



18. Januar 2015

Ausgabe 207

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



EVENT

# TRAVERSÉE PARIS

Oldtimer zeigten Solidarität in Paris



FOTOS: © Kay MacKenneth Classic-Car.TV

Mehr als 800 Oldtimer waren am vergangenen Sonntag in Paris auf der Straße. Zum 15. Mal präsentierten sich die historischen Fahrzeuge auf einer rund 30 Kilometer langen Strecke in der französischen Hauptstadt Paris. In diesem Jahr stand die Veranstaltung unter dem Eindruck der Attentate gegen die Freiheit. Mit dem Schild am Fahrzeug „Je suis Charlie“ bekundeten auch die Oldtimerfahrer mit ihren Fahrzeugen beeindruckend ihre Solidarität mit den Opfern.

Sehen Sie hier das Video auf [Classic-Car.TV](#) ....







» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

# Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)



## JE SUIS CHARLIE

Während 2,5 Millionen Menschen in Paris und hunderttausende in anderen Städten auf die Straße gingen, um für Frieden und Freiheit zu demonstrieren, trugen die Oldtimer in Paris ihren Teil dazu bei. Autos, Motorräder, Busse, Traktoren, Mofas und Fahrräder trafen sich bereits in aller Frühe, als es noch dunkel war, um Aufstellung zu nehmen. „Unsere 15. Ausgabe von Traverser Paris“ war schön und sehr bewegend. Sie alle waren Gentlemen Driver im Anzug – dafür danke ich Ihnen. Diese Ausgabe wird uns alle in der Erinnerung bleiben, als eine Fahrt durch Paris – anders als die sonstigen Spazierfahrten, bei denen man bejubelt wird. In diesem Jahr gab es andere Emotionen – viele Gefühle“, resumierte Michel Romanet-Perroux, Präsident des Clubs Vincennes Anciennes. „Wir haben jeder auf seine Art, die 17 Opfer der feigen Morde gewürdigt: mit Schildern am Fahrzeug oder an den Jackets. Ich danke Ihnen für diese Geste.“



## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 





# ROUTE DURCH PARIS

Wie in den Jahren zuvor führte die Route die Klassiker vorbei an den bedeutendsten Plätzen der Hauptstadt Daumesnil, des Vosges, de la Concorde, des Invalides und de l'Etoile bevor im Schlosspark von Vincennes durch die parkenden Oldtimer eine einzigartige Fahrzeugpräsentation entstand.





# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

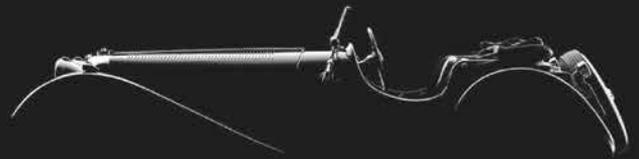
Sie wollen sich einen Traum erfüllen?

Sie suchen eine stabile Wertanlage?

Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?

Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972  
LEIDENSCHAFT  
FÜR AUTOMOBILE  
KLASSIK

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

# RETRO CLASSICS INSIDE

## „Präsentation während Interclassics & TopMobil“

Einem Publikum von 26.607 Besucher Besuchern präsentierte sich die RETRO Classics in Maastricht am vergangenen Wochenende auf einem eigenen Messestand. Viele Gespräche über die kommende Messe in Stuttgart (26.-29.3.2015) fanden statt. Das Publikum der Interclassics & TopMobil kommt aus dem gesamten Benelux-Raum und zeigte sich an den Themen der kommenden Messe in Stuttgart hoch interessiert. In Stuttgart dürfen die Liebhaber schöner Kurven und heißer Motoren traumhafte Automobil-Legenden aus allen Ecken der Welt gepaart mit klassischer Eleganz erwarten. In Stuttgart startet die Oldtimer-Saison als zentraler Treffpunkt für Fahrkultur und Lifestyle auf dem modernen Messegelände am Stuttgarter Flughafen. Mit dabei: NEO CLASSICS, Youngtimer, US-Cars, Shows und interessante Zeitzeugen.





**Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.**

# MESSE

## GRAND AVENUE

### Der Sound der London Motor Show

Als vergangene Woche die Tore der ersten London Classic Car Show geöffnet wurden, blickten alle gespannt nach London: Was sollte es Neues geben bei einer Klassiker-Messe? Was könnte man noch erfinden? Den Veranstaltern ist etwas eingefallen: eine Demonstrationsstrecke mitten in der Halle.







## HELDENHAFTE RENNFahrER

Ohrenbetäubend war der Lärm beim Start der Grand Prix Maschinen, als die Stars der Rennstrecke die Halle füllten mit Sound und dem Duft der leidenschaftliche Automobil-Enthusiasten zum Träumen bringt ... Heldenhafte Rennfahrer wie David Coulthard und Martin Bundle gesellten sich zu TV-Stars wie Kames May von Top Gear, dem TV-Chef James Martin, Formel 1 Designer Adrian Newey, Christian Horner (Red Bull Teamchef), TV Moderator Jake Humphrey und Radio-Star Chris Evans. Von Donnerstag bis Samstag dauerte die erste Ausgabe der London Classic Car Show, die in der ExCeL in den Docklands von London stattfand.











„Das Feedback der Besucher und Aussteller war noch besser als erwartet“, freut sich Event-Direktor Bas Bungish. „Im kommenden Jahr werden wir mindestens um 50 Prozent größer sein und mit mehr Sonderausstellungen aufwarten. Dennoch wollen wir das Thema Intimität nicht aus den Augen lassen und den Event überschaubar halten.“



## VERKAUFS-HIGHLIGHTS

Während der dreitägigen Veranstaltung waren 25.000 Besucher gekommen – und einige von ihnen um viel Geld auszugeben: Zu den Verkaufs-Highlights zählt ein Ferrari, der für 1,5 Mio Pfund wegging, drei Aston Martins für jeweils 500.000 Pfund und ein Jaguar E-Type für ebenfalls 500.000 Pfund. Neben diesen hochpreisigen Fahrzeugen gab es hunderte von „normalen“ Oldtimern.







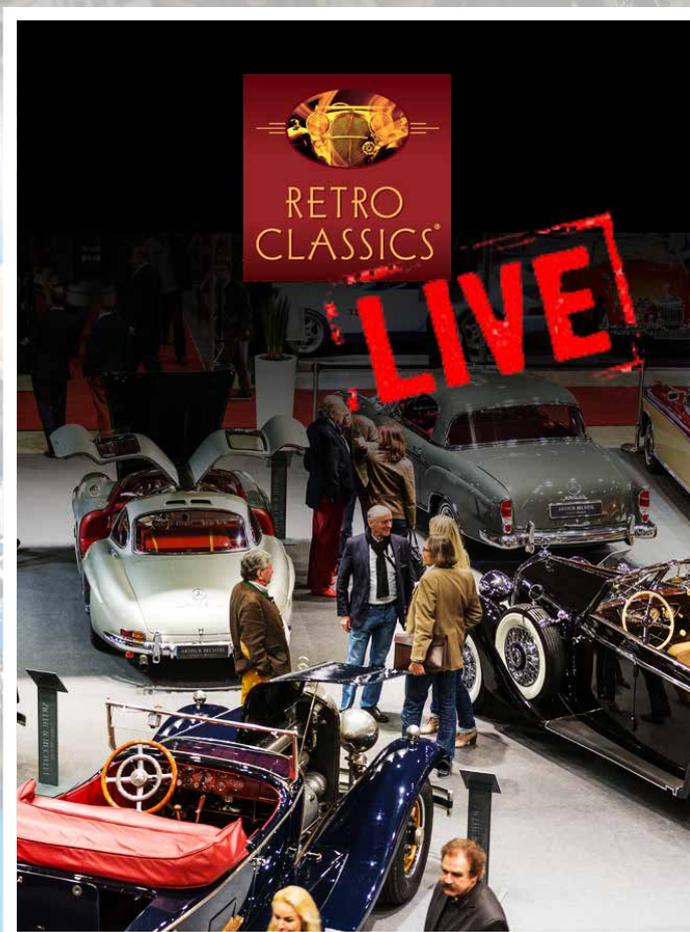
## SONDER-AUSSTELLUNG

In diesem Jahr begeisterte nicht nur die bewegte Fahrzeug-Demonstration „Grand Avenue“, sondern auch die Sonderausstellung der Le Mans Fahrzeuge, die vom Magazin Octane und der Motor Sport Hall of Fame beigesteuert wurde.

# RETRO CLASSICS INSIDE „LIVE ÜBERTRAGUNG“

WELTWEITE BERICHTERSTATTUNG IM LIVESTREAM-BLOCK  
DIREKT AUS DEN MESSEHALLEN

Die 15. RETRO CLASSICS (26.-29. März 2015) wird auch in diesem Jahr wieder im Internet übertragen. Aus den acht großen Hallen der Messe Stuttgart berichtet Classic-Car.TV im Auftrag der RETRO Messen GmbH. Über einen Internet-Stream werden Film-Blöcke über die Sonderausstellungen, Interviews zu spannenden Oldtimer-Themen, Diskussionsrunden und Impressionen aus den Hallen und von den Ständen der Aussteller weltweit übertragen. Innerhalb der deutschsprachigen Länder wird der Stream kostenfrei zu sehen sein über die Internetseite der Retro Classics [www.retroclassics.de](http://www.retroclassics.de), bei [www.classic-car.tv](http://www.classic-car.tv) und die entsprechenden Social Media-Seiten wie facebook, Twitter und youtube. Der Empfang über Youtube ist auf Grund der GEMA in Deutschland gesperrt. Bereits in den Jahren 2010 und 2011 wurde von der RETRO Classics gestreamt. Mehr als 88.000 Zuschauerstunden wurden aus allen Teilen der Welt registriert.



Bereits im Vorfeld kann mit der Redaktion Kontakt aufgenommen werden unter der E-Mailadresse [Stream@classic-car.tv](mailto:Stream@classic-car.tv). Haben Sie ein interessantes Fahrzeug bei sich am Stand? Gibt es eine spannende Geschichte zu erzählen? Hat Ihr Unternehmen Neuigkeiten, über die Oldtimer-Fans unbedingt Bescheid wissen sollen?

## DIE PARTNER DER RETRO CLASSICS 2015

**acv**

AUTOMOBIL-CLUB



Automobilclub  
von Deutschland

Allianz



ARTHUR BECHTEL  
Classic Motors



**DEKRA**

*Heritage Center*  
KRONBERG  
*Emil Frey H&E*  
CLASSICS



**Stuttgarter  
Hofbräu**



KAISERLICHER  
AUTOMOBIL-CLUB  
TRADITIONSCLUB DES AVD

**KIENLE**  
Automobiltechnik

LORINSER *Classic*



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

*Silhouette*



Mercedes-Benz



PORSCHE MUSEUM

**PRIVATBANK**  
BERLIN

**RETRO**  
PROMOTION

## MEDIEN-flippPARTNER DER RETRO CLASSICS 2015



**CMG**  
classic-media-group  
MUNICH

Motor  
**Klassik**

**SWR1**

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

# MESSE

## INTERCLASSICS & TOPMOBIEL

### Maastricht: Oldtimerverkauf übertrifft Erwartungen



Am vergangenen Wochenende fand im Messezentrum MECC in Maastricht die 22. Ausgabe des größten Oldtimer-Events im Beneluxraum statt: die InterClassics & TopMobiel. Mit den Themen „Grand Prix Classics“ und „80 Jahre Jaguar“ lockte die Oldtimermesse 26.607 Besucher an. Die Verkaufserwartungen der über 320 Aussteller wurden weit übertroffen.





Organisatoren, Besucher und Teilnehmer der Messe zeigten sich begeistert vom hochwertigen und vielseitigen Angebot, von der Kombination der Themen, von der Verlängerung um einen zusätzlichen Messetag und von der guten Stimmung auf der Messe.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Das britische Auktionshaus Coys Europe versteigerte am Samstag rund hundert europäische und amerikanische Automobilklassiker, darunter einen Mercedes Benz 600 aus dem Jahr 1968, der für 188.000,- € verkauft wurde. Alle Auktionsstücke konnten das gesamte Wochenende von den Besuchern bewundert werden.





## HIGHLIGHT

Ein Publikumsmagnet waren die Grand Prix Classics und die 80er Jahre Jaguars. Die einzigartige Sammlung historischer Grand-Prix-Wagen war in Zusammenarbeit mit den Vereinen Historische Auto Ren Club (HARC) und Historic Grand Prix Zandvoort organisiert wurden und zeigte rund zwanzig exklusive Modelle wie den Alfa Romeo 8C 2300 Monza von Tazio Nuvolari (1933), den Ferrari 340 F1 von Alberto Ascari (1950), den Maserati 250F von Stirling Moss (1956), den March 701 von Jackie Stewart (erster Tyrell-Rennwagen 1970) sowie den McLaren M26 von James Hunt (1977).





EVENT

WIE VOR 60 JAHREN

# Hot Rods stürmen den Berg

FOTOS: Hotrod.com Gesamter Beitrag auf <http://www.hotrod.com>



Es gibt Veranstaltungen, an die sich so viele Menschen über zig Jahre erinnern, dass man sie einfach wieder ins Leben rufen muss. So war das auch mit dem Hot Rod Hill Climb in Denver. 60 Jahre nach der ersten Veranstaltung im Jahr 1954 stürmten die umgebauten Oldies erneut den Berg. „Alles begann mit einem alten Magazin, das ich im Inneren meines alten Ford gefunden habe“, erzählt Organisator Mike Nicholas.







## REVIVAL

---

Im Heft war die Reportage über den „The Hot Rod Hill Climb“ aus dem Jahr 1954. Darin stand zu lesen, dass schon im Jahr 1952 erstmals der Denver Sports Car Club ein Bergrennen auf den Leavenworth Mountain veranstaltet hatte, am Rande von Georgetown, einer kleinen historischen Minenstadt. Diese Veranstaltung hatte schon damals die Hot Rod Fans derart zum Vergleich angespornt, dass sie im Jahr darauf genau eine Woche nach dem Sports Car Club ihr eigenes Bergrennen verwirklichten.



304 Meter misst die Luftlinie der rund 3500 Meter langen Strecke vom Start bis zum Ziel oben. Mit am Start war auch Cal Kennedy, ein ehemaliger Rodder, mit dem Kennedy/Scroggs T-33 Roadster Nachbau. Mit diesem Fahrzeug hatte Kennedy bereits vor 60 Jahren an dem Hillclimb Wettbewerb teilgenommen.

Teilnehmen dürfen bei der modernen Variante nur Hot Rods, deren Maschinen bereits vor 1955 erhältlich waren. Obwohl die Straßen heute geteert sind, führen sie an den selben Kurven und Windungen nach oben.

[Sehen Sie ein Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO  
MESSEN



15  
Jahre

\*26.03.2015 ab 13h  
PREVIEW & RETRO NIGHT®

# RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

HIER TRIFFT SICH DIE SZENE



26.\* – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

# TERMINE MUSEUM

Im August Horch Museum trifft man sich



Das August Horch Museum in Zwickau ist immer einen Besuch wert. Für das Jahr 2015 hat man eine ganze Reihe attraktiver Veranstaltungen geplant. Hier ein Überblick:

#### 24. April: 4. Lange Nacht der Technik

Technik zum Anfassen, Forschung zum Erleben, Experimente zum Mitmachen. Das August Horch Museum und die Westsächsische Hochschule Zwickau laden zur vierten Langen Nacht der Technik. Bis in die Nacht hinein erhalten Besucher spannende Einblicke in die Welt der Wissenschaft und Ingenieurskunst. Extras: Nachwuchsbands mit Live-Musik, Cocktails und Grillspezialitäten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



**Ab Sofort in unserem Web-Shop.  
Die neue DVD zum Sonderpreis:**

**Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7**



# DVD KOLLEKTION

**Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.**



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES WIG SCHWEISSENS

# TIPPS & TRICKS

## BLECHARBEITEN

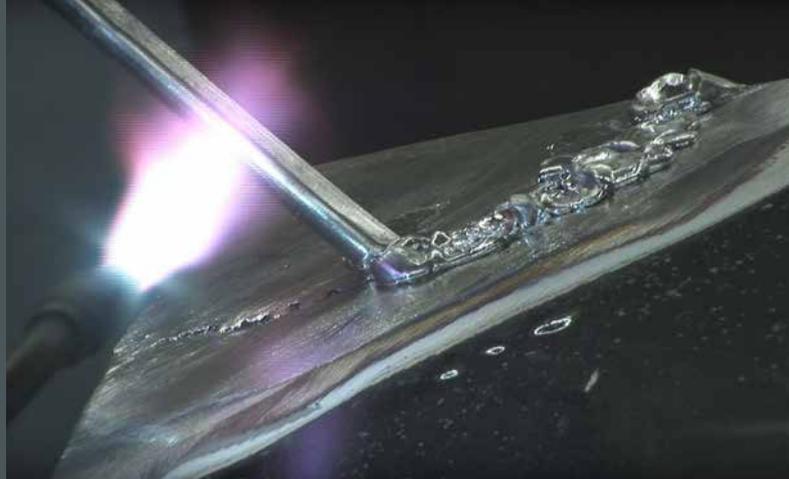
### Rundlochsicken Optimieren



Worin liegt der Unterschied zwischen einem flachen und einem tiefen Streck- und Stauchgerät. Wir vergleichen die Funktionalität beider Streck- und Stauchgeräte anhand einer einfachen Übung. An einem Blech werden zwei gewölbte Ränder geformt. Die Umformtiefe ist festgelegt.

Sehen Sie hier das Video auf [Classic-Car.TV](http://Classic-Car.TV) ...





# OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

**Buchen Sie jetzt ihren reduzierten  
Geschenk-Gutschein unter**

**[www.classic-car.tv/kurse](http://www.classic-car.tv/kurse)**

Die Angebot-Kurspreise gelten nur bis zum 31.12.2014





### KURS 1

#### GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER ( 24-25 Januar 2015, München )

- Lernen Sie Blech zu verstehen und machen Sie Ihre ersten eigenen Erfahrungen
- Erklärung der notwendigen Werkzeuge
- Einführen in die Techniken Strecken & Stauchen, Runden, Poltern, Abkanten, Aufziehen usw.
- Übungen durch Hands-On Werkstücke, die Sie anschließend mitnehmen können.

### KURS 2

#### GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER ( 21-22 Februar 2015, München )

- Einführung in die Technik des MAG Schweißens anhand praktischer Anwendungen.
- Erkennen Sie Ihre Fehler durch eigene Übungen

### KURS 3

#### FOR LADIES ONLY - Kniffs & Tricks rund um den Oldtimer ( 7-8 Februar 2015, München )

- „Erste Hilfe Kurs“, Fehlersuche & Reparatur bei typischen Pannen. Einführung in „Mein Oldtimer wird Frühlingsfit“.
- Workshop mit Hands-On: Sammeln Sie Ihre eigenen Erfahrungen anhand von gestellten Pannen

### KURS 4

#### GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG ( 14-15. März 2015, München )

- Lernen Sie wie der Oldtimer nach der Grundrestauration für die Lackierarbeiten vorbereitet wird.
- Hands-On Übungen zum Thema Richtig Schleifen, Verzinnen, richtig Spachteln.



■ Hangar 4

# RETRO CLASSICS INSIDE

„Exklusivität, Robustheit und Nachhaltigkeit“

## Edle Innenraumausstattungen: Bei der Sonderschau Leder auf der RETRO CLASSICS© dreht sich alles um das begehrte Naturmaterial

Noch bevor die Kutschen zu Selbstfahrern wurden, gehörte Leder zu den wichtigsten Materialien im Fahrzeugbau: Strapazierfähig, langlebig und gut zu verarbeiten, fand es vor allem als Bezugsmaterial von Kutschböcken und Sitzpolstern Verwendung. In den Anfangstagen des Automobilbaus fertigte man Ledergurte für die Motorhaube – und sogar lederne Kotflügel. Mit dem Siegeszug der Kunststoffe verlor das Naturprodukt jedoch nach und nach an Bedeutung und wurde zum Luxusmerkmal. Die RETRO CLASSICS© 2015 widmet dem Thema Leder nun eine Sonderschau, bei der Aussteller aus den Bereichen Restaurierung, Bearbeitung und Innenausstattung einen „interaktiven“ Einblick in dieses interessante Tätigkeitsfeld geben (Halle 3).

Eine gute Idee, findet Philipp Schneider vom Schneider Lederservice aus Weisach im Tal: „Automobil und Leder sind seit jeher eng miteinander verbunden. Bei der Innenausstattung eines Fahrzeuges sind praktisch keine Grenzen gesetzt: Man kann so gut wie alles mit Leder beziehen, vom Dachhimmel über eine mit Wappen bestickte Türverkleidung bis hin zum Handschalthebel. Die Kunden vieler Edeltuner legen großen Wert auf eine exklusive Lederausstattung des kompletten Innenraums.“





Neben den stofflichen Eigenschaften des Leders ist die Entscheidung für eine Lederausstattung jedoch vor allem eine Frage des Lebensgefühls – und freilich auch des Geldbeutels. Schneider: „Eine Lederausstattung strahlt Exklusivität, Robustheit und Nachhaltigkeit aus und repräsentiert damit auch das Automobil und die Marke selbst. Leder spricht eine gehobene Käuferschicht an, die ihr Auto lange behalten und Spaß daran haben möchte.“

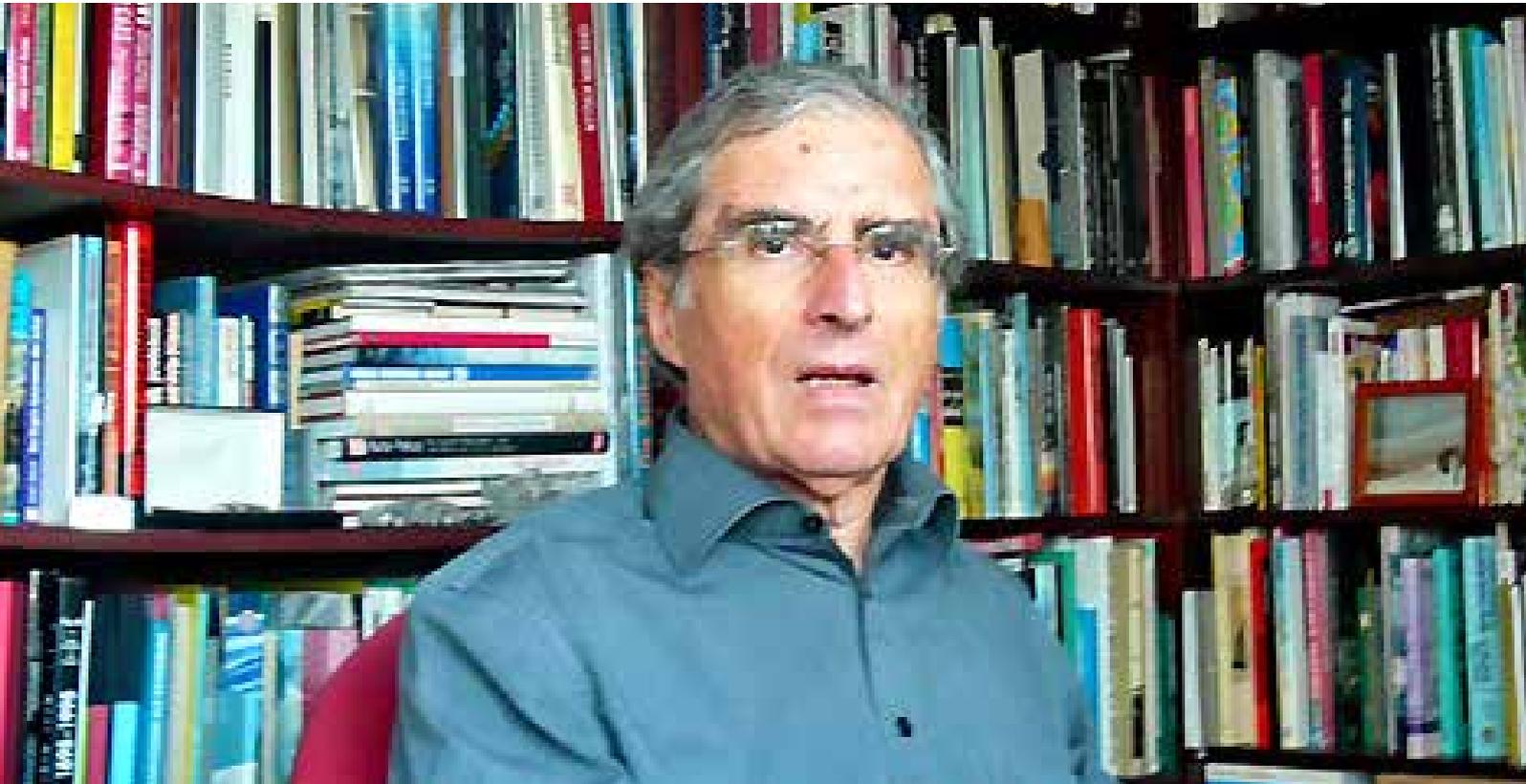
**Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.**

[www.retro-classics.de](http://www.retro-classics.de)

# PERSONALIE

## AUSZEICHNUNG

„Goldener Kolben 2015“ für Roger Gloor



QUELLE: f-kubik.de

Das „Forum für Fahrzeuggeschichte“ der Bremen Classic Motorshow zeichnet alljährlich eine Persönlichkeit aus, die sich um das Thema automobile Vergangenheit verdient gemacht hat. In diesem Jahr wird der Buchautor und Journalist Roger Gloor mit dem „Goldenen Kolben“ gewürdigt. Die Auszeichnung wird bereits zum zehnten Mal verliehen. Roger Gloor machte sich einen Namen als Redakteur der „Automobil Revue“ und der Zeitschrift „auto exklusiv“. Besonders seine Buchreihe „Alle Autos der 50er / 60er / 70er / 80er Jahre“ machte ihn weit über die Grenzen der Schweiz bekannt. Zu den eigenen Lieblingswerken des Preisträgers zählt „Zukunftsautos der 80er Jahre“ mit allen Concept Fahrzeugen dieses Jahrzehnts, das im Jahr 2012 erschienen war. In Wangen an der Aare findet seit 2008 der Event „Italauto“ statt mit einem Concorso d’Eleganza nur für italienische Modelle. Als Jury-Mitglied ist Gloor bei zahlreichen anderen Concours-Veranstaltungen tätig – auch bei Retro Classics meets Barock in Ludwigsburg.



**acv**

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

## Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

[www.acv.de](http://www.acv.de)

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)



## SCHULUNG

### Schweizer Dachverbände: Infos über Technical Code

Der Techniktag der FSVA, der Fédération Suisse des Véhicules Anciens ist traditionell der erste Oldtimer-Anlass in der Schweiz. Dazu sind die Inspektoren der Clubs eingeladen, die einem der beiden Schweizer Dachverbänden, FSVA und SwissOldtimers angehören. Inspektoren werden die Spezialisten genannt, die innerhalb eines Clubs für die Prüfung der Fahrzeuge und Kontrolle der Anträge für die FIVA Identity Card zuständig sind. Dieser Ausweis definiert ein historisches Vehikel nach Klassen. Der FIVA ID Karte liegt der sogenannte „Technical Code“ zugrunde. Die aktuelle Version ist der „Technical Code 2010“. In den letzten Jahren wurde dieser Code von der multinationalen FIVA Technical Commission, 20 Mitglieder aus 11 Ländern, umfassend überarbeitet und liegt jetzt als „Technical Code 2015“ vor. 2015 bleibt jedoch der Code 2010 relevant, da noch Hilfsmittel für zB. die Inspektoren erarbeitet werden, Hard- und Software für den Druck der neuen FIVA ID Karte beschafft werden müssen etc. Dies alles wird voraussichtlich an der FIVA Generalversammlung im Herbst 2015 in Krakau bereit sein.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)