



SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



CONCORSO D'ELEGANZA



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

CONCORSO D'ELEGANZA

Das Treffen der Schönsten



FOTO: © Classic-Car.TV

Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este ist im Mai am Comer See das Highlight für internationale Oldtimerfans – ein elitäres Treffen der schönsten Blechkarossen. Erstmals gab es diesen automobilen Schönheitswettbewerb am Comer See im Jahr 1929. Die BMW Group hat vor einigen Jahren diese Tradition wieder aufleben lassen und mit viel Fingerspitzengefühl den Event zu einem der bedeutendsten Klassikertreffen der Welt geführt.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





2015 scharten sich 52 handverlesene Preziosen rund um die viele hundert Jahre alte Platane und im Park des Grandhotels Villa d'Este.







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

Stilistische Extravaganzen leistete sich der Designer des Alfa Romeo 8C 2300 nicht. Dennoch gewann dieser Wagen mit Baujahr 1932 den Titel „Best of Show“ beim diesjährigen Concorso d’Eleganza Villa d’Este. Der soundstarke Rennwagen aus dem Stall des amerikanischen Sammlers David Sydorick war aus Beverly Hills an den Comer See gebracht worden. Die Karosserieschmiede Zagato hatte dem Zweisitzer seinerzeit ein funktionales Design verpasst.











INTERNATIONAL

Viele Besitzer edler Karossen nehmen weite Wege in Kauf, um dabei zu sein. Mit einem Isotta Fraschini 8A SS konnte der Besitzer den Preis für die längste Anreise auf eigener Achse entgegen nehmen. Er war mit dem 7,4 Liter Luxus Roadster eigens aus der Slowakei angereist. Aus einer litauischen Sammlung stammt der Mercedes-Benz 380. Aus Finnland kam ein seltener Ferrari 250 GT LWB Competizione, der über viele Jahre als Alltagswagen im Einsatz war.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Jedes der Fahrzeuge, das hier über die Terrasse des Grandhotels am leidenschaftlichen Publikum vorbei fährt, hat seine eigene Geschichte. Den McLaren M1-A fuhr beispielsweise Elvis Presley im Jahr 1966 im Film „Spinout“.









SELTENES TREFFEN

Erstmals gelang es bei einem Concours drei Fahrzeuge von Pegaso gemeinsam zu präsentieren.

BILD LINKS OBEN:

Pegaso Z-102 Coupé Baujahr 1954, 8-Zylinder, 2815 ccm

BILD LINKS UNTEN:

Pegaso Z-102 Roadster Baujahr 1954, 8 Zylinder, 2814 ccm

BILD OBEN RECHTS:

Pegaso „Cupula“ Coupé Baujahr 1952, 8 Zylinder, 2816 ccm







Der Coppa d'Oro – der Preis, der durch die Wahl der geladenen Gäste bei der Präsentation vor der Villa d'Este vergeben wird – ging 2015 an einen Ferrari 166MM mit einer Karosserie von Touring. Damals wurden nur 25 Exemplare gebaut.





ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
Sammlungsoptimierung und Auflösung
Stilvolle Investments



Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®



12. Concours d'Élegance Großer Preis von Deutschland Automobile Eleganz

05. – 07. JUNI 2015

LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE



Club Württemberg-Hohenzollern
WIR BEWAHREN
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD



BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG

RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

Seltenes und Schönes

Historische Karossen vor barocker Fassade.

Zum 12. Male verwandelt sich die Anlage des Blühenden Barock's des Ludwigsburger Residenzschlosses in ein großzügiges Open-Air-Museums-Festival für historische Fahrzeuge. Gegenüber all den klassischen Automobil-Museen erleben die Besucher hier Automobile samt ihrer Fahrer „hautnah“. Und dass sich diese wunderbare Veranstaltung einer immer größeren Bedeutung erfreut liegt mitunter auch daran, dass „Die Zahlen aufzeigen, dass die Begeisterung der Deutschen für historische Fahrzeuge stetig wächst. Oldtimer sind Sympathieträger, die als historisches Kulturgut besonderen Schutz verdienen“, wie Matthias Wissmann, Präsident des Verbandes der Automobilindustrie (VDA) bei der Veröffentlichung von Zulassungszahlen für automobiler Klassiker erklärte.





Es liegt mitunter auch daran, dass die Geschichten hinter jenen automobilen Preziosen so spannend sind wie das Leben selbst. In unserem Fall als Hauptdarsteller ein angezählter Diktator eines südeuropäischen Staates und seine, ihm bis in den Tod treu ergebene, Geliebte. In der Nebenrolle ein Alfa-Romeo 6C 2500 Sport Berlinetta als ehemaliger Scheunenfund und inzwischen zum formschönen wie exorbitant teuren Sport-Coupé gewandelt. Dieses außergewöhnliche Schmuckstück mit der formvollendeten Karosserie stammt vom italienischen Karosseriehersteller Carozzeria Touring. Die schon damals exklusiven Fahrzeuge von Carozzeria erzielen heute als gepflegte Oldtimer oft Spitzenpreise bei Versteigerungen. Der seltene Alfa-Romeo 6C 2500 Sport Berlinetta ist erstmalig in Ludwigsburg dabei und wartet nun darauf, sich dem Publikum wie der gestrengen Jury des traditionellen Concours d'Elégance zu stellen.

Dieses herausragende Automobil ist aber nur eines der rollenden Exponate, die mit ihrer Präsenz eine wohl einmalige Kulturhistorie „live“ als Zeitreise durch automobiler Epochen darstellen. In Ludwigsburg entdecken die Besucher die faszinierende Vielfalt des Automobils. Zu sehen werden sein, Fahrzeuge mit hoher Innovation, legendäre Marken und Automobile mit ungewohnt ausladenden Karosserie-Formen. Mit all seinen Attraktionen und Premieren ist die Veranstaltung „Retro Classics meets Barock“ in den letzten Jahren zu einer ganz besonderen Leistungsschau historischer Automobile geworden. Und ein wichtiger Termin im Kalender aller Auto-Enthusiasten.





„Retro Classics meets Barock“ ist eine Veranstaltung der Retro Messen GmbH. Der Oldtimer-Event im Park von Schloss Ludwigsburg findet jährlich seit 2003 statt. Ideeller Träger von Retro Classics meets Barock ist der Verein RetroClassicCultur e.V. und sein Förderverein. Beide Vereine wurden 2008 in den Räumen des historischen Württembergischen Automobilclubs gegründet mit dem Ziel, das Kulturgut Oldtimer darzustellen und zu fördern. Der RCC sieht sich als Plattform für Oldtimer-Aktivitäten und unterstützt alle Initiativen, die den Oldtimer als Kulturgut in die öffentliche Wahrnehmung bringen.

Premiumpartner von „Retro Classics meets Barock“ 2015 sind: Allianz erleben und Silhouette Deutschland GmbH. Weitere Partner sind: Arthur Bechtel Classic Motors, AvD Automobilclub von Deutschland, Brunold Automobile, Emil Frey AG & Heritage Center, FIVA, GTÜ, KAC Kaiserlicher Automobilclub, Lorinser Classic, Oest Holding, Privatbank Berlin, Retro Promotion, Stuttgarter Hofbräu, TÜV Süd, Weingut Storz sowie das Blühende Barock Ludwigsburg, die Verwaltung des Schlosses Ludwigsburg und die Stadt Ludwigsburg.

weitere Informationen finden Sie unter:

www.retro-classics-meets-barock.de

JUBILÄUM

VOR 65 JAHREN

Alfa Romeo feiert bei der Premiere
der Formel-1-Weltmeisterschaft einen Dreifachsieg



1950 war das Geburtsjahr einer Automobil-Weltmeisterschaft, die sich in den folgenden Jahrzehnten zu einem globalen Phänomen entwickeln sollte – die Formel 1. Der allererste WM-Lauf im britischen Silverstone endete mit einem Dreifach-Sieg für Alfa Romeo. Der Italiener Giuseppe „Nino“ Farina gewann nach 325 Kilometern vor Luigi Fagioli (Italien) und Reginald Parnell (Großbritannien). Farina erzielte auf dem ehemaligen, heute noch von der Formel 1 genutzten Flugplatz der Royal Air Force außerdem die Trainingsbestzeit und fuhr auch die schnellste Runde. König George VI. persönlich gratulierte den drei Erstplatzierten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Alle drei Alfa Romeo Werksfahrer – und außerdem der aufstrebende argentinische Teamneuling Juan-Manuel Fangio – pilotierten den Grand-Prix-Renner Tipo 158, genannt Alfetta. Der rund 300 PS starke Einsitzer aus dem Mailänder Vorort Portello erwies sich auch im Rest der Saison als überlegen. Farina und Fangio gewannen alle WM-Läufe, bei denen Alfa Romeo startete. Lediglich der Pokal vom Großen Preis der USA fehlt in der Sammlung – wie alle europäischen Werksteams verzichtete Alfa Corse auf den Start in Indianapolis. Nino Farina wurde mit drei Siegen (Großbritannien, Schweiz, Italien) erster Weltmeister in der Geschichte der Formel 1 vor den Teamkollegen Juan-Manuel Fangio (Siege in Monaco, Belgien, Frankreich) und Luigi Fagioli. Das auch bei Formel-1-Rennen außerhalb der Weltmeisterschaft unschlagbare Trio wurde in der Szene bald respektvoll „Die drei großen F“ genannt.

■ Hangar44

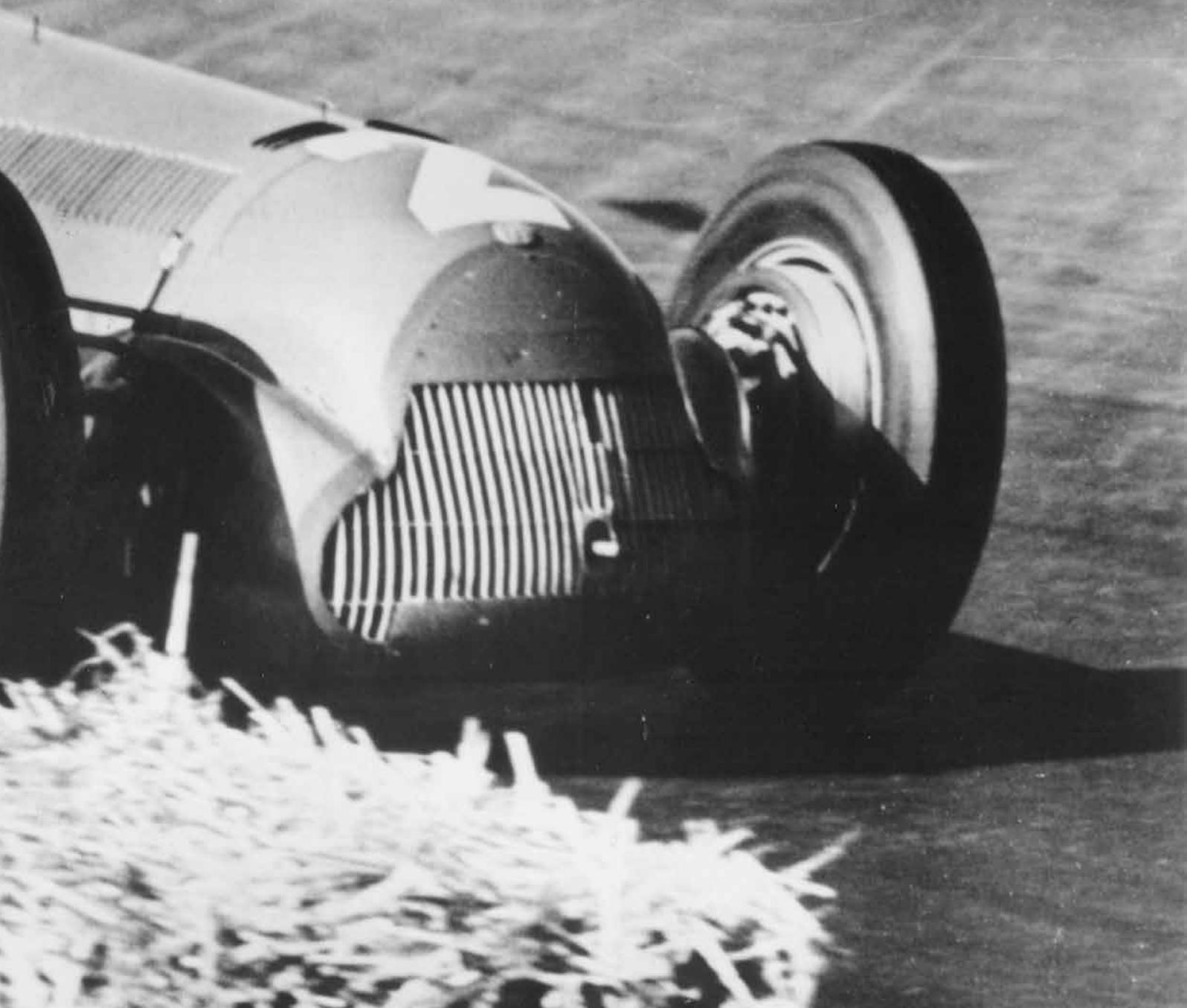
HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de



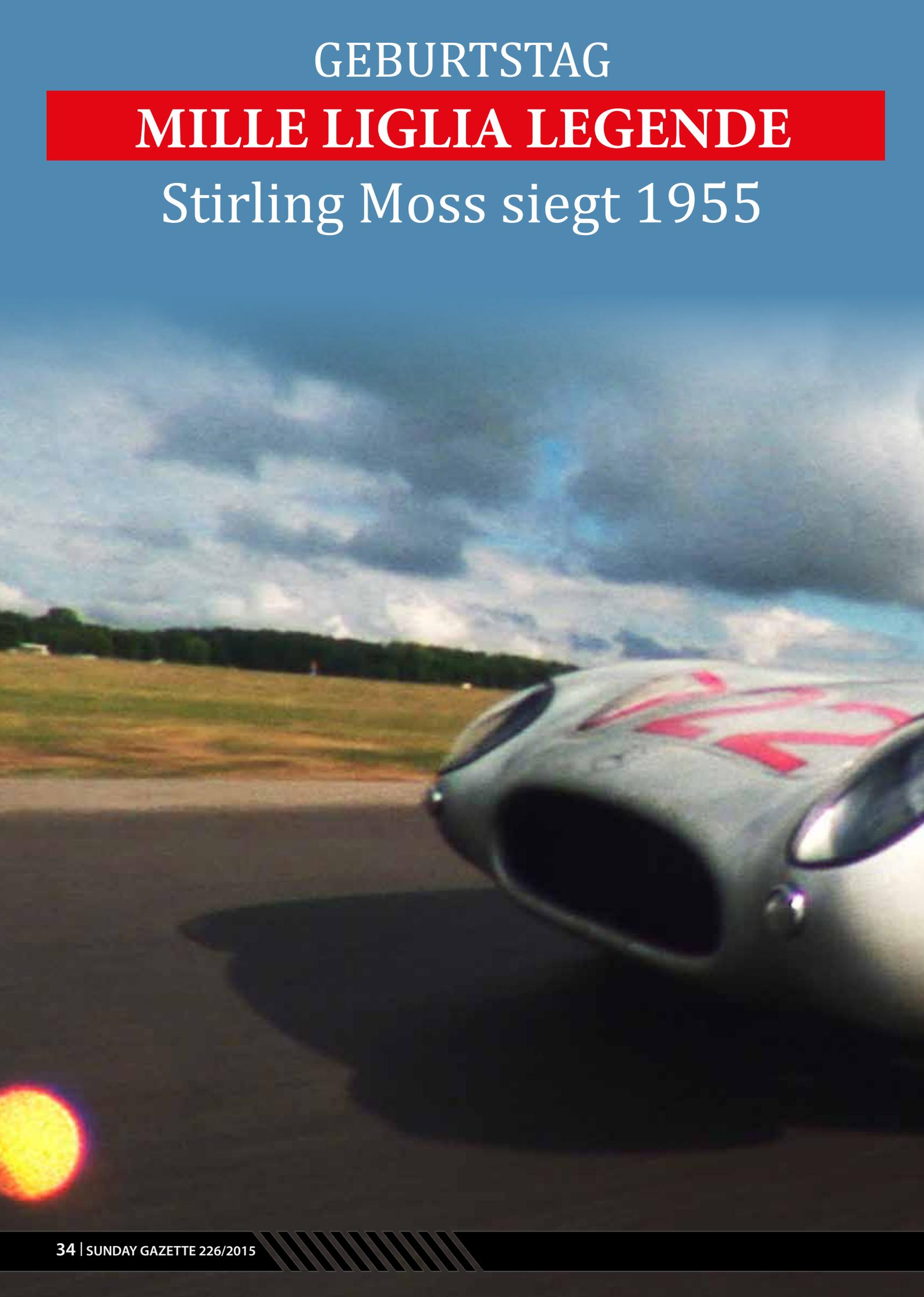
Auch die Formel-1-Saison 1951 wurde von Alfa Romeo und der inzwischen weiter entwickelten Alfetta dominiert. Mit wiederum drei Siegen holte sich im Jahr zwei der neuen Rennserie Juan-Manuel Fangio den Weltmeistertitel. 65 Jahre nach dem historischen ersten Sieg gehört die Alfetta nicht nur zu den bedeutendsten Ausstellungsstücken im Museo Storico Alfa Romeo, sondern ist unbestreitbar einer der wichtigsten Rennwagen in der Geschichte des Automobilsports.



GEBURTSTAG

MILLE LIGLIA LEGENDE

Stirling Moss siegt 1955



Basierend auf dem legendären Flügeltürer 300 SL, wurde 1955 der Sport-Leicht-Rennwagen 300 SLR bei Mercedes gebaut. Der damals revolutionäre Mercedes 300 SLR gilt als Meilenstein im Motorsport und der Renngeschichte der Mercedes Silberpfeile.

Man übernahm die Idee des 300 SL, einen Gitterrahmen zu konstruieren, der aus einem Fachwerk von Röhren mit einem Durchmesser von 25 Millimeter bei 1 Millimeter Wandstärke vor allem im Bereich der tief angesiedelten Flanken und stärkeren Verstrebungen im Umfeld der Aufhängung





REKORDFAHRT

Dieses Langstreckenrennen über 1600 km ging als schnellste Mille Miglia aller Zeiten in die Annalen des Motor-Rennsports ein. Stirling Moss schaffte ein Stundenmittel von 156,3 km pro Stunde und setzte mit 10 Stunden, 7 Minuten und 48 Sekunden den Mille Miglia Rekord. Das bringt im unter anderem jetzt, 54 Jahre später, die Ehre als Namensgeber eines Automodells ein.



RETRO RACE INSIDE

Am 11. und 12. Juli 2015 verwandelt sich die Messe Stuttgart zum wiederholten Mal in eine außergewöhnliche Kulisse für neue wie klassische Fahrzeuge.

Dabei erleben die Zuschauer weitaus mehr als „nur“ Motorsport. Das RETRO RACE ist eine Veranstaltung für die ganze Familie, bei dem zwei Tage lang auf und neben der Strecke eine Menge geboten wird. Dazu zählen Autogrammstunden, offenes Fahrerlager, Ersatzteilemarkt, Fahrzeugverkaufsbörse und vieles mehr. Der Auftakt zum RETRO RACE im letzten Jahr hätte besser nicht sein können. Unzählige Besucher fanden sich ein, bestaunten und bejubelten die verschiedenen Renn- und Vorkriegswagen auf der 2,4 Kilometer langen Strecke, die eigens für diese Veranstaltung ausgewiesen wurde. Zu sehen sind Rennsportwagen, Prototypen, GT- und Tourenwagen mit seltenen Langstreckenklassikern. In der Gruppe der Tourism Coupés werden in diesem Jahr die geschlossenen Sportwagen zu erleben sein. Beim Rennen um die Gunst der Zuschauer begibt sich auch noch eine andere Kategorie an den Start: getunte Renntouren- und Rallyefahrzeuge. Nostalgisch wehmütig in Erinnerung an die Automobile von gestern werden Liebhaber von Oldtimern beim Anblick der Monoposti und der klassischen Formel-Renn-





fahrzeuge. Nicht minder eindrucksvoll sind die zweirädrigen Renngespanne und -motorräder. Beim Moto Revival stellen die Fahrer ihr ganzes Können unter Beweis und wecken Erinnerungen an die glorreichen Rennen der 40er und 50er Jahre.

„Ich bin absolut begeistert von so viel Automobilgeschichte, der ganzen Atmosphäre hier auf dem Gelände und dem Gefühl bei etwas ganz Besonderem dabei zu sein“, wird ein Besucher aus dem letzten Jahr zitiert.

Beim ADAC Drift-Cup des IDS, International Drift Series, treten jeweils zwei Rennwagenfahrer gegeneinander an und driften durch einen anspruchsvollen Parcours. Während des Trainings bekommen Besucher die Chance mit den Profis im Drift-Taxi zu driften und hautnah Driftsport-Atmosphäre pur zu erleben. Ein wahres Stelldichein für Automobilliebhaber ist das offene Fahrerlager, sowohl in Halle 5 als auch auf dem Freigelände. Es ermöglicht den Zuschauern einen Zugang zu den teilnehmenden Fahrzeugen und hautnahen Kontakt mit deren Besitzern. Eine Plattform für Benzingespräche untereinander, wunderbare Fotomotive und die Chance auch kleine Details zu entdecken, die beim sportlichen Einsatz auf dem Rundkurs nicht zu sehen sind.

Für die Sammler und Schrauber unter den Besuchern gibt es in der Händlermeile

von den Ersatzteilen bis hin zu Pflegeprodukten, Werkzeugen und Kleidung alles was das Herz wahrer Liebhaber von Automobilen höher schlagen lässt. Alle die in Zukunft selber fahren möchten finden ihren Traumwagen bei der großen Fahrzeugverkaufsbörse für Youngtimer und Sportwagen. Neben dem Programm für Auto-Enthusiasten ist das Retro Race im Besonderen auch eine Veranstaltung für die ganze Familie. Dafür wird ein abwechslungsreiches Programm geboten. Autogrammstunden, gastronomische Vielfalt wie Wettbewerbe für die ganz Kleinen. Dabei können sie beim Kart-Parcours erste Fahrerfahrungen sammeln oder beim Bobby-Car-Parcours ihr Können unter Beweis stellen. Als spannendes Ausflugsziel für die ganze Familie und mit einem bunten Angebote für Kinder wird der Aufenthalt zum Highlight für Groß und Klein.





RETRO RACE

11. – 12. Juli 2015

Messe Stuttgart

RETRO Race ist eine Veranstaltung der RETRO Messen GmbH. Das RETRO Race findet auf dem Gelände der Messe Stuttgart auf einer Fläche von insgesamt 70.000 Quadratmetern statt. Unterstützt wird die RETRO Messen GmbH bei der Veranstaltung mit dem Know-how von namhaften Experten aus der Renn-Szene.

Die RETRO Messen GmbH ist spezialisiert auf die Veranstaltung und Organisation von Automobil- Events und -Messen wie beispielsweise die RETRO CLASSICS in Stuttgart, RETRO Classics meets Barock in Ludwigsburg und der EuroMotor.



DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

**Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

FRONTBLECH REKONSTRUKTION



Die untere Kante des Frontblechs ist komplett weggerostet. Vermutlich hat sich zwischen zwei aufeinander zulaufenden Blechen Wasser gesammelt und das Blech zum Rosten gebracht. Um nun diesen Teil der Frontmaske aufzubauen wird zuerst eine Papierschablone angefertigt. Anhand der Papier Schablone kann auch bereits erkannt werden, an welcher Stelle das Blech konvex geformt werden muss.

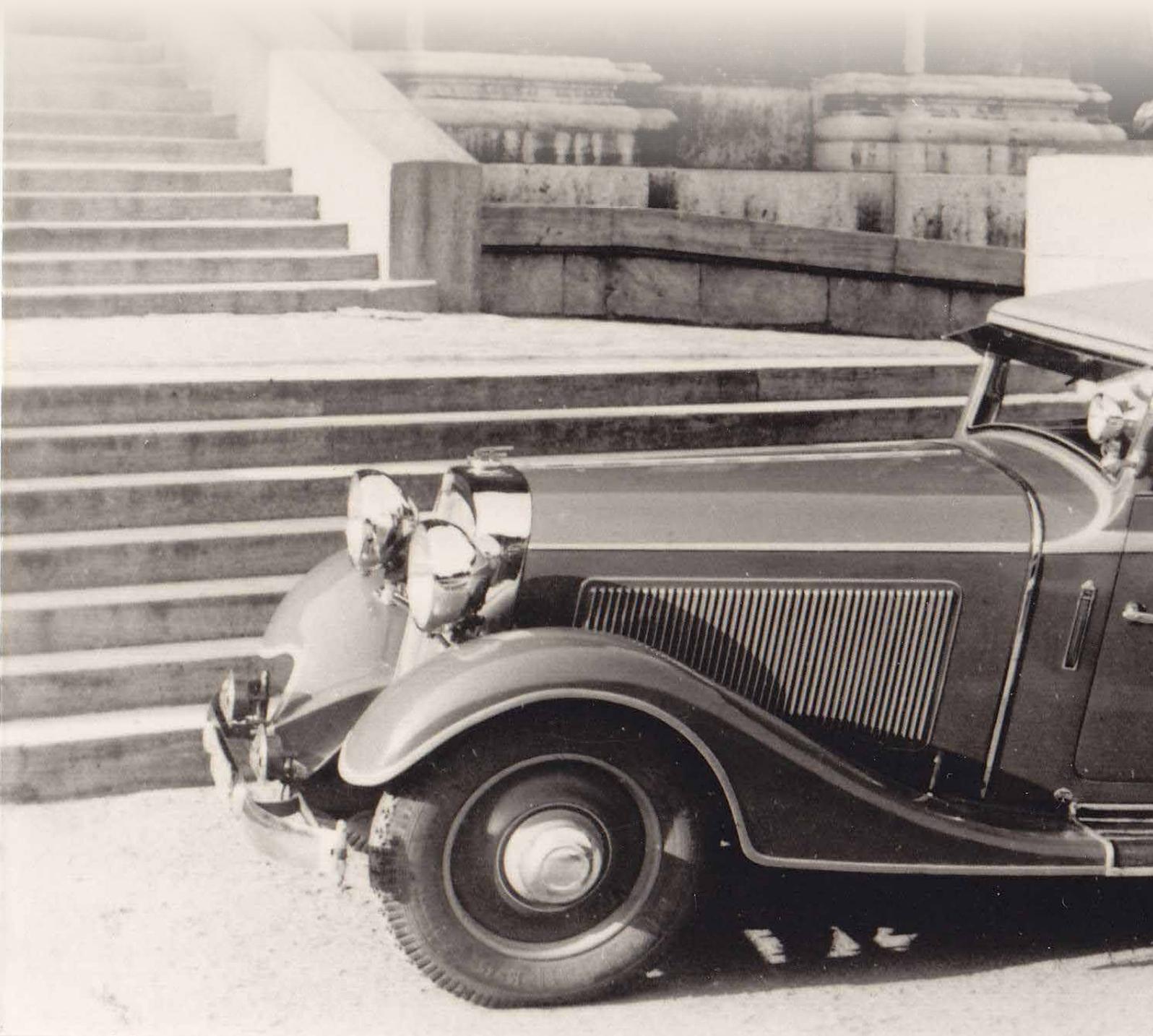


[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

EVENT

ALTE AUTOS RIECHEN ANDERS

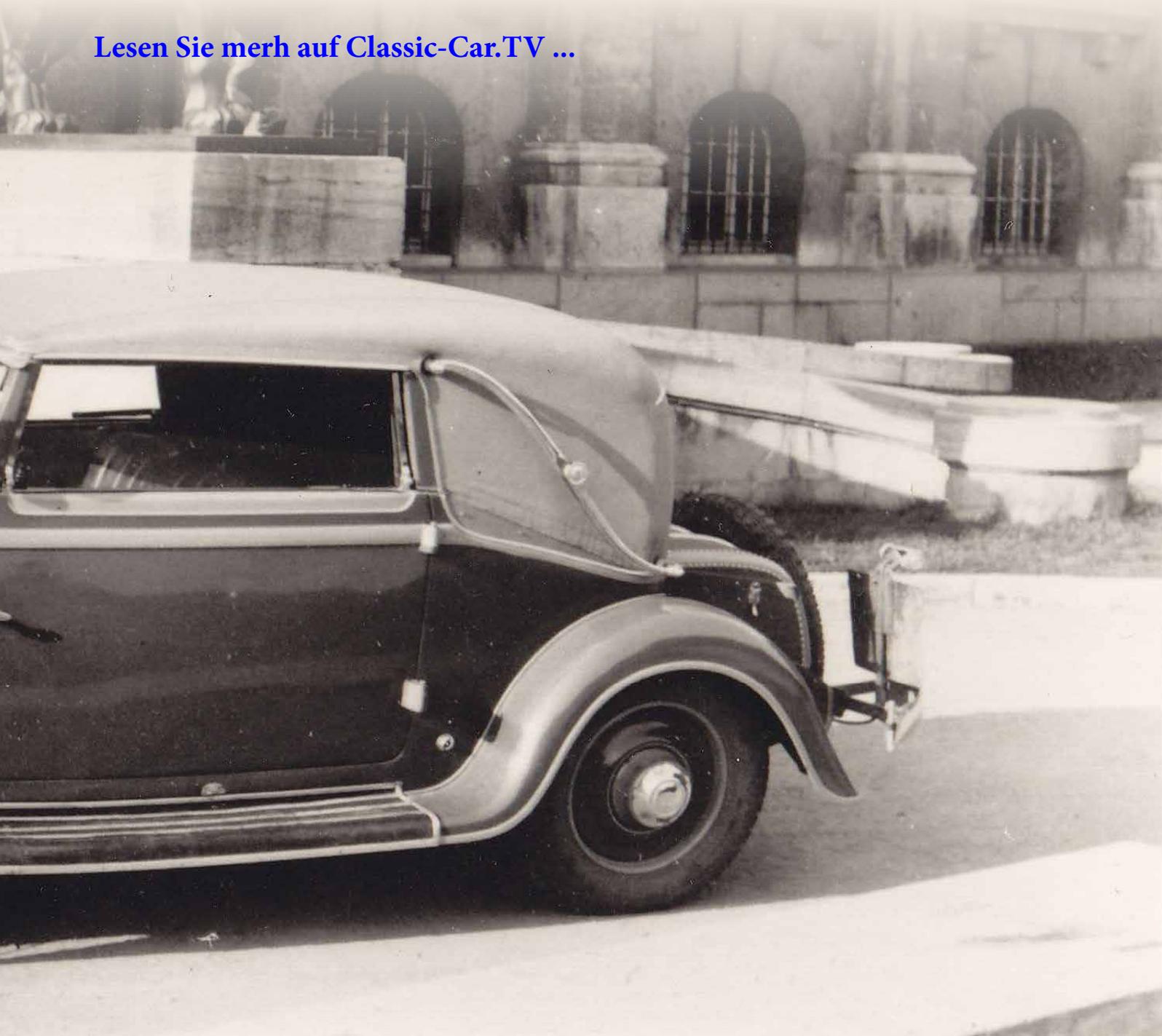
Klassikerparade in Ober-Ramstadt



Rund 200 Automobile und Motorräder der Jahre 1910 bis 1975 werden am Sonntag, 21. Juni (10 bis 18 Uhr) die Hauptstraße von Ober-Ramstadt säumen. Sie werden nicht nur viel Couleur in die Stadt der Farben bringen, sondern auch ein ganz besonderes Flair. Alte Autos riechen anders! Es ist nicht nur der Hauch von Benzin mit dem sich früher mancher Gentleman schmückte oder der süßliche Geruch, der einem Zweitakters entströmt - das Gemisch aus Treibstoff, Schmierfett, Leder oder altem Stoff macht die einmalige Note. Zu erleben sind viele Raritäten auf Rädern, die Ober-Ramstadt für einen Tag zu einem rollenden Automobilmuseum machen.

Die viel beachtete Klassikerschau erinnert an das Ende des Automobilbaus in Ober-Ramstadt vor 80 Jahren. Im März 1935 hat der letzte Röhr Typ Junior die Werkshallen verlassen. Damit ging ein Kapitel südhessischer Industriegeschichte zu Ende.

[Lesen Sie merh auf Classic-Car.TV ...](#)



EVENT

FRIDOLIN DER PUBLIKUMS-LIEBLING

Die Rügenclassics mit chinesischen Teams in VW Oldtimern



90 Oldtimer, eine kulturell reiche Insel und internationales Flair. Aus diesem Stoff war die „Rügenclassics 2015“. Erstmals traten bei dieser Veranstaltung auch chinesische Teams an. Volkswagen Classic stellte drei Klassiker aus seiner Sammlung in Wolfsburg und Hannover zur Verfügung, um sechs Teilnehmer aus dem Reich der Mitte Rallye-Feeling zu vermitteln.

Wie Li pilotierte einen VW Typ 147 („Fridolin“) und zeigte sich begeistert: „Die Landschaft hier auf Rügen ist wirklich malerisch. Deutschland ist ja fast nur durch Bilder aus Bayern bekannt. Eine völlig neue Erfahrung.“ Im Polo von 1977 starteten Fan Lu und Yuanto Jia. Hao Luo startete mit Beifahrer Dominic Lyncker im T 2 Camper. Gerade auf einer Insel wie Rügen passt ein Camping-Bus ins Bild. Was Luo, genauso wie seine Landsleute, aber am meisten beeindruckte, war die saubere Luft. In China herrschen selten Verhältnisse von klarem Himmel und weitgehend staubfreier Luft. Blühende Rapsfelder soweit das Auge reicht sind ebenfalls eher selten im Reich der Mitte.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO
MESSEN

RETRO RACE

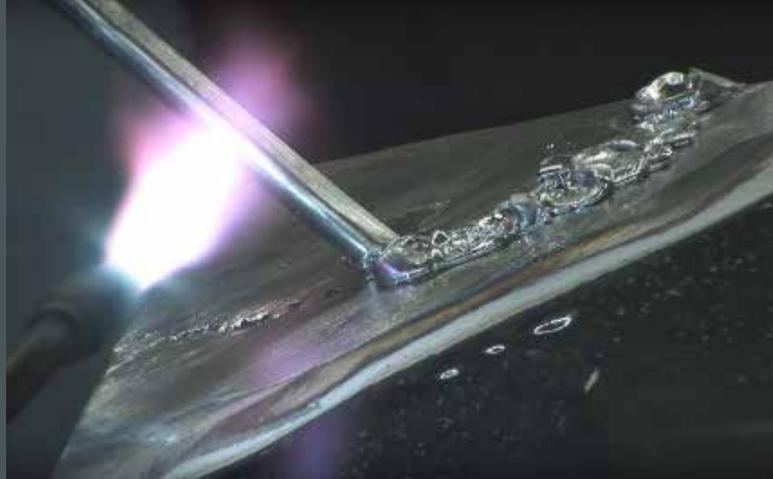


11. – 12. JULI 2015
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO
PROMOTION





OLDTIMER WORKSHOPS

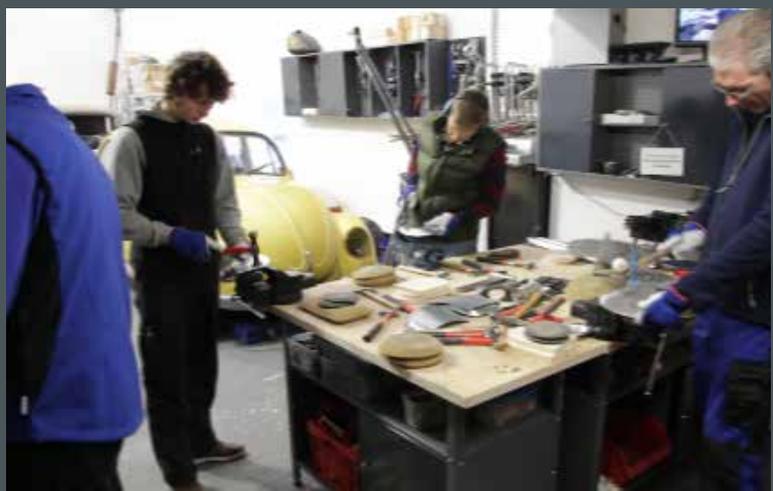
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse

www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober - 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



EVENT TREFFEN

Das 18. Internationale Trabantfahrer Treffen
wirft seine Schatten voraus



Bewährtes und so einige Überraschungen hält das kommende Internationale Trabantfahrer Treffen, kurz ITT, bereit. Veranstalter ist wie zuletzt das August Horch Museum Zwickau, unterstützt durch die Vereine Intertrab, Motorsportclub Zwickau und Motorsport Sachsen Zwickau sowie regionale Firmen und Partner.

Zum Treffen zugelassen sind alle Typen, Ausführungen und Umbauten des Personenkraftwagen Trabant (P 50, P 60, P 601, P 1.1) sowie Personenkraft- und Kleinlieferwagen, die innerhalb des IFA hergestellt wurden. Für die Teilnahme (Freitag – Sonntag) sind 15,00 Euro (inkl. MwSt.) p.P. zu entrichten. Erstmals gibt es die Möglichkeit, auch nur ein Tagesticket zu 5 EUR zu erwerben.

Für gute Laune sorgt die HITBox von Radio Zwickau. Die Rundfunkprofis zeichnen für Moderation, Sound und die Bewerbung im Vorfeld des ITT verantwortlich. Der Verein Kohlenbergbahn stellt seinen Schienentrabi vor und die Bewertung der „Supertrabis 2015“ erlebt mit den neuen Kategorien „Tuning 2-Takt“ und „Tuning 4-Takt“ diesmal kleine Änderungen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



EVENT

Nichts außer Volkswagen

Die Briten lieben ihr Wetter ... und luftgekühlte Klassiker. Ganz im Zeichen von Volkswagen steht am 28. Juni das National Motor Museum Beaulieu. Zum ersten Mal überhaupt findet dann nämlich „Simply VW“ statt. Vom Käfer bis zum stylischen Karmann, vom Bulli Bus bis zum Golf und zum Shirocco und der heiß geliebte T4 Bus wird einiges erwartet. Alle Fahrzeuge, die vor Ort im Park von Beaulieu ausgestellt werden, nehmen automatisch teil am „Peoples Choice Award“, bei dem der beliebteste Klassiker von Volkswagen gesucht wird. Der Sieger bekommt eine Auszeichnung.

www.beaulieu.co.uk/beaulieu-events