



22. März 2015
Ausgabe 216

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



MODEL YEAR
1950

CHAMPION 400

65 JAHRE

NEWS

TIPPS & TRICKS

KURZNACHRICHTEN

MODEL YEAR

1950

CHAMPION 400

65 JAHRE



FOTOS: © Classic-Car.TV

Auf der Automobilausstellung in Berlin feierte 1950 der „Champion 400“ Kleinwagen sein Debüt. 1951 ging er dann in Produktion. Er war der Nachfolger des winzigen Champion 250 und wurde bei der Champion Automobilwerk GmbH in Paderborn, einer Tochtergesellschaft des Benteler-Konzerns gebaut. Entwickelt wurde er von dem früheren BMW-Ingenieur Hermann Holbein, der auch Mitgesellschafter und Leiter des Champion-Werks wurde. Benteler war ein bedeutender Lieferant der Automobilindustrie. Sehr bald befürchtete er von seinen großen Kunden boykottiert zu werden und trennte sich trotz sehr guter Verkaufszahlen der Wagen von Champion und Holbein.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV](#)





Der zwischen 1950 und 1955 5100 mal gebaute Champion 400 basiert auf einem Zentralrohrrahmen mit 1,80 m Radstand. Die gelungene Karosserie wurde bei Drautz mit nur wenigen Preßwerkzeugen kostengünstig gefertigt und bietet mit 1,50 m schon fast die Breite der damaligen Mittelklasse-Wagen.



» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen





Allianz Oldtimer Versicherung.

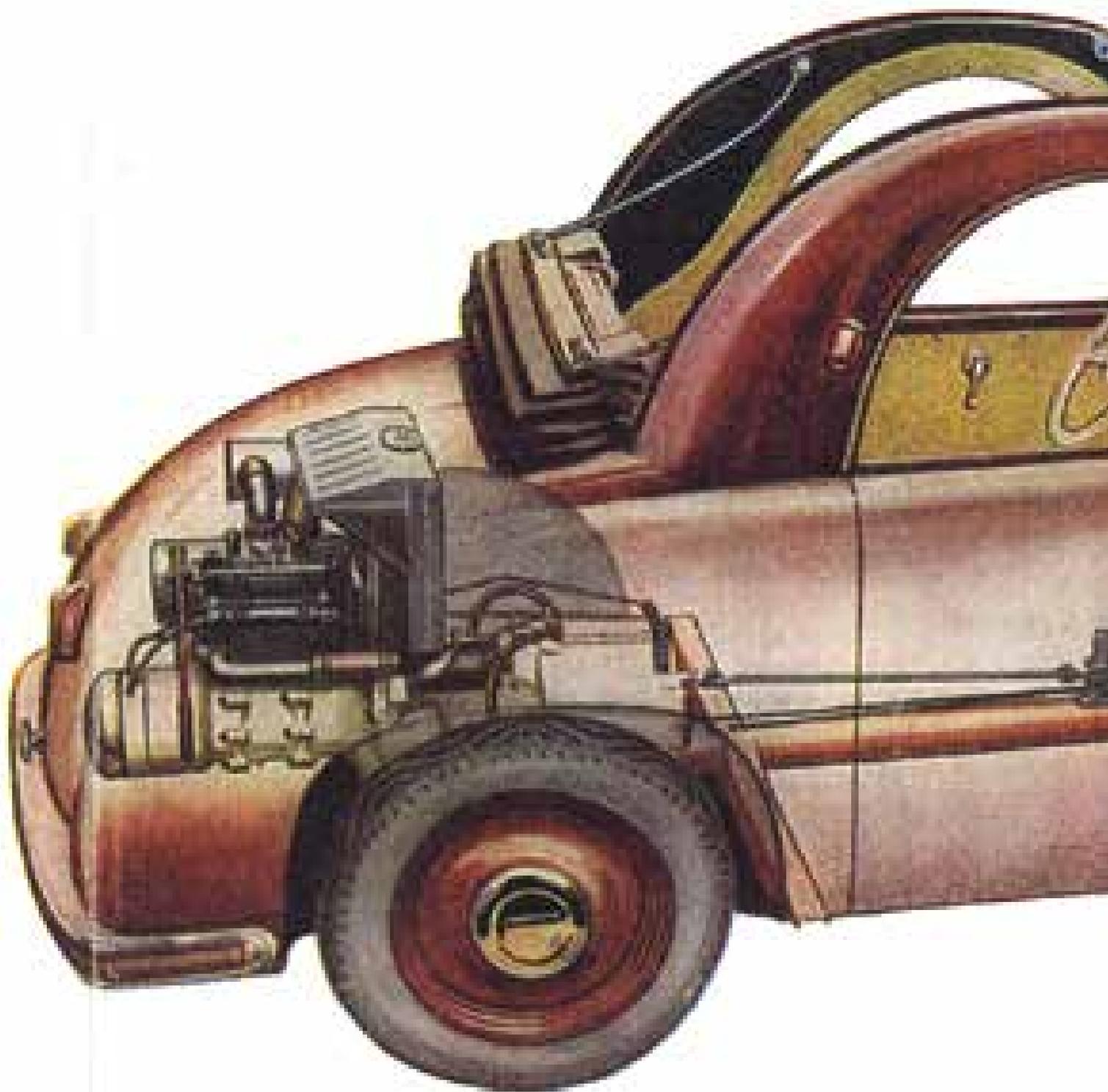
Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

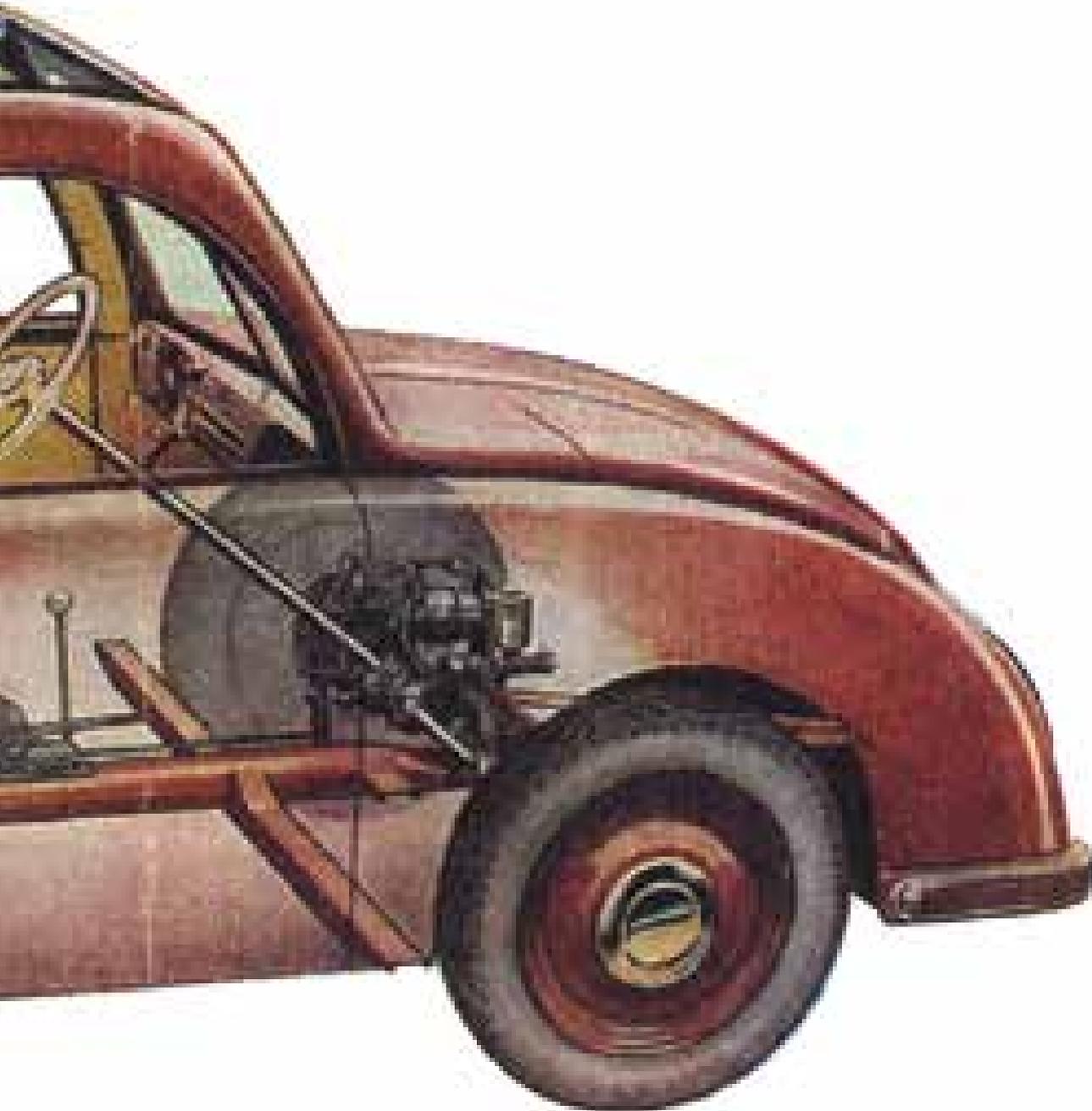


ABMESSUNGEN

Länge: 3200mm, Breite: 1500mm, Höhe: 1300 mm, Radstand: 1800 mm, Spurweite: vorn 1200mm, hinten 1150 mm, Bodenfreiheit: 200mm, Eigengewicht: 495 kg, Zuladung: 250 kg, Tankinhalt: 24 l, Tankreserve: 4 l

Höchstgeschwindigkeit: 85 km/std

Kraftstoff norm verbrauch: 4,5 l auf 100 km





AUSSTATTUNG

Ganzstahlkarosserie, Klappverdeck, Blinklicht-Richtungsanzeiger, Doppelscheibenwischer, Tachometer, Kontrollampen für Batterieladung, Richtungsanzeiger u. Fernlicht, Abblendfußschalter, ganz zu öffnende Türen-Drehfenster, die zugfreie Belüftung gewährleisten, Handschuhkasten, Rückblickspiegel, verschließbare Gepäckraumhaube, Reserverad, Werkzeug und Wagenheber unter der vorderen Haube



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK



Halle 1, Stand E 12

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



GENIALE TECHNIK

Genial ist auch die Mechanik der voll versenkbaren Seitenfenster. Die Hälfte der runden Scheibe dreht sich um eine einfache Drehmechanik. Beachtlich ist auch, dass der Champion 400 bereits mit Hydraulikbremsen und einer Zahnstangenlenkung ausgestattet wurde. Er wollte der „Luxuskleinwagen“ seiner Zeit sein und siegte 1952 sogar bei der Deutschlandfahrt.





Wassergekühlte Zweitakt-Zweizylindermotoren von ILO bzw HEINKEL mit 14 bzw 15 PS brachten den Kleinwagen über ein unsynchronisiertes Dreiganggetriebe auf 85 bzw 90 km/h. Mit der robusten Gummi-Torsions-Federung ist der Champion 400 sehr komfortabel ausgelegt. Dies bringt auch den Verzicht auf Stoßdämpfer an der Pendelachse mit sich und die Möglichkeit auf einfache Weise die Sturz-Einstellung zu ändern.





RETRO CLASSICS INSIDE

Zwei Mal Autobahnkurier

Moderne Technik und zeitloses Design:
Der ISDERA Autobahnkurier 116i –
und sein automobiler Urahn,
der Mercedes-Benz 540K aus dem Jahre 1936

Eberhard Schulz, Chef des Hildesheimer Ingenieurbüros ISDERA, hat sich einen lang gehegten Traum erfüllt: ein Auto mit 16 Zylindern zu bauen. Das Ergebnis ist, im wahrsten Sinne des Wortes, eine Wucht. Mit einer Leistung von 600 PS, 2300 Kilogramm Gewicht, einer Länge von 5,65 Metern und 242 km/h Spitze bietet der Autobahnkurier 116i ein Fahrerlebnis der Extraklasse. Auch in Sachen Komfort lässt das Kraftpaket keine Wünsche offen. Besonderheit: Die hochmoderne Automobiltechnik glänzt im Stromlinien-Schick der dreißiger Jahre. Auf der Stuttgar-



ter RETRO CLASSICS ist das unverkäufliche Einzelstück im Eingangsbereich Ost zu bewundern.

Unter der Marke ISDERA („Ingenieurbüro für Styling, Design und Racing“) entstanden seit Beginn der Achtziger mehrere straßentaugliche Rennwagentypen – Prestigeobjekte für den ehemaligen Porsche-Entwickler Schulz, der heute für Unternehmen wie Mercedes, Bosch, Porsche, Behr und Recaro tätig ist. Die Idee zum Autobahnkurier kam 1984. Da die Formensprache der Dreißiger eine überlange Motorhaube zuließ, beschloss Schulz, einen Wagen im Stil der Stromlinien-Ära zu bauen – mit zwei autark laufenden V8-Motoren aus dem Mercedes W126. Der Beiname „Autobahnkurier“ ist eine Hommage an den Mercedes-Benz 500K von 1934 („K“ für Kompressor), der ab Werk in zehn verschiedenen Karosserievarianten erhältlich war. Insbesondere der elegante „Autobahn-Kurier“ galt als Inbegriff von Modernität und Exklusivität.

Einen Klassiker zu kopieren, wäre Schulz jedoch zu einfach gewesen. Für das „Projekt 116i“ entwarf er ein eigenes Art-Deco-Design. Im Innenleben ist es mit der



Liebe zur Automobilgeschichte allerdings vorbei: Klimaanlage, elektrische Helfer, beheizte Ledersitze, Servolenkung, Automatik sowie eine zuverlässige Antriebs- und Fahrwerkstechnik sorgen für ein zeitgemäßes und sicheres Fahrvergnügen. 2006 wurde der 116i beim AvD European Concours d'Elegance in Schwetzingen der Öffentlichkeit präsentiert.

Auf der RETRO CLASSICS befindet sich der ISDERA Autobahnkurier in Gesellschaft seines automobilen Urgroßonkels: Der zweite Star im Eingangsbereich Ost ist ein äußerst seltener, 180 PS starker Mercedes-Benz 540K aus dem Jahre 1936, das Nachfolgemodell des 500K. Bei einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 29 Litern brachte es der Kompressormotor auf eine Spitzengeschwindigkeit von 170 Stundenkilometern. Die Technik stammte ursprünglich aus dem Flugzeugbau: Während des Ersten Weltkrieges hatte die Daimler-Motoren-Gesellschaft erstmals mechanische Luftverdichter eingesetzt, um auch in größerer Höhe eine stabile Motorenleistung zu erreichen.



Durch ihr futuristisches Äußeres mit langer „Schnauze“ und gebogenen Seilscheiben spiegelte die Ausführung des 540K als „Autobahn-Kurier“ den damaligen Zeitgeist perfekt wider: den unbedingten Glauben an Fortschritt und Technik. Im selben Jahr – 1936 – stellte die Reichsbahn einen Geschwindigkeitsrekord für Dampflok auf, auf der Berliner Automobilausstellung präsentierten die Daimler-Benz-AG und der Hannoversche Autobauer Hanomag die ersten Serien-Pkws mit Dieselmotor, und in Sachsen wurde das erste Autobahnkreuz Europas in Betrieb genommen. Der sportliche Autobahn-Kurier verfügte über vier Sitze und zwei Türen – heute Standardmerkmal eines Coupés, Mitte der Dreißiger ein Novum.

Eleganz und Leistung hatten freilich ihren Preis. Der High-Tech-Traum der Dreißiger kostete rund 24 000 Reichsmark, was etwa dem Gegenwert eines Einfamilienhauses entsprach. Somit war die Zahl potenzieller Käufer – und die letztlich produzierten Stückzahlen – eng begrenzt. Insgesamt wurden vom Typ 540K nur 319 Exemplare gebaut. Die gemeinsame Präsentation des 540K Autobahn-Kuriers und des ISDERA 116i darf daher getrost als kleine Sensation bezeichnet werden: Es ist weltweit das erste Mal, dass die beiden Autobahnkurier zusammen gezeigt werden.



Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

MESSEPIAZZA

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse
- › Hofbräu Promotion Bus
- › Messejubiläums Bus

ATRIUM/FOYER - EINGANG OST

- › Sonderschau Porsche „Projekt: Geheim!“
- › Sonderpräsentation Highlights NEO CLASSICS®

HALLE 1 - L-BANK FORUM

- › Internationale Premiumhändler & Restauratoren
- › Versicherungen
- › Kleidung, Accessoires & Lifestyle
- › Prüforganisationen
- ›  RETRO NIGHT®:
26.03.2015 ab 18:00 Uhr

HALLE 1 - MOTORGALERIE

- › Private Fahrzeugverkaufsbörse
- › Hochkarätige Club- und Sonderpräsentationen
- › RCC e.V. und AvD Württemberg-Hohenzollern
- › Erlebnisastronomie „Fine on Tour“

HALLE 3

- › Internationale Premiumhändler, Restauratoren und Werkstattausstatter
- › Accessoires und Zubehör
- › Sonderschau Leder

HALLE 4 - PORSCHE HALLE

- › Porsche Präsentation mit Clubs & Händlern
- › Internationale Clubpräsentationen
- › Sonderschau Erlebniswelt Design
- › Sonderschau 30 Jahre BMW M5
- › Photoausstellung STARS & SPORTSCARS
- › CLASSICS Night of Design:
27.03.2015 ab 17.30 Uhr

HALLE 5

- › US Cars
- › Private & gewerbliche US Car Fahrzeugverkaufsbörse
- › Accessoires, Kleidung und Zubehör
- › American Lifestyle
- › RETRO Messen präsentiert sich: RETRO RACE

HALLE 6 - OSKAR LAPP HALLE

- › Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse
- › Classic-Sportscar-Market.com – die Onlineplattform der Fahrzeugverkaufsbörse
- › Automania – die Welt der Modellautos
- › KFZ - Zulassungsstelle

HALLE 7 - MERCEDES BENZ HALLE

- › Mercedes Benz Gesamtpräsentation mit MB-Clubs
- › Mercedes Benz Classic Center
- › British Corner und Clubs
- › RETRO Messen präsentiert sich:
RETRO Classics meets Barock



HALLENPLAN 2015

HALLE 8

- › Sonderschau Treffen der europäischen Interessensgemeinschaft für historische Omnibusse präsentiert durch das Auwärter Museum
- › Sonderschau Maico präsentiert durch den AMSC
- › Sonderschau Berühmtheiten und vergessene Exoten aus Baden-Württemberg präsentiert durch die Bulldog- und Schlepperfreunde Württemberg e.V.
- › Oldtimerclubs
- › Marktplatz der Museen
- › Projekt: „Wir können Oldtimer“

HALLE 9 - ALFRED KÄRCHER HALLE

- › Ab Freitag, 27.03.2015, 10:00 Uhr geöffnet
- › Großer internationaler Teilemarkt: Zubehör und Originalteile für Oldtimer auf mehr als 10.500m²



DONNERSTAG 26. MÄRZ 2015

► HALLE 1 - ALLIANZ RETRO NIGHT:

- 17.30 Uhr: SWR1 DJ
- 18.30 Uhr: Begrüßung & Moderation Petra Klein
 · Eröffnung durch Karl Ulrich Herrmann,
 Geschäftsführender Gesellschafter
 RETRO Messen GmbH
 · Grußwort Schirmherr Karl Friedrich
 von Hohenzollern
 · Grußwort Patrick Rollet, Präsident der FIVA
- 19.00 Uhr: Ehrung der Aussteller anlässlich 15. Jähriger
 Teilnahme/ 15. Jährigem Jubiläum
- 19.15 Uhr: SWR1 DJ
- 19.30 Uhr: ALLIANZ-Talkrunde mit Gerhard Delling
- 20.00 Uhr: SWR1 Time Tunnel

► Halle 8

- 18.00 Uhr: Swag Band

FREITAG 27. MÄRZ 2015:

► HALLE 1

- 13.00 Uhr: Vortrag RA Eckert, EDK Eckert – Klette & Kollegen
- 14.00 Uhr: Interview Ellen Lohr, Roland Asch und
 Alexander Klein (Oest Holding GmbH)
- 15.00 Uhr: Gruppe Live

► HALLE 4 – CLASSICS NIGHT OF DESIGN

- 17.30 Uhr: Auftritt der Fürstin Marianne zu
 Sayn-Wittgenstein inkl. Signierstunde ihres
 Fotobandes „Stars & Cars“
- 18.30 Uhr: Auto di Takt
- 19.30 Uhr: DAUNER // DAUNER
- 20.45 Uhr: Gruppe Live

► HALLE 8

- 18.00 Uhr: Swag Band und Theo Live



SAMSTAG

28. MÄRZ 2015

► HALLE 1

- 10.30 Uhr: Bosch All Stars
14.00 Uhr: Vortrag RA Eckert, EDK Eckert – Klette & Kollegen

► HALLE 4

- 11.00 Uhr: RETRO Modenschau
13.00 Uhr: RETRO Modenschau
15.00 Uhr: RETRO Modenschau

► HALLE 8

- 10.00 Uhr: Cream of the Crop
16.00 Uhr: Auftritt Belle Moustache
(Bartweltmeisterclub)
17.30 Uhr: Swag Band
20.15 Uhr: Stammwürze

SONNTAG

29. MÄRZ 2015

► HALLE 1

- 10.30 Uhr: Bosch All Stars
15.00 Uhr: Preisverleihung

► HALLE 4

- 11.00 Uhr: RETRO Modenschau
13.00 Uhr: RETRO Modenschau
15.00 Uhr: RETRO Modenschau

► HALLE 8

- 10.00 Uhr: Swag Band und Theo Live



EVENT

OLDTIMER BEI KULTURNACHT STUTTGART

Das Automobil im Fokus



Wie im Vorjahr besuchten während der Langen Nacht der Museen in Stuttgart 24.000 Kunst- und Kulturinteressierte auch in der Nacht geöffneten Museen, Galerien, Kunst- und Ausstellungsorte. Das Automobil als Kulturerbe setzte das „Rollende Museum“ ins rechte Licht, das Gäste mit auf große Fahrt nahm.

Außergewöhnliche Touren durch das Mercedes-Benz Museum für kleine und große Besucher zählten zu den beliebtesten Besuchspunkten an Automobilen interessierter Nachtschwärmer. Auch das das Porsche-Museum präsentierte Neues.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



EVENT

TOURS DES GRANDES ALPES IM OLDIE

Unterwegs im eigenen Klassiker



Auf der Hochgebirgs-Tour entlang des Alpenhauptkammes erleben Klassiker-Fahrer die schönsten Straßen und Sehenswürdigkeiten auf der Strecke zwischen Italien, Frankreich, Schweiz und Österreich. Im Juli führt die „Tour des Grandes Alpes“ vorbei an Gletschern und Bergseen, durch romantische Täler und ursprüngliche Weiler. „Atemberaubende Panoramen wechseln sich ab mit idyllischen Ortschaften“, so Egon Tauscher, der seine Klassiker-Reisen ebenso akribisch wie perfekt vorbereitet und führt. Es geht um die Freude am Klassikerfahren, das Genießen herrlicher Landschaften, das Entdecken kleiner Straßen und den unbeschwerten Austausch mit Gleichgesinnten – ja, auch das eine oder andere „Benzingespräch“. Vorbereitung, Organisation und Reiseleitung liegen seit Jahren in den erfahrenen Händen von Egon Tauscher und seinem Team.

www.tauschertours.com.

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

RETRO CLASSICS INSIDE

„WIR KÖNNEN OLDTIMER“

ERHALT EINES KULTURGUTES: MUSEEN PRÄSENTIEREN SICH AUF DER RETRO CLASSICS / „STUTTGARTER WEG“ ALS ZUSATZAUSBILDUNG FÜR MECHATRONIKER

DIE RETRO CLASSICS IST NICHT NUR DIE GRÖSSTE OLDTIMERMESSE EUROPAS, SONDERN LÄNGST AUCH EINE INTERNATIONAL BEDEUTENDE PLATTFORM FÜR DAS KULTURGUT AUTOMOBIL. ERSTMALS IN DIESEM JAHR BIETET DER „MARKTPLATZ DER MUSEEN“ (HALLE 8) EINEN QUERSCHNITT DURCH DIE GESCHICHTE DER MOTORISIERTEN FORTBEWEGUNG. DORT SIND – UNTER ANDEREN – DAS AUGUST HORCH MUSEUM, DAS OLDTIMERMUSEUM MESSKIRCH, DAS FREY AUTOMUSEUM, DAS ZÜNDAPP MUSEUM UND DIE THW HISTORISCHE SAMMLUNG VERTRETEN. ALS LEBENDIGES KULTURGUT IST DAS AUTOMOBIL FREILICH ÜBER DIE MUSEEN HINAUS AUF DER STRASSE PRÄSENT: VIELE FAHRZEUGE WERDEN REGELMÄSSIG BEWEGT. ABER WAS TUN, WENN REPARATUREN FÄLLIG WERDEN?



DAMIT AUCH IN ZUKUNFT DAS NOTWENDIGE KNOW-HOW ZUR VERFÜGUNG STEHT, HAT DIE INNUNG DES KRAFTFAHRZEUGGEWERBES REGION STUTTGART EIN VOM VEREIN RETROCLASSICULTUR UNTERSTÜTZTES PROJEKT INS LEBEN GERUFEN, DAS EBENFALLS IM RAHMEN DES MARKTPLATZES VORGESTELLT WIRD: „DER STUTTGARTER WEG – WIR KÖNNEN OLDTIMER“. DAMIT WOLLE MAN AN ZWEI EINANDER ERGÄNZENDEN PUNKTEN ANSETZEN, ERKLÄRT INNUNGSGESCHÄFTSFÜHRER CHRISTIAN REHER. „ZUM EINEN ZERTIFIZIEREN WIR KFZ-MEISTERBETRIEBE NACH BESTIMMTEN KRITERIEN, ZUM ANDEREN LÄUFT SEIT VERGANGENEM HERBST IN KOOPERATION MIT DEN BERUFSFACHSCHULEN LUDWIGSBURG UND BACKNANG EIN PILOTPROJEKT, DAS SICH GANZ GEZIELT AN DEN NACHWUCHS UND DIE AUSBILDUNGSBETRIEBE RICHTET. WER HEUTE AN DIESEN STANDORTEN DEN BERUF DES MECHATRONIKERS LERNT, KANN IM RAHMEN DER ZUSATZQUALIFIKATION OLDTIMER/YOUNGTIMER SPEZIELLE KENNTNISSE ÜBER ÄLTERE FAHRZEUGE ERWERBEN UND DAZU AUCH EINE PRÜFUNG ABLEGEN.“

GERADE YOUNGTIMER SEIEN „HEUTE, MORGEN UND ÜBERMORGEN NOCH AUF DER STRASSE, UND ES GILT SIE ZU WARTEN“, SAGT REHER. „VIELE WISSEN ABER GAR NICHT MEHR, WIE BEISPIELSWEISE EIN ALTER ANLASSER FUNKTIONIERT. DIESES WISSEN WOLLEN WIR ERHALTEN UND AN DIE JUNGE GENERATION WEITERGEBEN. VOM MESSEAUFTRITT AUF DER RETRO CLASSICS ERHOFFEN WIR UNS, DASS MEHR AZUBIS UND BETRIEBE UNSER ANGEBOT NUTZEN – UND DER KUNDE EIN BEWUSSTSEIN DAFÜR ENTWICKELT, DASS ES ZERTIFIZIERTE FACHBETRIEBE GIBT.“

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.

NACHRUF

TRAUER UM PHILIP YOUNG

Oldtimer-Rallye Organisator starb bei Motorrad-Unfall



Für viele Enthusiasten, die besonders gerne auf ausgefallenen Routen in weitgehend unentdecktem Oldtimer-Land unterwegs sind, ist der Name Philip Young ein Begriff. Young gründete die Endurance Rallye Association (kurz ERA) und blieb deren Direktor bis zu seinem Tod. Der 67jährige starb in Burma nach einem Motorradunfall. In der ganzen Welt hatte Philip Young gewirkt und mit größter Leidenschaft spektakuläre Erlebnis-Rallyes organisiert. Einen Weltrekord stellte er auf, als er aus Südafrika aus Kapstadt nach London in zehneinhalb Tagen fuhr. Auf ihn geht auch die Wiederbelebung der legendären Rallye Paris-Peking zurück, eines der letzten Motor-Abenteuer unserer Zeit. Sein letztes Ziel war es gewesen eine Einfahrtserlaubnis für ein 70 Crew starkes Rallye Team von Thailand nach Burma zu bekommen. Er starb im Krankenhaus in Bangkok am Mittwoch 11. März. Er hat den klassischen Motorsport geprägt und wird unvergessen bleiben.

RETRO
MESSEN



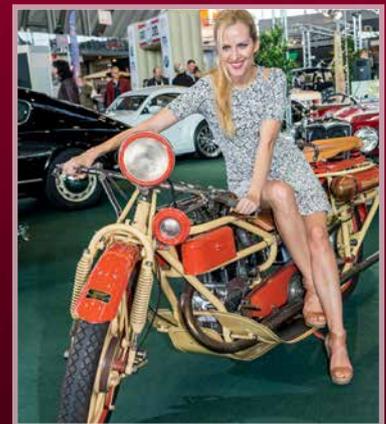
15
Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & ALLIANZ RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

ELEGANZ UND SCHÖNHEIT



26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de

AUF SCHNELLEN WEGEN NACH CALAIS

Legendäre Wettfahrten zwischen Autos und Zügen



Die Historie der Marke Bentley ist reich an Mythen von tollkühnen Fahrern, heroischen Pisten-Duellen und wundersamen Renn-Erfolgen. Eine der am häufigsten erzählten Geschichten ist die „Blue-Train-Wette“. Doch 85 Jahre nach dem Ereignis sieht manches aber anders aus, als es Jahrzehnte lang überliefert wurde.

Zur Legendenbildung reichen manchmal nur wenige Zutaten. Im Fall der „Blue Train Wette“ gehören dazu ein schwerreicher Diamantenhändler und Rennfahrer, ein Schnellzug und eine Idee, die vermutlich durch den reichlichen Genuss von Hochprozentigem befördert wurde. Woolf Barnato, Finanzier und zeitweiliger Vorstandsvorsitzender von Bentley Motors sowie sein Kumpel, der Amateur-Golfer Dale Bourne, wollen den Ruf der Eisenbahn als schnellstes Mittel der Personenbeförderung erschüttern. Der Gegner ist nicht irgendwer: Der „Train Bleu“ verkehrt damals als Schnellzug zwischen Calais am Ärmelkanal und Menton an der Cote d'Azur. „Babe“ Barnato behauptet, dass er mit seinem Speed Six schneller von Cannes nach Calais fahren könnte als der Luxus-Zug.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

AUKTION

MILLIONEN UMSATZ BEI FRÜHLINGS SALE

Sammler kauften Oldtimer in London

Mehr als drei Millionen Pfund brachte die Coys Auktion „Spring Classics Auction“ in London. Einer der Stars der Auktion war der letzte gebaute Aston Martin DBS, der in einer Scheune gefunden worden war. Er wurde für 43.240 Pfund verkauft an einen Sammler, der sich auf diese Marke spezialisiert hat. Chris Routledge von Coys: „Ein großartiges Finale für eine fantastische Geschichte. Der Sammler war so begeistert darüber die Chance zu haben, den letzten DBS zu restaurieren, dass er am liebsten noch im Auktionsraum damit angefangen hätte.“ Der Wagen, der seit 1980 in einer Scheune bei Surrey gestanden hatte war eines der Highlights der Auktion. Erwähnenswert sind außerdem: ein 1923 Rolls-Royce Silver Ghost (158.600 Pfund), ein 1992 Porsche 964 Carrera 2 RS Lightweight (157.480 Pfund), ein 1935 Rolls-Royce 20/25 3-Position Drophead Coupe mit Karosserie von HJ Mulliner (147.400 Pfund) und ein 1959 Maserati OSCA Tipo ‚J‘ Formula Junior (147.400 Pfund).



RETRO CLASSICS INSIDE „LIVE ÜBERTRAGUNG“

WELTWEITE BERICHTERSTATTUNG IM LIVESTREAM-BLOCK
DIREKT AUS DEN MESSEHALLEN

Die 15. RETRO CLASSICS (26.-29. März 2015) wird auch in diesem Jahr wieder im Internet übertragen. Aus den acht großen Hallen der Messe Stuttgart berichtet Classic-Car.TV im Auftrag der RETRO Messen GmbH. Über einen Internet-Stream werden Film-Blöcke über die Sonderausstellungen, Interviews zu spannenden Oldtimer-Themen, Diskussionsrunden und Impressionen aus den Hallen und von den Ständen der Aussteller weltweit übertragen.

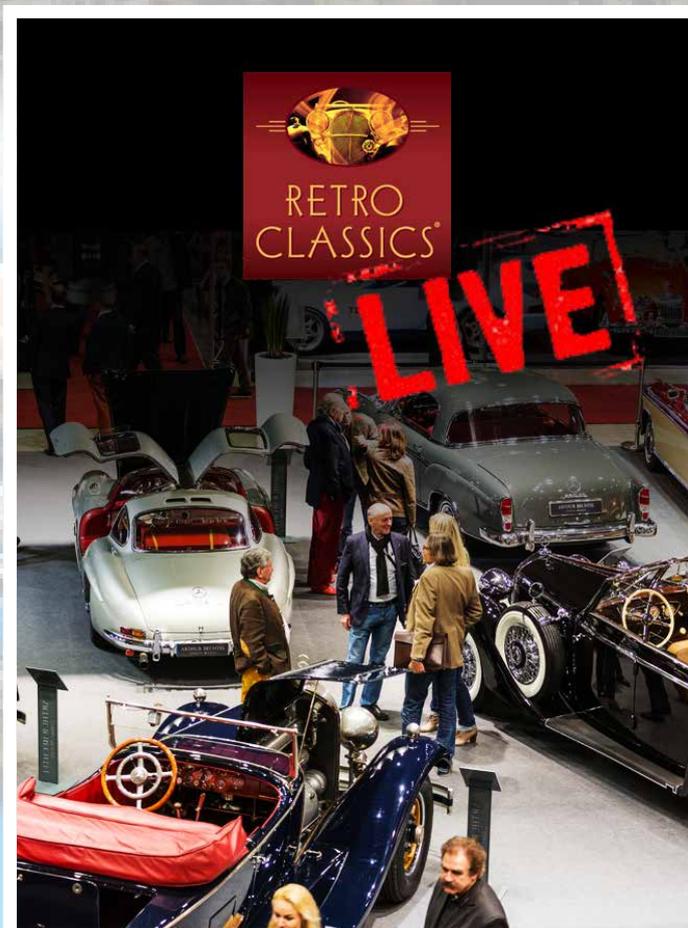
Innerhalb der deutschsprachigen Länder wird der Stream kostenfrei zu sehen sein über die Internetseite der Retro Classics www.retroclassics.de, bei www.classic-car.tv und die entsprechenden Social Media-Seiten wie facebook, Twitter und youtube. Der Empfang über Youtube ist auf Grund der GEMA in Deutschland gesperrt.

Bereits in den Jahren 2010 und 2011 wurde von der RETRO Classics gestreamt. Mehr als 88.000 Zuschauerstunden wurden aus allen Teilen der Welt registriert.

Bereits im Vorfeld kann mit der Redaktion Kontakt aufgenommen werden unter der E-Mailadresse Stream@classic-car.tv. Haben Sie ein interessantes Fahrzeug bei sich am Stand? Gibt es eine spannende Geschichte zu erzählen? Hat Ihr Unternehmen Neuigkeiten, über die Oldtimer-Fans unbedingt Bescheid wissen sollen?

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag,

www.retro-classics.de



DIE PARTNER DER RETRO CLASSICS 2015

acv

AUTOMOBIL-CLUB



Automobilclub
von Deutschland

Allianz



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors



DEKRA

Heritage Center
KRONBERG
Emil Frey AG
CLASSICS



**Stuttgarter
Hofbräu**



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD

KIENLE
Automobiltechnik

LORINSER *Classic*

m
mechatronik



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Silhouette



Mercedes-Benz



PORSCHE MUSEUM

PRIVATBANK
BERLIN

RETRO
PROMOTION

MEDIEN-flippPARTNER DER RETRO CLASSICS 2015



CMG
classic-media-group
MUNICH

**Motor
Klassik**

SWR1

ÉDITIONS
LVA
La presse passion

Octane
CLASSIC & PERFORMANCE CARS

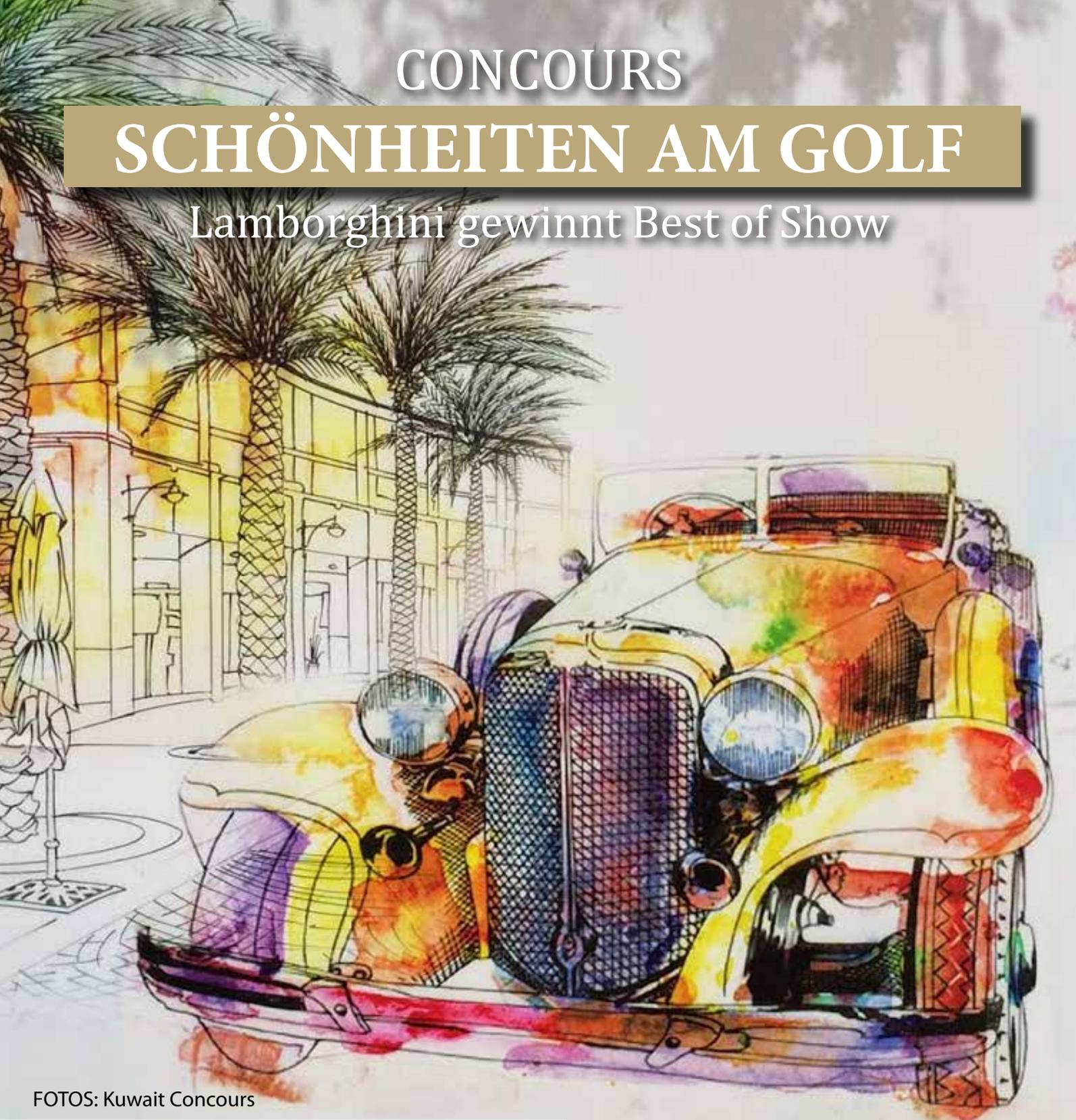
CLASSIC-SPORTSCAR-MARKET.COM

OLDTIMER
ARCHIV.com

CONCOURS

SCHÖNHEITEN AM GOLF

Lamborghini gewinnt Best of Show



FOTOS: Kuwait Concours



Unter dem Patronat seiner Hoheit Sheikh Nasser AlMohammad ALAhmad ALJaber ALSabah fand zum vierten Mal in Kuwait der Concours d'Elegance statt. An der palmengesäumten Marina Crescent, einem Teil der Marina World hatte die Kuwait Historical, Vintage & Classic Car Museum im Jahr 2010 zum ersten Mal einen Oldtimer-Schönheitswettbewerb ins Leben gerufen, um die Anlnunft des ersten Automobils in diesem Teil der Golfregion zu feiern.





Als „Best of Show“ wurde 2015 der 1965 Lamborghini 350 GTS Spider ausgezeichnet. Ein Fahrzeug, das die Carozzeria Touring ausgestattet hat mit einer wunderschönen Karosserie und das auf dem Lamborghini-Messestand während der Turiner Auto Show im Jahr 1965 erstmals der Öffentlichkeit gezeigt wurde. Als „Best European Car“ wurde der 1973 Porsche 911 Carrera RS 2.7 ausgezeichnet. Mit der Rosette „Best Restored Car“ darf sich ein 1958 Austin-Healey 100-6 „Goldie“ schmücken.

Auch 20 US Muscle Cars, die aus ganz Kuwait kamen, eiferten um die Würdigung in der Kategorie „Best of Muscle“.

Seine Hoheit Sheik Nasser ließ sich von den einzelnen Fahrzeugbesitzern auf seiner Tour durch die Ausstellung die Fahrzeuge und deren Besonderheiten erklären.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Seine Hoheit Sheikh Nasser Al-Mohammad Al-Ahmad Al-Sabah bei seiner Runde durch die Ausstellung





DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

**Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

MOTORRAD TANK TEIL 1



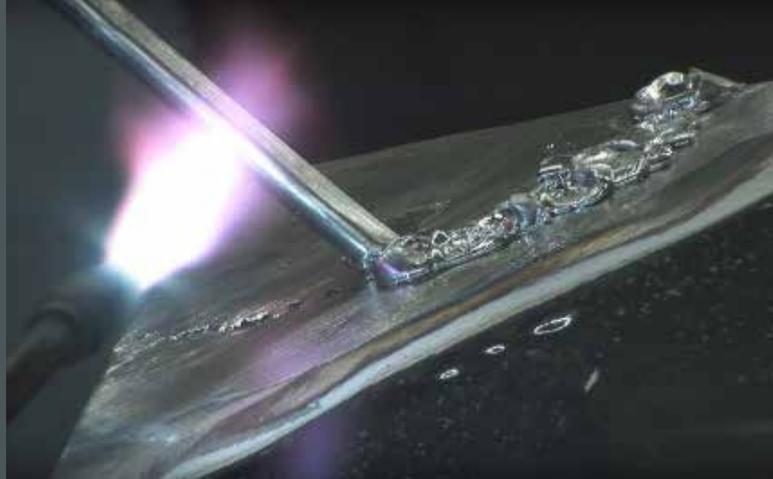
Es gibt mehrere Umformtechniken, mit denen man Blech so bearbeitet, dass man die Form eines Motorradtanks erhält.

In dieser Folge zeigen wir einer sehr einfache, aber auch zielführende Technik, das Blech umzuformen.

Das zugeschnittene Blech wird an den beiden runden Enden mit einer Stauchmaschine etwa 6 bis 8 cm stückweise vom Rand aus nach Innen gestaucht.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)





OLDTIMER WORKSHOPS

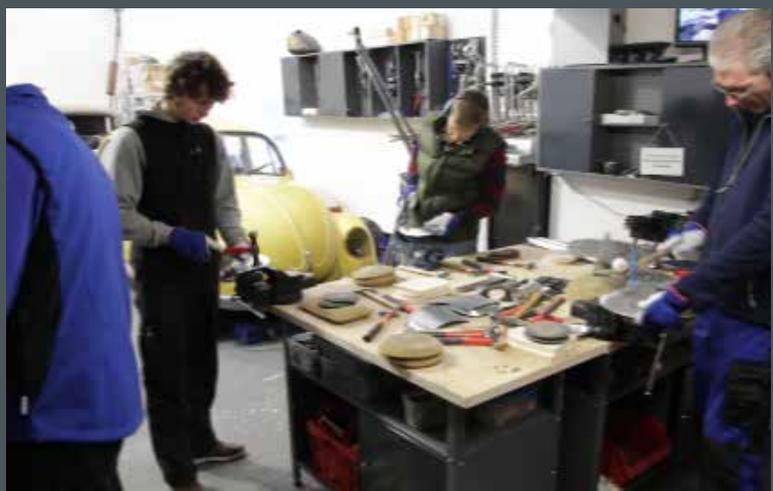
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse

www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

KURS 5

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND (11-12. April 2015, München)

KURS 8

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS (18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT**)

KURS 9

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (25. April 2015, München)

KURS 10

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (26. April 2015, München)



LIFESTYLE

BÜCHER TIPP

XXXX



Zwei neue Bücher, die sich ausschließlich dem heiß geliebten Käfer von Volkswagen dürften alles enthalten, was man so braucht, um den kleinen Kerl wirklich zu verstehen-. Buchkritiker Claus Dreckmann hat sich eingelesen.

„VW Käfer“ von Rüdiger Etzold erschienen im Delius Klasing Verlag besticht durch die zahlreichen Explosionszeichnungen und die detaillierte Beschreibung des Bildmaterials. Besonders angetan hat es dem Kritiker der dem Buch beiliegend, herausnehmbare Stromlaufplan: „Man bekommt geradezu Lust, sich selbst einen Käfer zuzulegen und das Schrauben anzufangen.“ Mit etwas Verstand, Ruhe und Werkzeug lässt sich mit Hilfe dieses Buches einiges selbst erledigen.

Die Ausgabe „VW Käfer ab Modelljahr 1970 – 1983“ aus dem Heel Verlag (ein Reprint der Ausgabe von 1983 aus dem ADAC Verlag) zeigt zwar auch zahlreiche Bilder und Pläne – aber – so meint Dreckmann – es werden an zahlreichen Stellen Grundkenntnisse vorausgesetzt, um damit arbeiten zu können.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

MODELL DES MONATS

MATTEL: DODGE CHARGER „The Fast `N The Furious“



In Hollywood haben auch Fahrzeuge die Möglichkeit zum Filmhelden zu werden – so auch der 1970er Dodge Charger R/Ts, der in dem Film „The Fast and The Furious“ von Hauptdarsteller Vin Diesel alias Dominic „Dom“ Toretto gesteuert wird. Mit seinen 900 PS verspricht der Dodge Charger selbstverständlich spektakuläre Bilder bei den Verfolgungsjagden und Straßenrennen.

MATTEL Hotwheels Elite widmet nun dieser Filmlegende ein sehr detailreiches und liebevoll nachempfundenes 1:18 Modell.





An der Front erkennt man bereits die Einlässe für den Supercharger Ladekompressor des Chrysler 426 Hemi V-8 Motors. Unter der abnehmbaren Motorhaube findet sich das gesamte Kraftpaket. Die Viertelmeile ist „Dom´s“ Vater mit diesem Muskelpaket in 9 Sekunden gefahren. Im Heck des Chargers finden sich neben dem Tank zwei Druckfalschen mit dem Lachgas, das dem Motor durch eine gezielte Zugabe nochmals einen entsprechende Leistungs-Schub gibt.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



MUSEUM

Mercedes-Benz macht Museum Monday

Automobilgeschichte speziell für junge Zielgruppe

Mit dem Nachtwächter auf exklusiver Tour im Mercedes-Benz Museum? Das humorvolle Youtube-Format „Museum Monday“ macht das jetzt möglich. Jeden Montag erscheint ein neues Video mit dem TV-Moderator und Journalist Uke Bosse in der Hauptrolle. Er führt mit Witz und Lockerheit durch die einzigartige Automobilsammlung. „Witzig und locker, aber immer nah an der Automobilgeschichte von Mercedes-Benz – das verkörpert unser neues Videoformat auf Youtube mit Uke Bosse“, sagt Michael Bock, Leiter von Mercedes-Benz Classic und Kundencenter. „Wir erzählen unsere Historie auf frische Weise und erreichen damit eine junge Zielgruppe mit ausgeprägtem Digital Lifestyle. ‚Museum Monday‘ ist Unterhaltung und Wissensvermittlung zugleich.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)