



08. Februar 2015
Ausgabe 210

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



WINTER MARATHON

KURVEN-BALLETT DURCH DIE DOLOMITEN



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

PORTRAIT

WINTER MARATHON

Kurven über Kurven durch die Dolomiten driften



FOTOS: © Classic-Car.TV

Die Dolomiten sind im Winter nicht nur Refugium von Sportlern auf Skiern: vom 23. bis 25. Januar trafen sich in Madonna di Campiglio rund 120 hartgesottene Oldtimer-Fahrer und ihre Begleiter, um über schneebedeckte Straßen zu pflügen und sich in anspruchsvollen Zeitfahrten und Aufgaben zu messen.

Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV





Am Ende siegte nach 427 Kilometer und herausfordernden Pässen des Trentino das Team Alberto Aliverti and Alberto Maffi auf einem 1940 Lancia Aprilia. Sie sind keine Unbekannten beim Winter-Marathon, denn sie siegten schon einmal im Jahr 2013 und waren auch 2014 dabei.



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 









ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

RETRO CLASSICS
EUROPAS GRÖSSTE
OLDTIMERMESSE
26. - 29. MÄRZ 2015
MESSE STUTTGART
FREIEN & RETRO NIGHT 20. MÄRZ 2015
Halle 1, Stand E 12

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com





Der Großteil der Teilnehmerfahrzeuge war mit Baujahr vor 1968 gemeldet. Eine Ausnahme bildete eine Gruppe von ausgewählten „Special interest“ Sammlerfahrzeugen, die in den 70er Jahren schon Rallyegeschichte geschrieben hatten wie etwa der legendäre Lancia Stratos Baujahr 1974 von Tonoli-Bresciani oder die 1976 Renault Alpine A110 1800, die Pasquale-Roggeri an den Start brachten, zwei Fiat 124 Abarth Rallye Fahrzeuge, die 1975 gebaut worden waren und ein 1970er Lancia Fulvia Coupée Rallye 1.6 HF und ein ganzes Rudel in der Rallye-Szene bekannter Porsches.









RETRO CLASSICS INSIDE

Nutzfahrzeuge und heiße Öfen – Sonderschauen in der Halle 8

Berühmtheiten und vergessene Exoten - Traktoren aus Baden-Württemberg

Es gibt etwas, das die Waschmaschinenmarke Zanker, den Motorsägenspezialisten Stihl und den Systemlieferanten Allgäier verbindet – sie alle haben einmal Traktoren gebaut. Mit der Sonderschau „Traktoren aus Baden-Württemberg“ würdigen die Bulldog- und Schlepperfreunde Württemberg den Unternehmergeist und die Innovationskraft des südwestdeutschen Traktorenbaus. Seit dem 19. Jahrhundert gingen von Südwestdeutschland wichtige technische Impulse für die Motorisierung der Landwirtschaft aus, angefangen bei den „Lokomobilen“ der Mannheimer Heinrich Lanz AG über die Diesel-Motoren von Daimler-Benz bis hin zum „Universalmotorgerät“ der Gebrüder Boehringers aus Göppingen – dem Unimog. Nicht allen Herstellern gelang jedoch der Versuch, im Landwirtschaftsboom der Nachkriegsjahre mitzumischen. Oft verließen nur wenige Exemplare die Werkshallen, bevor man – wie Zanker mit dem M1 – dem Traktorenbau wieder den Rücken kehrte. Neben „bekannten Größen“ sind in der Ausstellung auch Exoten wie Kleinland oder Unitrak zu sehen. Zu den Schmuckstücken gehören ein Ensinger aus dem Jahre 1948 und ein seltener Sülfgau von 1955.





Schwäbische Zweiradlegenden - Die Pfäffinger Marke Maico

Im Jahre 1926 gründete Ulrich Maisch in Pfäffingen bei Tübingen das Familienunternehmen Maico. Anfangs baute man Fahrräder und Zubehör, von 1931 an auch leichte Motorräder. Das „goldene Zeitalter“ der schwäbischen Marke begann jedoch erst nach dem zweiten Weltkrieg. Fahrzeuge aus dieser Zeit bilden den Schwerpunkt der Maico-Sonderschau des Allgemeinen Motorradsporthubs Leonberg, bei welcher außergewöhnliche Motorräder wie die Maico „Blizzard“, der vollverkleidete Motorroller „Maico-Mobil“ und das Spitzenmodell „Taifun“ zu sehen sind, eine Zweizylinder 2-Takt-Maschine mit 400ccm Hubraum und 22,5 PS. Ab Mitte der Sechziger feierte Maico mit seinen legendären „Geländesport“-Maschinen, den GS, zahlreiche Erfolge im Motocross. Ein weiteres Highlight der Schau bilden die Straßenrennmotorräder aus den sechziger und siebziger Jahren. Zu deren bekanntesten Fahrern zählte auch der zweimalige Weltmeister Dieter Braun, der voraussichtlich am Stand anwesend sein wird. Nach dem Konkurs Mitte der Achtziger wurde der Markenname Maico an andere Unternehmen veräußert. Seit 1999 stellt die Leverkusener Zweirad Köstler GbR in geringer Stückzahl wieder „Maico Motorcycles“ her.





Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT gefeiert. Die RETRO CLASSICS® wird durch die Gesellschaft zur Freiwilligen Kontrolle von Messe- und Ausstellungszahlen (FKM) zertifiziert; diese hat einheitliche Regeln für die Ermittlung von Aussteller-, Flächen- und Besucherzahlen sowie von Besucherstrukturen aufgestellt und lässt die Einhaltung der Regeln durch die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Ernst & Young kontrollieren.

NEWS

MESSE

Miniatur-Oldtimer in Hülle und Fülle



FOTOS: © Classic-Car.TV

A photograph of a red classic car model on a display stand. The car is a two-door coupe with a black top and a black grille. It has a Goodyear wheel with a white hubcap. The car is mounted on a black cylindrical stand. In the background, another red classic car model is visible, also on a stand. The scene is lit with warm, yellowish light, suggesting an indoor exhibition or museum setting.

Auf der seit 65 Jahren alljährlich in Nürnberg stattfindenden Internationalen Spielwarenmesse zeigten in einer kompletten Messehalle rund 70 Firmen unzählige Miniatur-Oldtimer und vielfältige weitere Fahrzeuge. Der wachsenden Popularität der Oldtimer entsprechend, ist auch das Angebot historischer Modelle im Kleinformat groß. Was im kommenden Sommer, Herbst und Winter in die Geschäfte kommen wird, wird auf der Spielwarenmesse für die Einkäufer jetzt schon möglichst attraktiv präsentiert. Auch Classic-Car.TV hat einen Blick in die Zukunft der Klein-Modelle geworfen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





FOTOS: © Classic-Car.TV

Die TRENDS DER SZENE

Im Trend liegen 2015 die 1/43 und 1/18 Modelle, bei denen vor allen Dingen die DieCast-Produzenten durch den Zinnguss hervorragend detailgetreue Ergebnisse erzielen.



FOTOS: © Classic-Car.TV



MASSE STATT PREMIUM

Auffällig in diesem Jahr ist ein rückläufiger Markt der besonders hochwertigen Modelle. Das dürfte eine Folge der starken Präsenz des günstigeren chinesischen Marktes sein. Waren die Modelle aus Asien in den letzten Jahren doch noch recht einfach und plump, erkennt man in diesem Jahr eine deutliche Entwicklung in Richtung detailliert gefertigter Produkte. Viele der asiatischen Hersteller zeigten die gleichen Fahrzeug-Modelle wie die Premium Händler. Hintergrund: auch die Asiaten erwerben mittlerweile die Lizenzen der Automobilhersteller.





FOTOS: © Classic-Car.TV



FOTOS: © Classic-Car.TV



Zauberhaft inszeniert: AUTOart zeigt auf ihren Stand das 1/18 Modell des Filmfahrzeugs aus den Hollywoodstreifen „The green Hornett“. Hollywood präsentiert sich auch in den Modellen von AUTOart mit den 50er Jahren Figurinen wieder.



FOTOS: © Classic-Car.TV





Im Jubiläumsjahr der Citroën DS haben natürlich auch mehrere Hersteller unterschiedliche Modelle dieser französischen Legende im Programm.



FOTOS: © Classic-Car.TV





Besonders auffällig ist die Präsenz der italienischen Premium Hersteller, die vor allem 1/43 Modelle italienischer Sportfahrzeuge im Programm haben. BRUMM zeigt einen neuen Ferrari Renntransporter aus den 70er Jahren. Kess widmet sich vor allem den Alfa Romeo und Fiat Serienfahrzeugen.



Wieviele Einzelteile ein Modell des Aston Martin DB4 Zagato besitzt, zeigt CMC auf ihrem Stand. Beeindruckend sind die Mercedes Rennwagen im Dirt-Look - eine limitierte Serie von CMC.





Bei premium ClassiXXS kommen Liebhaber des VW Bulli T3 auf ihre Kosten. Neu im Programm ist das 1/18 Modell des T3 Joker Busses.

Am Stand von Schuco waren einige Volkswagen Modelle zu bestaunen. Sehr beeindruckend sind die VW T1 Transporter Modelle, wie zum Beispiel der Kleinschnittger oder Isetta Transporter.



MESSE BERLIN

Neue Messe für Oldtimerfans im Herbst



Berlin ist immer eine Reise wert. Ab Herbst, und dann im jährlichen Rhythmus, gibt es einen weiteren Grund, Deutschlands Hauptstadt zu besuchen: Die neue Oldtimer-Messe Motorworld Classics Berlin. Sie geht erstmals vom 8. bis 11. Oktober 2015 an den Start. Die Motorworld Classics Berlin knüpft an ausstellungshistorische Wurzeln an, denn in Berlin fand Ende des 19. Jahrhunderts die erste Motorwagenausstellung statt, Ursprung der heutigen Internationalen Automobil-Ausstellung. Die Avus, Deutschlands legendäre Rennstrecke zu Beginn des 20. Jahrhunderts, verläuft un-

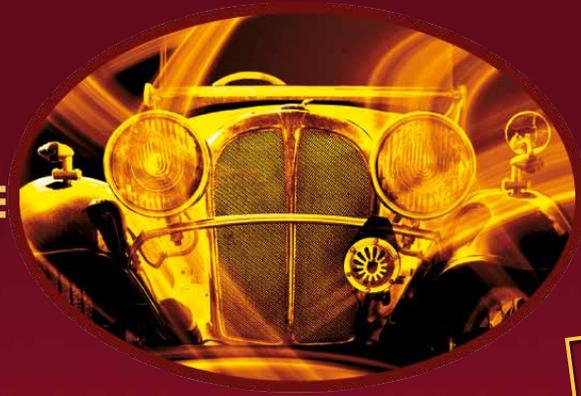
mittelbar entlang der Ausstellungshallen, die zum Eventbereich Nord des Berlin ExpoCenters City gehören. Die Ehrenhalle, der imposante Eingang, wurde 1936 erbaut und ist eines der wenigen in Berlin erhaltenen Bauwerke aus dieser Zeit.

Hier können Besucher im Herbst in die Welt hochwertiger Automobilaritäten eintauchen. Die Motorworld Classics Berlin ist für alle, die in Oldtimern mehr sehen als nur einfache Fortbewegungsmittel.

www.motorworld-classics.de



RETRO
MESSEN



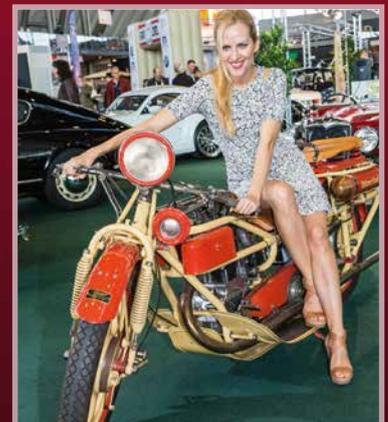
15
Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & ALLIANZ RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

ELEGANZ UND SCHÖNHEIT



26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

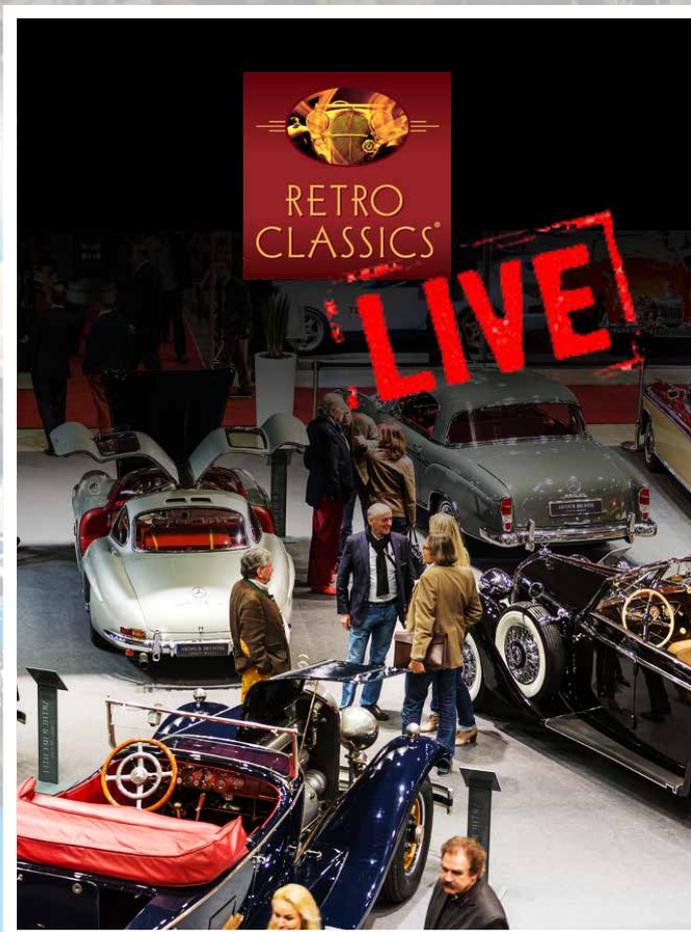
www.retro-classics.de

RETRO CLASSICS INSIDE „LIVE ÜBERTRAGUNG“

WELTWEITE BERICHTERSTATTUNG IM LIVESTREAM-BLOCK
DIREKT AUS DEN MESSEHALLEN

Die 15. RETRO CLASSICS (26.-29. März 2015) wird auch in diesem Jahr wieder im Internet übertragen. Aus den acht großen Hallen der Messe Stuttgart berichtet Classic-Car.TV im Auftrag der RETRO Messen GmbH. Über einen Internet-Stream werden Film-Blöcke über die Sonderausstellungen, Interviews zu spannenden Oldtimer-Themen, Diskussionsrunden und Impressionen aus den Hallen und von den Ständen der Aussteller weltweit übertragen.

Innerhalb der deutschsprachigen Länder wird der Stream kostenfrei zu sehen sein über die Internetseite der Retro Classics www.retroclassics.de, bei www.classic-car.tv und die entsprechenden Social Media-Seiten wie facebook, Twitter und youtube. Der Empfang über Youtube ist auf Grund der GEMA in Deutschland gesperrt. Bereits in den Jahren 2010 und 2011 wurde von der RETRO Classics gestreamt. Mehr als 88.000 Zuschauerstunden wurden aus allen Teilen der Welt registriert.



Bereits im Vorfeld kann mit der Redaktion Kontakt aufgenommen werden unter der E-Mailadresse Stream@classic-car.tv. Haben Sie ein interessantes Fahrzeug bei sich am Stand? Gibt es eine spannende Geschichte zu erzählen? Hat Ihr Unternehmen Neuigkeiten, über die Oldtimer-Fans unbedingt Bescheid wissen sollen?

Schreiben Sie uns!

DIE PARTNER DER RETRO CLASSICS 2015

acv

AUTOMOBIL-CLUB



Automobilclub
von Deutschland

Allianz



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors



DEKRA

Heritage Center
KRONBERG
Emil Frey H&E
CLASSICS



**Stuttgarter
Hofbräu**



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD

KIENLE
Automobiltechnik

LORINSER *Classic*



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Silhouette



Mercedes-Benz



PORSCHE MUSEUM



**RETRO
PROMOTION**

MEDIEN-flippPARTNER DER RETRO CLASSICS 2015



CMG
classic-media-group
MUNICH

**Motor
Klassik**

SWR1

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.

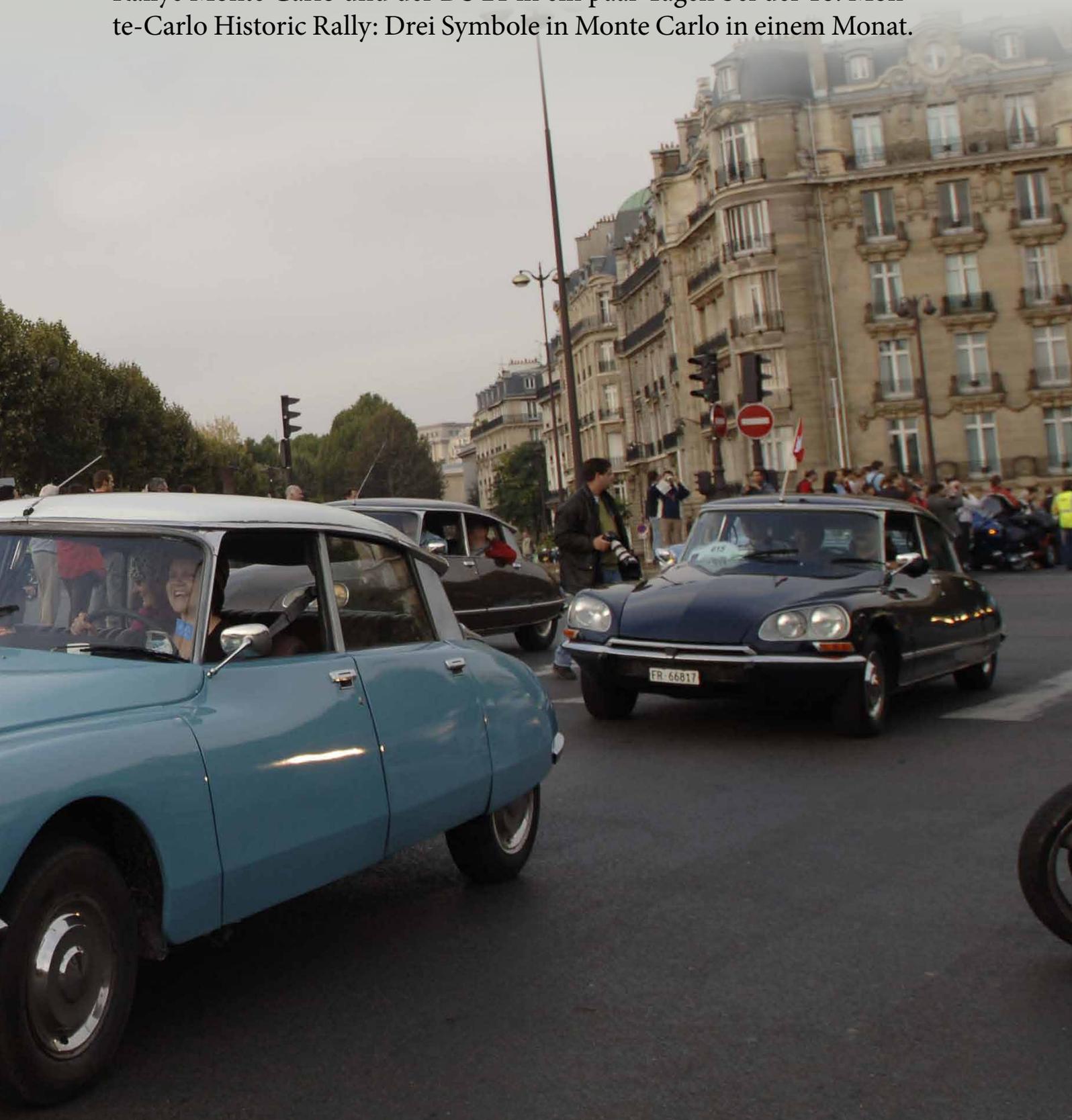
JUBILÄUM

60 JAHRE CITROEN DS

Ein ganzes Jahr voll „göttlicher“ Feierlichkeiten



2015 markiert den sechzigsten Jahrestag des 1955 erstmals vorgestellten Citroen DS. Drei Symbole dieses Modells – die ursprüngliche DS, DS 3 WRC und Automobil-Rennfahrer Sébastien Loeb – bündeln ihre Kräfte, um den Jahrestag der legendären Automobils gebührend zu feiern. Der DS 3 WRC und Sébastien Loeb sind beim Start der 83. Rallye Monte Carlo und der DS 21 in ein paar Tagen bei der 18. Monte-Carlo Historic Rally: Drei Symbole in Monte Carlo in einem Monat.





Am 6. Oktober 1955 debütierte die DS 19 unter der Glaskuppel des Grand Palais in Paris. Besucher strömten hin, und der Wagen verkaufte sich im ersten Anlauf am ersten Tag 12.000 Mal. Das Styling und die High-Tech-Innovationen der DS machten sie schließlich zur Legende. Das gilt bis heute.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...

MESSE

Bremen Classic Motorshow

Mit VW-Autostadt Bella Italia erleben



Auf eine Reise nach Italien nimmt die Autostadt in Wolfsburg ihre Gäste bei der diesjährigen Bremen Classic Motorshow vom 6. bis 8. Februar mit. Der automobile Themenpark zeigt auf der Oldtimermesse in der Hansestadt (Halle 5, Stand 5 D 20) fünf italienische Klassiker aus dem ZeitHaus, dem besucherstärksten Automobilmuseum der Welt: Alfa Romeo Alfasud, Cisitalia 202 GS, Fiat 500 („Topolino“), Autobianchi A 112 und Lamborghini Countach LP 400. Italienisches Design repräsentiert auch der in Grugliasco bei Turin entworfene Volkswagen Scirocco Serie 1, das sechste Exponat der Autostadt. Die Bremen Classic Motorshow markiert mit einer Ausstellungsfläche von rund 40.000 Quadratmetern und mehr als 600 Ausstellern aus zwölf Nationen den Start in die Oldtimer-Saison 2015.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

NEWS MUSEUM

Sag beim Abschied leise „Servus Defender“



Zum Ende der Produktionszeit des legendären Landrover Defender öffnet in der Fabrik bei Solihull ein neues Besucherzentrum, das einzig und allein dem Defender gewidmet ist. Anschaulich zeigt die Produktionslinie, wie 1948 der Vierradangetriebene Landrover zusammengesetzt wurde.

Mit der Eröffnung des Ausstellungszentrums beginnt ein Teil des langen Abschieds im letzten Produktionsjahr des Defenders und man erwartet mehr als 20.000 Besucher. Der Countdown für den Defender kommt nicht überraschend: aufgrund die strengener EU-Sicherheitsvorkehrungen sind für das Urgestein nicht mehr realisierbar. Wie intern zu hören war, stehen auch Überlegungen an, das Fahrzeug doch noch außerhalb der EU irgendwo anders weiter zu produzieren.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...



MESSE VETERAMA

Das große Jagen: alles zum Oldtimer-Schrauben



Für echte Schrauber beginnt das große Vergnügen mit der Veterama (20. bis 22. März 2015) auf dem Hockenheimring. Am 3. März-Wochenende verwandeln sich die berühmten Boxen, das Boxendach und der Pavillon in Hallen und das weitläufige Fahrerlager, die Querspange und der Einfahrtsbereich stehen als Freigelände zur Verfügung. Der Hockenheimring wird zum riesigen Ersatzteillager.

Aber nicht nur Teile, Werkzeuge, historische Lektüre, Werkstatt-Ausstattungen, Bekleidung, komplette Fahrzeuge, Clubs, Auktionshäuser, Dienstleister und vieles mehr bieten für Sammler aus ganz Europa ein breitgefächertes Sortiment, sondern auch unrestaurierte Fahrzeuge auf 2 und 4 Rädern aus dem Bereich Oldtimer, Youngtimer und Klassiker.

In der VETERAMA Show Arena können Besucher ihre Fahrzeuge, die mindestens 25 Jahre alt sind, Samstags und Sonntags dem breiten Publikum kostenlos zur Schau stellen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



**Ab Sofort in unserem Web-Shop.
Die neue DVD zum Sonderpreis:**

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7



DVD KOLLEKTION

Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

RADKAPPE NACHFERTIGEN

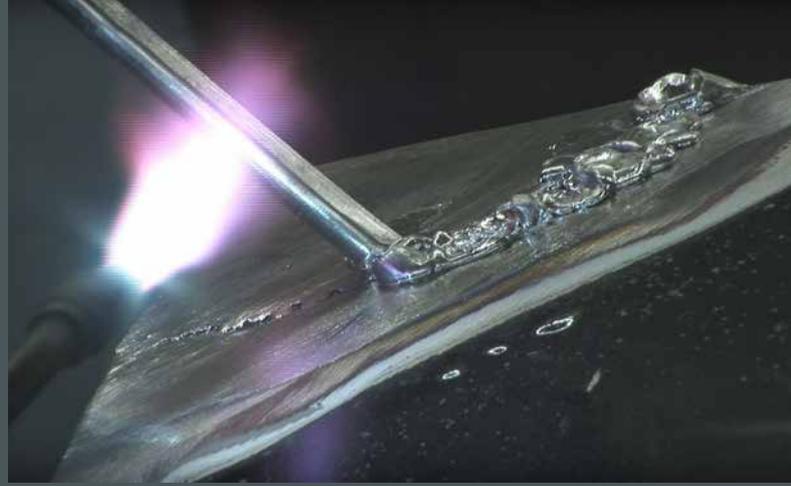


Gewölbte Formen, wie zum Beispiel eine Radkappe können durch das Runden mit einem Hammer und einem entsprechenden Fäustling erreicht werden.

Als Ausgangsform verwendet man eine etwas größer zugeschnittene runde Blechform. Der Rand des Blechs wird an der Stauchmaschine stückweise gleichmäßig gestaucht. Ersatzweise geht dies auch, indem entlang des Rands Falten gezogen werden. Das Blech hat bereits eine leichte Wölbung angenommen.



Sehen Sie hier das Video auf [Classic-Car.TV](https://www.classic-car.tv) ...



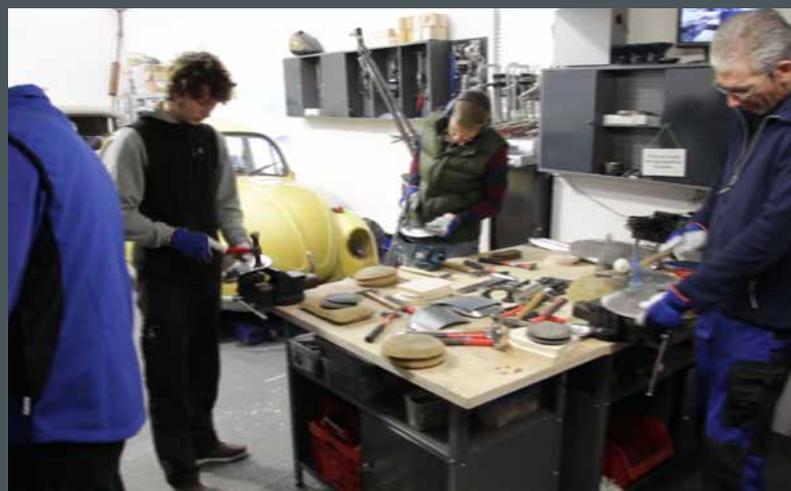
OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse





NÄCHSTE TERMINE 2015:

KURS 4
GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

KURS 5
GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND (11-12. April 2015, München)

KURS 6
GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (28.02 - 1.03 2015, München)

KURS 7
GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND (7.- 8. März 2015, München)

KURS 8
GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS (18.- 19. April 2015, München)

KURS 9
GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (25. April 2015, München)

KURS 10
GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (26. April 2015, München)



 **Hangar44**



KURZ GESEHEN

Ein Liebeslied für den Wartburg

Auf die Melodie des Popsongs „Under the Boardwalk“ von Kenny Young und Arthur Resnick (erst-
mals aufgenommen durch die Drifters im Jahr
1964) folgte nach vielen Coverversionen beispie-
lweise durch The Beach Boys, John Mellencamp, The
Undertones oder Lynn Anderson im Jahr 1991 die
Parodie „Unter dem Wartburg“ der deutschen Band
„Lothar und die Trabanten“. Der Song beschreibt
die Hürden, die ein reisefreudiger Wartburgbesitzer
auf dem Weg von Dresden nach Rimini überwin-
den muss.

