

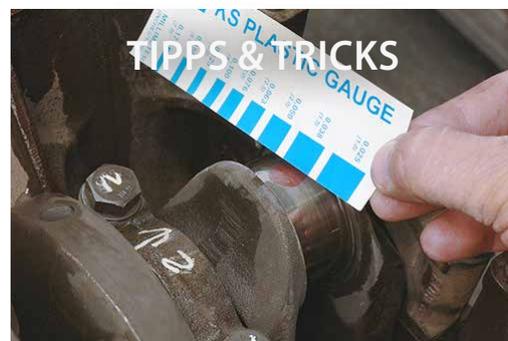
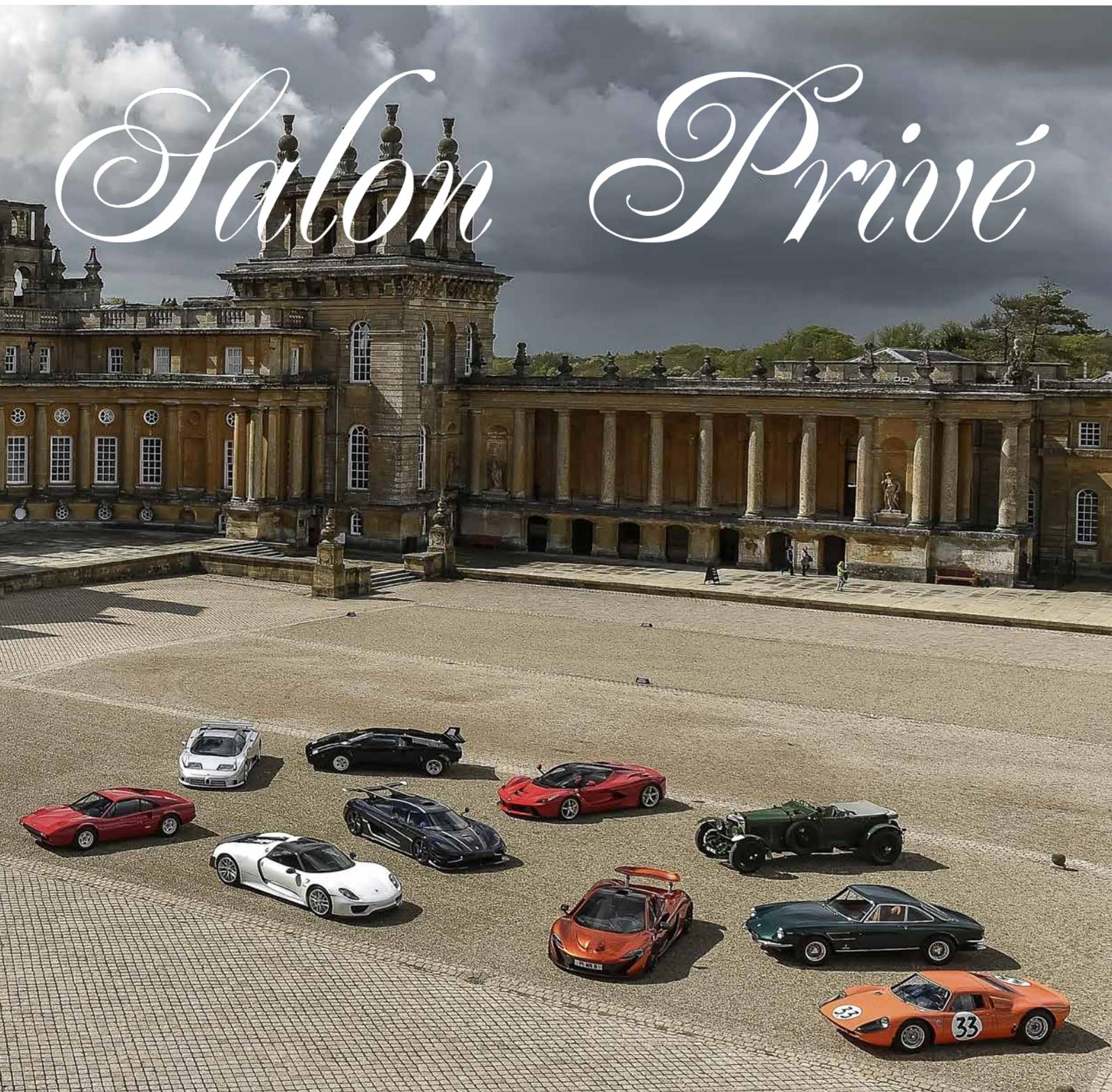


27. September 2015

Ausgabe 243

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## Salon Privé



# Salon Privé



Als Highlight des 10. Salon Privé im Blenheim Palace war der 1937 De-lahaye „Star of India“ und ein Ferrari 250 GT Berlinetta „Tour de France“ angekündigt. Best of Show des Salon Privé Chubb Insurance Concours d’Elegance wurde aus neun verschiedenen Teilnehmer-Klassen schließlich der Jaguar X120, ‚Jabbeke‘.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ....](#)





Der Wagen erlangte Berühmtheit durch den Weltrekord „Flying Mile“, den er 1953 gewann mit dem legendären Norman Dewis am Steuer. Die Welt der Concours-Fahrzeuge ist klein: Bereits beim vorangegangenen Concours-Wettbewerb in Pebble Beach (USA) hatte der Wagen einen Klassensieg eingeehmt.



Ferrari Fans durften sich über den 1958 Ferrari 250 GT Berlinetta „Tour de France“ freuen. Den Beinamen „Tour de France“ bekam der Wagen nach dem Sieg von Ferrari im Jahr 1956 beim Autorennen Tour de France.









» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



Ein Augenschmaus waren die Nachkriegs-Schönheiten wie ein 1950 Talbot-Lago T26 Grand Sport Coupé. Er ist einer von nur 36 Talbot-Lagos die zwischen 1947 und 1953 produziert wurden. Frankreichs Karosseriebauer Jacques Saoutchik verhalf diesem Fahrzeug zu seiner unvergleichlichen Eleganz.













## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



Anwärter in der Vorkriegs Luxury & Touring Class war auch ein außergewöhnlicher 1934 Voisin Type C27 Roadster (OBEN LINKS) mit einer eleganten Cabrio-Karosserie von Joseph Figoni. Einer der wenigen überlebenden Voisins, die Karosserien außerhalb der Fabrik erhielten. In derselben Klasse war ein 1937 BMW 328, der seinerzeit die Mille Miglia gewann und Le Mans und das 24 Stunden Rennen von Spa. Auf dem Nürburgring belegte er 1937 den 6. Platz beim deutschen Grand Prix.





## ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

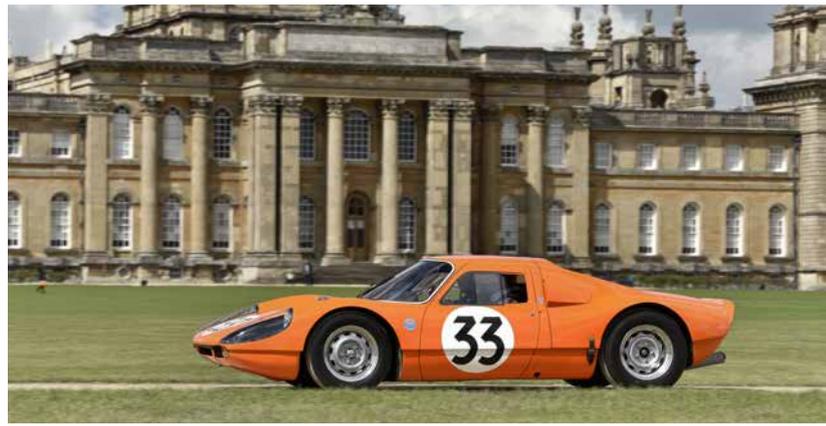
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com







DONNERSTAG:  
**ALLIANZ RETRO NIGHT**  
FREITAG:  
**CLASSIC NIGHT OF DESIGN**

# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

**17. – 20. MÄRZ 2016**  
**MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

# RETRO CLASSICS INSIDE

## NEUSTART

### RETRO Saison Abschluss 2016 in Bayern

TEXT: Désirée Rohrer

FOTOS: Classic-Car.TV

Am vergangenen Wochenende fand in den neuen Werkstatträumen von Memminger Feine-Cabrios & Stahlbau GmbH die Kick-off Veranstaltung zum jüngsten Ableger der Retro Classics statt. Ganz neu wird ab dem kommenden Jahr, vom 09. bis 11. November 2016, die erste RETRO CLASSICS Bavaria in Nürnberg veranstaltet. Für viele Oldtimerfans und Automobilfreunde wird dies ein Highlight zum Saisonabschluss werden.









„Bei der Kick-off-Veranstaltung konnten wir viele gute Gespräche führen und auch schon entscheidende Buchungen für die Standplätze der RETRO CLASSICS Bavaria mit nach Hause nehmen.“, so Karl-Ulrich Herrmann, Ideengeber und Gründer der RETRO CLASSICS. „Wir freuen uns über das rege Interesse und dem Zuspruch zu dieser Entscheidung zu diesem neuen Messeumfeld und können mit großer Zuversicht nach vorne sehen. Natürlich war es uns ein Vergnügen, gemeinsam mit unserem langjährigen RETRO CLASSICS-Aussteller Memminger, der ebenfalls als Premiaussteller der ersten Stunde in Nürnberg 2016 dabei sein wird, in seinen neuen Räumen auf die neue Messe in Nürnberg auch praktisch anzustoßen.“

AUKTION

# ASTON MARTIN

## Scheunenfund mit Ambitionen



Es muss unglaublich viele Garagen geben, in denen vergessene Schätze vor sich hin stehen – bis endlich ein Erbe kommt und den „Scheunenfund“ zu Barem machen will. Ein neuer „Barnfind“ – ein „Sotheby Special Aston Martin DBSV8“ – wurde nach 40 Jahren nun ans Licht der Öffentlichkeit gebracht. Am 14. Oktober wird er bei H&H versteigert werden. Gezeigt wurde der Showcar, von dem es nur drei Exemplare gibt, erstmals 1972 auf dem Genfer Automobilsalon. Zwei Stück waren als Promotionfahrzeuge für die Zigarettenmarke „Sotheby’s Special Reserve“ (aus einem kurzen Lizenzvertrag mit dem Auktionshaus) unterwegs. Der Wagen, der jetzt versteigert wird, war heimlich eingelagert worden und hat noch immer die original Lackierung mit dem goldenen Pinstrip und den grünen Teppichböden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



EVENT

# OLDTIMERTAGE FÜRSTENFELD

## Kloster & Klassiker



**Oldtimer und historische Mauern – bei den Fürstenfelder Oldtimertagen bildeten sie den Rahmen für ein gelungenes Wochenende für die ganze Familie. Schon in den frühen Morgenstunden rollten am Samstag die ersten Klassiker an, um die Amperwiese als Fahrerlager zu füllen. Ein Oldtimermuseum, das sich während des Tages mit dem Kommen und Gehen der Besucher immer wieder wandelte.**

**[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)**









Im Innenhof stellten sich Oldtimer und Sammlerfahrzeuge einem Schönheitswettbewerb. Sportliche Klassiker und Beispiele der historischen Fortbewegung aller Altersgruppen zeigten ein beeindruckendes Bild der Automobilgeschichte. Die Jury ermittelte ihre Favoriten auch bei den historischen Motorrädern. Hier wurde als einer der Sieger eine seltene Maschine aus den USA gekürt.



DIE NEUE OLDTIMER MESSE

**MOTORWORLD**  
*Classics*  
 BERLIN

**8. - 11. OKT 2015**

Messe Berlin UNTERM FUNKTURM



Automobilclub  
 von Deutschland

[WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE](http://WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE)

[INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE](mailto:INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE)

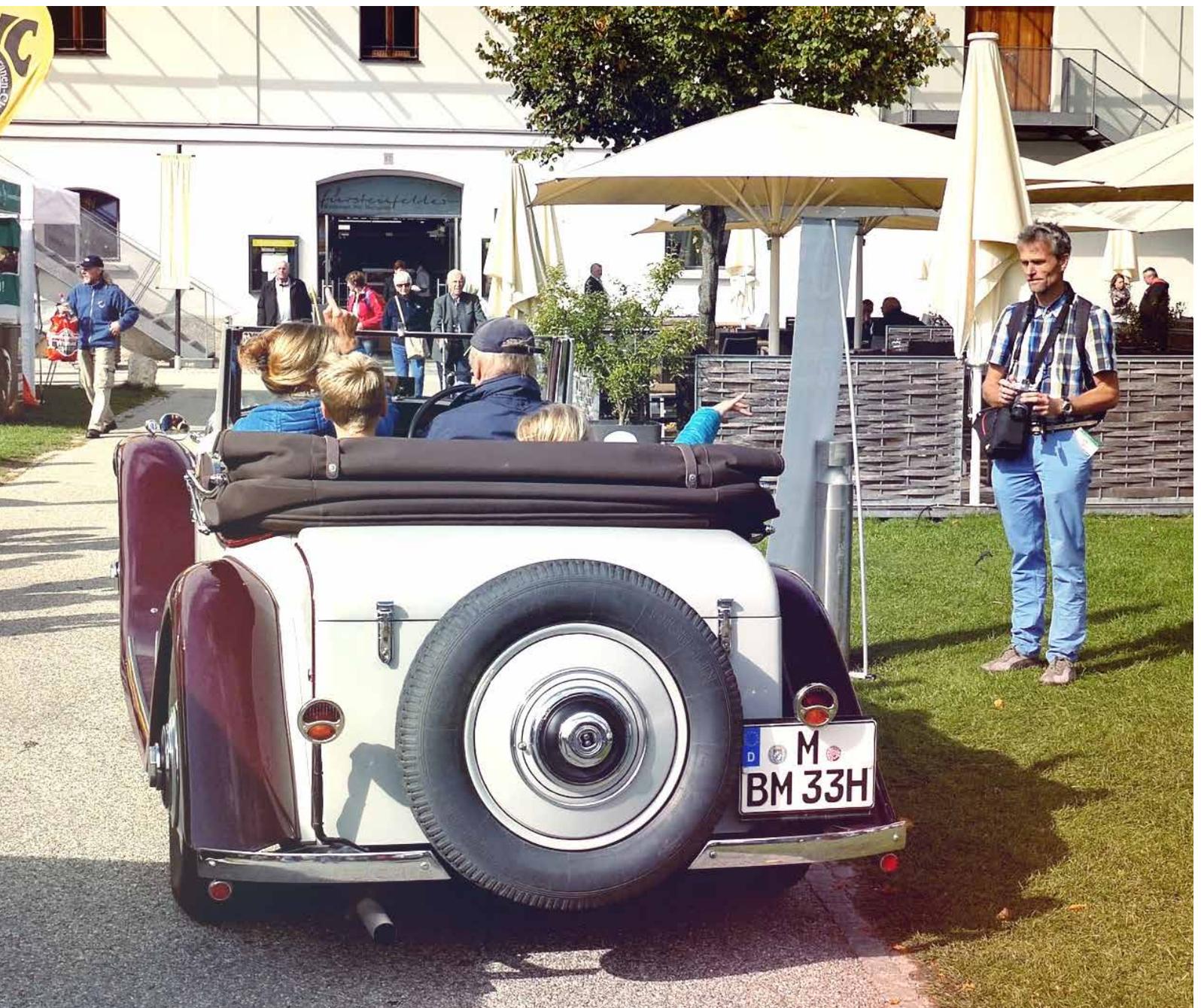
radio **eins** rbb

AUCTIONATA

 CLASSIC TRADER

DER TAGESSPIEGEL

 **klassik**





Weltberühmt ist der BMW Artcar M1, den Künstler Andy Warhol einst bemalt hatte. Erstmals war der Wagen bei den Oldtimertagen Fürstenfeld im Rahmen eines Oldtimer-Events gezeigt worden.

Seit zehn Jahren nimmt der DAVC bei den Oldtimertagen Fürstenfeld interessierte Gäste mit auf eine kleine Rundfahrt. So erleben auch Nicht-Oldtimer-Besitzer die Zeitreise auf Rädern live. Auch ein Klassiker: die Kinderführungen.







# EHRUNG

# UNVERGESSEN

## Bell's Le Mans Sieg



Der Königliche Automobilclub richtete für den fünffachen Le Mans-Sieger und zweifachen World Sportscar Champion Derek Bell einen ganz besonderen Event aus: 40 Jahre nach seinem ersten Sieg ehrten die Mitglieder Derek Bell im Clubhouse Woodcote Park.

Derek Bell ist Ehrenmitglied des Königlichen Automobilclubs. Als Höhepunkt der Feierlichkeiten gab es ein Treffen mit dem erfolgreichen Rennfahrer und seinem berühmten Group C Works Rothmans Porsche 956-001, der der erste gebaute Mono-coque-Rennwagen überhaupt ist. Sein Debut machte der 956 beim Silverstone Sechs Stunden Rennen 1982 mit Derek Bell und Jackie Ickx am Steuer. Der Königliche Automobilclub rühmte Derek Bell als einen der größten Endurance-Rennfahrer der Welt und verlieh ihm eine Bronze-Plakette, die fortan das Clubhaus schmücken wird. Diese Ehre wurde zuvor auch Jackie Stewart und John Surtees zuteil.

Gegründet wurde der Königliche Automobilclub 1897. 1907 verlieh King Edward den Automobil-Enthusiasten den königlichen Titel persönlich. Der Club ist heute der einflussreichste und wichtigste Club von Großbritannien.

[www.royalautomobileclub.co.uk/motoring](http://www.royalautomobileclub.co.uk/motoring)

# MOTORWORLD

G R O U P



... PROUDLY PRESENTS:

## MOTORWORLD

REGION STUTT GART



Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

## MOTORWORLD

M Ü N C H E N



Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

K Ö L N | R H E I N L A N D



Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

Z E C H E E W A L D | R U H R



Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

*Classics*

B E R L I N



Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG.

## MOTORWORLD

*Manufaktur*

B E R L I N



Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG.



AUKTION

# ART WORK

## Janis Joplin rockt die Oldtimer-Szene



Zwar sang sie aus voller Kehle „Oh Lord won't you buy me a Mercedes-Benz“ (Oh Gott, kauf mir doch einen Mercedes-Benz), aber privat fuhr die legendäre Sängerin Janis Joplin ein 1964 Porsche 356 C 1600 SC Cabrio. Dieser auffällige Wagen mit dem einzigartig psychedelischen Anstrich wird nun bei RM Sotheby's im Dezember versteigert.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





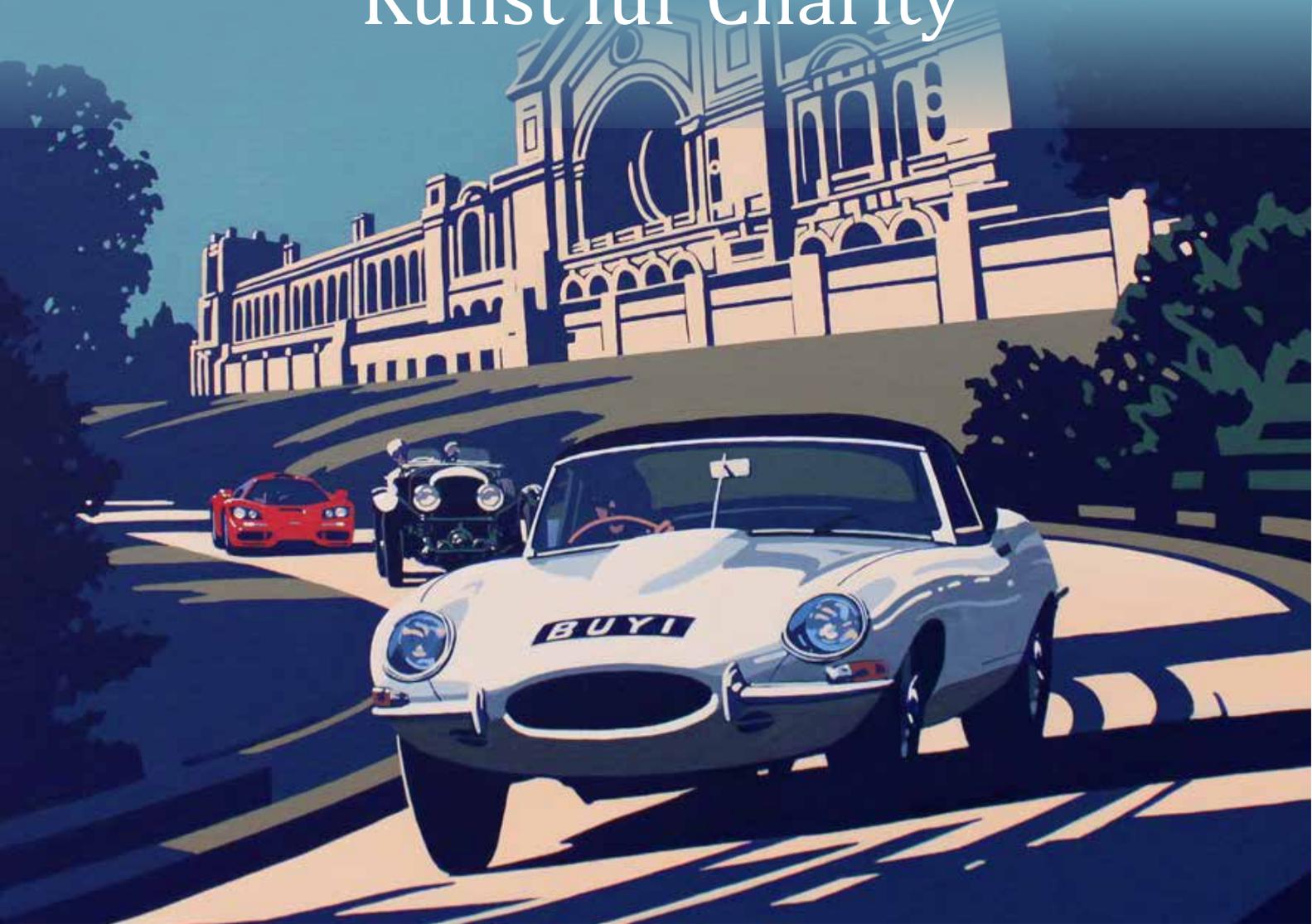
Seit zwei Jahrzehnten wurde der wild bemalte Porsche im Rock and Roll Hall of Fame Museum in Cleveland ausgestellt. Die Familie der verstorbenen Sängerin hat sich nun entschlossen, den Wagen zu veräußern. Erwartet wird ein Preis von 400.000 US-Dollars. „Janis Joplin’s 356 C Porsche ist einer der bedeutendsten Porsches überhaupt“, so Ian Kelleher, RM Sotheby’s.



# AUKTION

## TIM LAYZELL

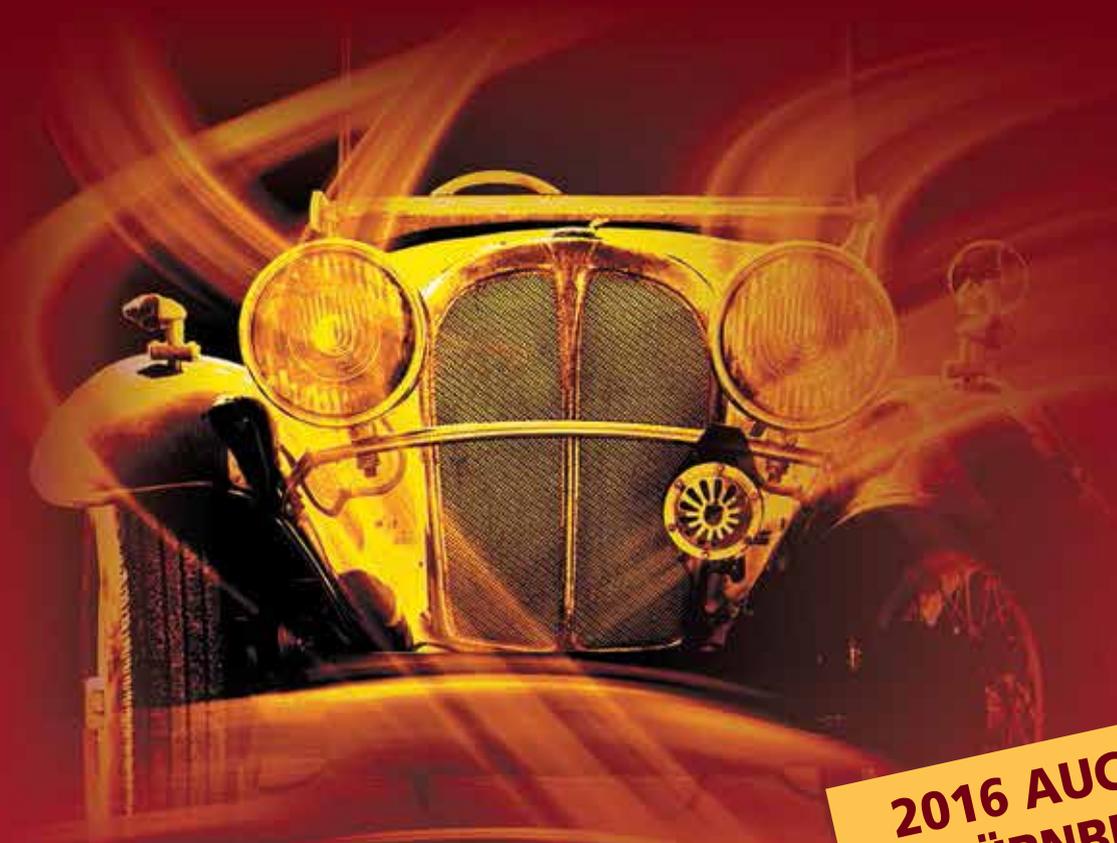
### Kunst für Charity



Ein Gemälde, das der Künstler Tim Layzell für die „Classic & Sports Car – The London Show“ gemalt hat – es war das Plakatmotiv, mit dem für die Veranstaltung geworden wurde – wird nun bei Silverstone Auctions versteigert. Das Gemälde ist das einzige existierende Exemplar. Es gibt keine Kopien. Die Auktion wird am 30. Oktober im Alexandra Palace London durchgeführt und der Erlös kommt der Charity WeSeeHope (Wir sehen Hoffnung) zu Gute.

Das Bild des bekannten Automobil-Künstlers Tim Layzell zeigt drei legendäre britische Rennwagen: einen Jaguar E-Type, Bentley Speed Six und einen McLaren F1 vor dem Alexandra Palace. Auch wer nicht vor Ort ist kann ein Gebot abgeben:

<http://bit.ly/1F0BQ05>



**2016 AUCH  
IN NÜRNBERG**

# RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER  
SEASON'S END OF CLASSIC VEHICLES

**09. – 11. DEZEMBER 2016**  
**MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

# EVENT

## AvD CLASSIC GALA

### Erster Kleinwagen -Concours mit 40



Schon zum elften Mal fand die „AvD-Classic-Gala Schwetzingen“ statt. Mehr als 20.000 Zuschauer erlebten den Triumph des weltweit einzigen Röhrl 8 „Olympier“ aus dem Jahr 1932 als Best of Show und Sieger seiner Klassen.

Zu den erstmals gezeigten Automobilen gehört auch der Gesamtsieger Best of Show Classic Gala Schwetzingen 2015, der einzigartige Röhrl 8 F mit Olympier-Sonderkarosserie von Autenrieth in Darmstadt, der 1932 für den Salon von Paris gebaut wurde. Dieses Einzelstück präsentierte sein Besitzer nach mehr als fünfjähriger Restaurierung erstmals der Weltöffentlichkeit. Großer Favorit der Jury war aber auch der 1960 gebaute Lancia Flaminia mit der Loraymo-Coupé-Karosserie des Industriedesigner-Gurus Raymond Loewy aus Aluminium, der bei seinem ersten Auftritt in Schwetzingen den Großen Preis der Classic Gala 2015 bekam.

Ebenso beeindruckte Publikum und Jury der wieder erwachte Steiger Rennsport aus dem Jahr 1925, der in Schwetzingen zum ersten Mal öffentlich gezeigt wurde und seine Klasse und den Preis für unrestaurierte Originale gewann.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# ■ Hangar44

## **HANDS ON SEMINARE**

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·  
2 Tage / Kleine Gruppen  
Übungen direkt am Oldtimer**

**[www.hangar44.de](http://www.hangar44.de)**

# ■ Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

# JETZT

## HERBST / WINTER BUCHEN

### GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

### WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

### GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

### GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

### GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

### GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

### GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

## TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

### Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

### Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

### Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

### Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

### Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

### Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



**Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.**



## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensivkursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

# WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

### Veranstaltungsort:

Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München

RALLYE

# SÜDTIROL CLASSIC

## Oldtimer im Farbenrausch



Herrliche Touren durch die spätsommerliche Landschaft und Einkehrschwünge von der Alm bis zum Törggele-Keller: Bei der „Südtirol Classic Golden Edition“ in Schenna bei Meran steht nicht das Gewinnen, sondern der Genuss im Vordergrund. Ohne Zeitdruck cruisen die Teilnehmer von 7. bis 11. Oktober in ihren Oldtimern durch Südtirols schönste Landstriche, darunter die Dolomiten, die Weinstraße im Süden und das Schnalstal, Heimat des Ötzi. Wer nur hineinschnuppern möchte, kann auch einzelne Tagesetappen buchen oder die Kult-Autos beim täglichen Retro-Corso im Dorfzentrum bewundern. Fernseh-Tipp für alle, die zu Hause bleiben: Von 1. bis 15. Oktober zeigt ServusTV eine dreiteilige Jubiläums-Doku über die Rallye-Hauptveranstaltung „Südtirol Classic Schenna“, die im Juli 2015 ihren 30. Geburtstag gefeiert hat. Sendezeit: jeweils donnerstags um 20.15 Uhr.

[www.suedtirolclassic.com](http://www.suedtirolclassic.com)





## DVD KOLLEKTION

**Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop). Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG-SCHWEISSENS

# MOTOR INSTANDSETZUNG

## TIPPS & TRICKS

### Kurbelwellen Lagerspiel messen



Die Motor Instandsetzung ist mit vielen Messmethoden verbunden. Einige dieser Messungen möchten wir hier vorstellen, wie zum Beispiel das Messen des Lagerspiels an der Kurbelwelle.

Der Motor wurde komplett zerlegt und alle Öl Kanäle einzeln gereinigt. Um eventuellen Schmutz zu beseitigen werden auch die Lagerfassungen für die Kurbelwellenlager einzeln gereinigt.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

# RÜCKBLICK HISTORIE

Ford erfindet das Rad immer wieder neu

Einen Mustang zu steuern ist für viele Oldtimer-Liebhaber ein Traum. Seit seinem ersten Auftritt 1964 hat der Pony Car – bis heute – in seinem Segment eine führende Rolle eingenommen. Blick auf eine spannende Evolutionsgeschichte.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# 1964

Die erste Generation des Mustangs war weltweit eine Sensation. Von diesem Ursprungs-Entwurf konnte man einfach nicht genug bekommen. Von allem gab es etwas mehr: die klassisch lange Schnauze, die klaren Linien der schmalen Silhouette. Von ganz eigenem Reiz war das Interieur mit dem Twin-Cockpit-Layout. Das Lenkrad mit drei nackten Speichen aus Aluminium und einem simulierten Holzkranz im Zentrum des Hupenrings wirkt leicht und sportlich. Der 16 Zoll Durchmesser erlaubt ein leichtes Hantieren des großen Wagens. Servolenkung gab es seinerzeit als Sonderausstattung und so musste manch ein stolzer Mustang-Fahrer ganz schön kurbeln.





# 1967

Der Mustang reifte und die Käufer wurden verwöhnt mit neuen Features. Alles sollte noch bequemer und funktioneller werden. Deshalb gab es jetzt das Lenkrad, das man neigen konnte. Sieben Positionen ergaben am Ende die optimale Einstellung für den jeweiligen Fahrer. Gleichzeitig war so auch ein leichteres Ein- und Aussteigen möglich. Die neue Servolenkung mit einer besseren Übersetzung sorgte von 1967 an für ein sportlicheres Fahrgefühl.



# 1967

1968: Die Weiterentwicklung der Sicherheitsanforderungen machte sich auch beim Mustang bemerkbar. Die Lenksäule klappte sich nun zusammen, falls es zu einem Auffahrunfall kam. So verringerte sich die Verletzungsgefahr beim Aufprall. Um die Sicherheit noch weiter zu erhöhen wurde auch der Mittelteil des Zweispeichenrades gepolstert. Das frühere Zentrum des Lenkrades, die Hupe, wurde nun über den halben Metallring am unteren Lenkradteil untergebracht.



# 1974

Mit der Markteinführung der zweiten Generation, des Mustang II, führte man das Design in eine neue, dem Stil der 1980er Jahre entsprechende zweckmäßige Richtung. Das Zweispeichen-Lenkrad wurde mit Leder bezogen und die Hupe rückte wieder ins Zentrum. Die Zahnstangenlenkung brachte das kleinere handliche 15-Zoll-Lenkrad mit sich. Fahrzeuge ohne Zahnstangenlenkung hatten weiterhin das 16-Zoll-Rad als Standard.

# 1979

Einmal Trendsetter immer Trendsetter: mit der Einführung des Fox Body Mustangs nahmen die Amerikaner die Europäische Designsprache auf. Das galt für Innen und Außen. Vorbei waren die Zeiten des Zweispeichenrades. Ab sofort lenkte man mit sportlichen vier Speichen – was auch bei anderen Fahrzeugen von Ford umgesetzt wurde. Mit dem Lenkstockhebel wurden nun Scheibenwischer und Licht bedient. Dieses Lenkrad war ein Vorbote der künftigen Einbeziehung der Fahrzeugsteuerung am Lenkrad. Im Angebot war beim Schaltgetriebe ein Tempomat, der mit Tasten vom Lenkrad aus gesteuert wurde.



# 1984

Legendär war die Mustang Hochleistungsvariante „Special Vehicle Operations“ (SVO). Neben dem High-Output-Turbo-Vierzylinder –Motor erhielt der Mustang ein aggressives Dreispeichen-Lenkrad mit Teleskop- und Kipp-Funktion. Für noch sportlichere Haptik und ebensolches Aussehen wurde der Umfang verkleinert. Das Ford-Logo und SVO prangen als Prägung in der Mitte des Lenkrades.

# RENNSPORT

## LAGUNA SECA RACEWAY

### Porsches über Porsches



An diesem Wochenende wird das weltgrößte Porsche Rennwagentreffen auf dem Mazda Raceway Laguna Seca bei der Porsche Rennsport Reunion stattfinden. Mehr Porsche Renngeschichte wird es nicht auf einem Fleck geben: vom Spider 550 aus den 1950er Jahren und den 956/962 aus den siebziger und achtziger Jahren bis zu den super erfolgreichen RS Spyder Modellen der letzten Dekaden wird alles dabei sein. Insgesamt haben sich 281 Rennwagen angemeldet. Sie werden in sieben verschiedene Rennklassen aufgeteilt sein und für mächtigen Sound an der Strecke und den Boxen sorgen. Zusätzlich zum Renngeschehen auf der Piste wird es auch eine Schau 63 historischer Porsches geben im Rahmen des Copard Heritage Displays. 15 Porsches werden im Rahmen der „Legends of Le Mans Garage“ ausgestellt und 1400 Porsches in 20 Gruppen eingeteilt sein. Zusammengerechnet ergibt das mit 1800 Porsches das wohl größte Porsche Treffen überhaupt.



## **DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR**

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

[www.rollendes-museum.com](http://www.rollendes-museum.com)



## NEWS

### Oldtimer von Kulturgutschutznovelle nicht betroffen

Anlässlich der Veröffentlichung des Referentenentwurfs zur Novellierung des Kulturgutschutzgesetz durch die Bundesregierung erklären der Vorsitzende des Parlamentskreises Automobiles Kulturgut und Braunschweiger CDU-Bundestagsabgeordnete Carsten Müller sowie der Koordinator des Parlamentskreises Martin Halder:

„Die Novellierung des Kulturgutschutzgesetzes wird überhaupt keine nachteiligen Auswirkungen auf historische Fahrzeuge haben. Sorgen und Befürchtungen von Oldtimerbesitzern sind unbegründet! Die Alters- und Wertuntergrenzen sind gegenüber den geltenden europäischen Regelungen deutlich heraufgesetzt. Der Gesetzentwurf betrifft lediglich Verkehrsmittel die älter als 150 Jahre und somit älter wären als der Benz Patent-Motorwagen 1 sind. Zudem muss deren Wert über 100.000 Euro liegen.

Mit dem Gesetzentwurf zur umfassenden Stärkung des Schutzes von Kulturgut gegen illegalen Handel sowie zum Schutz vor Abwanderung von national bedeutendem Kulturgut wird eine Genehmigungspraxis für die Ausfuhr von besonders hochwertigen älteren Kulturgütern und archäologischen Gegenständen in Mitgliedsstaaten der Europäischen Union eingeführt. Für Ausfuhren ins Nicht-EU-Ausland, wie etwa der Schweiz, sind derartige Ausfuhrgenehmigungen nach EU-Recht bereits seit 1993 erforderlich. Das Vorhaben der Bundesregierung hatte in den letzten Wochen und Monaten auch bei Besitzerinnen und Besitzern von historischen Fahrzeugen Sorgen hervorgerufen. Befürchtet wurde, dass bei Oldtimerfahrten ins Ausland möglicherweise eine entsprechende behördliche Bewilligung notwendig sei. Das kann nach Veröffentlichung des Gesetzentwurfs zum Kulturgutschutz ausgeschlossen werden.“