



SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



RETRO RACE



BMW MUSEUM



TIPPS & TRICKS



BRITISH CLASSIC CAR MEETING

RETRO RACE

HITZEFLIMMERN & MOTORSPORT



Am vergangenen Wochenende wurde den Besuchern des RETRO RACE auf dem Messegelände Stuttgart eine Veranstaltung für die ganze Familie und eine Fülle an Attraktionen geboten. Dazu zählte ein offenes Fahrerlager, spannende Schauläufe seltener Automobile wie Motorräder und Begegnungen mit Automobil-Enthusiasten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





Besonders die Schauläufe der historischen Rennfahrzeuge und Sammlerautos standen im Interesse des Publikums. Bemerkenswert auch die außerordentliche Vielfalt der Teilnehmer, die gar nicht so einfach zu kategorisieren waren.







„Hot“ – „Heiß“ ist das Schlagwort, das die Situation am besten beschreibt. Einerseits wegen der Tagestemperaturen, andererseits das Programm betreffend. Nach einem aufwendigen mehrtägigem Aufbau und einem Trainingslauf war am Samstagmorgen alles startklar.





» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



Da trifft man auf bestens gelaunte Besitzer außergewöhnlicher Ford T-Modelle, auf die Besitzer bestens restaurierter Vorkriegs-Oldtimer, drahtige Piloten unterschiedlichster Rennwagen-Klassen, konzentrierte Piloten bei der Austragung der Internationalen





Drift Serie – IDS – und zu guter Letzt schwitzende Motorradfahrer in ihren Lederkluffen. Echte Typen und Charaktere, allesamt vereint mit ihren Fans und Besucher an einem Wochenende.















Allianz Oldtimer Versicherung.

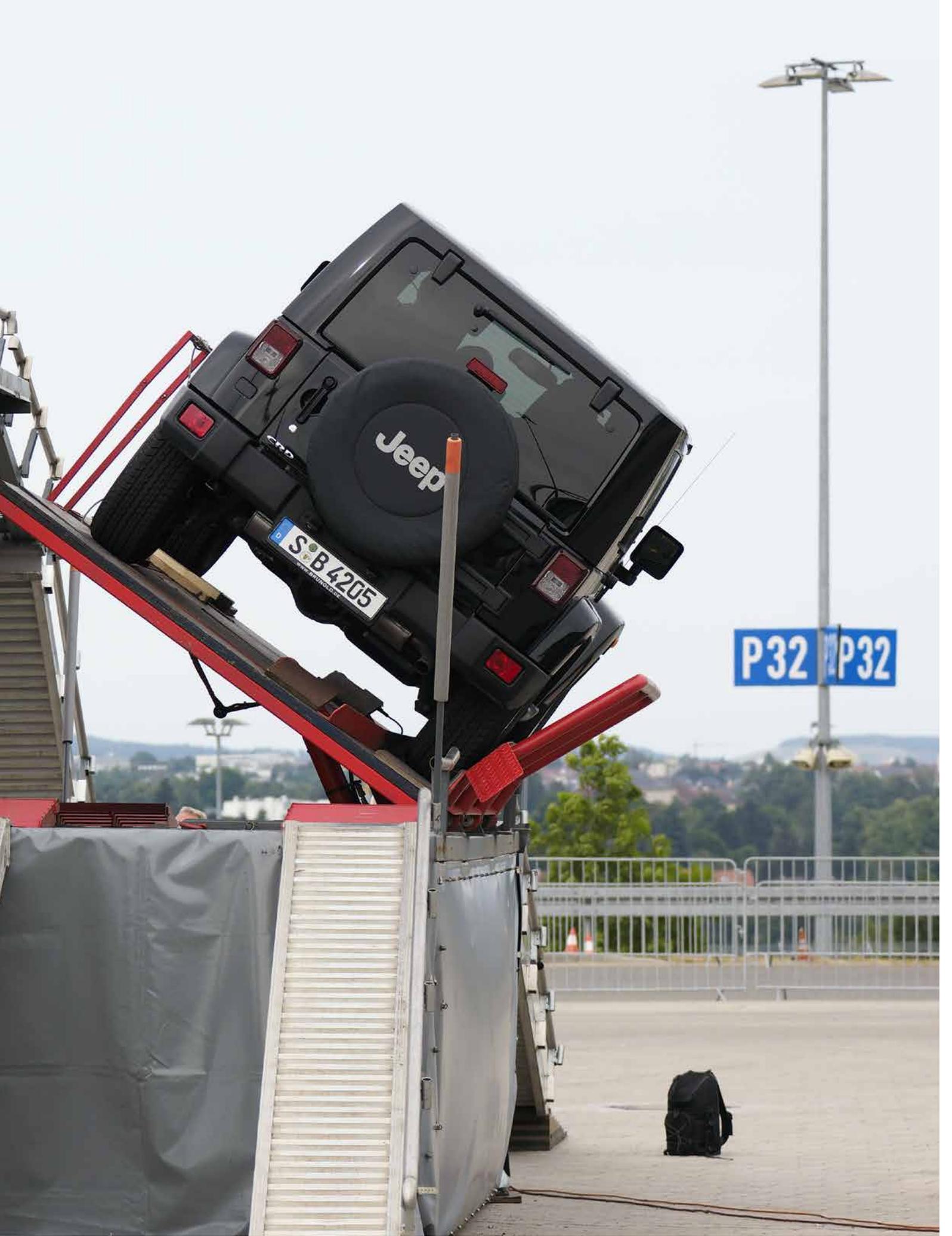
Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

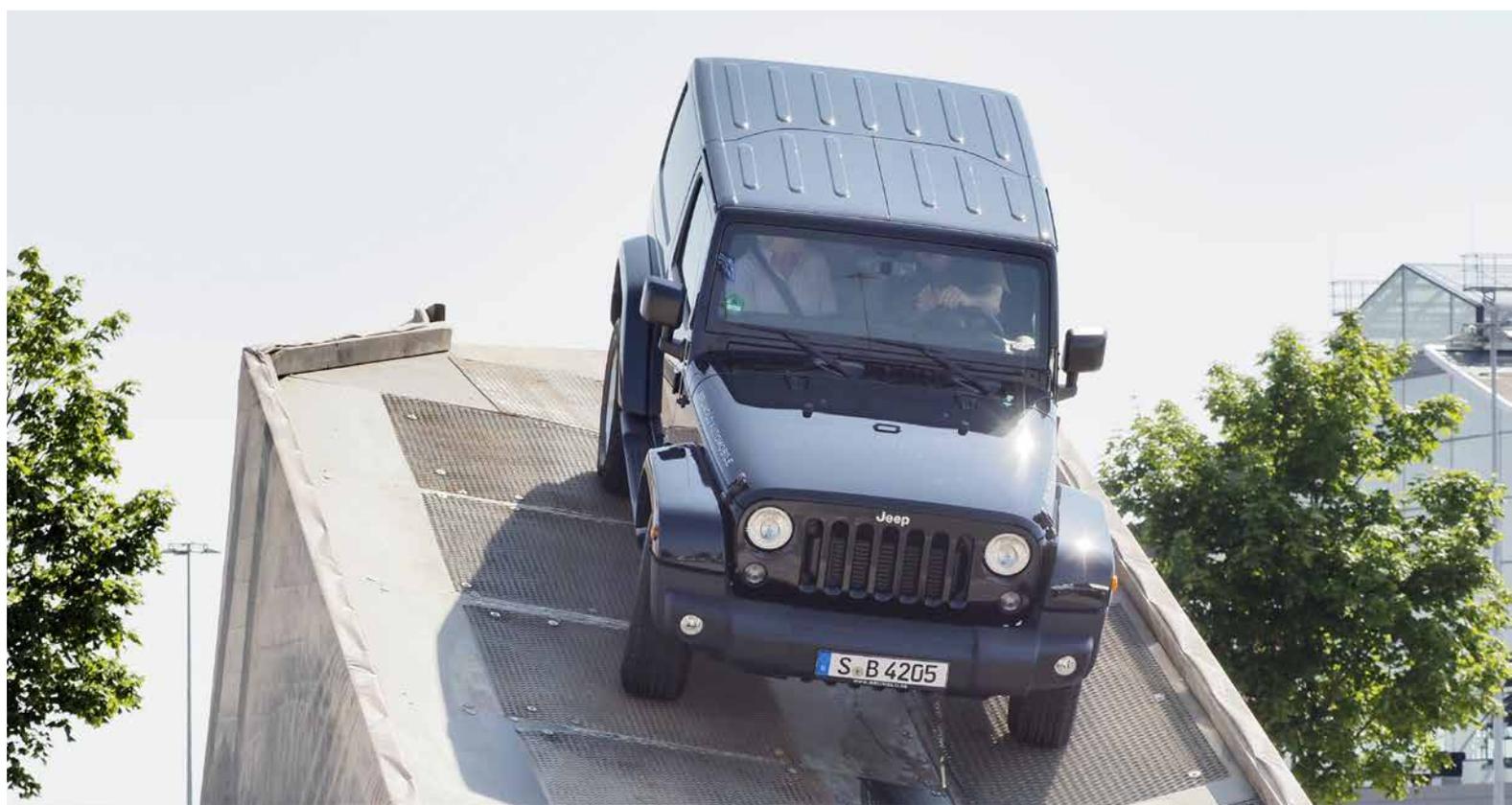
So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

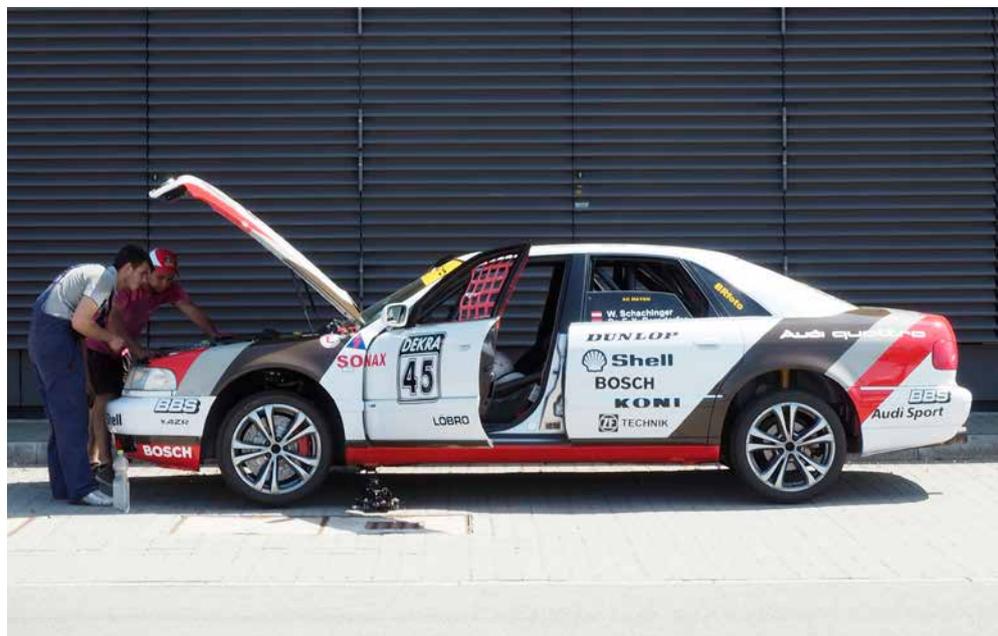




Der Hindernis-Parcours mit aktuellen SUV-Fahrzeugen forderte auch geübte Fahrer heraus.



Ein weiterer Höhepunkt war die Go-Kart Bahn, die durchs Freie und duech eine Messehalle führte. Der Hindernis-Parcours mit aktuellen SUV-Fahrzeugen forderte auch geübte Fahrer heraus. Die Autogrammstunden mit Rennfahrern Jochen Mass und Roland Asch erfreute sich großer Beliebtheit. Die Fahrzeugverkaufsbörse und zwei offene Fahrerlager waren eine gute Gelegenheit für Benzingespräche und boten reichlich Fotomotive.





ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

RETRO PROMOTION INSIDE OLDTIMER MIETEN

Wer träumt nicht davon, einmal am Steuer eines Oldtimers am Wochenende an einer Oldtimer-Rallye teilzunehmen? Oder mit seiner Liebsten einen Oldtimer durch liebliche Landschaften zusteuern? Dem Traum im Weg stehen oft aber nicht nur Anschaffung und Unterhalt, sondern auch die Befürchtung, auf freier Strecke liegen zu bleiben. Denn ein Oldtimer will dauerhaft umsorgt und gepflegt werden. Er benötigt eine trockene Unterkunft, verlangt unvermittelt teure Ersatzteile und will auch regelmäßig bewegt werden. Das ist für die Meisten ein Zuviel an Aufwand für ein Vergnügen, das man sich oft nur wenige Mal im Jahr gönnen kann. Wenn man schon immer mit einem schmucken Oldtimer geliebäugelt hat, aber mit einem knappen Budget an Zeit und/oder Geld für dieses Hobby auskommen muss, dann bietet RETRO PROMOTION die Lösung: ein gemieteter, bestens gewarteter Oldtimer! Damit geht es unter Gleichgesinnten auf Tour, sei es bei einer begleitenden Ausfahrt, einer Rallye mit ausgeflaggter Fahrstrecke oder wie hier bei der Silvretta Classic mit Roadbook und Wertungsprüfungen.

Als versierter Anbieter stellt RETRO PROMOTION seine Oldtimer für Gruppen und spezielle Anlässe wie Feierlichkeiten und Firmen-Incentives zur Verfügung. Zudem bedient RETRO PROMOTION mit seinen Oldtimern auch Privatpersonen und Unternehmen aus dem In- und Aus-

land. Langjährige Erfahrung garantiert auf Wunsch die landschaftlich schönsten Routen und dazu passenden Destinationen – von rustikal bis ausgezeichnet. Man kennt die Bedürfnisse der Oldtimer-Fahrer „auf Zeit“. Daher werden alle Leistungen professionell aus einer Hand angeboten. Und sollte es doch einmal Probleme mit einem der Oldtimer geben, wird einem sofort mit Rat, Tat und Ersatzteilen zur Seite gestanden. Dazu sind bei jeder Ausfahrt eigens vorbereitete Service-Fahrzeuge samt Betreuern und versierten Technikern dabei. Diese kümmern sich natürlich auch bei der Silvretta Classic um ihre Schützlinge und standen auch sicherlich anderen Teilnehmern der Silvretta Classic hilfreich zur Seite. Schließlich weiß RETRO PROMOTION Geschäftsführer Karl-Ulrich Herrmann als leidenschaftlicher Oldtimerbesitzer, worauf es Liebhabern alter Automobile ankommt. So liegt, neben der Ersparnis an Zeit und Geld für Unterhalt und Wartung, ein weiterer großer Vorteil bei dieser Art der Oldtimernutzung darin, dass man unter einer Vielzahl attraktiver Modelle bei RETRO PROMOTION wählen und gleich starten kann. Und das man damit auch sicher wieder nach Hause kommt. So perfekt umsorgt gehören Incentives und Reisen von RETRO PROMOTION zu den Erlebnissen, von denen man noch nach Jahren schwärmt. Doch Vorsicht! Wer einmal Oldtimer gefahren ist, wird schnell süchtig davon.



Mercedes-Benz

auto motor sport

2014

Motor Klassik

SILVRETTE CLASSIC

RALLYE MONTAFON

PREMIUM PARTNER



Mercedes-Benz

illwerke vkw

VLOTTE

ELEKTRISCH MOBIL

www.rtservice.de

www.rtservice.de



MUSEUM

FAMILIENANGELEGENHEIT

Sonderformen einer Designikone



Das Zusammentreffen mehrerer Design-Ikonen markierte den Beginn der neuen Ausstellung im BMW Museum München mit dem Titel „Familienangelegenheiten. Sonderformen einer Designikone“. Unter dem berühmten „Vierzylinder“ trafen sich vor dem BMW Museum zahlreiche Besitzer von BMW 507 Sportwagen. Ein Anblick, der Automobilfreunde beglückte und einen Vorgeschmack gab auf das, was bis 31. Januar 2016 im Museum zu sehen sein wird.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...





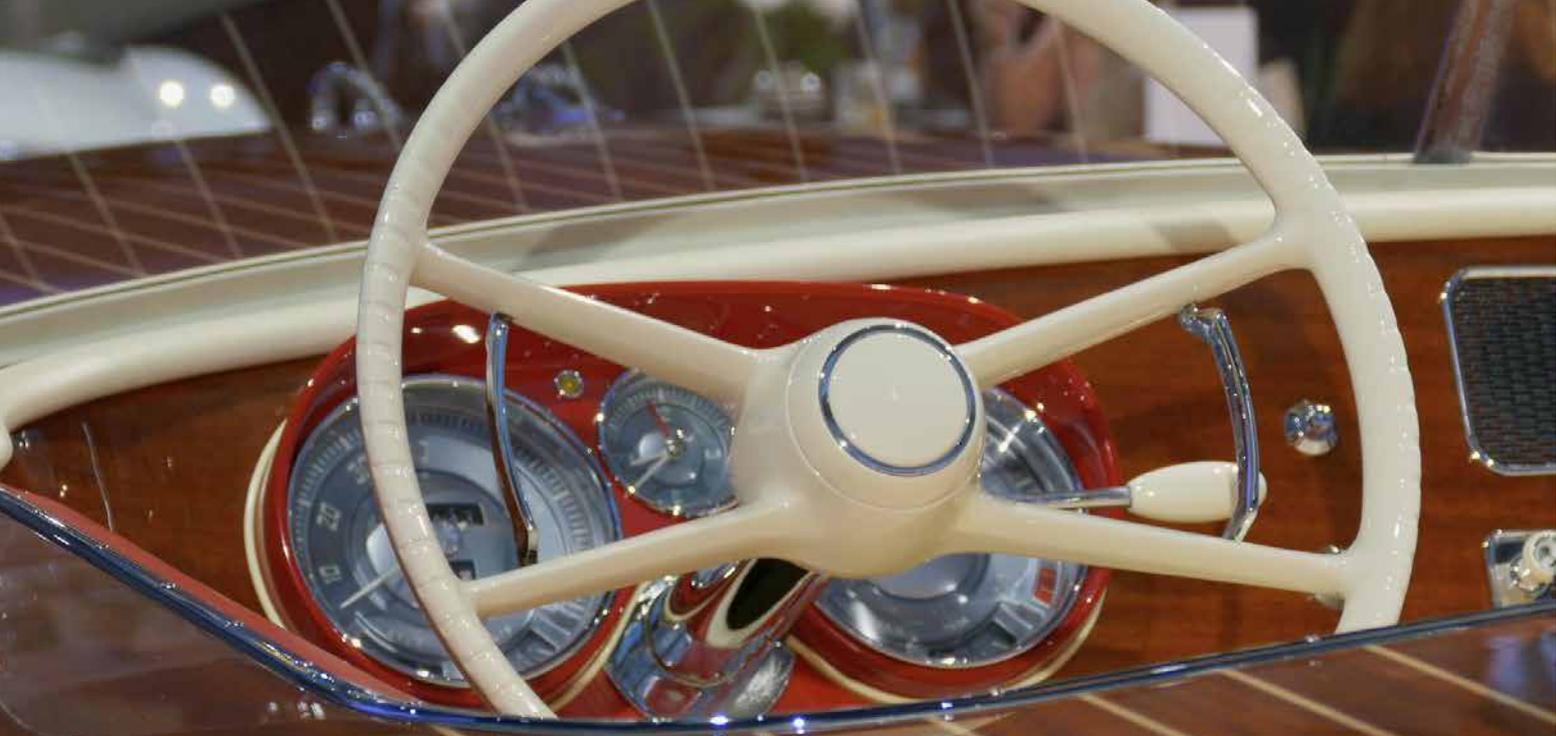


Als der zweisitzige Roadster im Spätsommer 1955 auf der IAA in Frankfurt erstmals vorgestellt wurde, feierte ihn die Presse als „BMW Sensation“ und „Traum von der Isar“. Der BMW 507 gilt seitdem als Luxus- und Statussymbol, das auch Weltstars wie Elvis Presley begeisterte. Die Gelegenheit einen BMW 507 live zu sehen gibt es nicht allzu oft, denn insgesamt wurden zwischen 1955 und 1959 nur 254 Exemplare produziert.



Nun feiert der sportliche Roadster seinen 60. Geburtstag und die wichtigsten Sonderformen können unter die Lupe genommen werden.





TRAUMSCHIFF

Zu sehen ist auch ein echtes Unikat – ein vom Design des BMW 507 inspiriertes Motorboot. Zahlreiche Details – angefangen beim Lenkrad über die Armaturentafel bis zu den seitlichen Kiemen – wurden vom originalen BMW 507 übernommen.





Büros namhafter internationaler Designer wie Giovanni Michelotti aus Italien, schufen Variationen des Sportwagens mit seiner eleganten und dynamischen Formgebung. Nun wird der gesamte Reichtum an Entwürfen, Handzeichnungen und Plakaten erstmals der Öffentlichkeit in seinem ganzen Umfang zugänglich gemacht.



RENNSPORT

RÜCKBLICK

Hans Herrmann war der Schnellste



Ein außergewöhnliches Einzelstück aus der Sammlung von Mercedes-Benz Classic geht beim Solitude Revival 2015 an den Start: der Mercedes-Benz 300 SL mit der Chassis-Endnummer 00011/53, wegen seines markanten Frontdesigns liebevoll „Hobel“ genannt. Die Veranstaltung statt. Sie feiert die frühere Rennstrecke vor den Toren Stuttgarts und die dort erzielten Motorsporterfolge.

Der legendäre Solitude-Ring war eine der bedeutenden deutschen Strecken für Auto- und Motorradwettbewerbe. Bis 1965 fanden dort Rennen statt, bis hin zu Formel-1-Läufen in den 1960er-Jahren. „Die Solitude“, wie der kurvige Berg- und Tal-Dreieckskurs nach dem unweit davon gelegenen württembergischen Schloss kurz genannt wird, hat auch für Mercedes-Benz eine starke Bedeutung: Die Marke schickte schon vor dem Zweiten Weltkrieg ihre besten Rennwagen und Fahrer auf die Strecke. 1926 hat Alfred Neubauer dort seinen ersten Auftritt als Rennleiter. Und in den 1950er-Jahren wird die „Solitude“ für Rennwagenprobungen und die Fahrerausbildung genutzt.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

HISTORIE

VOLKSWAGEN T1

Sofie ist wieder daheim



Es ist kalt in Kopenhagen, kalt und regnerisch. Dennoch verlassen immer mehr Menschen die Niederlassung des dänischen VW-Importeurs. Sie wollen eine ältere Dame sehen. Eine, die vielen jungen Mädchen die Schau stiehlt. Ihr Name: Sofie. Die Rede ist nicht von „Miss Sophie“, die alljährlich an Silvester beim „Dinner for one“ ihren 90. Geburtstag gemeinsam mit ihrem Butler James vor Millionen deutscher Fernsehzuschauer feiert. Nein, diese Sofie ist etwas jünger, gerade einmal 65 Jahre alt. Sofie ist auch nicht zweibeinig, sondern vierrädrig. Sofie ist ein VW T1 Kastenwagen aus dem Jahre 1950, in Taubenblau – und mit besonderer Geschichte.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



■ Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

JETZT

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München

EVENT

MEETING

Britische Eleganz in St. Moritz



Der Schweizer Kurort St. Moritz ist immer eine Reise wert. Für Oldtimer-Freunde ganz besonders, wenn das British Classic Car Meeting stattfindet. Die herrlichen Karossen und die beeindruckende Bergwelt – diese Kombination hat es in sich. Bereits zum 22. Mal trafen sich die Fahrer britischer Klassiker in St. Moritz.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Am Samstag führte die traditionelle Rallye in zwei Streckenetappen von St. Moritz nach Bormio sowie Tirano und zurück. Am Sonntag stand der Concours d'Elégance im St. Moritzer Dorfzentrum auf dem Programm. Ein Augenschmaus für die zahlreichen Urlauber, die den mondänen Wintersportort im Sommer als Ausgangspunkt für ihre Wandertouren in die Engadiner Bergwelt nutzen. Bei Kaiserwetter lockte der automobiler Schönheitswettbewerb mehrere Tausend Zuschauer auf die Via Serlas vor dem Badrutt's Palace Hotel an.









Bei der diesjährigen 22. Ausgabe des British Classic Car Meetings waren rund 150 klassische Automobile – über 50 Jaguars, rund 25 Rolls-Royce-Klassiker, 30 Bentleys, 15 Aston Martins, 15 Austin-Healeys und verschiedene Open-Class-Automobile am Start. Die nächste Ausgabe des Meetings findet vom 8. bis 10. Juli 2016 statt.

www.bccm-stmoritz.ch







DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

FAHRWERK

TIPPS & TRICKS

RADLAGER TEIL 1



Der Wechsel der Radlager zählt zu den leichteren Wartungsarbeiten. In vielen Fahrzeugspezifischen Werkstatthandbüchern finden Sie dazu auch detaillierte Arbeitsschritte.

Wird die Bremstrommel oder Bremsscheibe abgenommen oder getauscht, empfiehlt es sich die vorderen Radlager zu tauschen, auch wenn die Radlager noch in Ordnung scheinen. Die Belastung auf den vorderen Radlagern ist wesentlich höher als die Belastung auf den hinteren Lagern, da die Bremswirkung die hintere Achse weniger belastet.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

RALLYE

UNTERWEGS

Die FIVA tourte durch die Schweiz



Die FIVA World Rallye 2015 war - auch dank des Wetters - ein voller Erfolg. Die Teilnehmer mit rund 40 historischen Fahrzeugen, 24 unterschiedlicher Marken der Produktionsjahre 1925 – 1974 aus zehn verschiedenen Ländern Europas sowie Süd- und Nordamerika- waren begeistert.

Was vor allem geschätzt wurde: die Rallye führte, neben der rätoromanischen auch durch alle weiteren Sprachregionen der Schweiz. Die Organisation hatte dafür Sorge getragen, dass die entsprechenden Kulturen erlebt werden konnten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Die historische Paspstraße über den St. Gotthard mit ihren steilen Kurven war früher die einzige Möglichkeit über den Pass zu kommen. Nicht alle Teilnehmer trauten sich und den betagten Fahrzeugen dieses Stück zu. Wer es geschafft hatte, der war begeistert von den Ausblicken, die sich boten.

EVENT

40. JAHRESTREFFEN

Porsche 356 Club Deutschland e.V.



Aus ganz Deutschland kommen 150 Porsche-Oldtimer der 1950er und 1960er Jahre nach Franken, denn vom 11. bis 13. September 2015 veranstaltet der Porsche 356 Club Deutschland e.V. sein 40. Jahrestreffen. Das Motto: „Willkommen in der Bier- und Genussregion Oberfranken“. Schirmherr der Veranstaltung ist Oberfrankens Regierungspräsident Wilhelm Wenning. Das automobiler Großereignis wird durch die nordbayerische Sektion des Porsche 356 Club Deutschland e.V. ausgerichtet. Die über 600 Mitglieder des Clubs widmen sich der Pflege und dem Erhalt des Porsche 356, der bei Oldtimerfans weltweit heiß begehrt ist. Beim 40. Club-Jahrestreffen in Bamberg sind nahezu alle Modell- und Karosserievarianten des Porsche 356-Klassikers vertreten. Das macht die Veranstaltung für Oldtimerbegeisterte und Porschefans besonders sehenswert.

Der von Ferry Porsche entwickelte Porsche 356 erlebte 1948 in Gmünd/Kärnten seine Geburtsstunde und schrieb als erster Porsche-Sportwagen Automobilgeschichte. Im Laufe der Jahre entstanden vom Porsche 356 verschiedenste Ausführungen und Karosserieversionen mit unterschiedlichsten Motorisierungen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

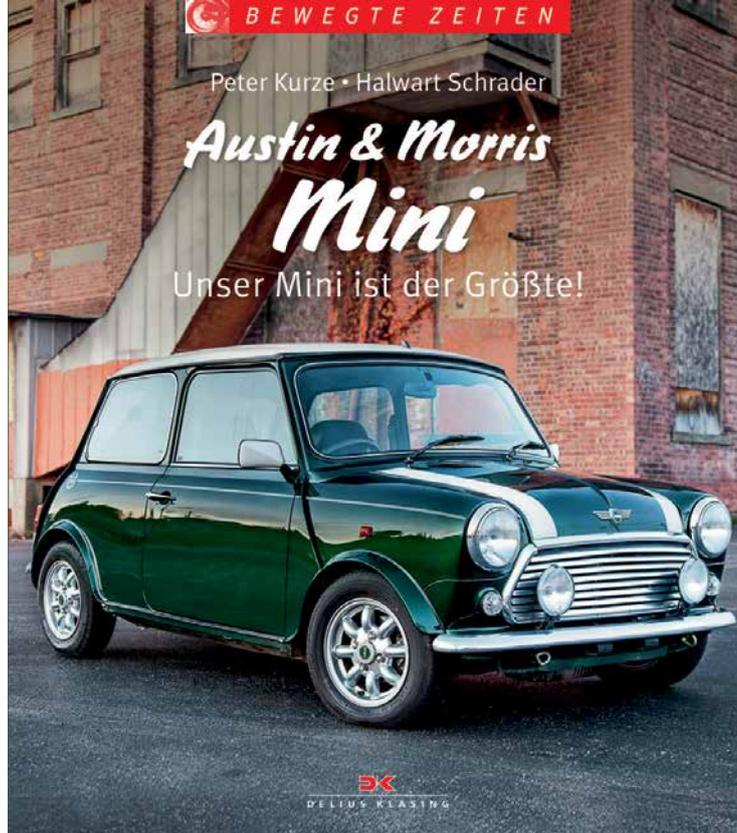


DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com



BUCHTIPP

Kleines Auto große Zeiten

Nach VW Käfer, Citroen 2 CV oder Trabant und vielen Jahren „Bewegte Zeiten“ war der Band über den Mini in der Reihe aus dem Delius-Klasing-Verlag längst überfällig. Nun ist das Buch über den legendären Kleinwagen, der den Automobilbau in seiner Fahrzeugklasse revolutionierte, also da.

Peter Kurze und Halwart Schrader legen mit „Austin & Morris Mini – Unser Mini ist der Größte!“ einen kurzweiligen Streifzug durch die langjährige Geschichte des populären Klassikers vor. Obwohl er genauso viel (oder wenig, ganz wie man möchte) Platz bot wie ein VW Käfer und genauso schnell war, war die Konstruktion von Sir Alec Issigonis einen ganzen Meter kürzer und ein ordentliches Stück niedriger. Zu den Kniffen des Mini-Vaters gehörten kleine und möglichst weit hinten bzw. vorne stehende kleine Zehn-Zoll-Räder sowie der Quereinbau des Motors, um möglichst viel Raum auf möglichst wenig Fläche zu schaffen. Dieser Grundidee folgen bis heute alle erfolgreichen Kleinwagen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)