



09. August 2015  
Ausgabe 236

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## SILVERSTONE CLASSIC



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

# SILVERSTONE CLASSIC

## EIN RENNEN DER REKORDE



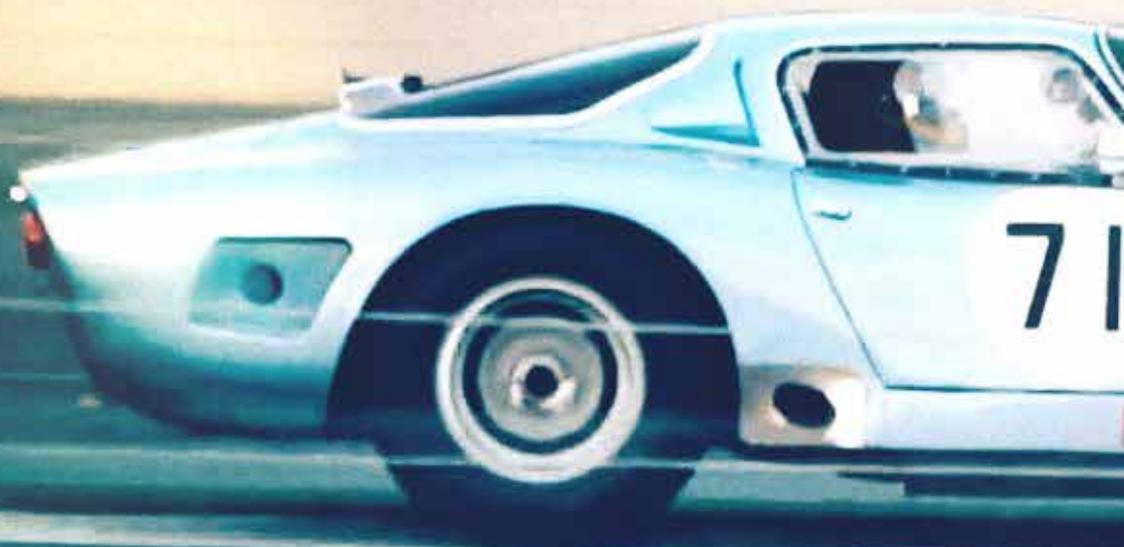
FOTOS: Classic-Car.TV

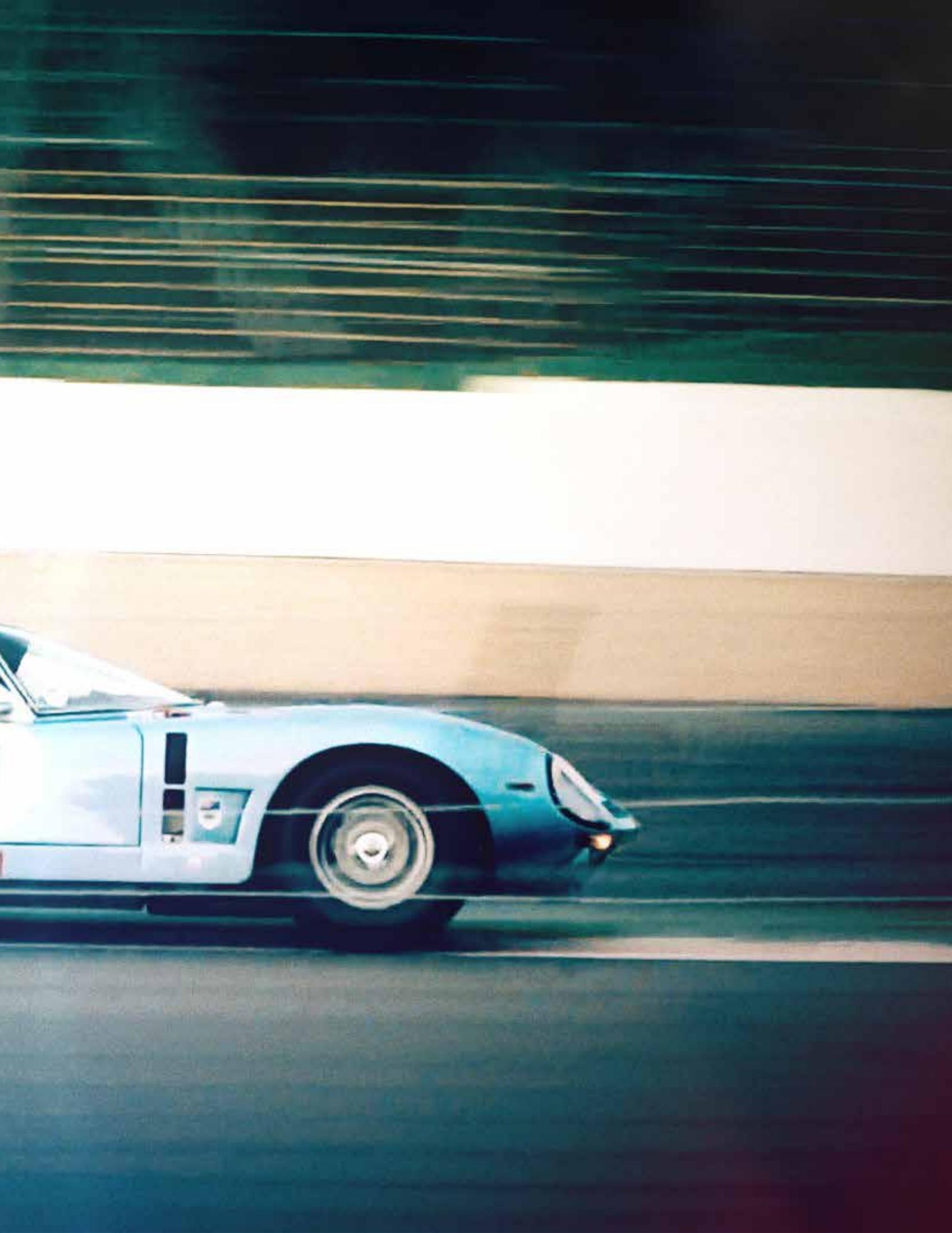
**Nicht nur die Teilnehmer, sondern auch das Wetter sorgte für dramatische Höhepunkte während der 25. Silverstone Classic, die vom 24.-26. Juli auf dem legendären Silverstone Grand Prix Circuit, dem ‚Home of the British Motorsport‘ stattfand.**

**Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](http://Classic-Car.TV) ....**



Rund 100 Klassiker der Baujahre 1919 bis 1961 nahmen an der Veranstaltung teil. Eine besondere Klasse wurde zusammengestellt für die Oldtimer mit Baujahren 1962 und 1965, die außergewöhnliche Rekorde aufgestellt hatten.









» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

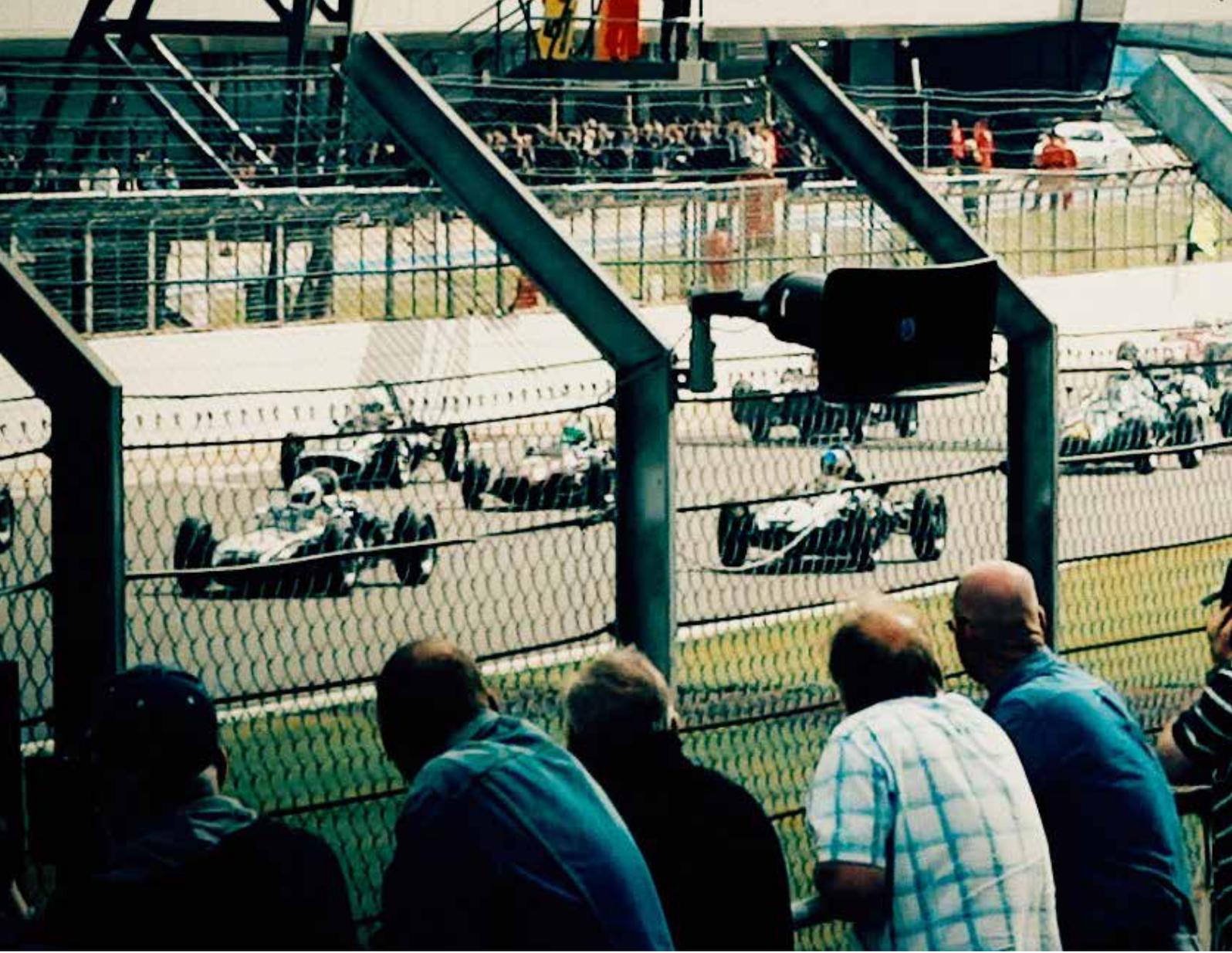
Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen





Über 100 000 Zuschauer - ein Rekord zum Silver Jubilee - wurden auf Grund der heftigen Regenfälle Zeugen von spannenden Fahrmanövern und konnten sich an drei Festivaltagen nicht nur über ein abwechslungsreiches Programm freuen, sondern auch über einen dramatischen Wechsel von strömendem Regen bis zum strahlenden Sonnenschein.







## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



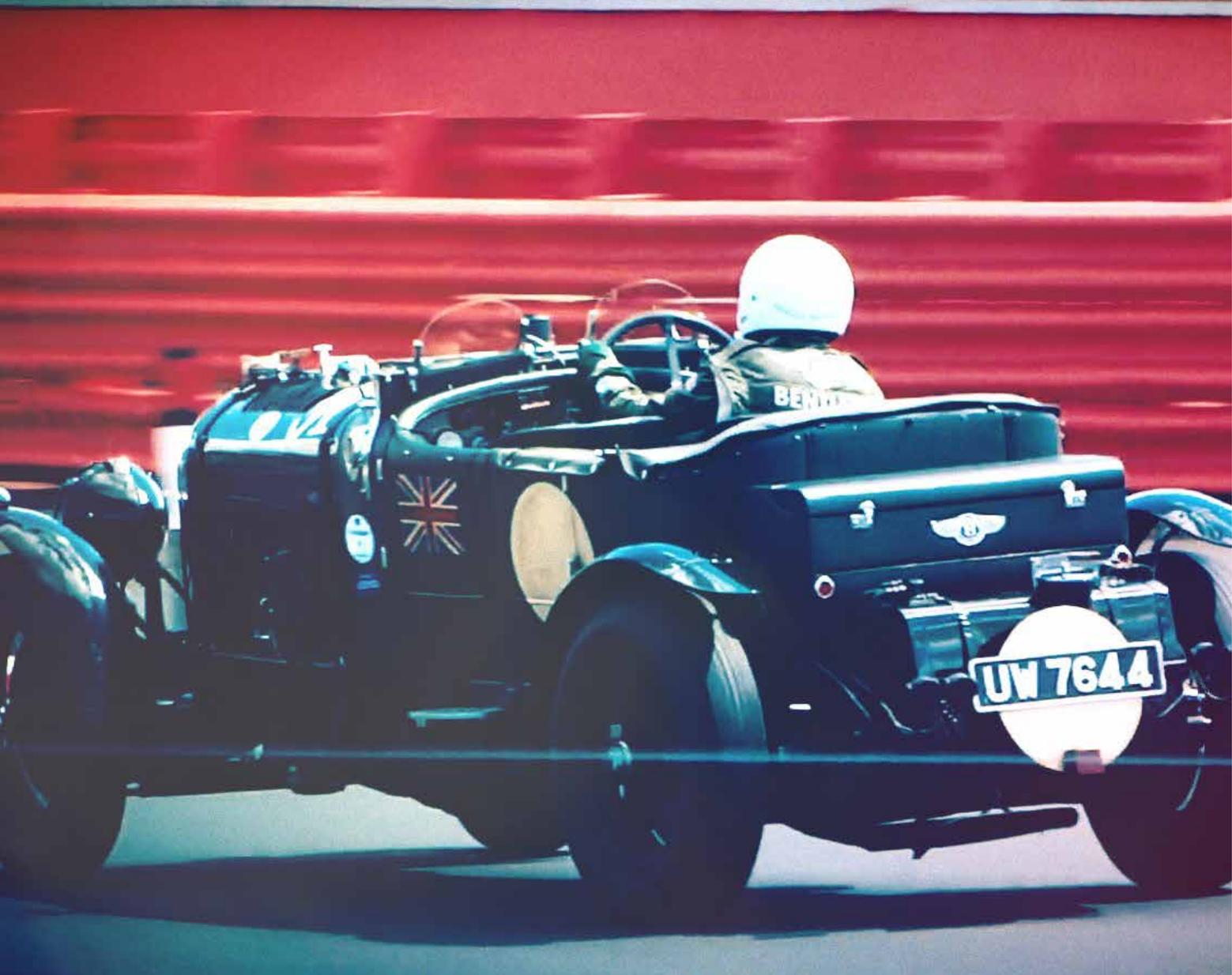
„Insgesamt war es ein fantastisches Wochenende zum 25. Jubiläum, bei dem abwechslungsreiche Unterhaltung auf allen Gebieten geboten wurde,“ freute sich Event Director Nick Wigley.







Nach heftigen Regenschauern am Freitag folgte ein strahlender Samstag, der mit dem Konzert der Rockband Status Quo zu Ende ging.



## ARTHUR BECHTEL Classic Motors

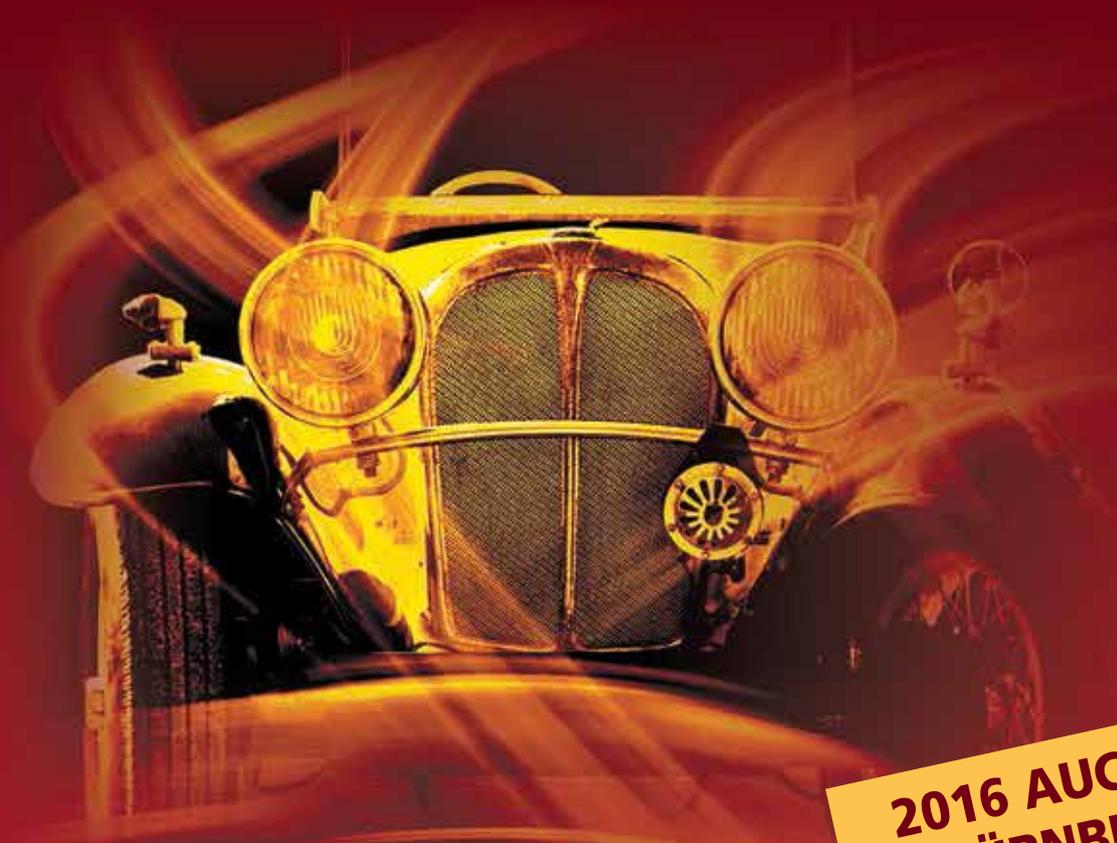
Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



**2016 AUCH  
IN NÜRNBERG**

# RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER  
SEASON'S END OF CLASSIC VEHICLES

**09. – 11. DEZEMBER 2016**  
**MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

# RETRO CLASSICS INSIDE

## Highlights 2016





## VERSCHOLLENE SCHÖNHEITEN Ausstellung im Eingang Ost

Efeu in den Fenstern, Spinnenweben an den Spiegeln, vom Rost aufgeworfener Lack, Frontscheiben blind vor Grünspan und Moos auf Motorhauben – Pressekorrespondent Jean-Pierre Hosann aus Frankreich präsentiert seine fotografische Abbildungen verschollener Schönheiten.

MUSEUM

# AUSSTELLUNG

Wie das Goggomobil die Welt eroberte



**Weltweit gehört das Verkehrsmuseum des Deutschen Museums München zu den bestbesuchten Museen überhaupt. Jetzt widmet sich eine Sonderschau dem womöglich beliebtesten kleinen Automobil der Welt: dem Goggomobil. Das Goggomobil ist ein Winzling und grade das macht ihn heute in einer Welt der Superlative zum absoluten Liebling.**

**[Sehen Sie das Video und Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)**



DEUT  
VERK



# SCHES MUSEUM KEHRSZENTRUM







In einer Zeit des Aufbruchs und der Massenmobilisierung brachte der Dingolfinger Autobauer Hans Glas 1955 die ersten Kleinwagen auf den Markt. Der Goggo T 250 eroberte die Herzen im Sturm und wurde mit 250.000 Exemplaren ein Verkaufsschlager. Bettina Gundler, Leiterin des Verkehrszentrums:“ Das Auto bediente in der Wirtschaftswunderzeit die Bedürfnisse nach Automobilität auf einfachem Niveau und für den kleinen Geldbeutel.“

BILD OBEN LINKS: Glas Goggomobil T 250

BILD OBEN RECHTS: Glas Dart

BILD UNTEN LINKS:

Glas Goggomobil Superportobella



Die Modellflotte der Goggomobile ließ keine Wünsche offen. Ob schlichte Limousine oder schickes Coupé, Reisewagen oder Kleintransporter – Goggomobile gab es für jeden Zweck. Diese einmalige Ausstellung mit den unterschiedlichsten Modellen von Hans Glas Automobilen konnte realisiert werden durch die Mitglieder des Glas-Automobilclubs International, von dem die 20 Leihgaben stammen.

BILD OBEN LINKS: Glas Isar, BILD OBEN RECHTS: Glas Roller, BILD UNTEN RECHTS: Glas GT 1700



# RALLYE

## SAALBACH CLASSIC

### Bereits vor dem Start ein Vielfalt-Sieger



Das Land Salzburg wird vom 20.-22. August zum Oldtimer-Zentrum Österreichs: Saalbach-Hinterglemm ist Start- und Zielort aller Etappen, wenn die Klassiker aus ganz Europa bis Baujahr 1972 drei Tage lang unterwegs sind. Dabei ist das Starterfeld der Saalbach-Classic presented by Nürnberger ein Rekord der Vielfalt geworden. Nicht weniger als 26 verschiedene Automarken, so viele wie nie zuvor, stehen in der Nennliste zur dritten Ausgabe dieser Rallye

Von A wie Alvis bis V wie Volvo: Klassiker von Alfa Romeo, Alvis, Aston Martin, Austin Healey, Bentley, BMW, Bugatti, Chevrolet, Ferrari, Fiat, Jaguar, Lagonda, Lancia, Maserati, Mercedes, MG, Mini, Morgan, Porsche, Railton, Renault, Riley, Siata, Sunbeam, Volvo und VW sind am Start.

Das älteste Auto in der Starterliste ist ein Lancia Lambda Baujahr 1927, der mit Startnummer 1 auf der Rampe in Saalbach stehen wird. Legendäre Bentleys, ein extrem rarer Ferrari 250 GT SWB mit Rennsport-Vergangenheit, ein seltener Railton Fairmile 1937, dazu Eleganz aus Italien mit der Siata Barchetta und dem Maserati Vignale Spider bieten hohe Qualität im Feld. Außerdem warten mehr als 30 Sonderprüfungen auf die Teams.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

# LIFESTYLE

# KALENDER

## Zwölf Monate für MB Fans

Jetzt schon an Weihnachten und das Jahr 2016 denken ... könnte man sagen, denn überall tauchen die neuen Kalender in den Geschäften auf - auch wenn wir noch mitten im Sommer sind. Für Mercedes-Benz-Liebhaber ist der Classic Kalender von Mercedes-Benz mehr als ein Sammlerstück. Für 2016 lautet das Thema: „Faszination Mercedes-Benz Classic“. Jedes der zwölf Kalendermotive steht für die einzigartige historische Tiefe der Marke des ältesten Automobilherstellers der Welt. So zeigt das Kalenderblatt für September drei der legendären 300 SLR Rennsportwagen von 1955, die bei einem Wiedersehen an Orten des Mille-Miglia-Triumphs 2015 gekonnt in Szene gesetzt wurden. Der Mercedes-Benz Classic Kalender 2016 im Format 69 x 49 Zentimeter kann online unter

[www.mercedes-benz.com/classic-shop](http://www.mercedes-benz.com/classic-shop)

zum Preis von 29,90 Euro bestellt werden. Ende Oktober ist der Kalender auch im Mercedes-Benz Museumsshop erhältlich.



EVENT

# BEAULIEU

Familientreffen im Parkgelände



Die Treffen in Beaulieu und dem großen Parkgelände um das historische Gebäude sind legendär. Die schönsten Oldtimer-Momente entstehen, wenn es an manchen Wochenenden heißt : „alles MGB“ oder es trifft sich die ganze Messerschmitt-Familie im National Motor Museum. Am 22. August heißt es wieder „Simply Classics & Sports Cars“ und es sind Fahrzeuge eingeladen, die vor 1990 gebaut wurden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Vom Familienwagen, den Nutzfahrzeugen bis zu eleganten Roadstern - alle sind willkommen, um sich mit anderen Freunden historischer Fahrzeuge zu treffen.

DIE NEUE OLDTIMER MESSE

**MOTORWORLD**  
*Classics*  
 BERLIN

**8. - 11. OKT 2015**

Messe Berlin UNTERM FUNKTURM



Automobilclub  
 von Deutschland

[WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE](http://WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE)

[INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE](mailto:INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE)

radio **ens** rbb

AUCTIONATA

 CLASSIC TRADER

DER TAGESSPIEGEL

 **klassik**

EVENT

XXXXXXXXXX

# Stirling Moss auf Schloss Dyck



Die Autostadt in Wolfsburg präsentierte bei den diesjährigen Classic Days am Wochenende ausgewählte Meilensteine aus dem ZeitHaus. Höhepunkt auf den Ausstellungsflächen auf Schloss Dyck war der Besuch der Rennfahrer-Legende Stirling Moss. Zahlreiche Fans nutzen die Gelegenheit, um sich ein Autogramm von dem berühmten Motorsportler geben zu lassen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Ein besonderer Moment erwartete Stirling Moss auf der Museumsinsel: Otto F. Wachs zeigte ihm und seiner Ehefrau Susie drei Luxusfahrzeuge aus der Sammlung des besucherstärksten Automobilmuseums der Welt: den Bentley 8 Litre, den Bugatti Type 41 Royale und den RollsRoyce „Silver Ghost“. Hinter dem Steuer des wohl berühmtesten Rolls-Royce der Welt nahmen Stirling und Susie Moss Platz und ließen sich das Fahrzeug detailliert erläutern. „Es ist eine große Ehre in diesem Fahrzeug zu sitzen. Der ‚Silver Ghost‘ ist wirklich wunderschön und bestimmt sehr gut zu fahren“, lautete das Urteil des ehemaligen Rennfahrers.





Bristol 402 Cabriolet BJ. 1949 -1950



Aufgereiht von Vorne nach Hinten: Facel Vega HK 500, Facel Vega Excellence, Facel Vega II



Neben den drei Luxusautomobilen auf der Museumsinsel zeigte die Autostadt zwei weitere automobile „Beziehungs-Kisten“: Die Gemeinsamkeit der DKW Super Sport 600 und des DKW F 1 ist die Motorisierung. Der Zweizylinder-Zweitakter der schweren DKW-Maschine wurde einst auch im kleinen Zweisitzer F 1 eingesetzt, der zugleich als erstes deutsches Automobil mit Frontantrieb Furore machte.



# EVENT

# RACING

## Porsche feiert 30 Jahre 959 auf dem Oldtimer-Grand-Prix 2015



Emotionsgeladen ist das Wochenende im August am Nürburgring in jedem Jahr. Wenn Supersportwagen und Rennwagen vergangener Tage über die Piste rauschen ist AvD-Oldtimer-Grand-Prix. Auch die großen Hersteller sind mit an Bord. Porsche präsentiert in diesem Jahr den 30. Geburtstag des 959. Porsche bringt unter anderem das legendäre Siegerfahrzeug der Rallye Paris-Dakar in die Eifel, flankiert von den Nachfolgern Carrera GT und 918 Spyder (1). Abgerundet wird der Auftritt mit einem 919 Hybrid, der kürzlich den 17. Porsche-Gesamtsieg beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans gewonnen hat.

### 30 Jahre Supersportwagen Porsche 959

Der 959 trat vor 30 Jahren seinen Siegeszug auf Rallyes und Rundstrecken an. Der Supersportwagen debütierte 1985 als Technologieträger und schnellstes Serienfahrzeug der Welt, das auf 292 Exemplare limitiert war. 450 PS leistete der 2,85 Liter große Sechszylinder-Boxermotor dank der innovativen Registeraufladung und Ladeluftkühlung, einer Eigenentwicklung von Porsche.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DONNERSTAG:  
**ALLIANZ RETRO NIGHT**  
FREITAG:  
**CLASSIC NIGHT OF DESIGN**

# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

**17. – 20. MÄRZ 2016**  
**MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

EVENT

# SIMPLY JAPANESE

Ein Mitsubishi wurde Publikums-Liebling



Mit Sonnenschein wurden die Teilnehmer beim großen Treffen des National Motor Museums Beaulieu belohnt. Als es am Wochenende hieß: Simply Japanese – Nur einfach Japaner, kamen mehr als 800 japanische Fahrzeuge auf das Grundstück des Museums. Toyota, Nissan, Subaru, Honda, Mitsubishi, Lexus und Datsun Fahrzeuge in allen Altersklassen und Qualitäten waren zusehen beim Spaziergang über das Gelände.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# ■ Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

# JETZT

## HERBST / WINTER BUCHEN

### GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

### WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

### GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

### GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

### GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

### GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

### GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

## TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

### Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

### Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

### Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

### Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

### Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

### Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



**Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.**



## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

**WWW.HANGAR44.DE**

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

### **Veranstaltungsort:**

Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München



## DVD KOLLEKTION

**Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop). Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG SCHWEISSENS

# WARTUNG

## TIPPS & TRICKS

### BREMSEN ENTLÜFTEN TEIL 1



Es gibt auf dem Markt etliche Systeme, mit denen die Bremse entlüftet werden kann. Jeder Hobbyschrauber und jede Werkstatt hat hier so seine eigene Philosophie und letztendlich führen alle Geräte zu einem befriedigenden Ergebnis.

Eine Möglichkeit, und vielleicht sogar die schnellste Methode, ist das Entlüften mit einer Vakuumpumpe.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



# NEWS

## SPENDE

### Ein Patent-Motorwagen für Wiesloch



Die Stadtapotheke in Wiesloch hat in der Geschichte der ersten Fahrt von Bertha Benz mit dem berühmten Benz Patent-Motorwagen eine wichtige Bedeutung. Denn dort versorgt sie sich mit „Ligroin“, wie Benzin damals hieß. Das war nur in Apotheken erhältlich. Die Freunde historischer Fahrzeuge Wiesloch e.V. bekamen nun von Mercedes-Benz Classic einen Nachbau des historischen Automobils zu Demonstrationszwecken. Der Benz Patent-Motorwagen aus dem Jahr 1886 gilt als das erste Automobil der Welt. Unterwegs macht sie die Stadtapotheke in Wiesloch zu einem historischen Ort. Eine Skulptur in der heutigen Fußgängerzone von Wiesloch erinnert an den Halt im Jahr 1888.



## **DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR**

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

[www.rollendes-museum.com](http://www.rollendes-museum.com)



## KURZ GESEHEN

### Zerstörend

Kapitale Zielgruppenverfehlung ... Das Modelabel Rag & Bold hat sich bei Oldtimer-Fans weltweit unbeliebt gemacht. Ein Sturm der Entrüstung folgte der Veröffentlichung der neuen Herbst und Winter Kollektion auf Youtube vor wenigen Tagen. Während das Model im feinen Zwirn von Rag & Bold („unkomplizierte Pieces, die sophisticated sind, aber mit einer wohldosierten Prise Rock-'n'-Roll-Attitüde“ meint Myteresa.com) posiert, wird ein Porsche 911 SC Baujahr 1979 im Hintergrund durch einen Betonklotz zerschmettert. Wir sind sicher, dass viele Kunden, die eigentlich Zielgruppe der Marke sind, entrüstet sind.

Und das Versicherungs-Unternehmen hagerty, hat sich mit einem Gegenfilm gerächt.

<https://www.youtube.com/watch?v=PyW5t0taJBk>

[Sehen Sie die Videos auf Classic-Car.TV ...](#)