



04. Oktober 2015

Ausgabe 244

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



BAIERSBRONN CLASSIC



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

AUCTIONATA

BAIERSBRONN CLASSIC



Dunkle Tannen, weite Ausblicke und 518 Kilometer Traumstraßen. Während der 3. Baiersbronn Classic steuerten Oldtimer aus fünf Epochen durch den Schwarzwald und die Ortenau. Besonders die Vorkriegswagen beeindruckten schon am Start mit ihren gewaltigen Motoren. 135 Teams aus 11 Ländern waren in diesem Jahr bei der Baiersbronn Classic. Sie erlebten drei Tage lang den Schwarzwald von seiner schönsten Seite.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#)







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



Auf stillen Seitenstraßen führt das ausgetüftelte Roadbook die Teams durch den tiefromantischen Schwarzwald. 82 Copilotinnen sagen ihren Fahrern, wo es lang geht.











Kurve reiht sich an Kurve, bevor das Feld auf der Schwarzwaldhochstraße Fahrt aufnimmt und die atemberaubenden Ausblicke bis nach Frankreich genießt.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Die Ortenau mit ihren üppigen Obst-Plantagen und den Weinbergen ist alljährlich Ziel der Rallye. Burg Staufenberg – hoch über den Weinbergen gelegen – gilt es zu erklimmen.









Ein Höhepunkt ist bei der Baiersbronn Classic der dritte Tag der Rallye. Der Ruhestein, eine legendäre Bergstrecke, die Vorlage für die Baiersbronn Classic war, wird an diesem Tag komplett gesperrt und ist nur für Oldtimer befahrbar. In Erinnerung an das erste Motorsportereignis nach dem 2. Weltkrieg Damals brausten die Fahrer mit ihren Bugattis, BMW, Fiat und Morgan mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 92 km/Stunde aufwärts. Heute wird von den Fahrern nicht Geschwindigkeit, sondern das Erreichen einer exakt vorgegebenen Sollzeit verlangt.





ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

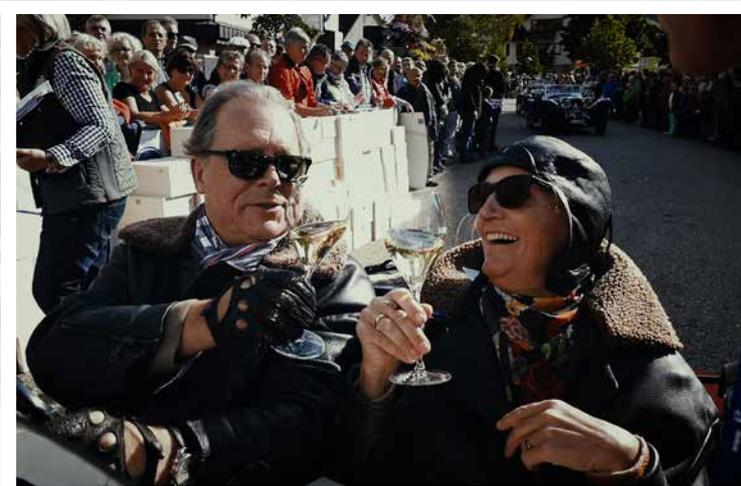
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com





Nach drei Rallye-Tagen werden die Oldtimerfahrer im Ziel am Rosenplatz in Baiersbronn gebührend empfangen. Beim Gala Abend fahren dann die Köche der besten Häuser Baiersbronns ihre Spezialitäten auf. Ein krönender Abschluß.



DONNERSTAG:
ALLIANZ RETRO NIGHT
FREITAG:
CLASSIC NIGHT OF DESIGN

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

17. – 20. MÄRZ 2016
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

EUROMOTOR INSIDE

Perfektion & Lebensart

TEXT: CP-Department

Stellvertretend für den exklusiven Anspruch der Messe EuroMotor in Stuttgart stehen die Automobilveredler von Lorinser aus Waiblingen und das Genussnetzwerk City and more aus Sinzheim. Beide Aussteller stehen auf ihre jeweils ganz eigene Art für Feines und Besonderes aus den Bereichen Fahrkultur und Lebensart. Eine Kombination, die den Besuch der Messe zu einem hochklassigen Erlebnis werden lässt.



Seit über 30 Jahren veredelt der Sportservice Lorinser Automobile der Marke Mercedes-Benz. Seinen Anfang nahm das Unternehmen in der bereits seit 1930 bestehenden Werkstatt und der später entstandenen Motorenmanufaktur. Seit Mitte der 70er-Jahre werden Fahrzeuge auch mit optischen Anbauteilen in schon damals zukunftsweisendem Design veredelt. Als Marke mittlerweile weltweit bekannt, hat Sportservice Lorinser heute Vertragshändler in 42 Ländern der Erde. Die Marke Lorinser steht für Individualität und Begeisterung am Automobil, für Innovation und Design, für technologische Spitzenleistungen und höchste Kundenzufriedenheit. So konnte man sich einen hervorragenden Ruf erarbeiten und prominente Kunden aus Sport und Showbusiness gewinnen, wie Bernie Ecclestone, Niki Lauda, Alain Prost, Paul Tracy, Shaquille O'Neal, Denzel Washington, Sharon Stone, Arnold Schwarzenegger und viele andere mehr.







Einen hervorragenden Ruf und begeisterte Kunden haben sich auch Martina und Joachim Buchholz erarbeitet. Seit dem Jahr 2000 leiten sie mit viel Leidenschaft und Freude ihr Geschäft für Genussvolles. Selbst bezeichnen sich die beiden Gründer als Genussmenschen und anders wäre das vielfältige Angebot von City and more auch nicht denkbar: In Zusammenarbeit mit hochklassigen Partnern bietet City and more einen Genuss-Guide, der besondere Adressen aus Gastronomie, Hotellerie, Handel und Dienstleistung versammelt. Eine eigene Genussmesse für Essen, Trinken und Lebensart, die fine in Baden-Baden, und ein Genießer-Online-Shop mit ausgewählten Leckereien gehören ebenso dazu wie der Genießerclub, der besondere Abende im Weinlager, Verkostungen und Themenabende rund um die Kulinarik verspricht.

Zahlreiche weitere Aussteller werden bei der EuroMotor 2015 in Stuttgart hochwertige Produkte und individuell abgestimmte Dienstleistungen ausschließlich für geladene Gäste präsentieren, die das Wertvolle, Nachhaltige und Besondere lieben.

4. – 6. Dezember 2015

ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

unter: www.euromotor-messe.com

EVENT

LONDON-BRIGHTON

Routen-Veränderung



Damit es für Zuschauer leichter wird, die Ur-Oldtimer während des spektakulären London-Brighton Veteran Car Runs zu erleben, wurden nun für dieses Jahr erstmals die Strecken geändert. Die älteste automobilen Straßenwettfahrt führt traditionell am 1. November von London in die Seestadt Brighton. Die eher wie pferdelose Kutschen aussehenden Automobile wurden alle vor 1905 gebaut. Für Fahrer eine Herausforderung, zumal das Wetter um diese Jahreszeit in diesen Gefilden meist nicht wirklich mitspielt.

400 Veteranen-Fahrzeuge machen sich alljährlich auf den doch beschwerlichen Weg. Gestartet wird im Morgengrauen am Hyde Park (ca 6:54 Uhr), weiter über die Wellington Arch, Constitution Hill, Puckingham Palace bis zu The Mall. Von The Mall geht's weiter rechts zur Horse Guards Road, dann links in Birdcage Walk weiter bis Houses of Parliament und Westminster Bridge. Im Süden des Flusses werden die Fahrezüge dann rechts in die Lambeth Palace Road einbiegen, am Palace links Richtung Imperial War Museum wo sie auf die A23 treffen, die sie südwärts bringt über Croydon, O'Purley, Redhill, Crawley. In Crawley erwartet die Fahrer eine kleine Pause und die Möglichkeit der Technik ein bisschen nachzuhelfen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



BMW Art Cars

Jeff Koons · Andy Warhol · Roy Lichtenstein u.a.

Bewegte Farbe

Herbert Vogt

04.10.2015

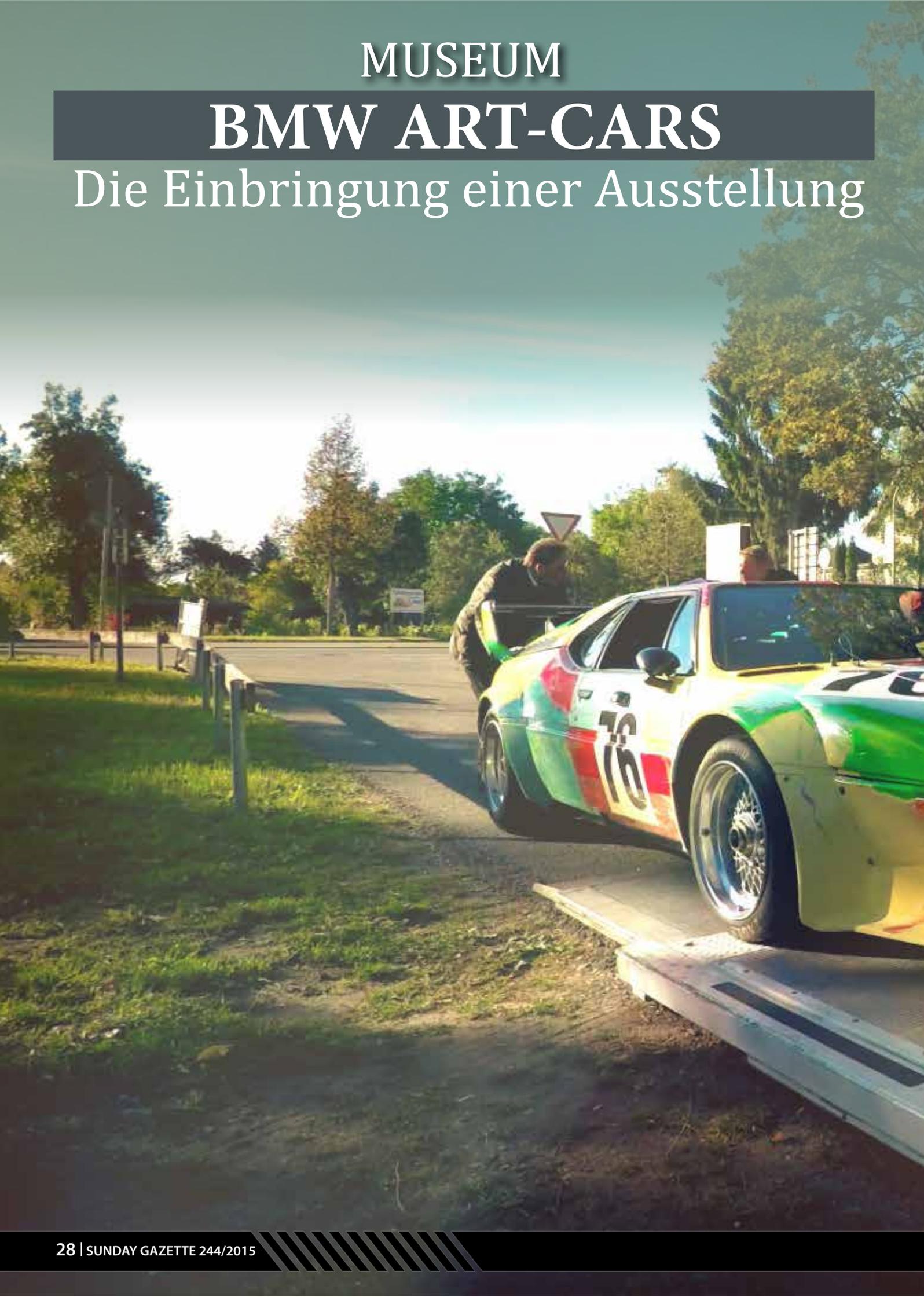
—

01.05.2016

MUSEUM

BMW ART-CARS

Die Einbringung einer Ausstellung



Unter der Festungsrueine des Hohentwiel in Singen am Bodensee liegt das „Deutsche Bilbao“ – das MAC Museum Art & Cars. Nur wenige Fahrminuten von der Grenze zur Schweiz entfernt hat sich hier das Kunstmuseum mit dem Leidenschaft für Mobilität einen Namen gemacht. Die dritte Ausstellung mit dem Namen „Kunst in Bewegung“ widmet sich den berühmten Art Cars von BMW. Die Ausstellung eröffnet jetzt am Wochenende.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Die Einbringung der automobilen Kunst-Ikonen erfordert Fingerspitzengefühl und Kraft, denn alle Fahrzeuge müssen geschoben werden. Insgesamt hat BMW 17 Künstler beauftragt ein BMW Art Car zu gestalten. A. R. Penck bekam kurz nach Wiedervereinigung als einziger deutscher Künstler den Auftrag einen Z1 Art Car zu gestalten. Er arbeitete mit einer Symbolsprache, die an prähistorische Höhlenmalerei erinnert.



DIE NEUE OLDTIMER MESSE

MOTORWORLD
Classics
 BERLIN

8. - 11. OKT 2015

Messe Berlin UNTERM FUNKTURM



Automobilclub
 von Deutschland

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE

INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE

radio **ems** rbb

AUCTIONATA

 CLASSIC TRADER

DER TAGESSPIEGEL

 **klassik**



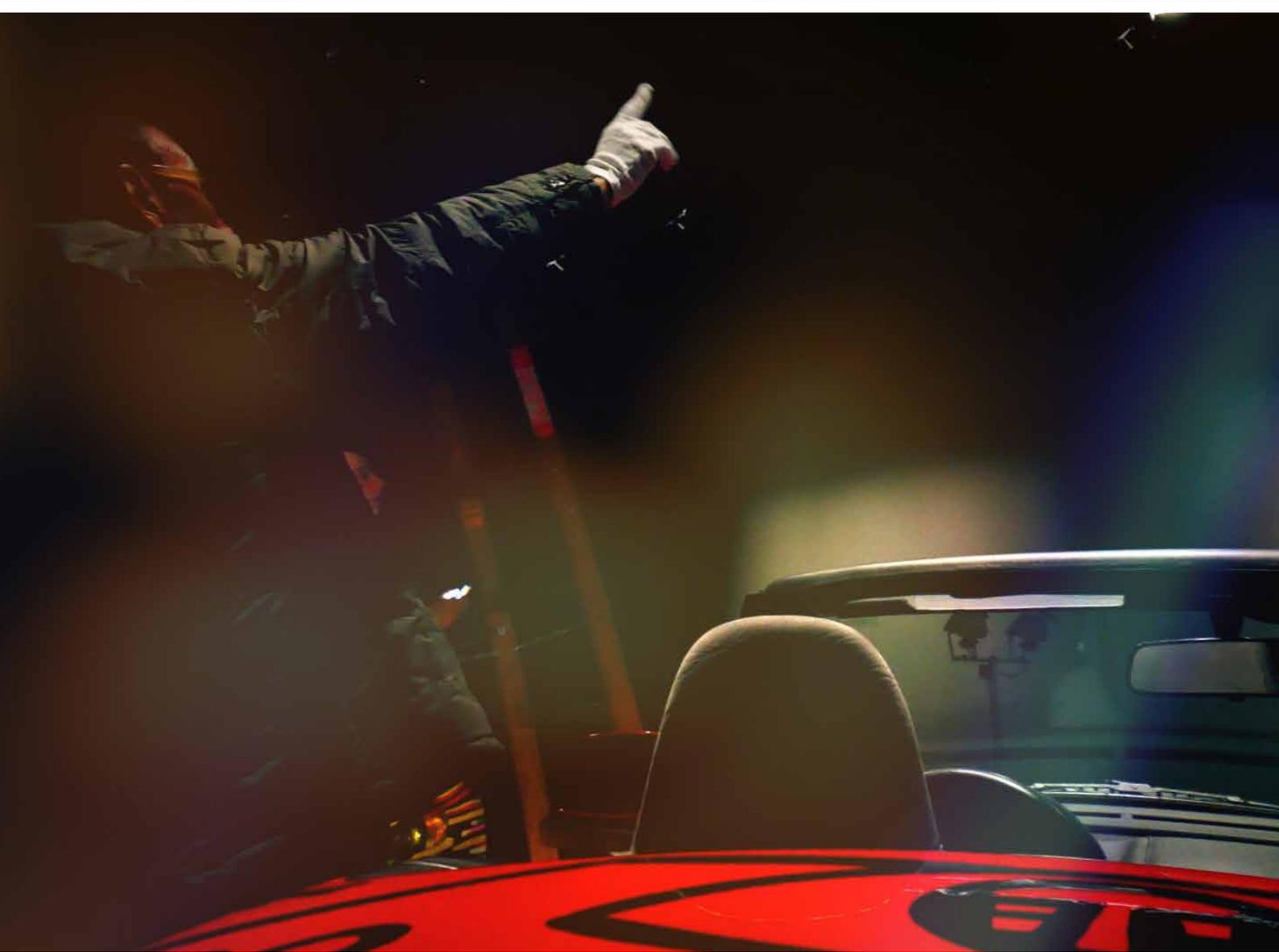


Der Ursprung der BMW Art Cars liegt im Motorsport. Die von Jeff Koons, Roy Lichtenstein und Andy Warhol gestalteten Fahrzeuge verdienten sich ihre Sporen beim Langstreckenrennen von Le Mans.

Eine Kostbarkeit nach der anderen wird in den Museums-Innenhof gerollt.

Im Museum werden die letzten Details angebracht, die für den Transport im Fahrzeug untergebracht waren. Dann folgt das aufwendige Positionieren. Immer mit dabei sind die Museums-Stifter Hermann Maier und seine Frau Gabriela Unbehaun-Maier.







RALLYE

TOP CITY CLASSIC

Mit dem 135-PS-Käfer über die chinesische Route 66



550 Kilometer, acht Wertungsprüfungen, die Chinesische Mauer und Olympia 2022: Aus diesen Zutaten war die zweite „Top City Classic“-Rallye rund um Peking gemixt. Mittendrin im Feld von 29 Oldtimern gaben sich auch Rennlegende Jacky Ickx Volkswagens Chef in China, Jochem Heizmann die Ehre. Heizmann pilotierte den 135 PS starken Käfer „Theo Decker“ von 1972 – benannt nach dem gleichnamigen Tuner aus Essen – aus der hauseigenen Sammlung in Wolfsburg. Jacky Ickx lenkte einen Golf GTI 16V der zweiten Generation – ebenfalls aus Wolfsburg. Auf der Plaza zwischen dem „Drumtower“ (Trommelturm) und „Belltower“ (Glockenturm) sammelten sich vor dem Start Hunderte von Zuschauern. Sie strömten aus den umliegenden Hutongs, den alten erhaltenen Stadtvierteln, herbei – und stellten unzählige Fragen, nahmen tausende Fotos auf.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

MOTORWORLD

G R O U P



... PROUDLY PRESENTS:

MOTORWORLD

REGION STUTT GART



Seit 2009



Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

MOTORWORLD

M Ü N C H E N



Bau begonnen



Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

K Ö L N | R H E I N L A N D



Geplanter Baubeginn: 2015



Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

Z E C H E E W A L D | R U H R



Geplanter Baubeginn: 2016



Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD Classics

B E R L I N



8.-11. Okt 2015



Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD Manufaktur

B E R L I N



Geplanter Baubeginn: 2015



Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG.



AUKTION

AUCTIONATA

Ferraris Only - Voller Erfolg

A photograph of a car auction event for Ferraris. The scene is set in a large, well-lit indoor space, likely a warehouse or exhibition hall. In the background, a large white banner with the word "AUCTIONATA" in black capital letters is suspended. Several people are visible, some looking at the cars and others talking. The foreground is dominated by the rear of a red Ferrari sports car, with a yellow "Sabelt" sticker on the rear window. To the left, a black Ferrari GTD is visible. In the middle ground, there are several other Ferraris, including a silver one and a red one. The overall atmosphere is one of a high-end automotive event.

AUCTIONATA

Deutschlands größtes Auktionshaus Auctionata feierte vergangenen Samstag eine Premiere: Bei der ersten „Ferrari Only“ Auktion in Deutschland wurden 27 ausgewählte Fahrzeuge der italienischen Luxusmarke versteigert. Mit einem Rekordergebnis von fast 4,5 Mio. Euro (inkl. Käuferaufgeld) ist „Ferrari Only“ die umsatzstärkste Auktion in der jungen Geschichte von Auctionata. Den höchsten Zuschlag erhielt ein Saalbieter in München für einen 1991er Ferrari F40, der mit rund 1,1 Mio. Euro (inkl. Käuferaufgeld) zudem das teuerste Fahrzeug ist, welches Auctionata je versteigert hat.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)







Spitzen-Ergebnisse aus der Auktion sind unter anderem ein 1993er Ferrari 512 TR, der für 199.920 Euro (inkl. Käuferaufgeld) den Besitzer wechselte und damit seinen Schätzwert von 160.000 Euro übertraf. Auch ein 2015er Ferrari 458 Speciale war während der Auktion heiß begehrt und hat mit einem Verkaufspreis von 373.184 Euro (inkl. Käuferaufgeld) den Schätzwert von 240.000 Euro weit übertroffen. Weitere Top-Seller waren ein 1977er Ferrari 512 BB – verkauft für 434.264 (inkl. Käuferaufgeld) – und ein 2011er Ferrari 599 GTO, der einem Bieter 599.760 Euro (inkl. Käuferaufgeld) wert war.



MESSE BERLIN

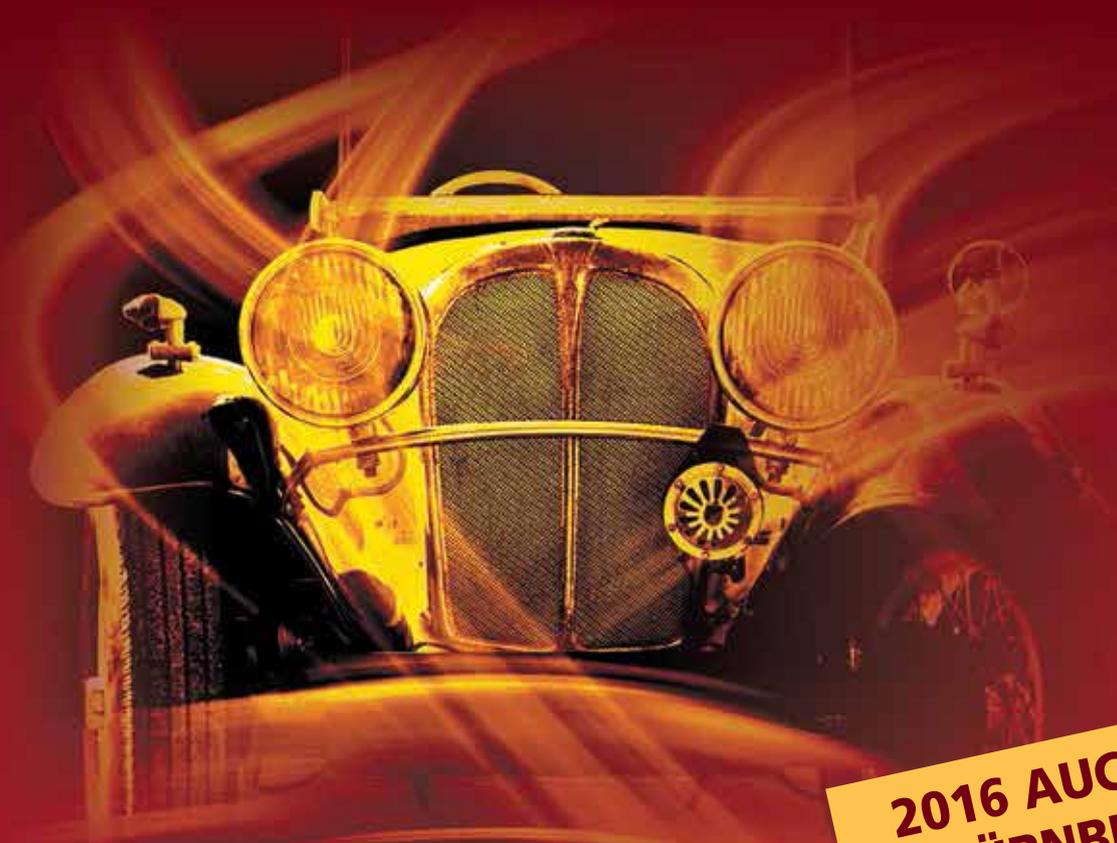
Klassiker unterm Funkturm



Kommende Woche startet die neue Oldtimer-Messe MOTORWORLD Classics Berlin (8.-11.10.). In den historischen Messehallen unter dem Berliner Funkturm wird die Oldtimer-Szene in all ihrer Vielfalt erlebbar: Die Sonderschau „Klassiker der deutschen Teilung“, eine hochkarätige Auktion, ein Club-Wettbewerb, Autogrammstunden mit Fahrerlegenden und ein privater Oldtimer-Verkauf, Picknick im Sommergarten der Messe und Tanzstunden im ‚Palais Ballhaus‘ - und all das im ‚Look and Feel‘ der guten alten Zeiten.

Wenige Tage vor Beginn der Messe jährt sich zum 25sten Mal die Wiedervereinigung Deutschlands - der perfekte Anlass für eines der großen Messehighlights: In der Sonderschau „Klassiker der deutschen Teilung“ können die Messe-Besucher in Halle 14 die über vier Jahrzehnte währende Trennungsgeschichte des Automobilbaus mit schmucken Ost-West-Paaren erleben. Unter anderem werden ein Melkus RS 1000 und ein AWZ P 70 aus dem Osten zu sehen sein, aus dem Westen die Gegenstücke dazu: ein BMW M1 und ein Borgward Lloyd Kombi.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



**2016 AUCH
IN NÜRNBERG**

RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER
SEASON'S END OF CLASSIC VEHICLES

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

GROSSER UMZUG

Neuzugang im PS-Speicher



Ein Korso von 45 historischen Nutzfahrzeugen meisterte die 219 Kilometer lange Strecke von Sittensen nach Einbeck um im PS.SPEICHER ein neues zu Hause zu finden. Aus der Sittenser Nutzfahrzeugsammlung von Emil Bölling bahnten sich die Oldies ihren Weg vorbei an zahlreichen Schaulustigen, die den imposanten Oldtimern am Tiedexer Tor Spalier standen.

Karl-Heinz Rehkopf, Gründer und Motor des PS.SPEICHER, hatte die bedeutende Sammlung mit mehr als 120 historischen LKW, Bussen, Feuerwehrfahrzeugen und Baumaschinen erst vor wenigen Wochen erworben und damit die von Emil Bölling liebevoll gepflegte Sammlung nach dessen plötzlichem Tod in ihrer einzigartigen Gesamtheit gerettet.

Etwa ein Drittel der Sammlung rollte auf eigener Achse die 219 Kilometer bis nach Einbeck. Das Team des PS.SPEICHER hatte dafür rund 70 Fahrerinnen und Fahrer rekrutiert, die die schweren Kolosse sicher quer durch Niedersachsen steuerten. Der jüngste Fahrer war 27, der älteste Teilnehmer „auf dem Bock“ stolze 79 Jahre alt.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

■ Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

JETZT

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München

EVENT

ROSSFELDRENNEN

Edelweiß Bergpreis am Roßfeld



Der Wind wehte scharf in Berchtesgaden. Doch tolle Fahrzeuge, lachende Gesichter und zufriedene Menschen erfreuten nicht nur Joachim Althammer, den rührigen Initiator des Edelweiß Bergpreises am Roßfeld. Dort, wo in den 1960er- und 1970er-Jahre die legendären Berg-Europameisterschaftsläufe (meist nur „Roßfeldrennen“ genannt) stattfanden, freuten sich rund 8.000 zahlende Zuschauer über 140 der schönsten und seltensten historischen Rennfahrzeuge. In sechs Demonstrationsläufen über die sechs Kilometer lange Strecke demonstrierten sie auf der Roßfeld-Panoramastraße historischen Motorsport. Walter Röhrl, seines Zeichens Botschafter des Roßfeldrennen, war mit seinem Porsche 911 „San Remo“ der Publikumsliebling. Die Netto-Einnahmen der Veranstaltung sowie alle Spenden gehen auch in diesem Jahr an eine Behinderteneinrichtung im Berchtesgadener Land.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Exakt 42 Jahre, nachdem im Jahr 1973 der letzte Lauf zur Berg-Europameisterschaft auf dem Roßfeld zu Ende gegangen war, kehrten zahlreiche Rennsport-Legenden von damals am letzten September-Wochenende an die Stelle ihrer Triumphe zurück. „Wenngleich das Wetter in diesem Jahr nicht ganz so perfekt war wie 2014, war die Resonanz der Teilnehmer und Besucher noch überwältigender“, zieht der Initiator der Veranstaltung Joachim Althammer eine rundum positive Bilanz. „Die Zuschauer waren von der Vielfalt der Fahrzeuge restlos begeistert, auch die Teilnehmer haben sich während der drei Tage in Berchtesgaden rundum wohl gefühlt und wollen alle wiederkommen. Es freut mich auch, dass wir den geplanten Ablauf und den Zeitplan auf die Minute genau und ohne Zwischenfälle durchgebracht haben.“





DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

MOTOR INSTANDSETZUNG

TIPPS & TRICKS

ÖLPUMPE ÜBERHOLEN



Ein wichtiges Bauteil für den Ölkreislauf im Motor ist die Ölpumpe. Sie erzeugt den entsprechenden Öldruck. Daher sollte die Funktionsfähigkeit bei jeder Überholung geprüft werden.

Zwei Zahnräder greifen ineinander und erzeugen so den entsprechenden Öldruck. Diese Zahnräder müssen als erstes auf erhöhte Abnutzungs-Spuren untersucht werden. Dabei sollte man sich aber nicht nur auf die Sichtprüfung verlassen, sondern auch messen. Mit einer Fühlerlehre wird das vorhandene Spiel zwischen den Zahnrädern gemessen.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

EVENT

REDBULL HISTO CUP

Goldene Ananas für Bacvar



Mit einem fulminanten Rennspektakel ging am vergangenen Wochenende am Red Bull Ring die 18. Histo Cup Saison zu Ende. Mehr als 200 historische Rennfahrzeuge lockten trotz kühler Witterung viele Motorsport-Fans nach Spielberg. Die diesjährigen Gewinner der großen „Goldenen Ananas“ sind: David Becvar (Jaguar XJS) im Histo Cup Anhang K, Albert Gellersdörfer (Opel Kadett GTE) bei den Spezialtourenwagen, Michael Fischer (BMW M3) bei den Young Timern, Philipp Kluckner (Mini Cooper) in der Tourenwagen- und GT-Open, Roland Wiltschegg (Ralt RT1) in der Formel Historic sowie Luca Rettenbacher in der BMW 325 Challenge. In der Classica Trophy triumphiert Bernhard Zimmermann auf Porsche 951 Cup, die Teamwertung holt das Duo Margreiter/Aistleitner auf Alfa Romeo 75.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



RENNSPORT

PORSCHE REUNION

Das große Porsche-Treffen



Kaum zu glauben, welche Massen der Wagen anzieht, der sich in seiner Entwicklung über die Jahre äußerlich kaum verändert hat: Porsche – das ist für viele mehr als nur ein Traum vom Sportwagen. Die Faszination, die der Wagen ausübt seit Generationen wurde lebendig beim großen Treffen am Mazda Raceway Laguna Seca. 57.531 Porsche Fans waren gekommen um die Ikone gebührend zu feiern und fahren. Porsche Rennsport Reunion V ist das weltweit größte Porsche Rennwagen und Fahrer-Treffen. Alle drei Jahre trifft man sich in Kalifornien zum Stelldichein und natürlich zum Wettbewerb. Große Namen wie Ickx, Bell, Stuck, Haywood, Mass, Bergmeister, Long und Blekemolen sind mit dabei und erhöhen als Experten den Nervenkitzel bei Club-Rennen, historischen Rennen und dem IMSA Porsche GT3 Cup Challenge.



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com



NEWS

Stickoxide: So tickt der Diesel

TEXT: Markus Gersthofer

Die jüngst ans Licht gekommenen Betrugsfälle mit manipulierten Abgaswerten haben das Vertrauen in den Dieselmotor erschüttert. Böse Worte vom „Dirty Diesel“ machen die Runde, vom „schmutzigen Diesel“, den keiner mehr haben will. Verfehlungen einzelner Hersteller freilich dürfen nicht dazu führen, den Motor insgesamt zu verurteilen. „Nichts hat sich daran geändert, dass der Diesel die effizienteste Wärmekraftmaschine mit innerer Verbrennung ist. Seine bewährte Technologie vereinigt in einzigartiger Weise Effizienz, Leistung, Zuverlässigkeit und geringe Emissionen. Er lässt sich mit regenerativ erzeugten Kraftstoffen betreiben und hilft so, die Forderungen der globalen Wirtschaft zu erfüllen.“ Dieser sinngemäß übersetzte Satz stammt nicht etwa von Volkswagen, auch nicht vom Verband der Automobilindustrie in Deutschland, sondern vom Diesel-Technologie-Forum in der US-Hauptstadt Washington.

Ein großer und bisher als seriös bekannter Automobilhersteller trickst, um (zumindest amerikanische) Abgasvorschriften einzuhalten. Das ist Betrug – und dumm: So etwas kann nicht geheim bleiben, es beschäftigen sich einfach zu viele mit dem Thema. Volkswagen steht nicht nur in den USA vor einem Scherbenhaufen. Das „Diesel-Gate“ des zweitgrößten Herstellers der Welt zeigt aber auch die Schwierigkeit, die Bestimmungen zu erfüllen: In Europa, China, Japan gelten ganz unterschiedliche Grenzwerte. Die USA kennen sogar zwei verschiedene. In den meisten Bundesländern gelten die „Bin“-Regeln der „Environmental Protection Agency“ (EPA).

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...