25. Oktober 2015
Ausgabe 247

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

ROLLENDES MUSEUM
München

EVENT

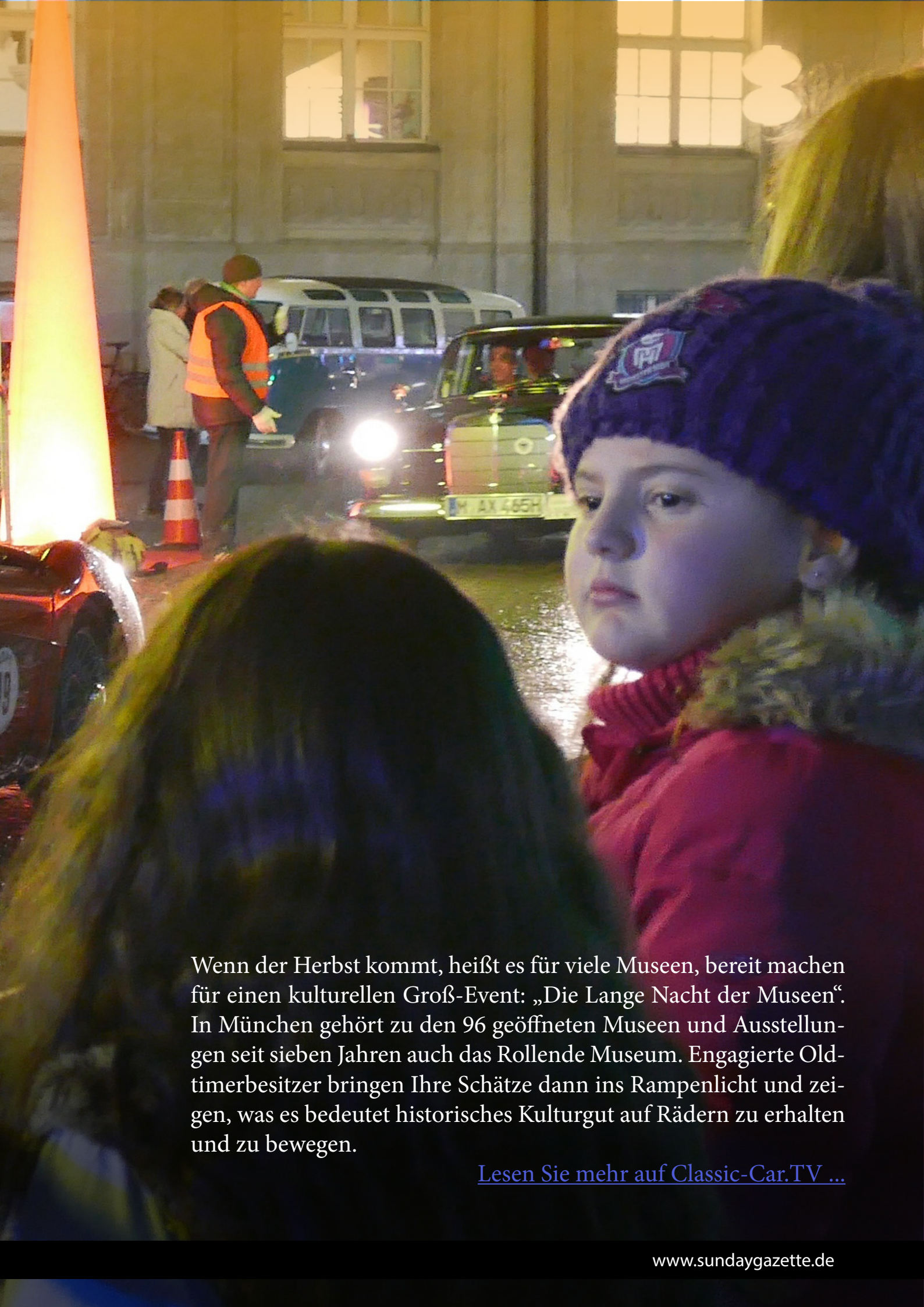
AUSZEICHNUNG

AUKTION

Event

Im Oldtimer durch die Nacht

Einmalig in München: Rollendes Museum



Wenn der Herbst kommt, heißt es für viele Museen, bereit machen für einen kulturellen Groß-Event: „Die Lange Nacht der Museen“. In München gehört zu den 96 geöffneten Museen und Ausstellungen seit sieben Jahren auch das Rollende Museum. Engagierte Oldtimerbesitzer bringen Ihre Schätze dann ins Rampenlicht und zeigen, was es bedeutet historisches Kulturgut auf Rädern zu erhalten und zu bewegen.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...

Zwischen den Deutschen Museum, dem größten technischen Museum der Welt, und dem Verkehrszentrum oberhalb der Oktoberfest-Theresienwiese pendeln die Oldtimer und nehmen auf einer fest gelegten Route Gäste mit auf Zeitreise.

Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz

2015 gab es ein Großaufgebot. Durch den riesigen ununterbrochenen Andrang bei beiden Museen liefen die Oldtimerbesitzer in Höchstform auf und gönnten sich kaum eine Pause. Insgesamt durften 5122 Menschen auf Zeitreise gehen, bevor um Mitternacht die Motoren abgestellt wurden.

GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE

» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:
- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:
- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:
www.gtue-oldtimerservice.de
- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de

M EC 322H

BAROMETER

Vom klitzekleinen Messerschmitt Kabinenroller bis zur großen amerikanischen Modellen beeindruckte die große Fahrzeug-Palette die Besucher. Einmal in einem Luxusfahrzeug fahren zu können – das blieb für viele Gäste hier kein Traum. Leise schnurrte der edle Bentley durch die Nacht. Im offenen Cabrio war das bei den kühlen Temperaturen auf der vier Kilometer langen Strecke ein erfrischendes Abenteuer. Dennoch nahmen viele Besucher das sehr sportlich und waren begeistert.

M AX 465H

Oldtimer mit deutschen Genen zeigten beeindruckend, wie schön motorisierte Geschichte sein kann. Liebling bei den Besuchern war beispielsweise der kleine BMW 600.

Bei den französischen Marken waren die Citroen DS am Start, die berühmten wendigen Gangster-Limousinen Citroen 11CV, die heiß geliebte Ente.
Aus Ingolstadt aus dem Museum Mobile von Audi Tradition kam ein außergewöhnlicher Elektro-Bus. Er und auch die Kult-VW Bulli-Busse chauffierten große Besuchergruppen. Volkswagen Classic schickte neben dem früheren Lufthansa Crew-Bus auch das Geburtstagskind Karman Ghia an den Start. Aus Dubai war eigens Käfer-Fan Amjad el Hibri angereist, um mit dem Käfer Herbie am Rollenden Museum München teilzunehmen.

M AX 465H

TEAM

20
7. ROLLENDES MUSEUM MÜNCHEN 2015
M FO 1021H

Echte Raritäten wie ein ISO Rivolta, Panhard, Austin 12/4 mit Schwiegermuttersitz oder ein Mercedes 300SL nahmen die Besucher mit in die Nacht.

Kurz bevor sich der DeLorean (Fahrzeug aus dem Film Zurück in die Zukunft) seinem Zukunftsdatum (21.Oktober 2015) näherte, legte er noch einen Stopp beim Rollenden Museum ein und sorgte für Staunen.

Durch die Nacht führten wunderbar unterhaltend die Moderatoren Johannes Hübner und Andreas Sinnhuber. So machte auch das lange Anstehen Spaß.

Sehen Sie mehr Bilder auf Classic-Car.TV ...

ARTHUR BECHTEL
Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

LUFTHANSA

Trend

Preisanstieg für Zweirad-Klassiker

Oldtimer Motorräder werden immer begehrter

Zum Ersten, zum Zweiten, zum Dritten: Der Hammer des Auktionators schlug auf den Tisch und der Inhaber-Wechsel war perfekt: Die Flying Merkel – weder verwandt noch verschwägert mit der deutschen Bundeskanzlerin – hatte einen neuen Besitzer. Umgerechnet 45.000 Euro war dem neuen Eigentümer das 104 Jahre alte Motorrad auf einer Auktion wert. Oldtimer auf zwei Rädern erreichen zwar lange noch nicht die Preiskategorien ihrer vierrädrigen Altersgenossen, doch sie sind auf dem besten Weg dahin. Dafür zeugt eine Reihe von Versteigerungen des renommierten britischen Auktionshauses Bonhams zeigt und ebenso bei der 22. „Carole Nash Classic Motorcycle Mechanics Show“ in der Kleinstadt Stafford in Mittelengland.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...

TEXT: Hans-Robert Richarz

SAVE THE DATE
02. – 06. FEBRUAR 2016
KATARA, QATAR

CONCOURS D'ÉLÉGANCE

QATAR 2016

CONCOURS-QATAR.COM

ORGANISATION
GULF QATARI CLASSIC CARS ASSOCIATION
DOHA, STATE OF QATAR | WWW.CLASSICCARS.ORG

IN KOOPERATION MIT
AvD AUTOMOBILCLUB MIDDLE EAST
MESSEPIAZZA 1 | 70629 STUTTGART, GERMANY | OFFICE@AVD-MIDDLE-EAST.COM

EUROMOTOR INSIDE

Automobile Faszination und maßgeschneiderte Finanzierungsmöglichkeiten bei der EuroMotor 2015

TEXT: CP-Department

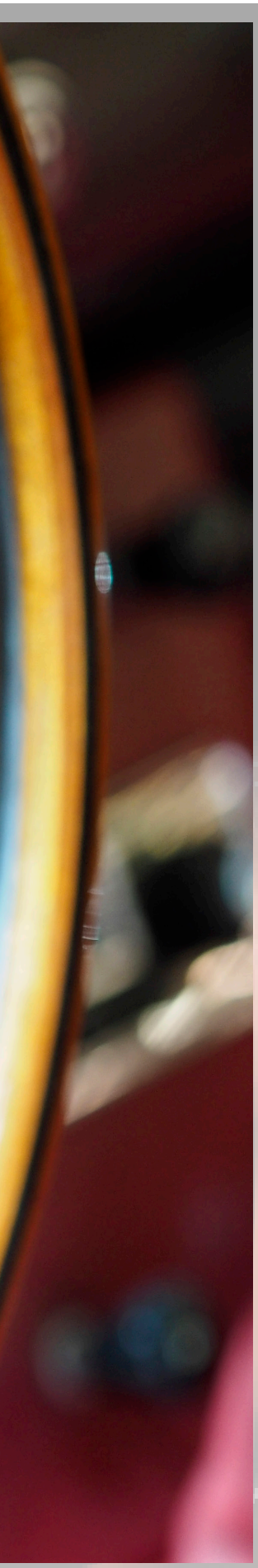
Exklusiv für geladene Gäste präsentiert die EuroMotor 2015 Fahrkultur und Lebensart der besonderen Art. Das einzigartige Profil der Messe in Stuttgart bietet eine ideale Präsentationsmöglichkeit für Aussteller wie das Autohaus Gohm mit seinem Angebot an außergewöhnlichen Fahrzeugen und die Privatbank Berlin mit bedarfsgerechten Finanzierungslösungen zum Beispiel für Oldtimer.

Es ist die Vielfalt der Aussteller und ihrer Angebote, die den besonderen Reiz der EuroMotor in Stuttgart für Besucher wie Aussteller gleichermaßen ausmacht. Diese inspirierende Mischung aus automobilen Glanzlichtern und individueller Lebensart spiegeln auch die Privatbank Berlin und das Autohaus Gohm wider.

Informationen und Termine

4. – 6. Dezember 2015
ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Der Besuch der EuroMotor ist ausschließlich geladenen Gästen vorbehalten.



Die Privatbank Berlin wendet sich mit ihren Finanzierungsangeboten vor allem an Privatpersonen, Immobilieneigentümer und Sammler, aber auch an Gewerbetreibende wie Händler, Auktionshäuser und Immobilienunternehmen. Seit 2013 vergibt die Bank, die seit über 80 Jahren bedarfsgerechte Finanzierungslösungen anbietet, bevorzugt sachwertbasierte Darlehen auf Grundlage der Besicherung durch Wohnimmobilien und hochwertige Sammlerstücke wie zum Beispiel Oldtimer. So bietet die Privatbank Berlin eine Alternative zu Kreditinstituten, die sicherheitenbasierte Darlehen ablehnen und Pfandleihhäusern mit wenig Flexibilität und teuren Konditionen. Im Rahmen des neuartigen Auktionsformats EuroBID während der EuroMotor bietet die Berliner Privatbank an, 50 % des Marktpreises des Fahrzeugs als Darlehen zur Verfügung zu stellen.

Auf eine über 100-jährige Unternehmensgeschichte blickt das Autohaus Gohm zurück. An den Standorten Singen am Hohentwiel und in der MOTORWORLD in Böblingen bei Stuttgart bietet Gohm automobile Leidenschaft und Exklusivität mit Sportwagen und Luxuslimousinen der Marken Ferrari, Maserati, Bentley, Jaguar und Lamborghini. Die individuellen Ansprüche der Kunden sind bei Gohm das Maß aller Dinge. Um den hohen Erwartungen gerecht zu werden, setzt das Team des Autohaus Gohm auf Professionalität, Zuverlässigkeit und bedingungslose Hingabe für automobile Extraklasse. Zu den Stärken des Unternehmens gehört auch ein umfangreiches Angebot an gepflegten Fahrzeugen aus Vorbesitz und exklusive, eigens für Kunden und Interessenten organisierte Events.

EVENT

Bitte Anfassen

Streichelstunde im BMW Museum

Zart, ganz zart darf man die Oldtimer im BMW Museum anfassen in der Nacht der weißen Handschuhe. Das BMW Museum präsentiert diese weltweit einmalige Veranstaltung mittlerweile zum fünften Mal in Folge. Am 23. November 2012 werden Besucher mit weißen Handschuhen ausgestattet und dürfen genau das, was man normalerweise im Museum nicht soll: die Exponate anfassen. Karosserieformen, Ledersitze, Armaturen und Motoren können an diesem Abend genau unter die Lupe genommen werden.

Weitere Informationen auf Classic-Car.TV ...

Datum: 23. November
Ort: BMW Museum
Zeit: 19.00 – 23.00 Uhr
Eintritt: 5,- EUR

Tickets gibt's direkt in der BMW Welt und der Abendkasse im BMW Museum.

MAC
MUSEUM ART & CARS

BMW Art Cars

Jeff Koons · Andy Warhol · Roy Lichtenstein u.a.

Bewegte Farbe

Herbert Vogt

04.10.2015
–
01.05.2016

MAC Museum Art & Cars · Parkstraße 1 · 78224 Singen · www.museum-art-cars.com
Mi: 14.00–20.00 Uhr · Do & Fr: 14.00–18.00 Uhr · Sa: 13.00–18.00 Uhr · So: 11.00–18.00 Uhr

EVENT

20. RETRO SAISONABSCHLUSS

Saisonabschluß im breuningerLAND Ludwigsburg

Rund 20.000 Besucher und 1.000 Oldtimer aus allen Epochen nahmen an der RETRO Veranstaltung am breuningerLand Ludwigsburg teil. Immer zum Saisonauftakt und als Saisonabschluß treffen sich Oldtimerfahrer und Fans klassischer Automobile beim breuningerLand.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV

Die 20. RETRO Veranstaltung am breuningerLand war nun der Saisonabschluss. Auch bei kühlen aber trockenen herbstlichen Temperaturen von fünf Grad kamen zur Jubiläumsveranstaltung weit mehr Fahrzeuge als erwartet. Viele Cabrio-Fahrer trotzten den Temperaturen und kamen mit Ihren offenen Fahrzeugen um mit Gleichgesinnten den verkaufsoffenen Sonntag für eine kurze Shopping-Tour zu nutzen.

PORSCHE

LANDSHARK
Lager
S JA 55H
WN MV 14H

P 4

735i
PF 07061
ALPINA B9
635CSi
LB CS 635H

Das älteste Fahrzeug der Veranstaltung war ein Ford T-Modell von 1911 aus der Sammlung von Reinhold Frech. Es gab zahlreiche exotische Fahrzeuge zu bewundern, wie auch zeitlose Klassiker die von den Automobil-Historikern Detlef Krehl und Wilfried Steer auf der Rampe vorgestellt wurden.

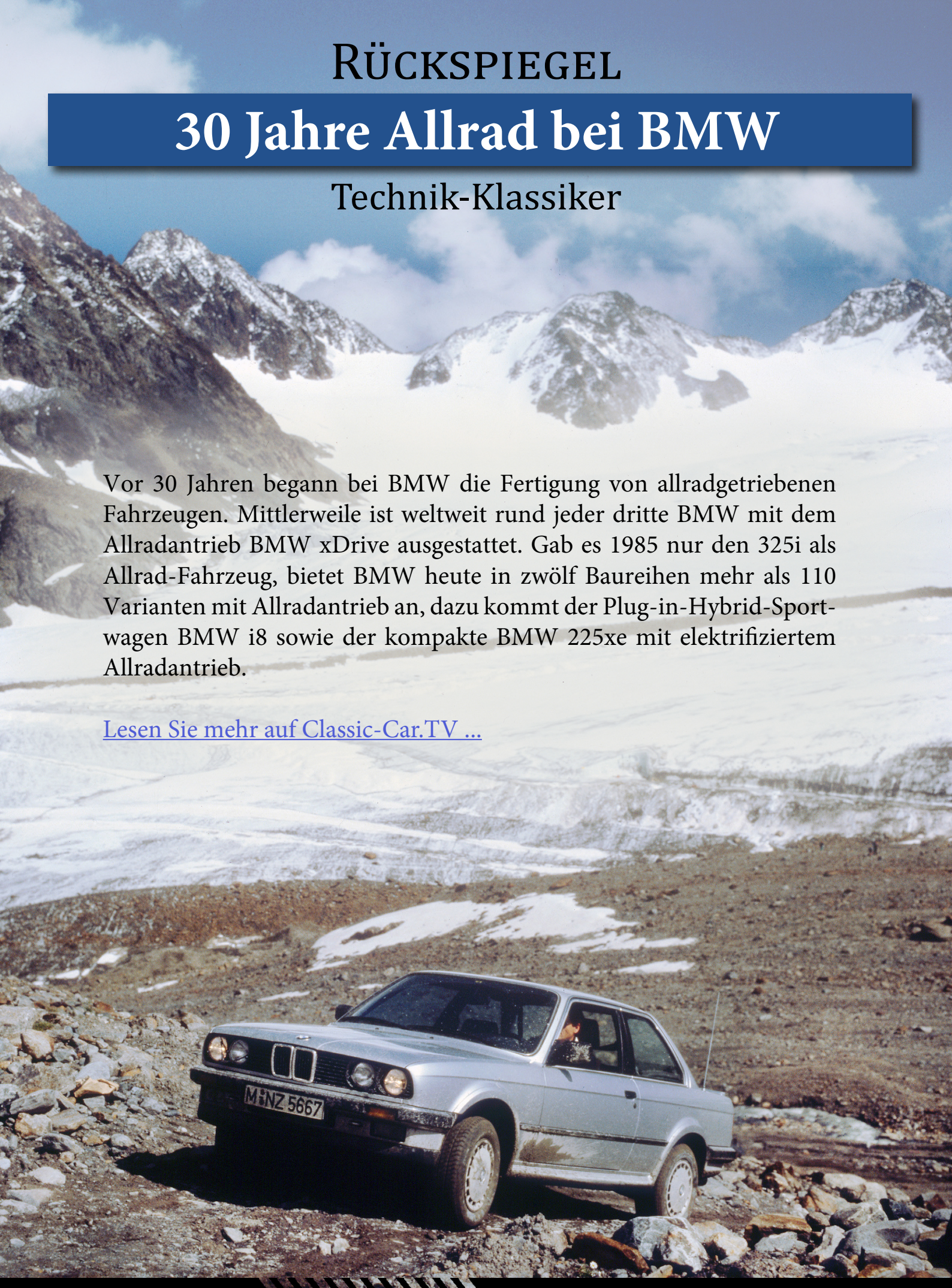
Der 21. RETRO Saisonauftakt findet am 03. April 2016 statt.
Anmeldungen sind ab sofort unter www.retropromotion.de möglich.

30 Jahre Allrad bei BMW

Technik-Klassiker

Vor 30 Jahren begann bei BMW die Fertigung von allradgetriebenen Fahrzeugen. Mittlerweile ist weltweit rund jeder dritte BMW mit dem Allradantrieb BMW xDrive ausgestattet. Gab es 1985 nur den 325i als Allrad-Fahrzeug, bietet BMW heute in zwölf Baureihen mehr als 110 Varianten mit Allradantrieb an, dazu kommt der Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 sowie der kompakte BMW 225xe mit elektrifiziertem Allradantrieb.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...



RETRO MESSEN

NÜRNBERG MESSE

2016 AUCH IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER

SEASON'S END OF CLASSIC VEHICLES

09. – 11. DEZEMBER 2016

MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

RETRO PROMOTION

FIVA

Auktion

58 neue Weltrekorde

Goodings setzt 206 Mio Dollar um

Mit 44 Fahrzeugen, die mit über 1 Million verkauft wurden, setzte das Auktionshaus Gooding & Company 2015 neue Maßstäbe. Dazu kamen 58 neue Weltrekorde für Oldtimer, die in einer Auktion verkauft wurden. Klar, dass David Gooding, Präsident des Unternehmens, stolz darauf ist: „Wir sind gleichzeitig hingerissen und dankbar für das erfolgreichste Jahr in unserer Firmengeschichte. Die realisierten Preise zeigen den Anstieg der Nachfrage im Sammler-Fahrzeugmarkt sowohl für bestens restaurierte wie auch bestens original erhaltene Fahrzeuge."

Zu den Top-Verkäufen des Jahres zählte der 1961 Ferrari 250 GT SWB California Spider verkauft für 16.830.00 Mio Dollar, der 1961 "Sharknose" Ferrari 250 GT SWB Berlinetta Speciale verkauft für 16.500.000 Mio Dollar, der Le Mans-Sieger Rothmans 1982 Porsche 956 verkauft für 10.120.000 Mio Dopllar (Doppelweltrekord für Marke und den 956er), der 1959 Ferrari 250 GT LWB California Spider verkauft für 7.700.000 Mio Dollar und der 1960 Porsche RS60 verkauft für 5.400.000 Mio Dollar

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...

MOTORWORLD GROUP

. . . PROUDLY PRESENTS:

MOTORWORLD REGION STUTTGART

Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

MOTORWORLD MÜNCHEN

Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD KÖLN I RHEINLAND

Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD ZECHE EWALD I RUHR

Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD Classics BERLIN

Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD Manufaktur BERLIN

Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG.

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE WWW.MOTORWORLD.DE WWW.MOTORWORLD-MANUFAKTUR.DE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG.

Auktion

Oldtimer im Aufwind

Auch in Österreich starkes Interesse

Das Dorotheum Wien freut sich über die gelungene Auktion – und das gute Ergebnis – während der Classic Expo Salzburg. Über eine Million Euro nahm ein Liebhaber in die Hand für die Selby Cobra Mk I. aus dem Jahr 1963 - einer Ikone der Automobilgeschichte.

Alles in allem war auch die Verkaufsrate von 95 Prozent bemerkenswert, daneben war ein starkes internationales Bieterinteresse zu verzeichnen während der Dorotheum-Auktion „Klassische Fahrzeuge und Automobilia“. Zwei weitere, ebenfalls bestens dokumentierte Spitzenstücke der Automobilgeschichte ließen in dieser Auktion mit hervorragenden Preisen aufhorchen.

Beim 1960 produzierten 250 GT Pininfarina Coupé von Ferrari klingelte die Auktionsglocke erst bei 572.000 Euro. 379.500 Euro bewilligte ein Autoliebhaber für ein unrestauriertes Exemplar der Rallye-Legende mit Renngeschichte, Lancia Stratos HF Gruppe 4 aus 1974.

Alle Ergebnisse auf Classic-Car.TV ...

Hangar44

HANDS ON SEMINARE

· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer

www.hangar44.de

Hangar44

JETZT HERBST / WINTER BUCHEN

HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER
Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG
Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE
Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER
Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweissen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG
Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG
Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK
Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motroloufs stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger
21. bis 22. November 2015 295,00 Euro
16. bis 17. Januar 2016 295.00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine
12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweissens
12. September 2015 250.00 Euro
22. August 2015 250.00 Euro
28. November 2015 250.00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung
29. August 2015 175,00 Euro
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger
23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro
20. bis 21. Februar 2016 295.00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung
9. bis 10. Januar 2016 295.00 Euro
5. bis 6. März 2016 295.00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.

Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller?
Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.

TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.
In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.
Durch 3D-Animationenen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.
Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

www.hangar44.de

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an
kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:
http://hangar44.de

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München

Auszeichnung

Die Klassiker des Jahres 2015

Von BMW Isetta bis Aston Martin V12 Vantage S

Die Sieger der Leserwahl in 13 verschiedenen Kategorien präsentierte die AUTO BILD KLASSIK am Dienstagabend in der „Autostadt“ in Wolfsburg. Dabei waren die besten Oldtimer und Neuwagen mit Klassiker-Potenzial und rund 200 geladene Gäste. Hauptredner der sechsten „Goldenen Klassik-Lenkrad“ war Franz-Josef Paefgen, der bei Volkswagen konzernweit die Classic-Aktivitäten koordiniert. Partner der Veranstaltung sind der Reifenhersteller Vredestein und die Autostadt.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...

Rekord

Nostalgie in Lego

Kult-Wohnwagen nachgebaut

Er sieht ein bisschen aus, wie aus der guten, alten Zeit, doch der T@b Wohnanhänger ist ein neues Model, das allerdings Kult-Status besitzt – vermutlich weil er das stylische Retro-Gefühl mit moderner Technik verbindet. Es gibt ihn allerdings auch als Retro Variante mit used-Look-Sitzen aus rotem Leder.

Während der Motorhome & Caravan Show 2015 in Birmingham wurde übrigens ein ganz besonderes Exemplar enthüllt, dessen Vorbild der T@b von Knaus Tabbert. ist Gebaut wurde dieser spezielle Wagen von zwölf professionellen Lego-Bauern. Diese setzten den 2,20 Meter hohen und 3,60 Meter langen Wohnwagen in über 1000 Arbeitsstunden über einen Zeitraum von mehr als zwölf Wochen zusammen. Der Nachbau besteht aus insgesamt 215 158 Lego-Bausteinen. Das sichert dem Modell einen Eintrag ins Guiness Buch der Rekorde. Es verfügt über eine komplette Innenausstattung mit Beleuchtung, Kühlschrank, Kocher, Sitzecke und einer Spüle mit fließendem Wasser.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...

DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop
Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.

GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1

GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2

GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1

GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

RETRO Classics Sunday Gazette ®

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Seh-Tipp

Als Oldtimer noch ein seltenes Hobby war ...

Man schreibt das Jahr 1963 in Großbritannien und es gibt dort wirklich kauzige Leute. Sie fahren im täglichen Leben uralte Fahrzeuge.

So beginnt der Film mit wunderbaren historischen Aufnahmen und geleitet uns unversehens in eine Zeit, in der die heutigen Uraltoldtimer von manchen Menschen schon gesammelt wurden. Es lohnt sich dran zu bleiben und die historischen Aufnahmen vom legendären London Brighton Run auf sich wirken zu lassen.

Sehen Sie den Film ...