



06. November 2015

Ausgabe 253

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



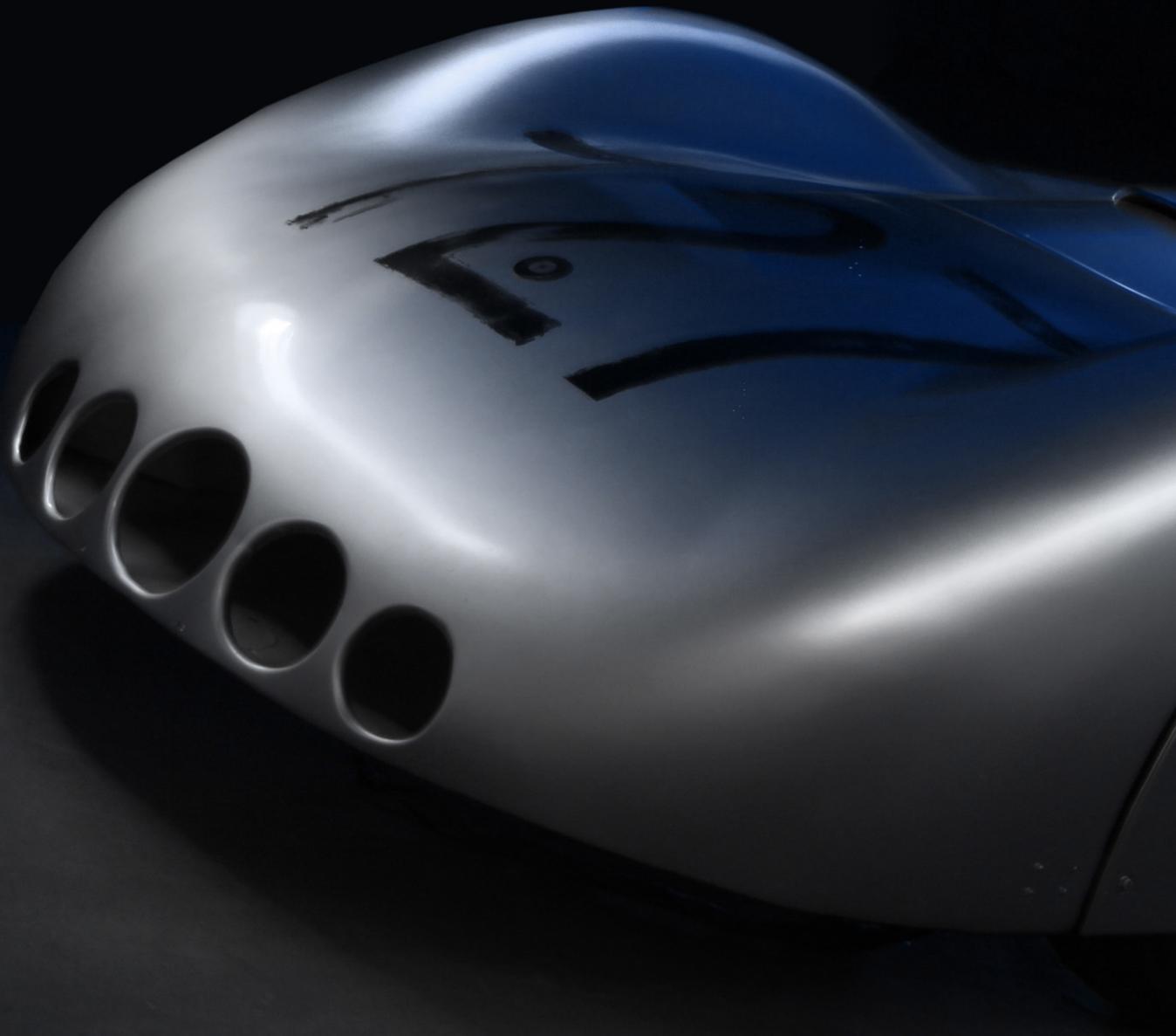
# VERITAS

## METEOR STROMLINIE



# VERITAS

## METEOR STROMLINIE



FOTOS: copyright Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Rekordfahrten gehörten in den frühen Jahren der Automobilgeschichte zum Programm aller Automobilhersteller. Sie sollten Kunden von der Leistung der Marke überzeugen. Um solche Rekorde zu erreichen, griff man bereits in den 1920er und 1930er Jahren auf stromlinienförmige Karosserien zurück. Die berühmtesten Fahrzeuge mit solchen „fließenden“ Karosserien kennt man vor allem von Mercedes Benz, BMW oder Auto Union, die sich in diesen Zeiten einen harten Wettkampf lieferten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Ernst Loof war vor dem 2. Weltkrieg als Rennleiter und Motorenspezialist bei BMW beschäftigt und er war maßgeblich an der Entwicklung der damaligen Rennfahrzeuge beteiligt.



Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo man  
Ihre Leidenschaft  
versteht.

**Die Allianz Oldtimerversicherung**

Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft und sorgen dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können: mit einer maßgeschneiderten Versicherungslösung für Ihren Oldtimer. Auch für Krafträder und Oldtimersammlungen.

**Mehr unter [allianz.de/oldtimer](https://allianz.de/oldtimer)**

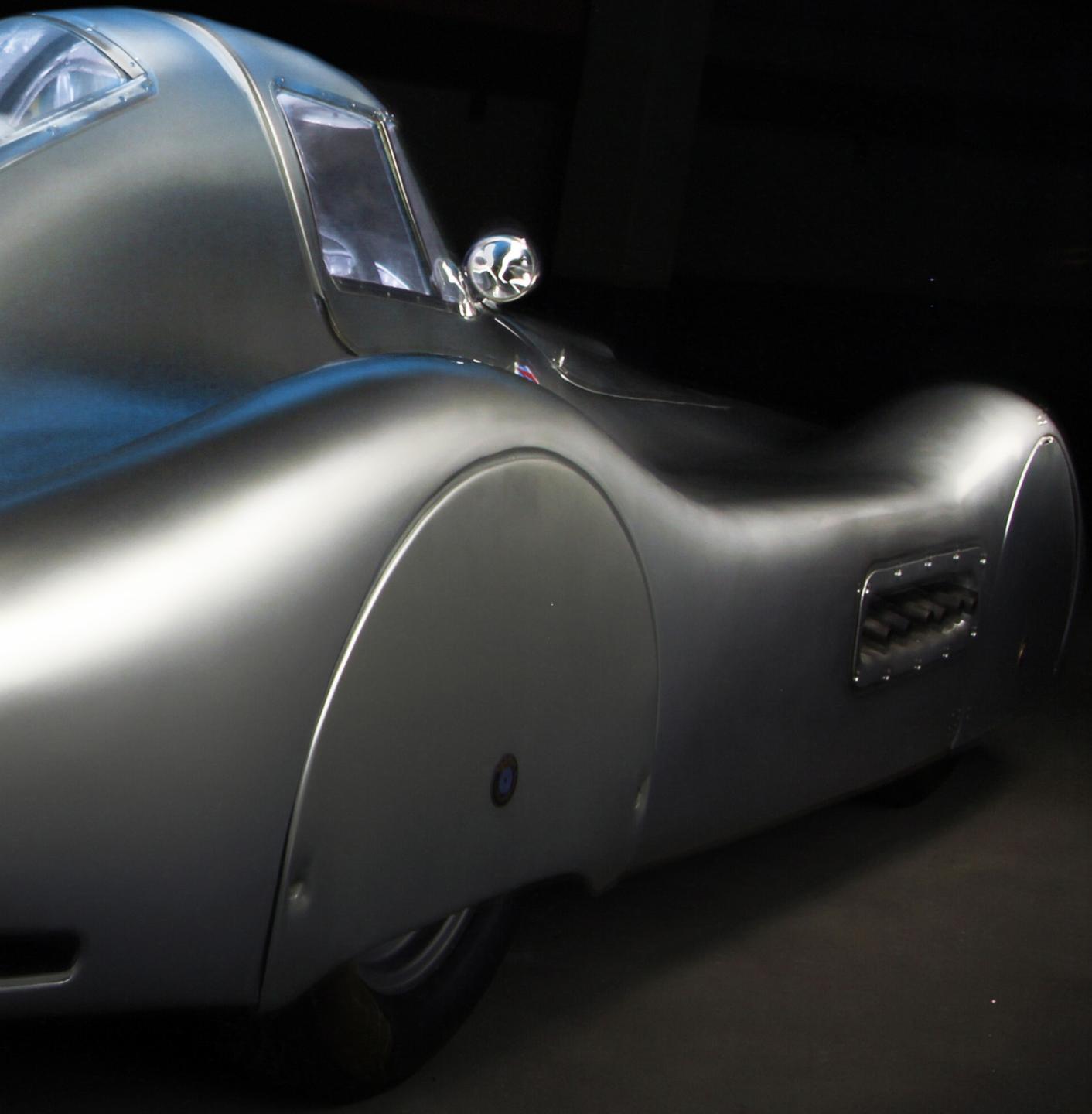
---

**Hoffentlich Allianz versichert.**

**Allianz** 

Nach dem Krieg kam das Interesse am Motorsport erst 1946 auf. Loof kaufte viele Restbestände der BMW 328 Fahrzeuge zusammen. Er hatte ein Ziel: Er wollte wieder im Rennsport arbeiten. Dazu gründete er mit Kaufmann Lorenz Dietrich, Rennfahrer Georg Meier und Werner Miethe die Firma Veritas Arbeitsgemeinschaft für Sport- & Rennwagenbau. Ab 1947 baute Loof unter dem Namen Veritas die ersten Rennfahrzeuge. Alle auf der Basis des BMW 328.



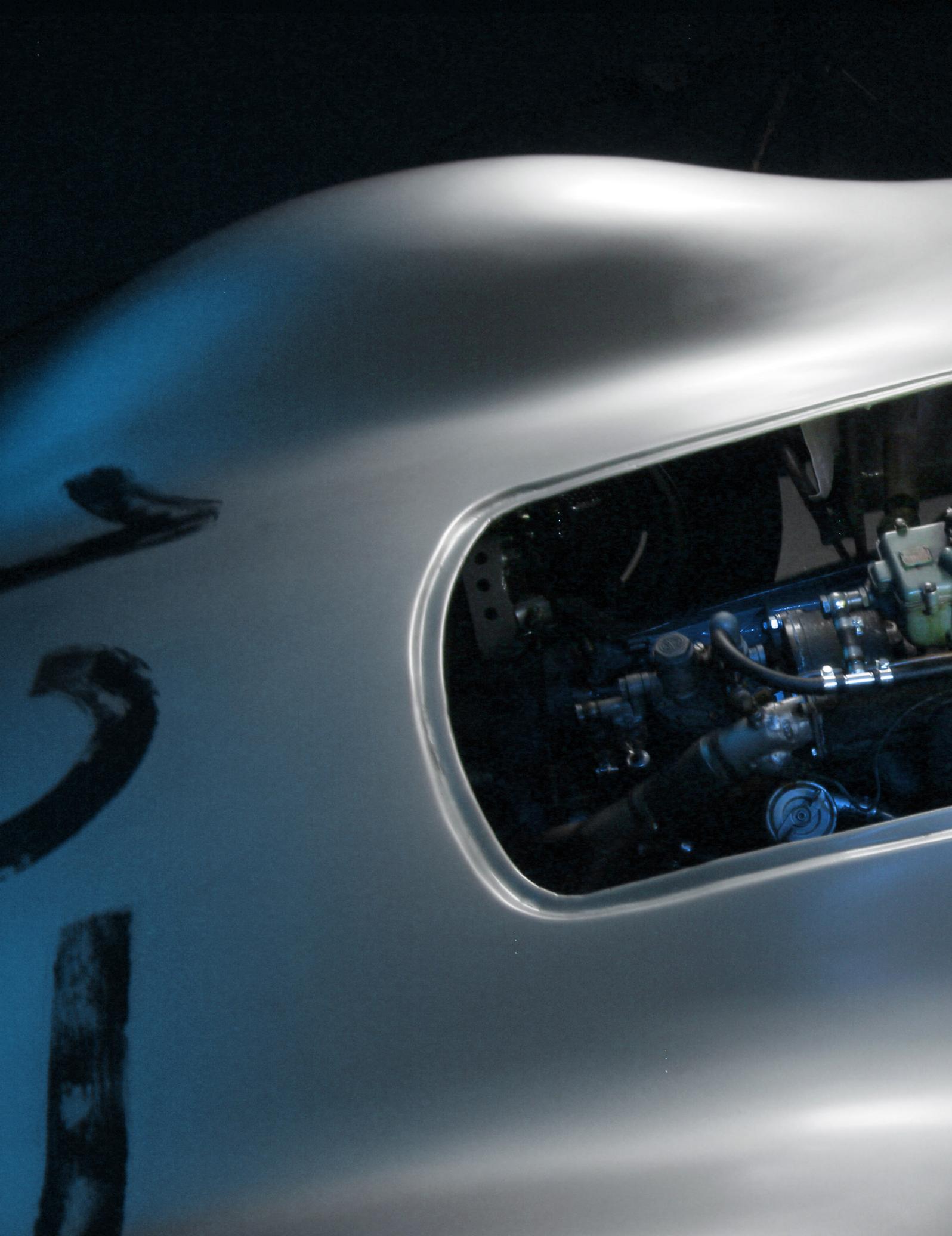


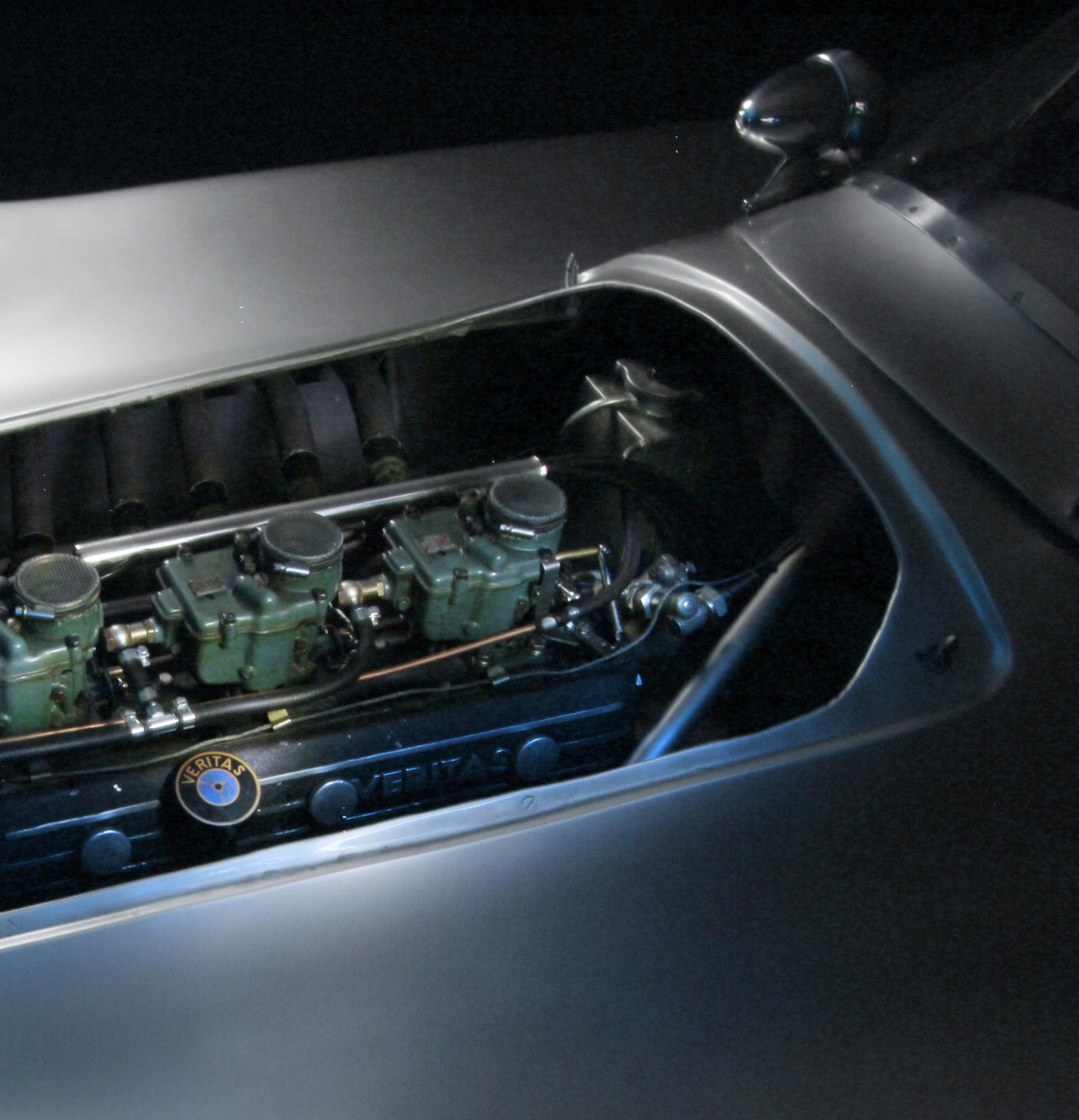
Ein äußerst erfolgreicher Rennfahrer auf Veritas Formel 2 Rennwagen war Paul Pietsch, der spätere Zeitschriften-Verleger. 1950 gewann Pietsch mit einem 1,5 Liter Veritas die Deutsche Meisterschaft. 1951 errang Paul Pietsch mit einem Veritas Meteor die Rennwagenmeisterschaft.





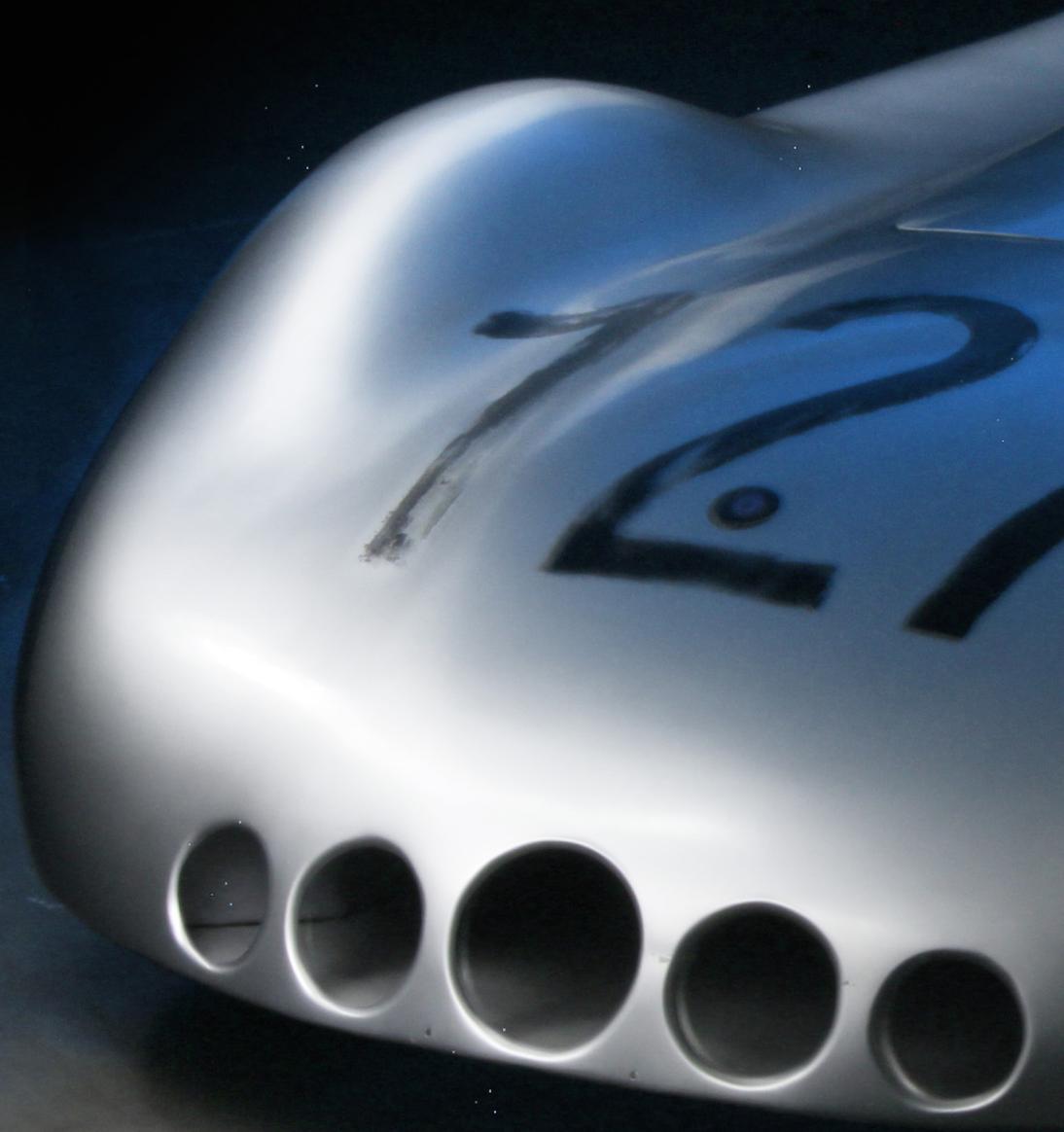
Um auch das letzte Rennen 1952 auf der Avus für sich zu entscheiden, ließ sich Pietsch eine Stromlinienkarosserie für den Veritas Meteor bauen. Diese sollte sich einfach über das Veritas Meteor Chassis setzen lassen. Gebaut wurde die niedrige Aluminium-Karosserie bei Spohn und kostete stolze 30.000 Mark. Die Karosserie erinnert stark an die Avus Rekord Stromlinien aus den 1930er Jahren. Das Heck zieht sich tropfenförmig zusammen und die gesamte Karosserie ist extrem windschnittig optimiert.





Ausgestattet mit einem 1988 ccm Reihen-Sechs-Zylindermotor mit 140 PS und einem Leergewicht von 560 kg erreichte das Rennfahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 250 km/h.

Paul Pietschs erste Trainingsrunden auf der Avus liefen verheißungsvoll. Doch auf der letzten Runde des Trainings blockierte die Stromlinie durch einen zu hohen Anpressdruck an der höchsten Stelle der Steilkurve - überschlug sich und stürzte von der Steilwand. Paul Pietsch kam mit mehreren Verletzungen ins Krankenhaus. Die Karosserie des Vollstromlinien-Coupés war schwer zerstört.





Diesen und noch weitere seltene Veritas Rennfahrzeuge sehen Sie während der kommenden Retro Classics 17. - 20. März 2016.

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

## SPECIALS DER LEIDENSCHAFT

### Pantheon 17. Sonderausstellung

Wann immer dem Oldtimerfan hinter einer Typenbezeichnung der Zusatz „Special“ begegnet, ist er gewiss, dass es sich um ein besonderes Fahrzeug handelt. Eines, das sich aus der Masse absetzt. Besonders in England war es üblich Fahrzeuge zu modifizieren in vielerlei Hinsicht. Im Phanteon Basel widmet sich eine neue Sonderausstellung (bis 10. April 2016) dieser Thematik und zeigt 30 außergewöhnliche Fahrzeuge.

Häufig basierte der Wunsch des Besitzers, dass aus seiner Limousine ein Rennwagen werde, als Grund für einen Special. Mal wurde das Chassis verkürzt, oft auch Motoren getunt. Am Gewicht wurde ständig getüftelt und eine windschnittige Karosserie war auch von Vorteil. Nicht nur Begüterte Autofans ließen schrauben. Es war üblich, dass jedermann ob in Garagen, Hinterhöfen und in der Werkstätten die Ärmel hochkrempelte und das Beste aus seinem Gefährt machte.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](http://Classic-Car.TV)







Es waren jedoch nicht nur Einzelpersonen, die sich für Specials interessierten, mit Sonderbauten beschäftigten sich auch Automobilhersteller. Der britische Rennfahrer Sydney Allard war vor dem Zweiten Weltkrieg für den Bau von Specials bekannt. Nach dem Krieg produzierte er unter dem Namen Allard-Motor-Company seine charakteristischen Automobile in Serie, auf eigenen Chassis, eingekleidet mit eigenen Karosserien und unter die Haube bestückt mit großvolumigen Acht- oder Zwölf-Zylinder-Motoren von Cadillac, Ford oder Steyr.

Auch Jaguar begann seine Karriere mit dem Bau von Specials, zuerst mit dem Austin Seven Swallow, einem günstigen Kleinwagen, dem ein edles Kleid verpasst wurde. Später hat Jaguar für seine Specials auch Chassis der Marken Swift, Wolseley, Morris, Fiat oder Standard verwendet. Als eigentlicher Autoproduzent trat die Marke erst 1931 mit dem SS in Erscheinung. SS steht für „Swallow“ und „Standard“, dieser erste echte Jaguar fand reißenden Absatz.

Zu sehen sind Oldtimer der Marken Alfa Romeo, Allard, Alvis, American LaFrance, Austin, Bentley, Carrozzeria Italia, Ford, Jaguar, MG, NSU, Railton, Riley, Rolls-Royce und Wolsley.

[www.pantheonbasel.ch](http://www.pantheonbasel.ch)



ARTHUR BECHTEL  
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

[www.sundaygazette.de](http://www.sundaygazette.de)

# PERSONALIE

## ERSTE LADY AUCTIONATORIN

### Barons schickt Tochter ins Rennen



Als erste Frau im Oldtimer-Auktions-Business geht jetzt Helen Gascoigne an den Start. Die 33jährige hat ihr „Handwerk“ praktisch in die Wiege gelegt bekommen, denn Vater Peter Gascoigne ist der Direktor des Auktionshauses Barons. Am 15. Dezember nimmt die Rechtsanwältin erstmals den Hammer während der Auktion „Yuletide Classics Sale“ at Sandon Park zu Hand. „Ich wuchs mit Oldtimern auf. Schon aus dem Krankenhaus nach meiner Geburt wurde ich im Porsche 911 nach Hause chauffiert. Während unsere Familie meinen Vater, der mit seinem Jaguar 420 Rennen fuhr, auf Veranstaltungen überall hin begleiteten, lernte ich sehr viel über Oldtimer und sie wurden ein Teil meines Lebens. Mein persönlicher Weihnachtswunsch wäre eine navy-blaue Mercedes-Benz Pagode.“

Mehr über das Auktionsangebot – und es sind respektable Preise darunter – findet man unter [www.barons-auctions.com](http://www.barons-auctions.com)

# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

DONNERSTAG:  
ALLIANZ RETRO NIGHT  
FREITAG:  
CLASSICS NIGHT & AUKTION



SCHAUPLATZ AUTOMOBILER  
PREZIOSEN UND RARITÄTEN.

**17.–20. MÄRZ 2016 | MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

**DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:**

**RETRO CLASSICS BAVARIA**

**09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

# TREFFEN

## EDLE KAROSSEN IN DRESDEN

### Gläser-Karosserien unter sich



An bedeutender Stelle – nämlich dem Firmengründungsort Dresden – findet das 4. Gläsertreffen statt. Vom 11. Bis 14. August treffen sich Besitzer und Liebhaber der Karosseriebaumarke vor der herrlichen Kulisse der Dresdner Altstadt. Ein ganz besonderes Schauspiel, denn die Sonderkarossen aus dem bedeutenden Unternehmen sind äußerst selten. Besonders Cabriolets gehörten zu den Spezialitäten des Hauses. Am Freitag 12. August findet die erste gemeinsame Ausfahrt nach Rammenau statt. Dort, wo einst der spätere Firmenmitinhaber Emil Heuer seine Schmiede hatte, als er noch Lieferant für Gläser war. Natürlich steht auch ein Besuch im nahen Barockschloß Rammenau auf dem Programm. Schloß Pillnitz wird ebenfalls besichtigt und den schönsten Blick über die Elbe genießt man gleich aus dem Café nebenan.



## Weihnachtsgeschenke für Oldtimerfreunde

Overalls, Mützen, Cabriokopftücher, Autohandschuhe, Fahrerschuhe  
und viele weitere schöne Geschenkideen

vintagedriver GbR  
Charlotte Wucherpennig,  
Karsten Gärtner  
Hildesheimer Straße 140  
D-30173 Hannover

Telefon: +49 511 16 58 97 121  
Telefax: +49 511 16 58 97 129  
E-Mail: [office@vintagedriver.de](mailto:office@vintagedriver.de)

► EINFACH KLICKEN UND SHOPPEN



VINTAGEDRIVER  
[www.vintagedriver.de](http://www.vintagedriver.de)







Am Samstag führt die Route nach Glashütte zur Uhrenmanufaktur, bevor es am Sonntag heißt Abschiednehmen. Organisiert wird das diesjährige Treffen erstmals von Nikolas Albrecht, dem Gläser-Nachfahren.

Anmeldung und Infos: [antakarana@t-online.de](mailto:antakarana@t-online.de)

# RETRO CLASSICS INSIDE

RETRO CLASSICS 2016 mit neuer Italien-Themenhalle

TEXT: Retro Classics

Die RETRO CLASSICS baut ihr Themenangebot 2016 weiter aus. Aufgrund der hohen Nachfrage italienischer Händler, Restauratoren und Verkäufern wird die Halle 8 größtenteils zu einer rein italienischen Themenhalle und damit eines DER Highlights auf der RETRO CLASSICS 2016.



Auf der „Via Italia“ treffen sich diejenigen Aussteller, die sich auf das Themengebiet Italien spezialisiert haben oder direkt aus Italien stammen. Von Norditalien über die Toskana bis nach Sizilien zeichnet die „Via Italia“ die Landestypologie des südeuropäischen Mittelmeerstaates. Das mediterrane Flair und die südländische Atmosphäre Italiens werden die Besucher in Halle 8 hautnah erfahren. Italienische Manufakturen und Automobillegenden bringen die Kultur Italiens nach Stuttgart.

Hinzu kommt außerdem die italienische Laverda-Sonderschau. Die LAVERDA Freunde Rohrdorf präsentieren in einer einmaligen Sonderschau nahezu alle gebauten Motorräder von LAVERDA auf dem Stand des AMSC in Halle 8. Ehrengast aus Italien ist Piero Laverda (ehem. Firmenchef), der neben der berühmten V6 auch den ersten 3 Zylinder Prototyp von 1969 erstmalig in Deutschland ausstellt.

Aufgrund der konstant hohen Nachfrage für die Fahrzeugverkaufsbörse wird es zusätzlich eine Verkaufsfläche für Verkäufer italienischer Automarken in Halle 8 geben. Damit wird das Angebot für die Fahrzeugverkaufsbörse ein weiteres Mal erweitert, nachdem bereits der Rothaus-Park 2016 als neue Fläche dient. Treffen Sie gleichgesinnte italienische Automobilbegeisterte, fachsimpeln Sie über die breite Automobilkultur Italiens und lassen Sie sich von diesem charaktervollen Themengebiet auf der RETRO CLASSICS 2016 überzeugen und begeistern.



## Anmeldung zur Rothaus Schwarzwald Classic 2016 ab sofort möglich

Die Rothaus Schwarzwald Classic erfreut sich immer größerer Beliebtheit und ist bei Enthusiasten historischer Automobile fester Bestandteil des Terminkalenders. Termin ist der 18. – 21. August 2016. Bei der Schwarzwald Classic 2016 werden den Teilnehmern regionale, kulinarische Speisen, die herrliche Landschaft des Südschwarzwalds, romantische, fast unbekannte Routen im Hochschwarzwald und einfallsreiche Wissensfragen und Fahrprüfungen geboten.

Die dritte Ausgabe der Rothaus Schwarzwald Classic wird präsentiert von Rothaus und organisiert von der RETRO Promotion. Freuen Sie sich auf ein interessantes Event.

Ausgangspunkt und Rallye Zentrum ist die Brauerei Rothaus. Lassen Sie sich wieder von der Kreativität und dem Einfallsreichtum unserer Sonderprüfungen sowie von der herrlichen und anspruchsvollen Streckenführung überraschen.

RCC-Mitglieder, die sich ab jetzt bis zum 31. Dezember 2015 anmelden, bekommen 20% Frühbucherrabatt, den der RCC für seine Mitglieder übernimmt. Die [Online-Anmeldung](#) ist ab sofort freigeschaltet. Wählen Sie das für Sie passende Angebot aus unseren vielfältigen Paketen aus. Für detaillierte Informationen besuchen Sie einfach die [Homepage](#) der Rothaus Schwarzwald Classic.



## RETRO CLASSICS Pressekonferenz in London

Am 26. November 2015 fand die alljährliche Pressekonferenz zur RETRO CLASSICS in London statt. Fachjournalisten der bedeutendsten britischen Magazine aus dem Bereich Classic Cars trafen sich im Landmark Hotel im Herzen Londons, um sich ausgiebig über die Themen und Neuigkeiten rund um die RETRO CLASSICS 2016 zu informieren.

Karl Ulrich Herrmann, Geschäftsführender Gesellschafter der RETRO Messen GmbH, begrüßte die Anwesenden und gab einen ersten Überblick über die kommenden Veranstaltungen. Die zahlreichen Sonderschauen fanden bei den Fachjournalisten besonders großen Anklang. So bündelt die 16. RETRO CLASSICS eine Fülle an Highlights zu spannenden Sonderthemen.

Das Louwman-Museum wird ausgewählte Exponate aus der Automobilsammlung im Atrium der Messe zeigen. Die Fotoausstellung „Verschollene Schönheiten“ stellt Impressionen eines Autofriedhofs dar. Erstmals wird der perfekte Nachbau mit Originalteilen des legendären Bugatti Royale Esders der Öffentlichkeit vorgestellt. In Halle 4 präsentiert die Veritas-Sonderschau ausgesuchte Automobillegenden deutscher Motorsportgeschichte. Ein weiteres Highlight in Halle 4 ist die ClassicBid-Auktion im Rahmen der CLASSICS Night am Samstagabend. Die Halle 8 steht 2016 ganz im Zeichen des italienischen Lebensgefühls. Die „Via Italia“ lädt Sie ein, italienische Händler und Manufakturen zu besuchen und die Laverda-Sonderschau zeigt seltene Modelle von Moto Laverda, unter anderem präsentiert vom ehemaligen Firmenchef Piero Laverda persönlich. Daneben werden in zwei weiteren Sonderschauen historische Busse und Holzgasfahrzeuge thematisiert.

In gemütlicher Lounge-Atmosphäre erhielten die Journalisten einen detaillierten Einblick in die Sonderschauthemen und in das weitere Ausstellungs- und Rahmenprogrammangebot der RETRO CLASSICS 2016. Auch die weiteren Veranstaltungen der RETRO Messen GmbH, darunter auch die neue Messe RETRO CLASSICS BAVARIA in Nürnberg im Dezember 2016, konnten die Anwesenden überzeugen. Nicht zuletzt deshalb war die Pressekonferenz in London ein voller Erfolg.

AUKTION

# BEEINDRUCKENDER AUFTRITT

Coys Auctions & Star Wars



Für Aufsehen sorgte ein Lamborghini Countach 5000S, der zu einem Fotoshooting in der Londoner Innenstadt auftauchte. Neben zwei Storm Troopers und ihrem Boss Darth Vader machte das italienische Powerpaket eine Bella Figura. Hintergrund: es handelte sich um eine PR-Aktion des Auktionshauses Coys, bei der neben dem Lamborghini Countach auch eines der gesuchtesten Filmplakate der Star Wars Episode versteigert wurde.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# AUKTION

## FERRARI-STARTER-KIT

### Teil-Verkauf der Shooshani-Collection



Sie wollten sich schon immer eine eigene Ferrari-Collection zulegen? Ein schönes Starter-Kit ist das Achter-Pack aus der Sammlung von Tony Shooshani. Statt ein Stück ums andere zu „erlegen“ ist beim Angebot von Goodings & Company während der Scottsdale Auktion in Arizona (29.-30. Januar) alles komplett dabei. In der Shooshani-Sammlung befinden sich viele seltene Automobile aus dem Haus Ferrari. Warum sich der Immobilienkönig aus Los Angeles von seinen Fahrzeugen trennt wurde nicht bekannt. Sollten alle Fahrzeuge mindestens den niedrigsten Schätzpreis erreichen kostete das „Ferrari-Sammlung-Starter-Kit“ 11.625.00 Millionen US-Dollar.

[Alle Infos und Autos auf Classic-Car.TV ...](#)



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

# RALLYE

## DER FRÜHLING NAHT ...

### Jetzt schon träumen



Man sieht es den Bildern an: die Temperaturen sind noch recht frisch, aber der Oldtimerfahrer nebst Begleitung genießt jeden Augenblick. Endlich freie Fahrt. Für die MSA Spring Classics organisiert durch International Motorsports Limited wurde jetzt der Termin (23-24. April) bekannt gegeben. Als Basis-Lager ist in diesem Jahr das Luxushotel Celtic Manor Resort unweit von London vorgesehen. „Wir freuen uns, dass alles geklappt hat und dass wir Oldtimerfreunden über den langen Winter eine schöne Perspektive über den Winter bieten können“, so Ben Taylor von IMS. Teilnehmen können rund 100 Fahrzeuge.



CAR SHOW

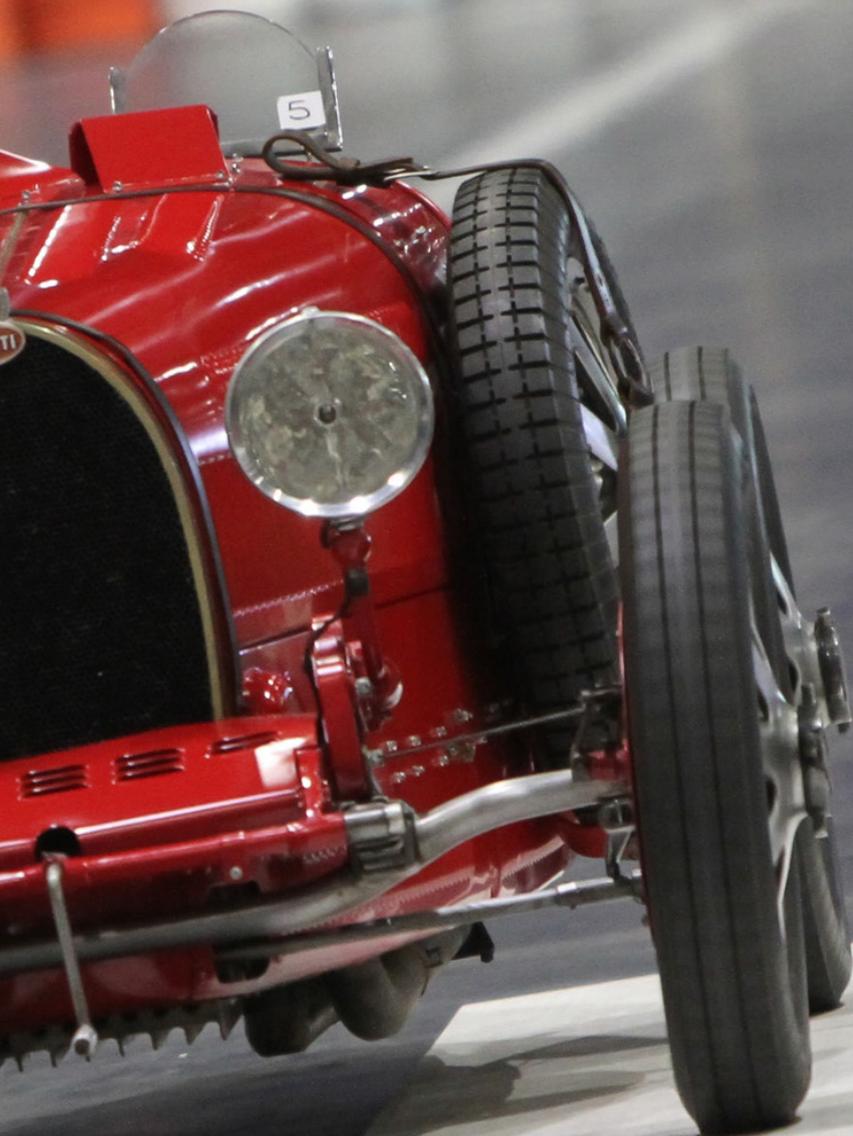
# LONDON CLASSIC CAR SHOW

Welche Nation hat die schönsten Autos



Eines muss man den englischen Messemachern lassen: Es fällt ihnen immer wieder etwas Neues ein. Im kommenden Februar wird auf der Grand Avenue (der überdachten Präsentationsstraße innerhalb der Autoshow) ein kleiner Sechs-Nationen-Wettbewerb stattfinden. Es geht um die Ehre, wenn US-Muscle-Cars, Briten-Tradition, Franzosen-Launen, Deutsch-Effizientes oder Japanische-Technologie gegeneinander antreten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# AUSSTELLUNG

## 50 JAHRE FORMEL-VAU

Autostadt Wolfsburg zeigt Monoposti



Motorsport für den kleinen Geldbeutel – das war mit der Formel-Vau möglich. Vor 50 Jahren starteten in Deutschland erstmals die kleinen Flitzer mit den Volkswagen-Käfer-Motoren. Dieses Jubiläum nimmt die Autostadt in Wolfsburg nun zum Anlass für eine Sonderausstellung.

In den Vitrinen in der Parklandschaft präsentiert die Autostadt sechs Formel-Vau-Exponate. Zu sehen ist auch ein Rennwagen von der Firma Apal aus dem Jahr 1965 mit 55 PS. Das jüngste Exponat der Ausstellung ist ein Monoposto aus dem Baujahr 2009: der Merlin-BR. Angetrieben von einem Polo-Motor verfügt der Renner über 120 PS und startet aktuell in der historischen Serie Formel Vau Europa. 1966 wurde die Formel Vau eine offizielle Rennserie. Viele spätere Formel 1-Weltmeister begannen ihre Karriere auf einem Formel Vau.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# ■ Hangar44

## **HANDS ON SEMINARE**

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·  
2 Tage / Kleine Gruppen  
Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

**WIR MACHEN IHNEN EIN  
WEIHNACHTSGESCHENK**

**Nutzen Sie unsere Gutschein Aktion  
und erhalten Sie 15% Rabatt auf alle**

**Kurse und DVDs**

**Ihr Rabatt Code: XMAS2015hg44  
(gültig bis 31.12.2015)**

# TERMIN

## SONDER-EDITION UND SAMMLERBÖRSE

### Audi Tradition im Advent



Ein Eldorado für Sammler und Fans: Audi Tradition und der Audi Modellautoclub Ingolstadt veranstalten am dritten Adventssonntag, 13. Dezember 2015, zum nunmehr 22. Mal eine Modellautobörse. Mehr als 100 Aussteller bieten dann ihre kleinen Schmuckstücke von 10 bis 16 Uhr im Kundencenter des Audi Forum Ingolstadt an. Das diesjährige Sondermodell, ein pinkfarbener Audi A4 Avant im Maßstab 1:87, ist auf 666 Stück limitiert.

Die Modellautobörse im Audi Forum Ingolstadt hat sich als eine der größten ihrer Art in Deutschland etabliert. Mehr als 100 Aussteller aus der ganzen Republik bieten auf mehr als 200 Tischen ihre Preziosen an. Für Liebhaber von Miniaturen der perfekte Ort, um zwischen Literatur, Pins und Modellautos zu stöbern. Die Veranstalter erwarten rund 3.000 Besucher.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# DVD KOLLEKTION WIR MACHEN IHNEN EIN GESCHENK!

**Nutzen Sie unsere Gutschein Aktion  
und erhalten Sie 15% Rabatt auf alle**

**Kurse und DVDs**

**Ihr Rabatt Code: XMAS2015hg44 für unseren Shop auf [Hangar44.de](http://Hangar44.de)  
(gültig bis 31.12.2015)**

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf [Amazon.de](http://Amazon.de) oder in unserem [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop). Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG SCHWEISSENS

# ■ Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
  - SCHWEISSEN
  - LACK
- MOTOR TECHNIK

# JETZT

## HERBST / WINTER BUCHEN

**GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER**  
Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

**WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG**  
Fortgeschrittene Umformtechniken

**GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE**  
Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

**GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER**  
Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

**GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG**  
Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

**GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG**  
Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

**GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK**  
Technische Fehler erkennen und beheben, Motor-Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

### TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger  
21. bis 22. November 2015 295,00 Euro  
16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine  
12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens  
12. September 2015 250,00 Euro  
22. August 2015 250,00 Euro  
28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung  
29. August 2015 175,00 Euro  
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger  
23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro  
20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung  
9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro  
5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensivkursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website: <http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München

# EVENT

## BEAULIEU ÖFFNET KALENDER 2016

Jetzt schon ans nächste Jahr denken



Die Veranstaltungen von Beaulieu, dem National Motor Museum der Engländer, sind weit über die Landesgrenzen bekannt und berühmt. Wer einen englischen Wagen fährt, dem bietet vor allem der Spring Autojumble (21. Und 22. Mai) oder der International Autojumble (3. Und 4. September) ein großes Betätigungsfeld. Tausende von Ausstellern mit Ständen, Kofferraum-Verkäufen und auf dem Teppich ausgelegter Ware bevölkern dann den Garten des Museums. Beliebt sind auch die speziell auf Marken ausgerichteten Treffen mit Fahrzeugen und Zubehör für jedes Alter.

[Alle Termine auf Classic-Car.TV ...](#)



ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

Produktion:  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Herausgeber:  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion:  
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen  
E-Papers unterliegen dem  
Copyright der CMG Mün-  
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-  
vielfältigung, Veröffentli-  
chung oder Vorführungen  
im öffentlichen Bereich  
sind untersagt. Das digitale  
Speichern zu privaten Zwe-  
cken ist erlaubt.



## NEWS

### CHARMANTER OLDIE-KALENDER

#### Klassiker unter sich

Gelungen sind die Fotos, die Fotograf Christian Bierwagen für einen neuen Oldtimer-Kalender erstellt hat. Dazu setzte er Senioren mit motorisierten Klassikern in Szene. Stilgerecht und ganz harmonisch und oft mit einem freundlichen Augenzwinkern.

Ins Leben rief das wirklich gelungene Gemeinschaftsprojekt die QualiVita AG und der „Fördervereins zur Erhaltung historischer Fahrzeuge, Maschinen und Geräte im Landkreis Peine und Umgebung e.V.“

[Infos und Bestellmöglichkeit auf Classic-Car.TV ...](#)