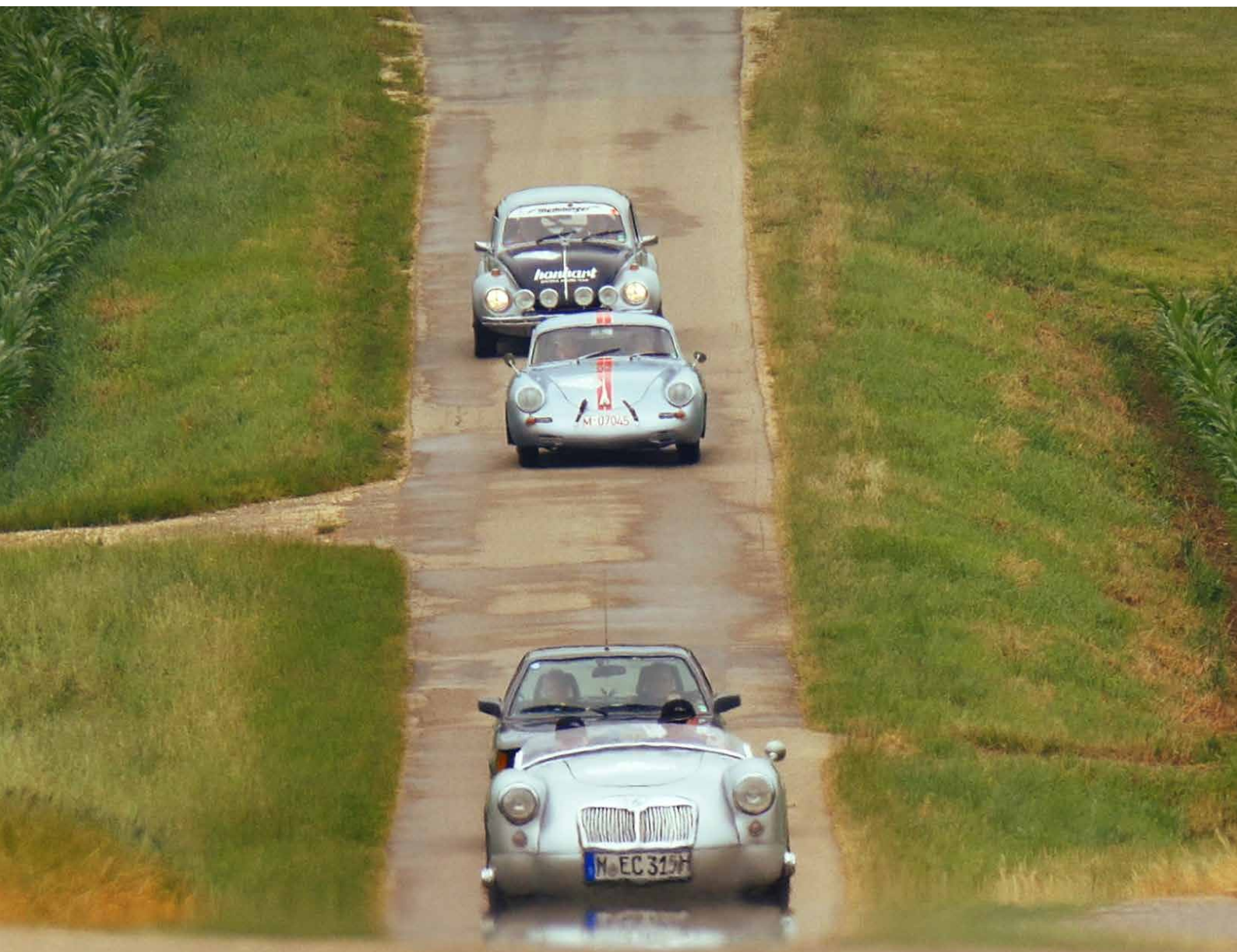




28. Juni 2015

Ausgabe 230

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



DONAU CLASSIC

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



DONAU CLASSIC

Oldtimer-Schönheiten und Hitze-Flimmern



FOTO: © Classic-Car.TV

Mehr Klassiker waren es nie, als bei dieser zehnten Jubiläumsausgabe der Donau Classic: Über 200 Oldtimer gingen auf dreitägige Zeitreise rund um Ingolstadt. Das beeindruckende an der Donau Classic ist die vielfältige Kulturlandschaft, durch die die Route führt. Das Urdonautal mit seinen mächtigen Felsblöcken eroberten die Teilnehmer am ersten Tag. Fahrfreude gab es auf schmalen, verkehrsarmen Straßen.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





Auch wenn das Wetter zwischendurch Kapriolen schlägt, die gut gewählten kurvigen Straßen der Donau Classic sind für alle ein Genuss.









» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

SYMPATHISCHE RENNBOLIDEN

Hauptsponsor AUDI konnte 63 Fahrzeuge aus der Markenfamilie mit den 4 Ringen auf der Strecke zählen. Darunter Wanderer, NSU, Auto Union und DKW. Auch aus der Sammlung von Volkswagen Klassik waren Automobile auf der Strecke. Zu den Rennkäfern aus der Volkswagen Sammlung hatte sich ein weiteres Exemplar von Volkswagen Heritage aus England gesellt.



FOTOS: © Kai-Uwe Knoth





FOTO: © Classic-Car.TV

FREUDE AM STRASSENRAND

Überall sorgen die Oldtimer an den Straßen für Aufsehen. Ganze Schul- und Kindergartenklassen schauen sich das Rollende Museum auf der Durchfahrt an.





FOTO: © Classic-Car.TV



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

20 WERTUNGSPRÜFUNGEN

Eine besondere Herausforderung waren die 20 Wertungsprüfungen, die zum Teil als Stadtkurs innerhalb der Ortdurchfahrten stattfanden. Im Kompetenzzentrum für Motorsport bei Audi durften die Oldies auf die Teststrecke. Nicht Geschwindigkeit war hier gefragt, sondern das nochmalige genaue Erreichen der vorher persönlich festgelegten ersten Rundenzeit.







ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

RETRO
MESSEN

RETRO RACE

NEU! RETRO RACE Verkaufsbörse

Die Fahrzeugverkaufsbörse für Sportautos,
Youngtimer und Oldtimer!

11. – 12. JULI 2015
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO
PROMOTION



EF M Automobile
EF M Automobile GmbH im Hause der Schwabengarage GmbH
Stuttgart



EF S Automobile
EF S Automobile GmbH im Hause der Schwabengarage GmbH
Stuttgart

Schwabengarage Stuttgart



RETRO RACE INSIDE

GELÄNDEWAGEN PARCOURS EXPERIENCE DRIVING

am 11. und 12. Juli 2015 verwandelt sich die Landesmesse Stuttgart zum wiederholten Mal in eine außergewöhnliche Kulisse für neue wie klassische Fahrzeuge. Dabei erleben die Zuschauer weitaus mehr als „nur“ Motorsport. Das RETRO RACE ist eine Veranstaltung für die ganze Familie, bei dem zwei Tage lang auf und neben der Strecke eine Menge geboten wird. Dazu zählen Autogrammstunden, offenes Fahrerlager, Ersatzteilemarkt, Fahrzeugverkaufsbörse und vieles mehr.





Heute dürfen wir Ihnen das neue Highlight des RETRO RACE vorstellen: ein spektakulärer Geländewagen-Parcours!

Das wird eine Fahrt mit Wow-Effekt! Erleben Sie mit wie ein Geländewagen seine Grenzen austestet und überwindet! Dank unserer Premiumpartnern Brunold Automobile und EF M Automobile GmbH/ EF S Automobile GmbH haben Sie die Möglichkeit mit Fahrzeugen wie Mitsubishi Pajero, Skoda Yeti, Mazda CX-5, Volvo XC90, Ford Ranger oder Jeep Cherokee uvm. diese Herausforderung zu erleben. Ein eindrucksvoller Parcours mit hohen Anforderungen erwartet Sie. Steigen Sie ein!





Showläufe im Rundkurs aus allen Epochen

Haben Sie ein Motorsport-Fahrzeug aus vergangener Zeit? Dann melden Sie sich heute noch für den Rundkurs an.

Hier können Sie ihr Fahrzeug an zwei Tagen auf den Straßen des Messegeländes bewegen. Die Anmeldung erfolgt direkt über diesen Link:

[>> Jetzt als Teilnehmer anmelden](#)





RETRO RACE
11. – 12. Juli 2015
Messe Stuttgart

RETRO Race ist eine Veranstaltung der RETRO Messen GmbH. Das RETRO Race findet auf dem Gelände der Messe Stuttgart auf einer Fläche von insgesamt 70.000 Quadratmetern statt. Unterstützt wird die RETRO Messen GmbH bei der Veranstaltung mit dem Know-how von namhaften Experten aus der Renn-Szene.

Die RETRO Messen GmbH ist spezialisiert auf die Veranstaltung und Organisation von Automobil- Events und -Messen wie beispielsweise die RETRO CLASSICS in Stuttgart, RETRO Classics meets Barock in Ludwigsburg und der EuroMotor.

RALLYE

ALTMÜHLTAL CLASSIC SPRINT

KINDERJURY VERGIBT ZUM ZWEITEN MAL PREIS



Einen Teilnehmerrekord verzeichnete der diesjährige Altmühltal Classic Sprint. 140 historische Automobile waren unterwegs durch Franken. Ein Wochenende, das die Squadra Frankonia organisiert – „von Freunden für Freunde“ – wie das Motto heißt. Seit 2006 findet die „fränkische Mille Miglia“ statt. Sie führt vorbei an Burgen und Schlössern und durch wunderbare alte Städtchen auf stillen Seitenstraßen.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...







Den Beinamen „Fränkische Mille Miglia“ hat sich die Rallye durch die begeisterten Zuschauer am Straßenrand verdient, die sich die Wertungsprüfungen genau anschauen.

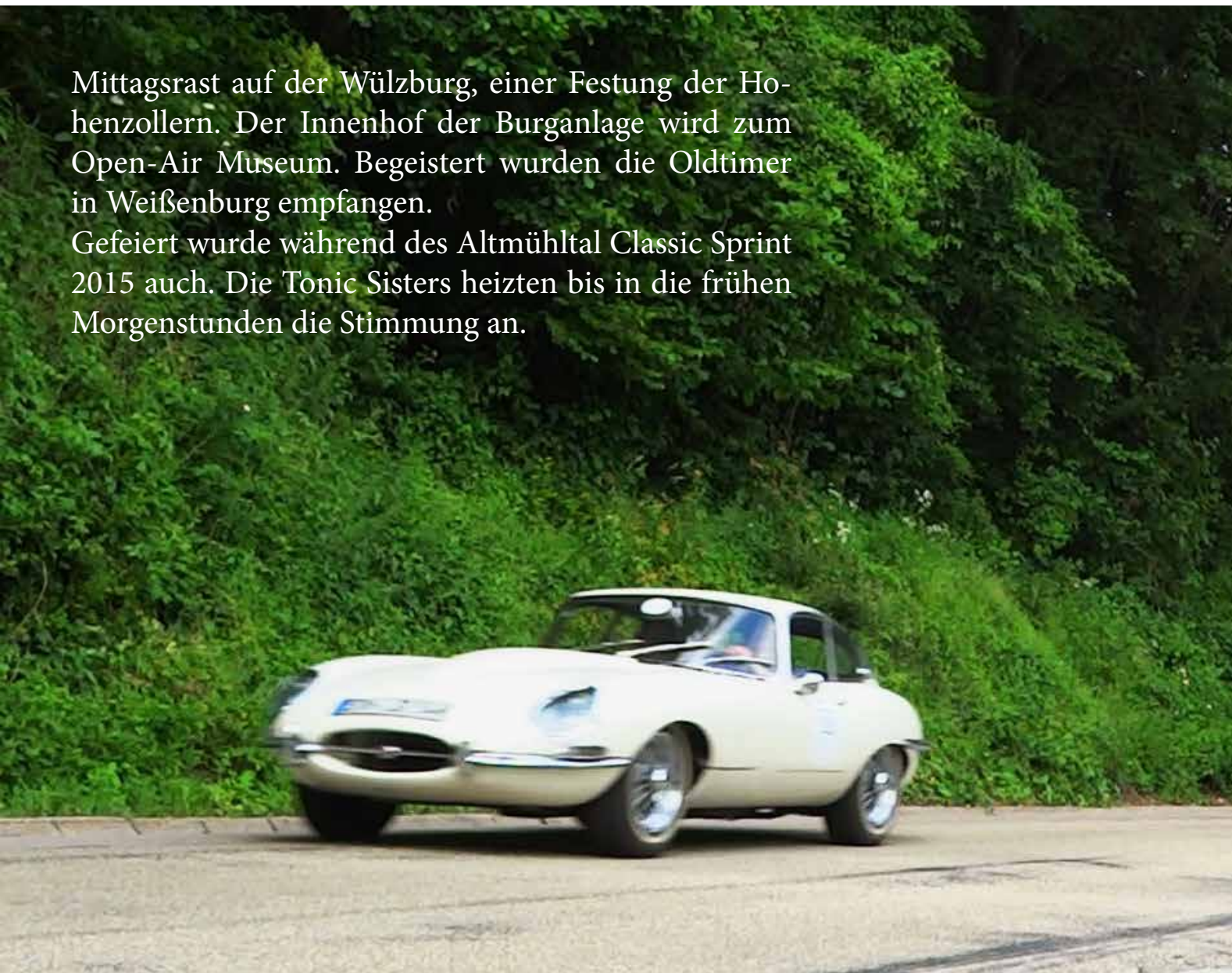


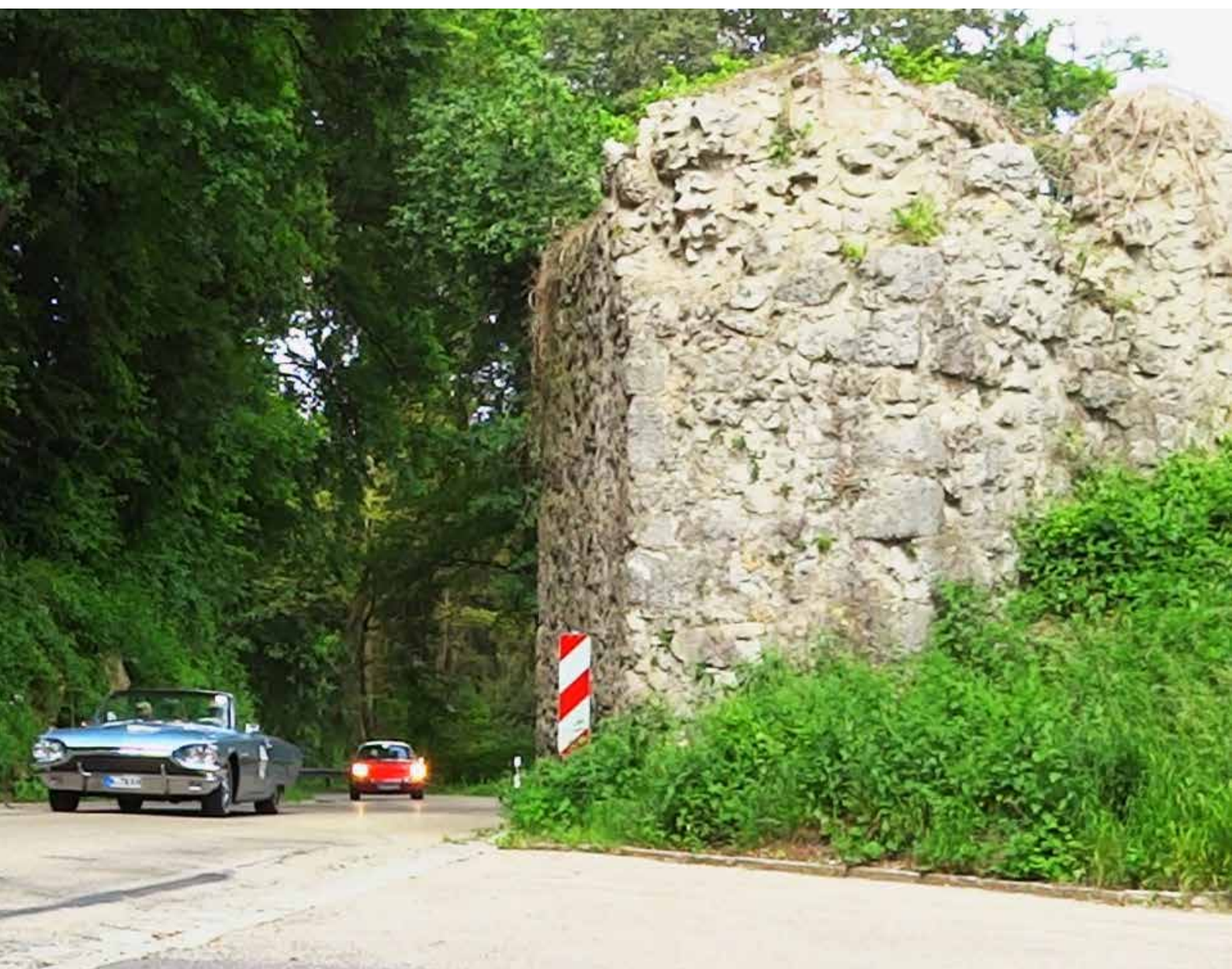






Mittagsrast auf der Wülzburg, einer Festung der Hohenzollern. Der Innenhof der Burganlage wird zum Open-Air Museum. Begeistert wurden die Oldtimer in Weißenburg empfangen. Gefeiert wurde während des Altmühltal Classic Sprint 2015 auch. Die Tonic Sisters heizten bis in die frühen Morgenstunden die Stimmung an.





NEWS

EVENT & MOBILITÄT

Neue MOTORWORLD München
erweckt alte Dampflokrichthalle zum Leben



Seit Jahren wurde in München-Freimann, am nördlichen Stadtrand der Landeshauptstadt, nach einer neuen Bestimmung für das ehemalige Ausbesserungswerk der Deutschen Bahn gesucht. Nach aufwendigen Sanierungsarbeiten und dem Neubau sorgsam integrierter Gebäudeelemente wird dort zum Jahreswechsel 2016/2017, in der denkmalgeschützten Dampflokrichthalle 24, die neue 'MOTORWORLD München' Einzug halten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





In München-Freimann beherbergte seinerzeit die zwischen 1938 und 1942 errichtete Lokhalle 24 mit ihren imposanten Fassadenstützen und Säulen im Bauhaus-Stil Süddeutschlands größtes Ausbesserungswerk für Dampf- und später auch für Elektrolokomotiven. Doch seit das Ausbesserungswerk 1995 geschlossen wurde, waren unterschiedliche Konzepte zur Wiederbelebung und damit für den nachhaltigen Erhalt der zwischenzeitlich denkmalgeschützten Gebäude gescheitert. Erst vor wenigen Wochen hat der Stadtrat der Landeshauptstadt München die erforderliche Satzung des Bebauungsplans beschlossen und damit die Weichen für die Errichtung der MOTORWORLD München gestellt. Zum Jahreswechsel 2016/2017 entsteht im südlichen Teil der Lokhalle, auf einer Nutzfläche von über 35.000 Quadratmetern, ein Forum und Treffpunkt für Liebhaber hochwertiger Fahrkultur und zugleich ein stil- und stimmungsvolles Event-Ensemble. Denn auch die ehemalige Kantine und der Kohlebunker werden für Veranstaltungen ausgebaut. Rund 75 Millionen Euro beträgt das Investment, um die denkmalgeschützten Gebäude mit neuem Leben zu erwecken – ohne dabei ihre historische Anmutung zu verlieren. Initiator und Investor ist die Freimann Besitz GmbH & Co. KG. >>



TIPP

SCHUTZ

Versicherung für Cabriofahrer



Zu einem guten und sorgenfreien Start in die Cabrio-Saison gehört neben den notwendigen Wartungs- und Pflegemaßnahmen auch ein passender Versicherungsschutz. Die offenen Autos locken immer wieder Langfinger an oder fordern Jugendliche zu übermütigem Schabernack heraus. Die Schäden sind von der Kfz-Versicherung dann nicht immer abgedeckt. Deshalb sollte auf entsprechende Vorsorge geachtet werden, empfiehlt das von der HUK-Coburg initiierte Goslar Institut für verbrauchergerechtes Versichern. Diese beginnt schon, wenn das offene Auto geparkt wird, und sei es auch nur für kurze Zeit.

Zwar ist kein Cabrio-Besitzer grundsätzlich dazu verpflichtet, sein Fahrzeug immer nur geschlossen abzustellen. Wer das Auto mit geöffnetem Dach stehen lässt, muss also nicht zwangsläufig Ärger mit der Versicherung befürchten, wenn Teile aus dem Cabrio oder gar das ganze Fahrzeug entwendet werden. Doch das trifft nur zu, wenn es lediglich kurzzeitig nicht beaufsichtigt und das Risiko eines Diebstahls somit gering war. Cabrios sollten daher nur in belebten Straßen offen zurückgelassen werden, rät das Goslar Institut. Wobei natürlich auch dies keine Garantie dafür ist, dass nichts mit dem Auto geschieht, wie Versicherungsexperten aus der Praxis berichten. Sie empfehlen daher, vorsichtshalber immer das Verdeck zu schließen, wenn das Cabrio abgestellt wird. Andernfalls muss der Versicherte damit rechnen, dass ihm bei einem Schaden die Deckungsleistung gekürzt wird. Ein geschlossenes Cabrio hält zudem missliebige Zeitgenossen davon ab, das Fahrzeug als eine Art „Abfalleimer“ zweckzuentfremden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

EVENT

PEGEANT OF POWER

Spaß macht alles mit Power



Der 8. Cholmondeley Pageant of Power (CPOP) war ein großer Erfolg mit einem Lotus Concours, der große Beachtung fand. Auch die packenden Trainings begeisterten die Zuschauer, die auf der Strecke, eine ganze Reihe auffälliger Fahrzeuge, einschließlich Gruppe B Rallye Autos, F1 Rennfahrer und leistungsstarken Motorrädern kämpfen sahen. Allerdings war es der Force PC von Gary Thomas gefahren, der am Ende die Gesamttabelle mit einer Zeit von 59.96 sec krönte. Ein wirklich beeindruckende Auswahl an Lotus-Modellen konkurrierte beim Concours. Der schöne Lotus Carlton, aus dem Besitz von Phillip Burton, wurde als „Best Presented“ ausgezeichnet, während die „Best of Show“ Auszeichnung an einen Lotus Elan BRM, von Martin Canning Besitz verliehen wurde.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



AUSSTELLUNG

HOREX

Rückblick auf einen Motorradtraum



Jeder, der nach dem Zweiten Weltkrieg ein paar Mark erübrigen konnte, sparte – auf ein Motorrad. Eine Horex sollte es sein, jenes technisch erstklassige und zuverlässige Kultgefährt, das – schon seit den 1920er Jahren – seine Fangemeinde in der ganzen Welt hatte. Und das in Bad Homburg hergestellt wurde. Die Stadt hat diesem bedeutenden Teil ihrer Industriegeschichte 2012 ein eigenes Museum gewidmet, das „Horex Museum“, in dem im jährlichen Wechsel themenbezogen besonders interessante und hochwertig restaurierte Maschinen präsentiert werden. Wie aber sah das Horex-Werk aus, wie die Maschinen, an denen die Teile entstanden, um dann zu einem Motorrad zusammenmontiert zu werden? Und vor allem: Wer waren die Menschen, die sie fertigten und die in dem Betrieb für viele Jahrzehnte einen gesicherten Arbeitsplatz und ein auskömmliches Leben gefunden hatten? Das dokumentiert die neue, ergänzende Dauerausstellung: mit Fotografien von Erika Wachsmann, die erstmals der Öffentlichkeit gezeigt werden.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

TIPP

FREIZEIT

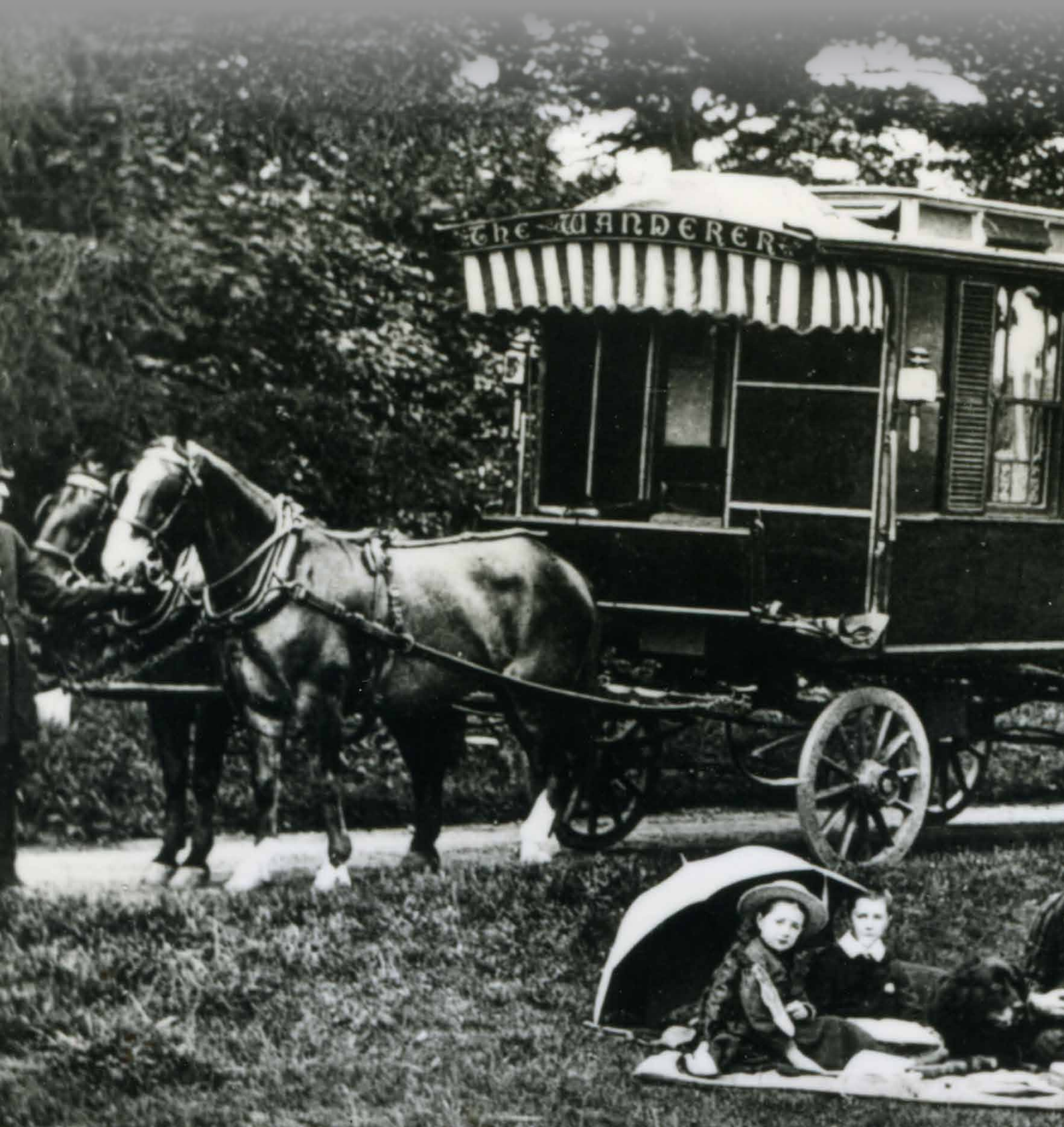
Oldtimer & gute Gespräche



Dieser Sommer steht bei Mercedes-Benz ganz im Zeichen der Gespräche: auf dem Museumshügel vor dem Mercedes-Benz Museum in Stuttgart treffen sich immer wieder sonntags Oldtimer und Youngtimer aller Marken zum Plauschen und Fachsimpeln. Die Mercedes-Benz Lounge direkt vor dem Museum bietet dazu passend eine sommerliche Speisekarte und Erfrischungen.

JUBILÄUM PIONIERGEIST

Das erste Freizeit-Mobil feiert Geburtstag



Eine unglaubliche Flotte von Jaguar Sport- und Rennfahrzeuge im Wert von über 40 Millionen Pfund war verantwortlich für unglaubliche Szenen auf den Straßen von Coventry am Wochenende des 1. Juni. Legendäre Rennwagen – angeführt durch den 1988 Le Mans 24-Stunden-Sieger Jaguar XJR-9LM – eröffneten die Show beim MotoFest 2015. Die spannende Prozession der Jaguars auf der Coventry Ring Road wurde von einem einzigartigen neuen Jaguar-Supersportwagen, Jaguar F-TYPE R Bloodhound SSC RRV, ergänzt.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop

Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

WARTUNG

TIPPS & TRICKS

BREMSKOLBEN LÖSEN



Nach langen Standzeiten kommt es nicht selten vor, dass die Bremskolben an den Scheibenbremsen fest sitzen. Dazu muss zuerst der Bremssattel abgenommen werden. Wenn die Bremskolben frei liegen, werden die Kolben zuerst mit einer Gasflamme erhitzt.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



MOTORSPORT LE MANS

Legendäre Wagen und Fahrer



Ein Juwel in der Krone des historischen Motorsports ist Le Mans Legend, das im Zusammenhang mit dem 24-Stunden Rennen in Le Mans stattfindet. Am Samstag Morgen vor dem eigentlichen Rennen kommen erst einmal die Legenden des 8,5 Meilen Kurses in Fahrt und erinnern an die große Zeit der eleganten Sportwagen.

Einen Tag nach den Schlagzeilen über den Wiedereintritt bei LeMans schoben sich auch einige legendäre Ford GT40, die einst in den 1960ern im Wettbewerb angetreten waren, ins Rampenlicht.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Die GT40s waren eine neue Ergänzung zu den halbjährlichen Rennen, nachdem die Regelungen erweitert worden waren, um Ikonen von 1949 bis 1968 zu zeigen, um so dass die Möglichkeit zu schaffen auch moderne Fords zu beteiligen.





NEWS

GOODWOOD

Doppelkompressor statt Schlagzeug



Beim diesjährigen Goodwood Festival of Speed in Südengland ist Audi Tradition mit zwei und vier Rädern am Start: Nick Mason, der Schlagzeuger von Pink Floyd, steuert einen Auto Union Typ D Doppelkompressor. Der frühere Vize-Motorradweltmeister Ralf Waldmann pilotiert eine NSU Sportmax von 1955. Ebenfalls in Goodwood dabei ist eine NSU „Bullus“ von 1931. Rund 200.000 Zuschauer werden vom 26. bis 28. Juni beim Festival of Speed erwartet – der jährliche Höhepunkt für Fans historischen Motorsports.

Publikumsliebling Nick Mason sitzt in Goodwood inzwischen zum neunten Mal für Audi Tradition hinter dem Steuer. „Es ist jedes Mal aufs Neue etwas ganz Besonderes, so ein Auto bewegen zu dürfen,“ sagt der Pink-Floyd-Drummer und Auto-enthusiast. Der Auto Union Typ D Doppelkompressor war die letzte Entwicklungsstufe der Auto Union-Silberpfeile vor dem Zweiten Weltkrieg. 1939 gewann der 485 PS starke Zwölfzylinder die Großen Preise von Frankreich und Jugoslawien.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

GEBURTSTAG

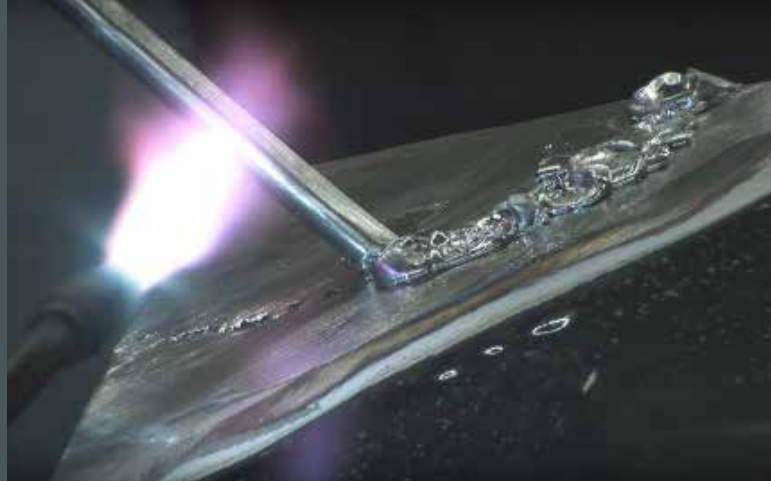
PORSCHE LEGENDE

„Quick“ Vic feiert den 80. Geburtstag



Einer der bekanntesten Rennfahrer der 1960er und 1970er Jahre feierte kürzlich seinen 80. Geburtstag: Vic Elford – auch genannt „Quick“ Vic. Als Fahrer war er breit aufgestellt und fuhr in allen Rennen von Sportwagen über Rally, Formel 1 und CanAm und auch Daytona 500 war dabei. Während seiner Zeit bei Porsche steuerte jede Version des 917. Im Jahr 1986 gewann er die prestigeträchtige Rally Monte Carlo in einem Porsche 911, darauf ein Sieg in Daytona beim Rolex 24 Stunden Rennen gleich am darauf folgenden Wochenende. Das war der erste 24-Stunden-Sieg für Porsche. Einen Monat später fuhr er beim 12-Stunden-M-Rennen von Sebring auf den zweiten Platz.

Große Anerkennung wurde ihm entgegengebracht, als er 1972 beim 24 Stunden-Rennen von Le Mans stoppte und den Fahrer eines vor ihm verunglückten Ferraris aus dem brennenden Wagen zog. Er wurde für seinen Heldenmut mit mehreren Orden durch den französischen Präsidenten ausgezeichnet. Mit seiner Frau Anita lebt er heute im Süden von Florida.



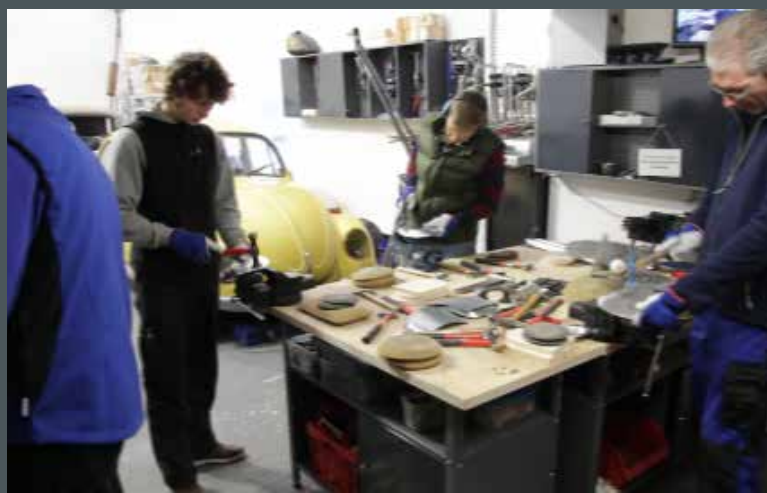
OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

**www.classic-car.tv/kurse
www.hangar44.de**



NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober – 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



EVENT TREFFEN

Opel ruft Klassiker zu den Opelvillen



Beim ersten Klassikertreffen 2001 an den Opelvillen waren noch 200 Klassiker und rund 500 Besucher. Beim 15. Treffen an den Opelvillen am 28. Juni 2015 werden im Rüsselsheimer Stadtpark und auf den Mainwiesen über 2000 klassische Automobile und Motorräder sowie mehr als 25000 Besucher erwartet. Auch Opel-Chef Dr. Karl-Thomas Neumann wird mit von der Partie sein und mit seinem privaten Opel Diplomat A Coupé zum Treffen kommen.

Traditionell ist Opel selbst mit seltenen und schönen Fahrzeugen aus dem Classic-Fundus vertreten. Neben dem Diplomat A Coupé von Dr. Neumann wird ein weiteres Modell aus dem historischen Opel-Fahrzeugbestand an den 50. Geburtstag des Oberklasse-Coupés erinnern. Mit insgesamt neun unterschiedlichen Kombi-Fahrzeugen, vom Opel Schnelllieferwagen aus dem Jahr 1953 bis zum aktuellen Insignia OPC Sports Tourer spannt Opel mit einer Ausstellung der Caravan-Historie den Bogen von der Vergangenheit zur Gegenwart. Zum fünften Mal sind auch die Mainwiesen unterhalb der Opelvillen wieder für Teilnehmer mit ihren Oldies geöffnet



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com



AMELIA ISLAND

Stucki wird geehrt

Nun wird Rennfahrer Hans-Joachim Stuck beim Amelia Island Concours d'Elegance (11.-13. März 2016) geehrt. Der zweimalige Le Mans 24-Stunden-Sieger und 1985 Sportwagen-Weltmeister folgt Sir Stirling Moss. Hans-Joachim Stuck, Sohn von Hans Stuck senior, der eine Legende im Auto-Union-Team in den 1930er Jahren war, verdiente sich den Titel Bergmeister für seine Bergrennen-Fähigkeiten. Unter Anleitung seines Vaters, wurde der Junior einer der erfolgreichsten und beliebtesten internationalen Straßenrennsport-Stars der 1970er, 80er und 90er Jahre.

Der Dreifach-Sebring 12 Hour-Sieger raste auch in der Formel 1 und Formel 2, fuhr erfolgreich Grand Touring Autos, Trans-Am und in der IMSA GTO Meisterschaft zu einem Liebling von Generationen amerikanischer Rennsport-Fans. In den frühen neunziger Jahren fuhr er im Porsche 911 Turbo zur Meisterschaft im Brumos Porsche IMSA SuperCar Team.

Im Jahr 1986 gewann Stuck den zweiten Sebring 12 Hour Sieg - vorausgegangen war sein erster Le Mans Sieg. Nur wenigen Rennfahrern war es gelungen beide Rennen in einem Jahr zu gewinnen. Stuck ist auch einer von nur 14 Fahrern in der 90jährigen von Le Mans, der die 24 Stunden in zwei aufeinanderfolgenden Jahren gewann.