



SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

TOUR OPTIC 2000



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

RALLYE

TOUR OPTIC 2000

SPORTLICH IM OLDTIMER DURCH FRANKREICH



FOTO: © Julien Hergaut

Eines hatten alle 233 Fahrer gemeinsam, als sie in schönstem Sonnenschein im mondänen Badeort Biarritz an der Atlantikküste eintrafen: Erinnerungen an fünf Tage durch herrliche Landschaften und Städte mit klangvollen Namen wie Vichy, Clermont-Ferrand, Toulouse und Pau. Beim Grand Palais in Paris war die Tour Auto Rally 2015 gestartet, um sportlich mit klassischen Fahrzeugen ans Ziel zu kommen.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#)







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



FOTOS: © reneofficialphotography.eu



Am Abend des ersten Tages geht es durch Paris.



FOTO: © Mathieu Bonnevie

TRAUMSTRECKEN

Über Nebenstraßen und auf Rennstrecken könnte die Strecke durch Frankreich nicht aufregender gewählt sein. Sie ändert sich jedes Jahr.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 













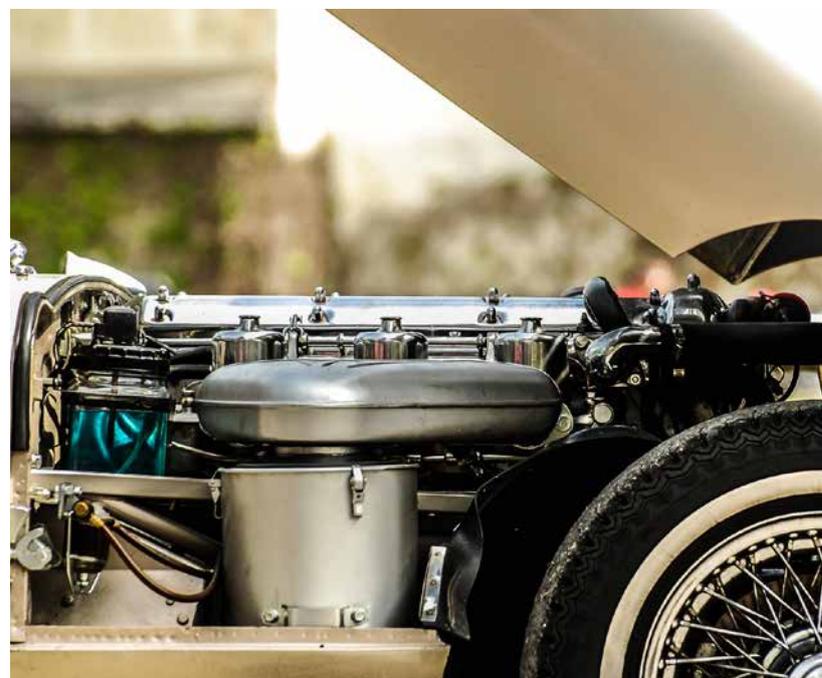


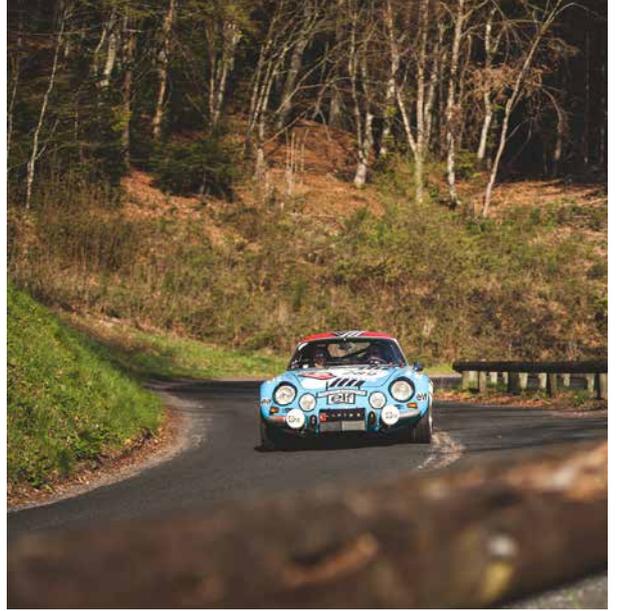


HISTORISCHE TOUR

Wie viele andere Veranstaltungen dieser Tage, hat auch die Tour Auto ihre Wurzeln in historischen Zeiten – in diesem Fall der das Autorennen Tour de France von 1951 und 1986, als Teil der Europa Rally Meisterschaft. Aus diesem Grund dürfen bei der heutigen Tour Auto Optic 2000 auch nur Fahrzeuge aus den Jahren zwischen 1951 und 1986 teilnehmen.







RETRO
MESSEN

Retro Classics meets Barock®



12. Concours d'Élegance Großer Preis von Deutschland Automobile Eleganz

05. – 07. JUNI 2015

**LUDWIGSBURG
BLÜHENDES BAROCK**

WWW.RETRO-CLASSICS-MEETS-BAROCK.DE



Club Württemberg-Hohenzollern
WIR BEWAHREN
AUTOMOBILES KULTURGUT



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD



BLÜHENDES BAROCK
LUDWIGSBURG





ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

www.sundaygazette.de





SIEGER

Den Sieg fuhren Jean-Pierre Lajournade und Christophe Bouchet in einem Jaguar E-Type ein. Die beiden sind bei dieser Veranstaltung keine Unbekannten, denn sie hatten bereits im Jahr 2010 in einem Lotus Elan gewonnen.

RETRO CLASSICS MEETS BAROCK

Oldtimer-Schönheiten im Schlosspark

In voller Blüte steht der Schlossgarten Ludwigsburg, wenn 5. bis 7. Juni 2015 zum 12. Mal die Tore für den Klassiker-Event „RETRO CLASSICS meets Barock“ geöffnet werden. Weltberühmte Oldtimer-Schönheiten stehen im Mittelpunkt der Präsentationen. Eine Kategorie des automobilen Schönheitswettbewerbs Concours d'Elegance ist Fahrzeugen im unrestaurierten Originalzustand gewidmet.



Ein wunderbares Exemplar – und dabei fahrtüchtig – ist das Horch 853 Sportkabriolet Bj. 1937, das aus dem Museum Volante / Kirchzarten nach Ludwigsburg gebracht wird. Hergestellt bei der Auto Union in den Horchwerken Zwickau, zeichnet sich dieser äußerst seltene Wagen aus durch seinen 8-Zylinder-Reihenmotor .

Der 5 Liter Motor bringt den 2,5 Tonnen schweren Horch auf eine moderate Reisegeschwindigkeit von 120 km/h, auch wenn die Höchstgeschwindigkeit sogar mit 135 km/h beziffert wird. Die Laufruhe wird geprägt durch die 10fache Kurbelwellenlagerung. Die Leistung liegt bei 120 PS bei niedrigen 3600 U/min.



Die Form ist elegant und herrschaftlich. Die langgezogene Front verweist auf die Abstammung vom sportlichen Horch 850. Auch im Innenraum herrscht repräsentative Eleganz. Die übersichtlich angeordneten Armaturen sind in Chrom eingefasst. Die Salonartigen Sitze bieten puren Sitzkomfort während der stilvollen Ausfahrt.



Durch die Fortschrittlichkeit der Konstruktion war der Horch 853 in den 30er Jahren eine wahre Sensation. Und gilt heute als repräsentativer Oldtimer. Bis vor wenigen Jahren war es in Erstbesitz in Norwegen, wo es ständig bewegt wurde.





„Retro Classics meets Barock“ ist eine Veranstaltung der Retro Messen GmbH. Der Oldtimer-Event im Park von Schloss Ludwigsburg findet jährlich seit 2003 statt. Ideeller Träger von Retro Classics meets Barock ist der Verein RetroClassicCultur e.V. und sein Förderverein. Beide Vereine wurden 2008 in den Räumen des historischen Württembergischen Automobilclubs gegründet mit dem Ziel, das Kulturgut Oldtimer darzustellen und zu fördern. Der RCC sieht sich als Plattform für Oldtimer-Aktivitäten und unterstützt alle Initiativen, die den Oldtimer als Kulturgut in die öffentliche Wahrnehmung bringen.

Premiumpartner von „Retro Classics meets Barock“ 2015 sind: Allianz erleben und Silhouette Deutschland GmbH. Weitere Partner sind: Arthur Bechtel Classic Motors, AvD Automobilclub von Deutschland, Brunold Automobile, Emil Frey AG & Heritage Center, FIVA, GTÜ, KAC Kaiserlicher Automobilclub, Lorinser Classic, Oest Holding, Privatbank Berlin, Retro Promotion, Stuttgarter Hofbräu, TÜV Süd, Weingut Storz sowie das Blühende Barock Ludwigsburg, die Verwaltung des Schlosses Ludwigsburg und die Stadt Ludwigsburg.

weitere Informationen finden Sie unter:

www.retro-classics-meets-barock.de



RALLYE

RALLYE TERRE DI CANOSSA

78 Zeitprüfungen für 100 Teams





Die Jaguar Heritage Division wächst und wächst. Jetzt wurde die Jaguar Heritage Challenge in Zusammenarbeit mit dem Historic Sports Car Club (HSCC) bekannt gegeben. Den ersten Auftritt bestreiten die wilden Katzen beim Donington Festival am 4. Mai. Fünf aufregende Renn-Serie komplettieren das Portfolio der Jaguar Heritage Aktivitäten. Den Siegern – nach dem letzten Rennen im August - winkt als Prämie eine wertvolle Bremont Uhr und Globetrotter Gepäck. Beim ersten Rennen in Donington ist ein Feld von 34 Jaguars gemeldet. Ein 1957 MK I Saloon, gefahren von 1988 Le Mans Sieger Andy Wallace ist auch dabei.





DATEN

2– 4 Mai: Donington Historic Festival

16– 17 Mai: Silverstone International (GP Circuit)

11– 12 Juli: Brands Hatch Super Prix (GP Circuit)

7– 9 August: Nürburgring Oldtimer Grand Prix

29– 31 August: Oulton Park Gold Cup

<http://www.hsc.org.uk/jaguar-heritage-challenge>

OBERPFÄLZER RARITÄTEN

Neumarkter Oldtimertreffen lockt nicht nur Autofans



Am Sonntag, den 7. Juni erlebt die Stadt Neumarkt in der Oberpfalz die siebente Auflage des „Neumarkter Oldtimertreffens“. Dabei können die Besucher ein exklusives Teilnehmerfeld mit Oldtimern, historischen und klassischen Motorrädern sowie Traktoren bestaunen. Die Veranstalter rechnen erneut mit mehr als 800 Fahrzeugen bis Baujahr 1985 (Autos und Motorräder) und bis Baujahr 1975 (Traktoren). Die chrom- und lackblitzenden Glanzstücke aus rund hundert Jahren Kraftfahrzeugtechnik nehmen ab 10 Uhr im Stadtzentrum entlang der Oberen und Unteren Marktstraße, auf dem Rathausplatz und dem Residenzplatz Aufstellung und werden dort auch durch eine Fachjury bewertet. Zahlreiche Sonderschauen und Aktionen ergänzen die Ausstellung der schönen alten Fahrzeuge. Dazu gehört traditionell die Präsentation historischer Express-Zweiräder der „Express IG“, die anlässlich der Veranstaltung ihr internationales Jahrestreffen durchführt. Ebenso stellen sich in der „Museumsinsel“ vor dem Rathaus regionale Automuseen dar, umgeben von einer Sammlung außergewöhnlicher Oldtimer-Raritäten und besonderer Klassiker.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

EVENT

FLYWHEEL FESTIVAL

Limitierter Zugang zum Oldtimer-Fest



Wo während des 2. Weltkrieges die britischen Bomber stationiert waren, am Bicester Airfield in Oxford findet am 20. und 21. Juni der Flywheel Event statt, eine Veranstaltung, die historische Fahrzeuge, Flugmaschinen und Militärfahrzeugen gewidmet ist. Ein Wochenende voll Nostalgie mit dem besonderen britischen Flair, der Menschen mit Lust auf historische Uniformen in Entzücken versetzt. Zu den Höhepunkten des Wochenendes wird die Heimkehr des Bristol Blenheim Bombers zählen. Das Flugzeug war 1938 in den Dienst der Royal Air Force gekommen. Seit 75 Jahren war keines der Flugzeuge mehr auf dem Bicester Airfield gelandet. Eine andere Flugattraktion kommt vom Great War Display Team, das plant einen Rekord mit zehn Weltkriegstypen zu schaffen, die als „Dogfight“ Schwarm wie vor hundert Jahren zu sehen sein sollen.

Auf dem Boden wird ein ungewöhnliches Feld von Rennwagen zu sehen sein: handverlesene Vorkriegsmaschinen von Alvis, Bentley und Bugatti neben späteren Modellen von Aston Martin, Vanwall, Maserati, Ferrari und Jaguar.

Die Besucherzahlen auf dem Gelände sind streng limitiert, so dass eine frühe Anmeldung notwendig ist.

www.flywheelfestival.com

RETRO
MESSEN

RETRO RACE



11. – 12. JULI 2015
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO
PROMOTION



FOTO: ART Cologne
Gutbürger Hofbräu





DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

**Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

WARTUNG

AUFKLEBER RESTE ENTFERNEN



Aufkleber Rückstände auf dem Lack eines Oldtimers sind ein Ärgernis. Besonders alte Aufkleber hinterlassen meistens einen schmierigen, schwer zu entfernenden Kleberrückstand. Mit Lösungsmittel kann man diesem Rückstand nicht zu Leibe rücken, da er nur noch mehr verschmiert.

Anders mit dem Monti Folienradierer. Ein rotierender Gummi-Aufsatz sorgt für das rückstandlose Entfernen der Rückstände. Auch hartnäckige Rallyeaufkleber können mit dem Folienradierer gut abgelöst werden. Der Vorteil liegt darin, dass der Lack absolut nicht angegriffen wird.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

EVENT

CONCOURS

Elegante Oldtimer für Charity



Seine königliche Hoheit Prinz Michael von Kent hat in seiner Funktion als Patron der Oldtimerveranstaltung „Concours of Elegance 2015“ Verstärkung bekommen: Rennfahrerlegende Jackie Steward wurde zum Vize ernannt und wird drei seiner Fahrzeuge aus seiner Formel 1 Weltmeisterschaftszeit auf dem gepflegten Rasen des Palace of Holyroodhouse vom 4.-6. September präsentieren. In Edinburgh wird auch ein unbezahlbarer Jaguar D-type ‘Long Nose’ Ecurie Ecosse Rennwagen, der in Le Mans 1957 als Zweiter über die Ziellinie fuhr gezeigt. Außerdem werden 2015 erstmals die Motorsporthelden aus Schottland gewürdigt mit einem ersten weltweiten treffen des Ecurie Ecosse Racing Teams.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



NEWS

IM EINSATZ

Oldtimer Eventchecker unterwegs



Gute Stimmung und viele glückliche Gesichter gab es bei knapp 20 VW-Enthusiasten, die von Volkswagen Classic als „Eventchecker“ ausgewählt wurden. Im Beisein von Rennsport-Legende Hans-Joachim Stuck wurden ihnen die Fahrzeuge zugeteilt, mit denen sie in zehn Teams im Laufe der Oldtimer-Saison 2015 an zehn Veranstaltungen teilnehmen und diese bewerten. Das jeweilige Startgeld sowie die Übernachtungs- und Fahrtkosten übernimmt die Klassikabteilung von Volkswagen. Zudem wird ein Fahrzeug aus dem hauseigenen rollenden Museum zur Verfügung gestellt.

Zu den ausgewählten Klassikern gehören ein Golf 1 GTI und ein Scirocco I TS. Aber auch Raritäten wie ein brasilianischen Karmann Ghia TC 145 oder einen Karmann Ghia Typ 14, mit erst wenigen hundert Kilometern „auf der Uhr“ sind vorgesehen. Der orangefarbene Hingucker verschwand als einer der letzten produzierten Exemplare in den Gewölben des Osnabrücker Werkes. Vor wenigen Jahren wiederentdeckt steht er seitdem für Einsätze auf Klassiker-Rallyes zur Verfügung.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

NEWS

COUNTDOWN

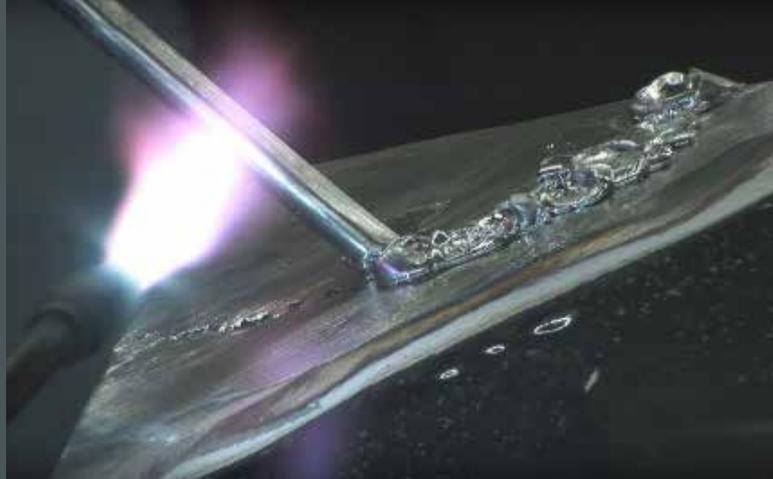
Neuigkeiten von der Mille Miglia



Der Countdown für die Mille Miglia 2015 läuft. Noch wenige Tage und die 33. Edition der Wiedergeburt des legendären Rennens zieht die Motorwelt in ihren Bann. Ein riesiges Feld von 430 historischen Fahrzeugen zieht dann vom 14.-17. Mai im Tross beinahe Tag und Nacht von Brescia nach Rom und zurück. Eine Strapaze für Mann und Maschine – doch wer kann – ist dabei. Von den 430 zugelassenen Oldtimern haben 67 wenigstens einmal an einer Ursprungs-Mille Miglia zwischen 1927 und 1957 teilgenommen. 61 verschiedene Marken sind dabei – Schwerpunkt Mercedes-Benz und Alfa Romeo mit 38 Fahrzeugen, gefolgt von Jaguar mit 36 Teilnehmern, Lancia mit 30 und Porsche mit 22 Meldungen.

„Dieses Jahr wird einen weiteren Schritt in der geschichte der Faszination der Mille Miglia markieren“ so Marco Makaus, Chef der organisierenden 1000 Miglias Srl. „Wir haben ein paar Veränderungen eingeführt – immer mit Respekt vor der historischen Veranstaltung. Nach der guten Erfahrung im vergangenen Jahr wird es 2015 auch wieder vier Etappen an vier Tagen geben.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



OLDTIMER WORKSHOPS

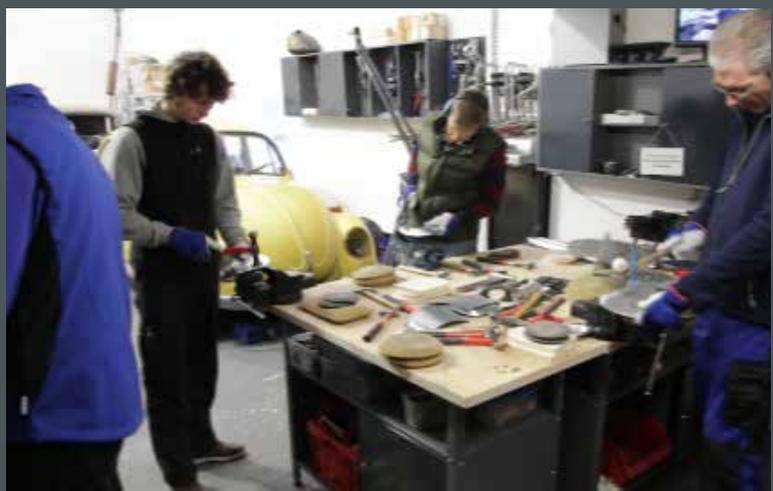
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse

www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober - 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



NEWS

ABSCHIED

Bye Bye Landrover Defender



Aus und vorbei! Die eingefleischte Fangemeinde des Land Rover Defender weiß es schon und ringt immer noch um Fassung. Der britische Allradspezialist stellt die Produktion des Urgesteins zum Ende des Jahres unwiderruflich ein. 5111 Einheiten einer Abschiedsedition sollen den Anhängern des Land Rovers den Abschied versüßen. Sie werden sich das Vergnügen bis zu 64 000 Euro kosten lassen müssen. Eine der längsten Modellgeschichten aller Zeiten ist im Preis sozusagen serienmäßig inbegriffen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Der „Land Rover“, so die erste offizielle Bezeichnung feierte am 30. April 1948 seine offizielle Premiere. Was das da im Rahmen der „Amsterdam Motorshow“ ins Licht der Öffentlichkeit rollte, war ein typisches Produkt des gerade drei Jahre zurückliegenden Weltkrieges: Ein auf reinen Nutzwert reduziertes Fahrzeug: spartanisch ausgestattet, gefertigt aus Materialresten einer Mangelwirtschaft, die das Konzept für dieses Auto pragmatisch formuliert hatte, eine Kombination von Personenwagen und allradgetriebenem Schlepper für Landwirtschaft und Gewerbe.

Doch damit war die Mission des Land Rover nicht abgeschlossen. Er sollte mehr leisten, als Landwirten und Gewerbetreibenden Arbeit und Fortbewegung zu erleichtern. Mindestens genauso wichtig war der Auftrag, als Exportschlager der durch den Krieg ruinierten englischen Wirtschaft Devisen zu beschaffen.

Radikal neu war nicht nur das Konzept, auch bei Entwicklung und Ausführung ging der Hersteller ganz neue Wege. Der Land Rover war beispielsweise das erste Auto mit einer Karosserie aus Leichtmetall. Freilich nicht, um als frühes Beispiel fortschrittlichen ökologischen Fahrzeugbaus eine spritsparende Leichtbauweise zu postulieren, sondern aus purer Not.

Das Duraluminium, das Rover für den „Landy“ verwendete, stand in der obsolet gewordenen Flugzeugindustrie und angesichts Zehntausender ausrangierter Kampfflugzeuge im Überfluss zur Verfügung. Ganz im Gegensatz zu Stahl, bei dem ein eklatanter Mangel herrschte. Und schließlich knüpfte die Belegschaft von Rover die Hoffnung an das Auto, endlich etwas Zukunftsträchtiges für die zivile Nutzung fertigen zu können. Rüstungsaufträge waren komplett gestrichen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





MUSEUM

GEBURTSTAG

30 Jahre AutoMuseum Volkswagen



Das AutoMuseum Volkswagen begeht sein 30jähriges Jubiläum mit der Sonderausstellung „Generation Volkswagen – Kleinstserien. Prototypen. Studien.“ Parallel wird die Fotoausstellung „30 Mitarbeiter – 30 Modelle“ eröffnet. Beide Ausstellungen sind bis zum 12. Juli 2015 zu besichtigen. Premiere hat auch der neue Museumskatalog „Schatzkammer“, der ab sofort erhältlich ist.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



EVENT

PANTHEON BASEL

Scheunenfunde & Auto-Moto-Klassik



Im Länderdreieck Schweiz – Frankreich – Deutschland findet im Pantheon Basel zum dritten Mal die Auto-Moto-Klassik statt. Insider, Enthusiasten, Greenhorns und Profis treffen sich am zweiten Mai-Wochenende zu Fach- und Benzingesprächen. Im Zentrum steht die automobilen Nostalgie, ein überschaubares Angebot an Fahrzeugen und Zubehör: Oldtimers, Youngtimers mit zwei oder vier Rädern, rare Ersatzteile, seltene Montageanleitungen, Trouvailles von der Tanksäule bis zur Kühlerfigur oder zum Emailschild, Literatur, Modelle, mechanische Teile, Kunstobjekte, Spezialwerkzeuge und Geräte, Pflegemittel für Getriebe, Motor, Karosserie, Tops und Interieur, Reise- und Rennbekleidung von einst und vieles andere mehr erwarten die Besucherinnen und Besucher.

Für die dem Anlass entsprechende Entourage sorgt das Pantheon Basel mit seinem Museum der Mobilität – der Eintritt ist im Preis der Auto-Moto-Klassik inbegriffen – dem Restaurant Pantheon, der Pantheon Classic Garage und der grossen Zahl an gepflegten Veteranenfahrzeugen. Während der Auto-Moto-Klassik ist übrigens gerade die Sonderausstellung „Scheunenfunde“ zu sehen.

Fakten: Samstag 9. und Sonntag 10. Mai 2015 jeweils 9 bis 17 Uhr, Eintritt: CHF 12. Schon der Besuch des einzigartigen Gebäudes mit dem automobilen Flair lohnt sich. Pantheon Basel, Hofackerstrasse 72, CH-4132 Muttenz, +41 61 466 40 66,

www.pantheonbasel.ch



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



EVENT

Von Rennzweigen & Oldtimer-Staffelläufen

Eine Veranstaltung, die man sich merken sollte. Im Schloßpark von Rastede – rund zwölf Kilometer von Oldenburg – zelebriert man einen Oldtimerevent der Extraklasse: Die Vintage Race Days - Ein kleines Goodwood in einem herrlichen englisch gestalteten Park. Unter weißen Pagoden stärken sich die Zuschauer während die Oldtimer auf grünem Rasen ihre Runden drehen. 30 Wettbewerbe für Vorkriegsboliden, ländliche Lebensart, ein offenes Fahrerlager und großzügige Restaurantterrassen erfreuen die Besucher. Aus nächster Nähe kann man von den Tribünen aus die Wettbewerbe der Oldtimerfahrer beobachten. Ein Spektakel der besonderen Art, vorbei am historischen Richterturm sind die Staffelläufe auf der Grasbahn oder die „Hasenrennen“, bei der die besonders wendigen Oldies zum Einsatz kommen. In diesem Jahr fanden die Vintage Race Days am 24. Bis 26. April statt.

www.vintageracedays.de