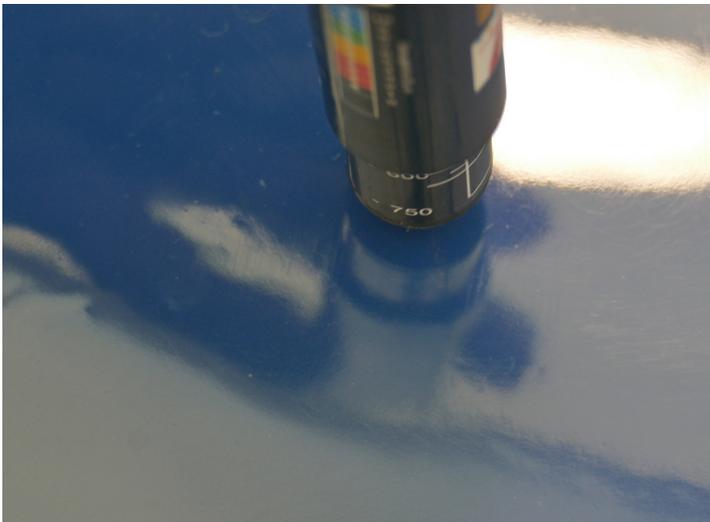
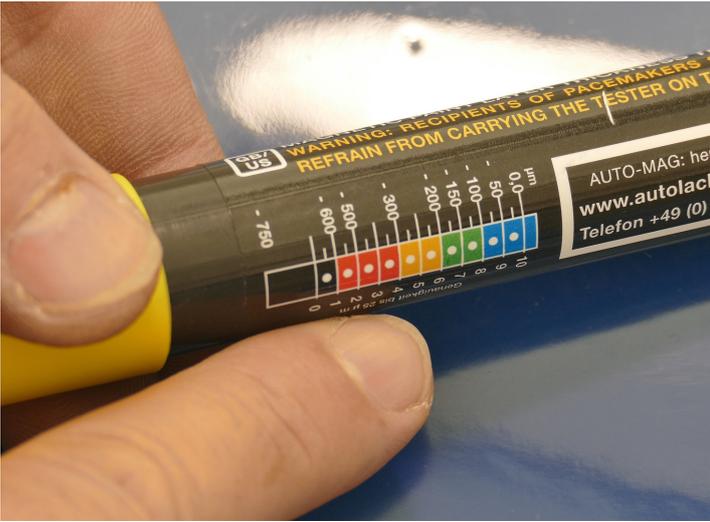
TIPPS & TRICKS

Lackschichten prüfen



Lackschichten prüfen kann so einfach sein. Bei jeder Lackvorbereitung oder auch dem Oldtimer Kauf kann man sehr leicht die Lack- und Spachtelschichtstärke mit einem einfachen Hilfsmittel messen. Dem magnetischen Autolack Tester. Dieser zeigt anhand einer Farbskala an, wie dick die Lack oder zusätzliche Spachtelschicht ist und ob es sich vielleicht bei dem Oldtimer um ein überlackiertes oder sogar notdürftig gespachteltes Fahrzeug handelt. Der Magnetstift wird aufgesetzt und dann vom Lack abgezogen. Je weniger Lack oder Spachtel auf dem Blech ist, desto weiter lässt sich die Skala herausziehen. Bei starken Spachtelarbeiten, löst sich der Stift sehr leicht und die Skala bleibt sehr weit in dem Stift. Die Farbskala zeigt dann anhand der Farbe die entsprechende Schichtstärke an. Der Stift funktioniert allerdings nicht bei Aluminium Karosserien.

[Sehen Sie das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



DAS BULLI- PROJEKT

*T2-Restaurierung im Doppelpack –
Low Budget trifft auf Perfektion*



BUCHTIPP

Restaurierung im Doppelpack

Eines ist sicher: Der Bulli, wie seine Fans den VW Bus nennen, ist Kult. Deutlich erkennbar ist das auch an den Preisen für Fahrzeuge der bis 1967 gebauten ersten Generation, die teils schon absurde Höhen erreicht haben. Mittlerweile setzen auch die Preise für den T2 und den kantigen Transporter der 1980er-Jahre, den T3, zum Höhenflug an. Wer schon einen hat darf sich freuen, denn die Restaurierung lohnt sich. Heiko P. Wacker stellt in seinem Buch „Das Bulli-Projekt“ gleich zwei Wiedererweckungen vor.

Geschrieben hat Wacker das Buch vermutlich mit öli- gen Fingern, denn einen der beiden T2 hat er selbst aufgearbeitet. Bei dem zweiten Fahrzeug handelt es sich um einen VW Bus mit Klappdach, dem Helsinki- Grundriss von Westfalia und grüner Innenausstattung, dessen Besitzer bei der Restaurierung nach Perfektion strebt. Der Autor selbst hingegen will seinen Bulli für kleines Geld wieder auf die Straße bringen. Und so entstand auch der Untertitel: „T2-Restaurierung im Doppelpack – Low Budget trifft auf Perfektion“.

Text: Gerhard Prien

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)