



02. August 2015  
Ausgabe 235

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

## COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI



NEWS



TIPPS & TRICKS

CLASSIC-CAR



KURZNACHRICHTEN

# COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI GENTLEMEN STARTETEN DIE MOTOREN



Atemberaubend ist die Komposition von herrlichen Oldtimern und einzigartiger Landschaft: Während der Coppa d'Oro delle Dolomiti bringt Alessandro Casali, der frühere Mille Miglia Präsident gemeinsam mit Meet Comunicazione und Aci Storico und A.C. Belluno eine internationale Gruppe von Teilnehmern und deren Fahrzeuge zu den schönsten Plätzen Norditaliens. Und alle sind sportlich unterwegs.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ....](#)



Rund 100 Klassiker der Baujahre 1919 bis 1961 nahmen an der Veranstaltung teil. Eine besondere Klasse wurde zusammengestellt für die Oldtimer mit Baujahren 1962 und 1965, die außergewöhnliche Rekorde aufgestellt hatten.









» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann  
Prüfingenieur

## Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

**[www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)**

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



Neu war in diesem Jahr auch die Nacht-Etappe, die die Mannschaften in einige der schönsten Bergregionen rund um Cortina führte – den 2236 Meter hohen Gebirgspass Passo Giau eingeschlossen.









Traumhafte Bergdörfer bilden die Kulisse der alpinen Landschaft. Die engen Serpentina sind eine Herausforderung für den Triumph TR3 der Fahrer Piona und Renaldini



## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 

Der Reiz der Veranstaltung liegt – neben den Fahrprüfungen - in der unbeschreiblich schönen Landschaft. Das UNESCO Kulturerbe Dolomiten entdeckten die Teilnehmer auch an historischen Orten wie Longarone, gefolgt von Sappada, Bruneck, dem Parco Nazionale delle Dolomiti Bellunesi und Toblach, mit einem herrlichen Blick zu den berühmten Drei Zinnen.







Zunächst waren alle Augen auf die Vorjahressieger, wie den siebenfachen Gewinner Giuliano Canè oder die Titelverteidiger Mozzi und Domenico Battagliola gerichtet. Als Favoriten galten aber auch Andrea Vesco und Andrea Guerini.

Dieses Expertenteam schaffte im Fiat 508 Balilla Sport (Foto Unten Links) schließlich den Sieg, während die Titelverteidiger den zweiten Platz belegen konnten (Foto Unten Rechts). Einen großen Erfolg bedeutete der dritte Platz für das Team Salvetti/Spozio mit dem besonders bewunderten Alfa Romeo Giulietta Sprint (Foto Oben Links) aus dem Jahr 1960'. Den Women Cup Coppa delle Dame gewann das Frauenteam Dolores Villani und Maria De



Den Kontrapunkt zu den legendären Sammlerstücken setzte Alfa Romeo mit einem Supercar Alfa Romeo Tz3 Zagato, der nur neun Mal gebaut wurde.



## ARTHUR BECHTEL Classic Motors

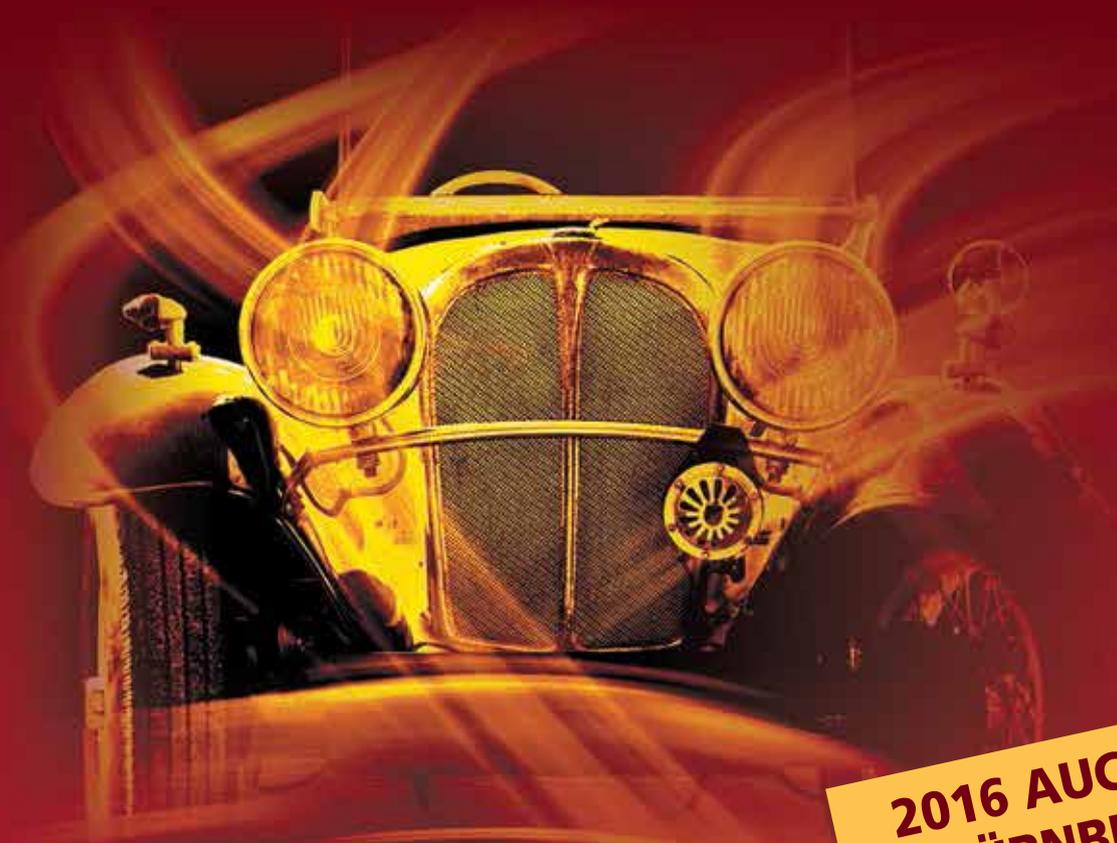
Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



**2016 AUCH  
IN NÜRNBERG**

# RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER  
SEASON'S END OF CLASSIC VEHICLES

**09. – 11. DEZEMBER 2016**  
**MESSE NÜRNBERG**

[WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE)

# RETRO CLASSICS 2016 INSIDE

Oldtimer-Messe RETRO CLASSICS Bavaria  
nun auch in Bayern

RETRO  
MESSEN



RETRO CLASSICS BAVARIA®

---

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER



Vom 9. bis 11. Dezember 2016 geht in den Hallen der Messe Nürnberg eine neue Oldtimer-Messe an den Start: Die 'RETRO CLASSICS Bavaria'. Das Konzept dieser Oldtimer-Messe und die Wahl des Standortes folgen dem Anspruch der Retro Classics in Stuttgart, einem in der Branche anerkannter Treffpunkt für Liebhaber historischer Automobile und größte Oldtimermesse in Europa.



Zum Ende eines Kalenderjahres wie Saisonabschluss der Oldtimerfreunde findet in einem weiteren starken Umfeld von Besitzer, Fahrer, Restauratoren und Händlern von historischen Automobilen die neue Oldtimer-Messe 'RETRO CLASSICS Bavaria' statt. Nicht umsonst ist die Wahl auf den Zeitpunkt wie auf die Hallen der Messgesellschaft in Nürnberg gefallen. Denn die NürnbergMesse befindet sich geografisch und wirtschaftlich in der Mitte Europas. Und die internationale Akzeptanz des Messestandortes wie eine in den letzten Jahren stark gestiegene Nachfrage nach





Oldtimern und Liebhaberfahrzeugen schafft optimale Voraussetzungen für eine neue Messe. Ein zudem wirtschaftlich stabiles wie starkes Umfeld inmitten Bayern, die Nähe zu den Ländern der EU-Osterweiterung laden Aussteller wie Besucher der neuen Oldtimer-Messe regelrecht dazu ein, vor Weihnachten und vor Beginn des Frühjahrs noch einmal tief in die Welt der Automobilaritäten einzutauchen.

<http://www.retro-classics-bavaria.de>

EVENT

# CARS FOR CHARITY

Oldtimer helfen jungen Menschen in Not



Die erste Hope Classic Rally am 10 und 11. Juli wurde zum Wohltätigkeits-Event der Superklasse: Über 40 Classic Cars im Wert von über £ 30 Millionen erschienen, insgesamt konnte mit Hilfe zahlreicher Prominenz £ 150 000 für HOPEHIV zur Unterstützung von armen und kranken Kindern in Süd- und Ostafrika gespendet werden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



FOTOS: Ruedi Müller



Das Aufgebot war imposant: Bei Mercedes Benz in Brooklands, Surrey versammelten sich über 40 der schönsten und rarsten Oldtimer, um für einen wohltätigen Zweck an der Hope Classic Rally zwischen Brooklands und Blenheim Palace in Oxfordshire teilzunehmen



Liebe Leserinnen und Leser,

jede Woche erhalten Sie von uns den kostenlosen Newsletter Sunday Gazette pünktlich zum Wochenende.

Jetzt hätten wir im Gegenzug eine Bitte: Würden Sie und ein paar Fragen beantworten? Das hilft uns bei der Weiterentwicklung und Verbesserung, damit wir Sie künftig noch besser beliefern können.

Herzlichen Dank

## Umfrage zu unserem Newsletter "Sunday Gazette"

Nehmen Sie sich bitte einen Moment Zeit und beantworten Sie uns einige Fragen.

\*Ich lese die Sunday Gazette:

- Jede Woche
- Regelmäßig
- Nur ab und zu

\*Mich interessieren vor allem ...

- Die aktuellen News
- Die Videos
- Die großformatigen Bilder
- Oldtimer Portraits
- Technik Beiträge

\*An wieviele Freunde, Bekannte, Kollegen oder Clubmitglieder leiten Sie die Sunday Gazette weiter?

- 0



## Spendengelder

Zum Schluß der Veranstaltung konnte Phil Wall im Namen von HOPEHIV rund £ 150 000 in Empfang nehmen und erklärte: “Wir sind überwältigt vom Ergebnis der ersten Hope Classic Rally und der Großzügigkeit so vieler Classic Car Besitzer. So können wir mit HOPEHIV vielen armen und kranken jungen Menschen in Süd- und Ostafrika zu einer besseren Zukunft verhelfen.”







# EVENT

## LONDON VETERAN RUN

### Familien-Angelegenheit



London Motor Week: Der Bonhams London to Brighton Veteran Car Run ist Höhepunkt und Abschluß der London Motor Week vom 26. Oktober bis 1. November. Wenn Oltimer reden könnten – dann hätten die diesjährigen Teilnehmer des Bonhams London to Brighton Veteran Car Run besonders viel zu erzählen. Denn die über 450 Fahrzeuge gehören mit einem Baujahr vor 1905 alle zu den absoluten Veteranen der Classic Cars und können auf eine lange Geschichte zurückblicken.

Einige von ihnen sind seit langer Zeit in Familienbesitz wie der 1901 De Dion Bouton von James Gresham, dessen Großvater das Auto als Neuwagen erworben hat. Ein nur zwei Jahre jüngerer De Dion Bouton aus dem Jahr 1903 ist sogar schon seit vier Generationen im Besitz der Clough Familie: Xavier, der jüngste Sproß nahm bereits als Säugling mit sechs Wochen an seinem ersten Rennen teil.

Nicht alle Fahrzeuge aus der Zeit vor 1905 hatten das Glück, von Beginn an von einer Familie gepflegt und verwöhnt zu werden, dennoch sind sie bis heute erhalten geblieben: So wurde der 1902 Delahaye, der in diesem Jahr von Dr. Dan Suskin gesteuert wird, einst als Wrack unter einem Haufen von Apfelkisten in der Normandie entdeckt und rund 80 Jahre nicht benutzt!

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DONNERSTAG:  
**ALLIANZ RETRO NIGHT**  
FREITAG:  
**CLASSIC NIGHT OF DESIGN**

# RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

**17. – 20. MÄRZ 2016**  
**MESSE STUTTGART**

[WWW.RETRO-CLASSICS.DE](http://WWW.RETRO-CLASSICS.DE)

EVENT

# MONZA HISTORIC

Treffen legendärer Rennboliden



Bei strahlendem Sonnenschein trafen sich im legendären Monza Autodrom vom 10.-12.Juli 2015 zahlreiche Oldtimer-Fans zur ersten Monza Historic. Peter Auto's Veranstaltung konnte mit rund 220 Teilnehmern einige der schönsten Classic Cars der Geschichte - darunter ein Ferrari 250 LM, ein Alfa Romeo 33/3 und ein Maserati 300 S - begrüßen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Einer der spannendsten Momente des Wochenendes fand während des CER 1 Rennens statt: Hier lieferten sich zwei Stars am Steuer von zwei legendären Fahrzeugen einen Zweikampf der besonderen Art: Es begann damit, dass Giovanni Lavaggi, früherer F1 Fahrer und Gewinner des 1995 Daytona 24 Stunden Rennens in seinem Ferrari 512 M mit nur 25/1000sec auf die Pole Position fuhr und damit seinen Landsmann, den Le Mans Sieger Emanuele Pirro im Ferrari 512 nur knapp auf den zweiten Platz verwies. Der wiederum konterte im Rennen und brachte sich auf den ersten Runden in Führung. Der Zweikampf wurde auf halber Strecke durch Fahrerwechsel beendet, schließlich konnte David Hart mit seiner Lola T70 Mk 111 B als lachender Dritter den Sieg davon tragen.

# ■ Hangar44



## HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

# JETZT

## HERBST / WINTER BUCHEN

### GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

### WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

### GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

### GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

### GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

### GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

### GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

## TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

### Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

### Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

### Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

### Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

### Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

### Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

## MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



**Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.**



## TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

# WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an [kurse@hangar44.de](mailto:kurse@hangar44.de)

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

### Veranstaltungsort:

Hangar44  
Lilienthalallee 29  
81939 München

NEWS

# AUS DER SZENE

Italiens Designschmieden im Abwärtstrend



Sie waren einst die Schöpfer der schönsten automobilen Outfits: Seit den zwanziger Jahren des vergangenen Jahrhunderts galten Bertone, Pininfarina, Giugiaro, Zagato, Vignale oder Scaglietti aus dem Norden Italiens in der Welt als gestalterische Kompetenz für besonders exklusive Blechkleider. Diese Epoche gehört jetzt der Vergangenheit an. Nach der Pleite von Bertone 2014 hat Giorgio „Giorgetto“ Giugiaro sein Studio Italdesign komplett an den VW-Konzern verkauft. Nur Pininfarina hält noch die Fahne der unabhängigen italienischen Design-Spezialisten hoch.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Eigentlich ist es keine Schande, mit 78 Jahren in den Ruhestand zu gehen. Doch die Mitteilung, dass Giugiaro seine Firma Italdesign verlässt, markiert nicht nur eine Zäsur im Lebenswerk eines der erfolgreichsten Autodesigner der Geschichte. Wenn der Turiner 47 Jahre nach der Gründung von Italdesign jetzt sein eigenes Unternehmen verlässt, endet damit eine ganze Ära.



In 55 Jahren als Designer hat Giugiaro mehr als 300 Autos entworfen. Fiat holte das Jahrhundert-Talent bereits mit 17 Jahren, um sich am Aufbau eines eigenen Design-Zentrums zu beteiligen. 1959 sicherte sich Bertone Giugiaros Begabung. Dort verlieh er unter anderem Autos wie dem BMW 3200 CS, dem Maserati 5000 GT oder dem Iso Grifo unsterbliche Linien. Höhepunkt seines Schaffens bei Bertone war sicher der Lamborghini Miura. Doch Giugiaro entwarf nicht auf teure Luxusmodelle, er adelte auch Autos für Jedermann. So machte er den Fiat 850 Spider oder das Simca 1000 Coupé zu Design-Klassikern. [Lesen Sie mehr ...](#)





## DVD KOLLEKTION

**Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem [www.hangar44.de/shop](http://www.hangar44.de/shop) Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1

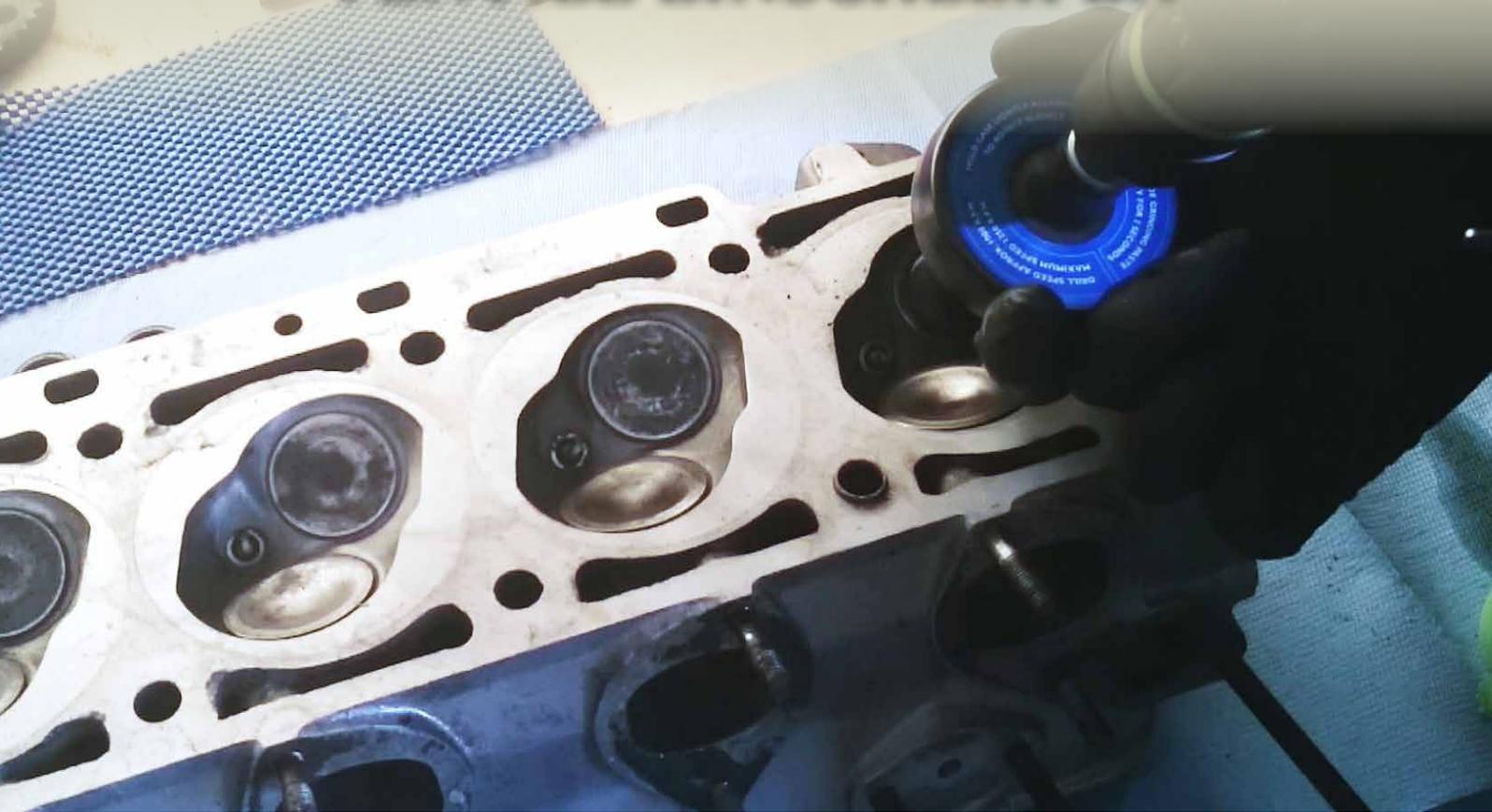


GRUNDLAGEN DES  
WIG-SCHWEISSENS

# MOTOR INSTANDSETZUNG

## TIPPS & TRICKS

### VENTILE EINSCHLEIFEN



Vor dem Rückbau der Ventile müssen die Ventile fein eingeschleift werden, um eine perfekte Abdichtung während des Verbrennungsvorgangs zu gewährleisten. Denn sowohl die Ventile als auch die Ventilsitze sind entweder nach langer Laufzeit uneben oder auch neue Ventile passen nicht genau auf die Sitze.

Ein sehr hilfreiches Werkzeug ist der EazyLap, eine rotierender Akkuschauber Aufsatz, der mit dem Saugnapf auf das Ventil aufgesetzt wird.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

# NEWS

## SCHAULAUF

### Autostadtjuwelen auf Schloss Dyck



Die Classic Days auf Schloß Dyck gelten als das „deutsche Goodwood“. Zwar wird vor den Toren Düsseldorfs nicht scharf auf der Bergrennstrecke gefahren wie vor dem Goodwood House des Earl of March. Aber die ausgestellten Oldtimer auf der Museumsinsel des Schlosses finden auf dem Europäischen Festland nur noch beim Concorso d'Eleganza an der Villa d'Este am Comer See ihresgleichen. Die Autostadt ist stellvertretend für den Volkswagen-Konzern als Partner auf diesem Festival des „alten Eisens“ vom Freitag, 31. Juli bis Sonntag 2. August 2015, vertreten.

Wie schon auf der Techno Classica im April stehen in Schloß Dyck die „Beziehungskisten“ im Vordergrund. Das „Zeithaus“ in Europas größter Erlebniswelt von Mobilität präsentiert mit ausgewählten Meilensteinen der Automobilhistorie ein Kontrastprogramm und gewährt damit Einblick in die aktuelle Ausstellung. Außerdem bringt die Autostadt das Volkswagen Bähnle aus der Sammlung des besucherstärksten Automobilmuseums der Welt mit zu den Classic Days. Es bringt die Gäste von den Club-Parkplätzen zum Autostadt-Stand ins Zentrum der Classic Days. Das 14 Meter lange Gefährt, angetrieben von einem 30 PS starken Käfer-Zugwagen, beförderte von 1958 bis 1976 bei jeder Fahrt bis zu 48 Touristen zu den Wolfsburger Sehenswürdigkeiten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



## **DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR**

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

[www.rollendes-museum.com](http://www.rollendes-museum.com)

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH  
Retro Promotion GmbH  
und  
Classic-Car.TV**

**Produktion:**  
Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

**Herausgeber:**  
RETRO Messen GmbH &  
Classic Media Group  
info@sundaygazette.de

**Verantw. i.S.d.  
Pressegesetzes:**  
Désirée Rohrer  
**Chefredaktion:**  
Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 30.000  
ISSN 2198-3291

**Anzeigen-Kontakt:**  
presse@retro-messen.de  
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



## KURZ GESEHEN

### NEUER WERBESPOT

Wir lieben alle den Komfort von Neuwagen. Die Automatik, Scheiben, die nicht beschlagen und Geräusche, die uns versichern, dass die moderne Technik auch wirklich ausgeführt wurde. Dieser tschechische Werbespot mit einem historischen Skoda zaubert Oldtimerfans ein Lächeln ins Gesicht. Piepsen können wir auch ...

[Sehen Sie das Video auf Classic-Car.TV ...](#)