



17. Mai 2015
Ausgabe 224

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



BODENSEE KLASSIK



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

BODENSEE KLASSIK



FOTO: © Kay MacKenneth

Rund 180 Oldtimer und Youngtimer trafen sich am Bodensee, um gemeinsam sportlich und mit zahlreichen fahrerischen Prüfungen die reizvolle Landschaft zu erkunden. Atemberaubende Ausblicke und herrliche Routen – das sind die Markenzeichen der Bodensee Klassik.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV







An der Kulisse der Bregenzer Festspielbühne liefen die letzten Vorbereitungen für die Oper Turandot, gleich dahinter auf dem Platz der Wiener Symphoniker trafen sich die Oldtimer und Youngtimer bevor sie ausschärmten zum Prolog.







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen







Ältestes Fahrzeug im Tross war ein Marmon
Roosevelt Roadster von 1929.





PROTOTYPEN RARITÄT

Bei der vierten Bodensee Klassik war auch der legendäre Mercedes C111 dabei. Der Supersportwagen Prototyp mit 200 PS und einer Spitzengeschwindigkeit von 300 km/Stunde wurde von Ellen Lohr sicher über die schmalen und atemberaubenden Straßen gelenkt.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 









SYMPATHIE-TRÄGER

Mit dabei war auch Volkswagen Classic. Ein Karmann Ghia Coupé Typ 14, das allerletzte Modell aus der Produktion, zählte zu den viel bewunderten Exemplaren aus der Volkswagen Sammlung. Mit seinen 50 PS schaffte die Schönheit die vielen Kurven und Bergfahrten spielend. Auch in Friedrichshafen im Dornier-Museum machte der Karmann Ghia eine gute Figur.

Flott unterwegs in den Vorarlberger Tälern und im Allgäu war auch der einzigartige T1 Lufthansa Bus aus Wolfsburg. Der Sympathieträger hatte früher Stewardessen zum Flieger gebracht. Heute begeistert er die Zuschauer bei den Ortsdurchfahrten. Absoluter Liebling war aber Herbie mit der Startnummer 53, ganz wie im original Hollywood-Film.





OPEL „KAD“-PARADE

Opel brachte nicht nur ein Aufgebot an TV-Prominenz, sondern auch die großen Drei Kapitän, Admiral und Diplomat an den Start. In diversen Varianten und Motorisierungen startete das stattliche Teilnehmerfeld der historischen Sammlung von Opel.



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®



12. Concours d'Élégance

*Großer Preis von Deutschland
Automobile Eleganz*

05. – 07. JUNI 2015

**LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK**

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE



Club Württemberg-Hohenzollern
WIR BEWAHREN
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD



BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG

RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

Mussolinis Liebesgabe

Retro Classic meets Barock begrüßt berühmten Alfa Romeo 6C-2500

Der Zustand war ganz und gar erbärmlich, doch der Alfa Romeo 6C faszinierte den jungen amerikanischen Lehrer Ronald Keno derart, dass man er ihn für 300 Dollar in den 1960ern kaufte. Es begann eine lange Zeit der Restauration. Dabei entdeckte Keno, dass dieser Wagen wohl einst das Geschenk von "Il Duce" Benito Mussolini an seine Geliebte Claretta Petacci gewesen ist. Jetzt wird der Wagen erstmals bei Retro Classics meets Barock im Schönheitswettbewerb antreten.

Als Ronald Keno den Alfa Romeo in den 1960er per Telefon kaufte, wurde ihm erst beim Abholen klar, in welchem Zustand sich der Wagen befand. Das Fahrgestell stand überwachsen in einem Hinterhof, Teile der Karosserie lagen darauf und daneben und der Rest war in 34 Einkaufsstüten zusammengeschmissen. Aber der



© www.thiesen-berlin.de



Traum, einen Wagen aus den 1930er Jahren zu besitzen schien jede Mühe wert. Im Laufe der Jahre stellte sich bei den Recherchen heraus, dass dieses Fahrzeug wohl der Alfa Romeo 6C2500 Sport Berlinetta von Touring war, mit dem die Mussolini-Geliebte Claretta Petacci mit ihrem Bruder und dem Duce im Gefolge die Flucht angetreten hatte. Inzwischen wurde das Fahrzeug komplett restauriert und wurde bereits in London bei der London Motor Show als „Best of Show“ ausgezeichnet. Im vergangenen Februar wurde dieser Alfa Romeo 6C2500 Sport Berlinetta mit Touring Karosserie in Paris auf einer Auktion mit einem Schätzpreis zwischen 1.9 und 2.4 Millionen Euro angeboten.





„Retro Classics meets Barock“ ist eine Veranstaltung der Retro Messen GmbH. Der Oldtimer-Event im Park von Schloss Ludwigsburg findet jährlich seit 2003 statt. Ideeller Träger von Retro Classics meets Barock ist der Verein RetroClassicCultur e.V. und sein Förderverein. Beide Vereine wurden 2008 in den Räumen des historischen Württembergischen Automobilclubs gegründet mit dem Ziel, das Kulturgut Oldtimer darzustellen und zu fördern. Der RCC sieht sich als Plattform für Oldtimer-Aktivitäten und unterstützt alle Initiativen, die den Oldtimer als Kulturgut in die öffentliche Wahrnehmung bringen.

Premiumpartner von „Retro Classics meets Barock“ 2015 sind: Allianz erleben und Silhouette Deutschland GmbH. Weitere Partner sind: Arthur Bechtel Classic Motors, AvD Automobilclub von Deutschland, Brunold Automobile, Emil Frey AG & Heritage Center, FIVA, GTÜ, KAC Kaiserlicher Automobilclub, Lorinser Classic, Oest Holding, Privatbank Berlin, Retro Promotion, Stuttgarter Hofbräu, TÜV Süd, Weingut Storz sowie das Blühende Barock Ludwigsburg, die Verwaltung des Schlosses Ludwigsburg und die Stadt Ludwigsburg.

weitere Informationen finden Sie unter:

www.retro-classics-meets-barock.de

EVENT

MAIKÄFER TREFFEN

Käfer im Anflug auf Hannover



Am Tag der Arbeit wimmelt es in Hannover nur so von Käfern. Dann kommen aus allen Himmelsrichtungen die Käfer in die Niedersachsen Landeshauptstadt auf den Messeparkplatz Ost gedüst. Das hat nun schon seit 32 Jahren Tradition. Wo sich Käfer tummeln sind auch andere Luftgekühlte nicht weit. Allein 20.000 Besucher kamen aus nah und fern um sich neben Käfern aller Altersklassen und Erhaltungszustände auch Bulli-Busse, Nutzfahrzeuge und Volkswagen mit mehr PS und Muckis anzuschauen. Gar nicht weit hatten es die Oldies aus der Volkswagen-Nutzfahrzeuge Sammlung, die im Werk Hannover ihr zu Hause haben.





■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

GEBURTSTAG

DER 3er BMW

Erfolg seit 40 Jahren



Mit dem 3er läutete BMW vor 40 Jahren die Ära seines bislang erfolgreichsten Modells ein. Der Nachfolger des legendären BMW 02er wurde erstmals auf der Internationalen Automobilausstellung 1975 vorgestellt. Bis heute in der aktuellen sechsten Modellgeneration blieb die markante Frontpartie mit den Doppelscheinwerfern und der charakteristischen BMW-Niere und die fahrerorientierte Cockpitgestaltung ein Markenzeichen. Der 3er setzte „Freude am Fahren“ im Alltag um. Dazu kam die Siegesserie auf der Rennstrecke, die von den Erfolgen des ersten BMW M3 bis zum jüngsten Triumph beim Deutschen Tourenwagen Masters (DTM) reicht.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)





GENERATIONEN

Schon in der zweiten Modellgeneration wurde der zweitürigen auch eine viertürige Karosserievariante an die Seite gestellt. Auch der Hochleistungssportwagen BMW M3, das erste Touring-Modell und das erste Cabrio auf der Basis der Baureihe erlebten bald darauf ihre Premiere. Beim Nachfolger kam das Coupé mit seinem eigenständigen Auftreten dazu. Außerdem ebnete der BMW 3er Compact den Bayern den Weg in die Kompaktklasse.



RETRO RACE INSIDE

Am 11. und 12. Juli 2015 verwandelt sich die Messe Stuttgart zum wiederholten Mal in eine außergewöhnliche Kulisse für neue wie klassische Fahrzeuge.

Dabei erleben die Zuschauer weitaus mehr als „nur“ Motorsport. Das RETRO RACE ist eine Veranstaltung für die ganze Familie, bei dem zwei Tage lang auf und neben der Strecke eine Menge geboten wird. Dazu zählen Autogrammstunden, offenes Fahrerlager, Ersatzteilemarkt, Fahrzeugverkaufsbörse und vieles mehr.

Der Auftakt zum RETRO RACE im letzten Jahr hätte besser nicht sein können. Unzählige Besucher fanden sich ein, bestaunten und bejubelten die verschiedenen Renn- und Vorkriegswagen auf der 2,4 Kilometer langen Strecke, die eigens für diese Veranstaltung ausgewiesen wurde. Zu sehen sind Rennsportwagen, Prototypen, GT- und Tourenwagen mit seltenen Langstreckenklassikern. In der Gruppe der Tourism Coupés werden in diesem Jahr die geschlossenen Sportwagen zu erleben sein. Beim Rennen um die Gunst der Zuschauer begibt sich auch noch eine andere Kategorie an den Start: getunte Renntouren- und Rallyefahrzeuge. Nostalgisch wehmütig in Erinnerung an die Automobile von gestern werden Liebhaber von Oldtimern beim Anblick der Monoposti und der klassischen Formel-Renn-





fahrzeuge. Nicht minder eindrucksvoll sind die zweirädrigen Renngespanne und -motorräder. Beim Moto Revival stellen die Fahrer ihr ganzes Können unter Beweis und wecken Erinnerungen an die glorreichen Rennen der 40er und 50er Jahre.

„Ich bin absolut begeistert von so viel Automobilgeschichte, der ganzen Atmosphäre hier auf dem Gelände und dem Gefühl bei etwas ganz Besonderem dabei zu sein“, wird ein Besucher aus dem letzten Jahr zitiert.

Beim ADAC Drift-Cup des IDS, International Drift Series, treten jeweils zwei Rennwagenfahrer gegeneinander an und driften durch einen anspruchsvollen Parcours. Während des Trainings bekommen Besucher die Chance mit den Profis im Drift-Taxi zu driften und hautnah Driftsport-Atmosphäre pur zu erleben. Ein wahres Stelldichein für Automobilliebhaber ist das offene Fahrerlager, sowohl in Halle 5 als auch auf dem Freigelände. Es ermöglicht den Zuschauern einen Zugang zu den teilnehmenden Fahrzeugen und hautnahen Kontakt mit deren Besitzern. Eine Plattform für Benzingespräche untereinander, wunderbare Fotomotive und die Chance auch kleine Details zu entdecken, die beim sportlichen Einsatz auf dem Rundkurs nicht zu sehen sind.

Für die Sammler und Schrauber unter den Besuchern gibt es in der Händlermeile

von den Ersatzteilen bis hin zu Pflegeprodukten, Werkzeugen und Kleidung alles was das Herz wahrer Liebhaber von Automobilen höher schlagen lässt.

Alle die in Zukunft selber fahren möchten finden ihren Traumwagen bei der großen Fahrzeugverkaufsbörse für Youngtimer und Sportwagen.

Neben dem Programm für Auto-Enthusiasten ist das Retro Race im Besonderen auch eine Veranstaltung für die ganze Familie. Dafür wird ein abwechslungsreiches Programm geboten. Autogrammstunden, gastronomische Vielfalt wie Wettbewerbe für die ganz Kleinen. Dabei können sie beim Kart-Parcours erste Fahrerfahrungen sammeln oder beim Bobby-Car-Parcours ihr Können unter Beweis stellen. Als spannendes Ausflugsziel für die ganze Familie und mit einem bunten Angebote für Kinder wird der Aufenthalt zum Highlight für Groß und Klein.





RETRO RACE

11. – 12. Juli 2015

Messe Stuttgart

RETRO Race ist eine Veranstaltung der RETRO Messen GmbH. Das RETRO Race findet auf dem Gelände der Messe Stuttgart auf einer Fläche von insgesamt 70.000 Quadratmetern statt. Unterstützt wird die RETRO Messen GmbH bei der Veranstaltung mit dem Know-how von namhaften Experten aus der Renn-Szene.

Die RETRO Messen GmbH ist spezialisiert auf die Veranstaltung und Organisation von Automobil- Events und -Messen wie beispielsweise die RETRO CLASSICS in Stuttgart, RETRO Classics meets Barock in Ludwigsburg und der EuroMotor.



DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop

Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

HECKSCHADEN RESTAURIEREN



Am Heck des BMWs hat sich genau an der Ecke des unteren Kofferraums am seitlichen Kotflügel eine Delle gebildet. Die Stelle ist so steif, dass man mit reinem sanften Delnziehen nicht weiter kommt. Hier hilft nur das Umformen des Blechs mit einem Gleithammer und aufgeschweißten Zugpunkten.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



EVENT

CONCOURS D'ELEGANCE

Supercars von gestern und heute beim Duke



Gefühlt war es gestern, doch der Salon Privé feiert schon seinen 10. Geburtstag im kommenden September. Um den Event, der im Blenheim Palace stattfinden wird, gebührend anzukündigen trafen sich Sponsoren und Aussteller im Beisein seiner Hoheit, dem 12. Duke of Marlborough. Zehn außergewöhnliche Fahrzeuge wurden erstmals im Great Court und später auf South Lane, wo der Hauptevent stattfinden wird, ausgestellt. Die sorgsam ausgewählten Fahrzeuge beschreiben die Schlüsselemente der Veranstaltung inklusive Concours d'Elegance.





SPEED & STYLE

Neu in diesem Jahr ist die Klasse „Speed & Style“ – ein Supercars-Wettbewerb. „Meine Familie und ich sind schon sehr gespannt auf den Salon Privé und freuen uns, die Veranstaltung im September bei uns willkommen zu heißen“, kommentierte der Duke of Marlborogouh das stattliche Fahrzeug-Display vom historischen bis zum hypermodernen Supercar auf seinem Grund und Boden.



EVENT

LONDON SHOW

Neue Oldtimer-Show für exklusive Klassiker



Der Herbst bringt in London eine weitere neue Oldtimer Show. Im Alexandra Palace widmet sich die Ausstellung, an der Händler wie JD Classics, Hexagon Classics, Frank Dale & Stepsons, New Forest Classic Cars, Maranello Classic Parts, Graypaul Classic Cars und DD Classics teilnehmen, ausschließlich hochpreisigen Fahrzeugen. Neben Herstellern und Restauratoren sollen rund 300 exklusive Fahrzeuge zu sehen sein. Vom 30. Oktober bis 1. November werden die seltensten Ferraris, feinsten Jaguars, Vorkriegs Rolls-Royce und Bentleys neben Aston Martins und Lamborghinis zu sehen sein. Veranaltet wird der Event „The London Show“ von der Zeitschrift Classics & Sport Car. „Wir sind sehr stolz, dass wir mit von der Partie sind“, erzählt Derek Hood, der Eigentümer von JD Classics. Alexandra Palace ist eine sensationelle Location für solch einen Event. Wir werden sicherlich mit den schönsten Autos der Welt die Dramaturgie ergänzen.“ Vermutlich hat er recht - das Bauwerk im viktorianischen Stil ist mit seinem riesigen Kuppelbau einzigartig und auch der Blick über die Skyline von London ist beeindruckend.

Infos: www.classicandsportscar.com/show

RETRO
MESSEN

RETRO RACE

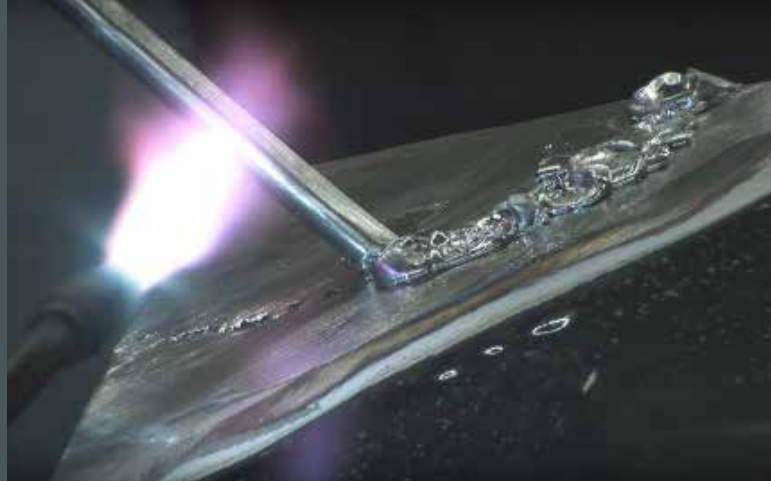


11. – 12. JULI 2015
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO
PROMOTION





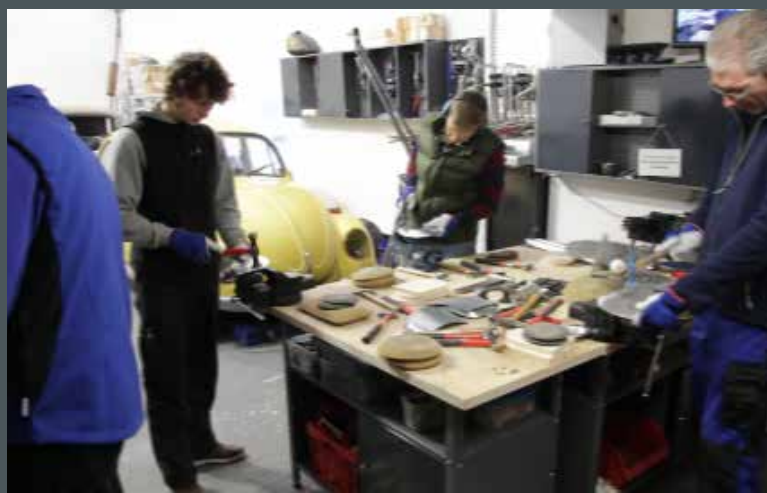
OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

**www.classic-car.tv/kurse
www.hangar44.de**





■ Hangar44

NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober – 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

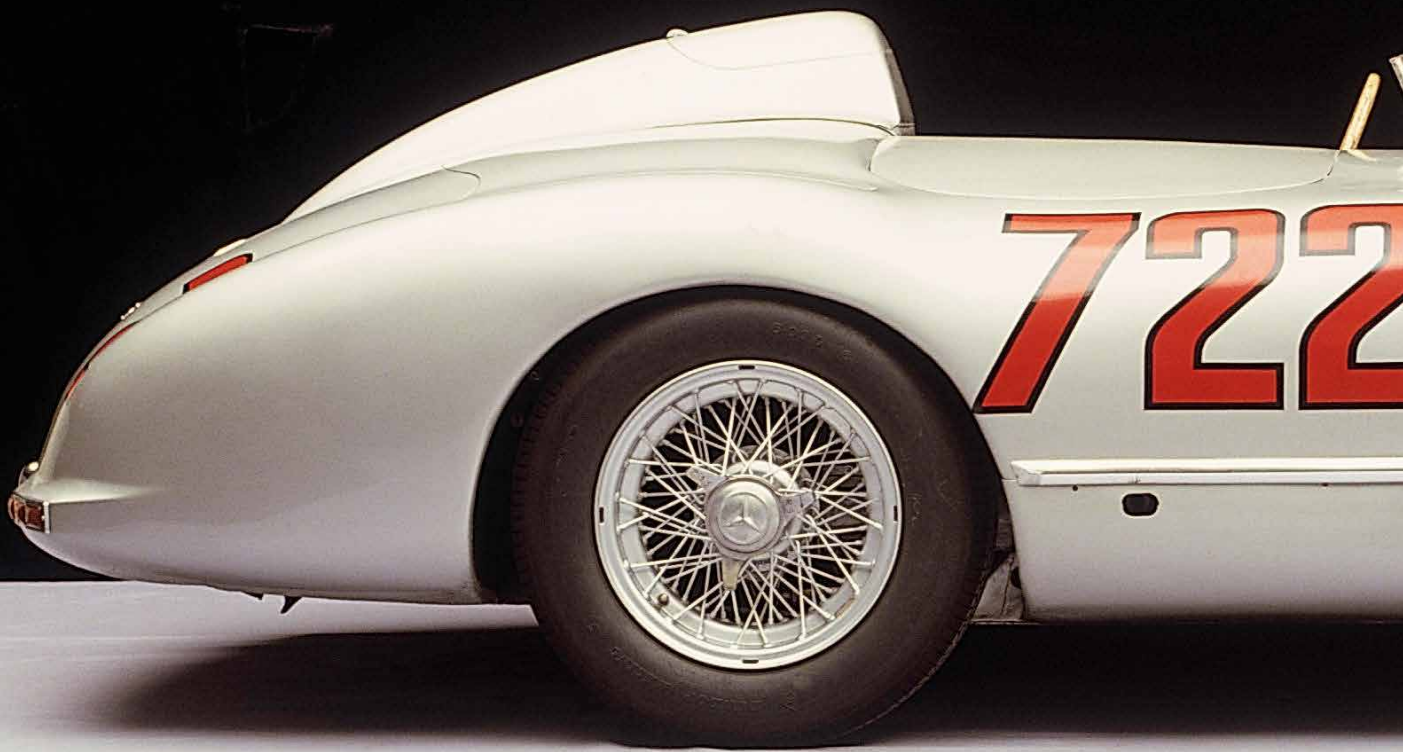
Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



JUBILÄUM

VOR 60 JAHREN

1955: Das Mercedes-Benz Sieges-Jahr



Vor 60 Jahren waren die Mercedes-Benz Silberpfeile über die komplette Rennsaison hinweg nahezu unschlagbar, und das in allen wichtigen Klassen des internationalen Motorsports: 1955 gewinnt die Stuttgarter Rennmannschaft mit Juan Manuel Fangio auf W 196 R zum zweiten Mal in Folge die Formel 1-Weltmeisterschaft, sie triumphiert in der Sportwagen-Weltmeisterschaft mit dem 300 SLR (W 196 S), und Werner Engel wird auf dem Seriensportwagen 300 SL (W 198) Tourenwagen-Europameister. Dazu kommen wichtige nationale Titel, wie etwa der Gewinn der US-Sportwagenmeisterschaft der Klasse D.

Publikum und Fachwelt feiern Mercedes-Benz für diese einzigartige Saison, denn so überwältigend hat bisher noch kein Hersteller das internationale Renngeschehen eines Jahres beherrscht. Es ist das Ergebnis einer Verbindung aus innovativer Technik, einem hoch motivierten Team und einer minutiösen Planung und Organisation. Ein Beispiel bringt diese Haltung des Mercedes-Benz Rennteams anschaulich auf den Punkt: Das legendäre „Blaue Wunder“, ein 160 km/h schneller Rennwagen-Schnelltransporter, entwickelt Mercedes-Benz für besonders eilige Transporte der Rennfahrzeuge zwischen Werk, Rennstrecke und Training 1955 als Einzelstück.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...

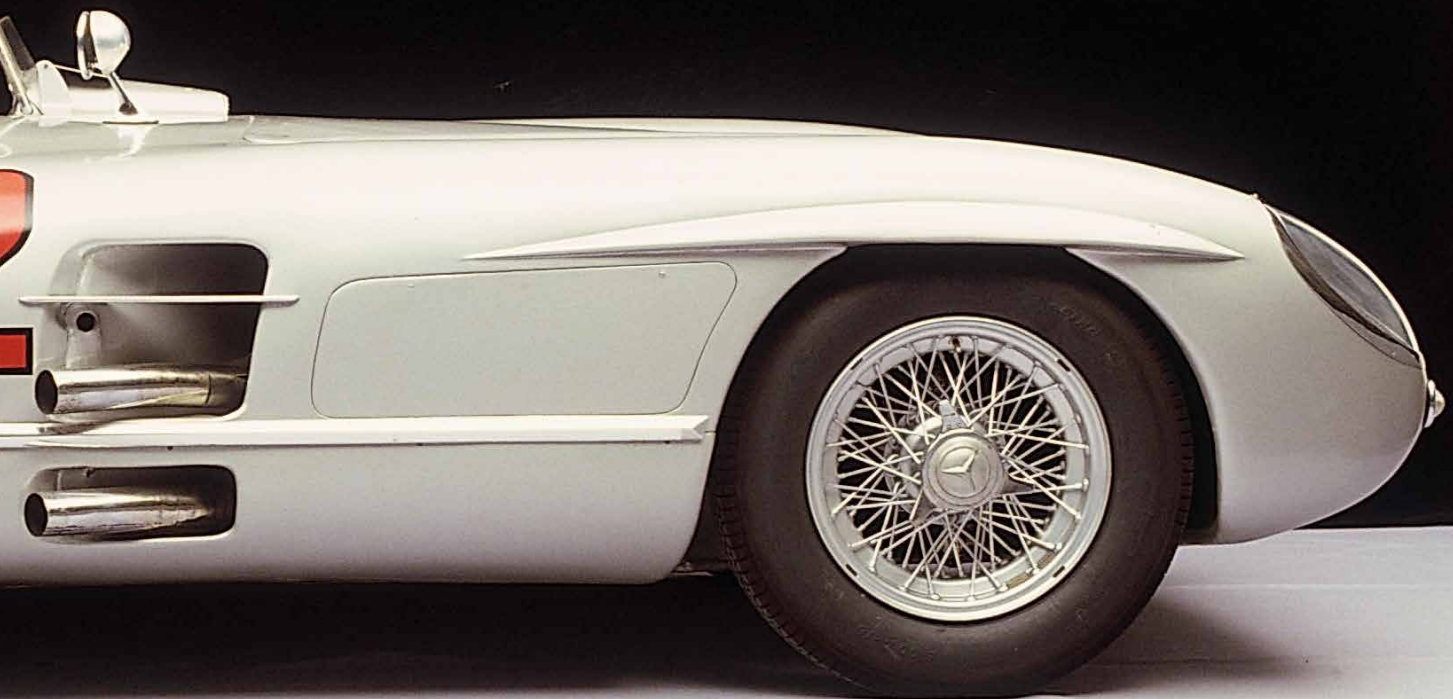




BILD OBEN: Le Mans, 1955: Juan Manuel Fangio (Startnummer 19) auf einem Mercedes-Benz Rennsportwagen Typ 300 SLR.

BILD UNTEN: Juan Manuel Fangio, der Sieger des Großen Preis von Holland, Zandvoort, 19. Juni 1955.



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com

Juan Manuel Fangio (Startnummer 658) kurz vor dem Start zur Mille Miglia 1955 im Mercedes-Benz Typ 300 SLR Rennsportwagen.





Drei 300 SLR am Start des 18. Internationalen Eifelrennens am 29. Mai 1955. Von links: der spätere Sieger Juan Manuel Fangio (Startnummer 1), Karl Kling (Nummer 3, Platz vier) und Stirling Moss (Nummer 2, Platz 2).



Mercedes-Benz 300 SLR: Der Star des Rennjahres 1955

Die Marke Mercedes-Benz selbst erhält 1955 in der Formel 1 trotz ihrer überragenden Leistungen (in sieben Rennen insgesamt fünf Siege, vier 2. Plätze und ein 3. Platz) keinen Titel. Denn während die Fahrer-Weltmeisterschaft der Formel 1 seit dem Start im Jahr 1950 vergeben wird, folgt die Konstrukteurswertung erst von 1958 an. Umso wichtiger ist das Engagement in der Sportwagen-Weltmeisterschaft mit dem 300 SLR, wo der erfolgreichste Konstrukteur den Titel erhält.

Der neue Rennsportwagen, dessen Technik sich eng am Formel 1-Fahrzeug orientiert, hat bei der Mille Miglia Premiere. Stirling Moss gewinnt dieses wohl härteste Straßenrennen der Epoche mit seinem Beifahrer Denis Jenkinson in der besten Zeit, die je bei einer Mille Miglia aufgestellt wird. 10 Stunden, 7 Minuten und 48 Sekunden benötigen die beiden für die rund 1.600 Kilometer. Das entspricht einem Durchschnittstempo von 157,62 km/h. Fangio, der ohne Kopilot fährt, kommt nur 31 Minuten und 45 Sekunden nach dem Sieger auf den 2. Platz – ebenfalls eine grandiose Leistung. Bei dem 1.000-Meilen-Rennen von Brescia nach Rom und zurück demonstriert die Stuttgarter Marke auch, dass sich die sportliche Exzellenz der Mercedes-Benz Fahrzeuge vom reinrassigen Rennwagen bis zur serienmäßigen Limousine erstreckt: Zusätzlich zu dem Gesamtsieg des 300 SLR gewinnen die Serienfahrzeuge 300 SL (W 198) und 180 D (W 120) ihre jeweilige Klasse



ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

**Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:**
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



NACHRUF

Schön & Schnell

Eine der wenigen großen Damen des Motorsport-Journalismus, Denise McCluggage, verstarb im Alter von 88 Jahren. Die Amerikanerin brach in den 1950er Jahren mit allen Konventionen und setzte sich als eine der ersten Frauen hinter Steuer von Rennwagen, schrieb mitreisende Reportagen und war Mitbegründerin des Autoweek Magazins. „Denise McCluggage war eine Wegbereiterin in einer männlich dominierten Auto-Industrie“, schreibt Michelle Krebs von AutoTrader.com in ihrem Nachruf. „Wir sind ihr alle zu Dank verpflichtet.“ Sie war als Fahrerinnen auf den Langstrecken-Rennen des Sebring Raceways unterwegs und wurde mehrfach ausgezeichnet in der Automotive Hall of Fame.

[Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)