



11. Januar 2015

Ausgabe 206

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

80 JAHRE JAGUAR SS100



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



JUBILÄUM 80 JAHRE

Der Jaguar SS 100 war der Ursprung



FOTOS: © Kay MacKenneth Classic-Car.TV

Im Herbst 1935 wurde parallel zum S.S. Jaguar 2 ½ Litre von S.S. Cars Ltd der S.S 100 als zweisitziger Roadster vorgestellt. Die Bezeichnung S.S. stand für Swallow Sports. Mit dem SS 100 tauchte der Name „Jaguar“ das erste Mal in der Modellbezeichnung auf. Aufgrund des zweiten Weltkrieges und der negativen Assoziationen mit dem Kürzel der Firma Swallow Sports aus Coventry, blieb man beim Namen Jaguar und die Marke mit der Raubkatze an der Kühlerspitze war geboren.







» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



SPITZEN GESCHWINDIGKEIT

Die Bezeichnung 100 bezog sich auf die Höchstgeschwindigkeit des Roadsters von 100 Meilen/h, was in etwa 160 km/h entspricht. Die 100 km/h erreicht der Jaguar SS 100 in 10,5 Sekunden. Damit war dieser Jaguar damals das schnellste Fahrzeug auf dem Markt.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

BRITISCHE KATZE

Das Erscheinungsbild des Jaguar SS 100 ist sehr dynamisch und kraftvoll. Dies wird durch die lange Motorhaube, den elegant geschwungenen vorderen Kotflügeln und die niedrige Bauhöhe erzielt. Das Gesamtgewicht dieses Roadsters beträgt 1150 kg.

Von den S.S. 100 Modellen wurden insgesamt nur 191 Exemplare hergestellt. Der letzte Jaguar SS 100 wurde 1941 ausgeliefert.





ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
Sie suchen eine stabile Wertanlage?
Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen
Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

RETRO CLASSICS INSIDE

„Den besonderen Moment festhalten“

Rennsportlegenden auf Zelluloid gebannt: Ausstellung mit Fotografien von Marianne Fürstin zu Sayn-Wittgenstein-Sayn auf der RETRO CLASSICS© 2015

Caroline von Monaco nannte sie einmal scherzhaft „Mamarazza“: Marianne Fürstin zu Sayn-Wittgenstein-Sayn, Ur-Ur-Ur-Ur-Enkelin von Kaiserin Maria Theresa – und seit ihrem neunten Lebensjahr mit der Kamera unterwegs. In ihrer langen Karriere als Berufsfotografin archivierte die heute 95-jährige gebürtige Salzburgerin rund eine Viertelmillion Bilder. Immer im Sucher: die internationale Prominenz. Neben Schauspielern und Staatsoberhäuptern fotografierte sie auch viele Rennsport-Legenden wie Jacky Stewart, Jochen Mass oder Niki Lauda. Auf der RETRO CLASSICS© in Stuttgart ist dieser Ausschnitt ihres Schaffens in der Ausstellung „Stars & Sportscars“ zu sehen.

„Die fünfziger, sechziger, siebziger Jahre“ seien die großen Tage des Rennsports gewesen, sagt die Beobachterin, in deren Bildern der Glanz einer verlorenen Zeit lebendig wird. „Man konnte damals nahe an der Strecke stehen, in den Boxen, mit





den Fahrern reden. Es war ganz anders als heute. Wenn ich denke, wie oft ich in Monte Carlo mit meiner Kamera durch den Tunnel gegangen bin – Hunderte Male. Damals gab es allerdings fast bei jedem Rennen einen Unfall. Das ist heute zum Glück nicht mehr so.“

Sayn-Wittgenstein-Sayns Bilder zeigen nicht nur Siegerpodeste und Sekt, sondern gerade auch die stillen, flüchtigen, persönlichen Momente am Rande der Strecke. „Besonders gut gefällt mir zum Beispiel das Bild, wie Juan Manuel Fangio bei der Mille Miglia ankommt. Er hat eine Wahnsinns-Anstrengung und ein hohes Risiko auf sich genommen. Nach 1600 gefahrenen Kilometern ist ihm die Erschöpfung ins Gesicht geschrieben. Gleichzeitig sieht man seine Enttäuschung darüber, dass er nicht gewonnen hat. Den besonderen Moment festzuhalten, das interessiert mich an der Fotografie.“

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

Jubiläum

60 JAHRE ASTON MARTIN

Festlicher Auftakt

Das Jahr 2015 ist für Aston Martin ein Jubiläumsjahr. Das Unternehmen blickt auf eine 60jährige Historie zurück. Den Reigen der Feierlichkeiten eröffnete man bereits Mitte Dezember in Newport Pagnell. Mehr als 400 geladene Gäste aus Großbritannien und dem weiteren Europa trafen sich zu einer ausgelassenen Weihnachtsparty.







James Bond lässt grüßen ...

Präsentiert wurde während dieses Anlasses auch der limitierte Vanquish Sportwagen, der nur sechs Mal gebaut werden wird. Die Stars des Abends waren aber auch einige der seltensten Aston Martin Modelle, die mit Stolz präsentiert wurden: der legendäre Aston Martin DB5, der DBS (bekannt aus der TV Show „The Persuaders“ mit Tony Curtis und Roger Moore in den 70ern) und ein original Vanquish, das letzte Model das in der Newport Pagnell Fabrik produziert wurde, vor dem Umzug nach Gaydon, Warwickshire im Jahr 2007.

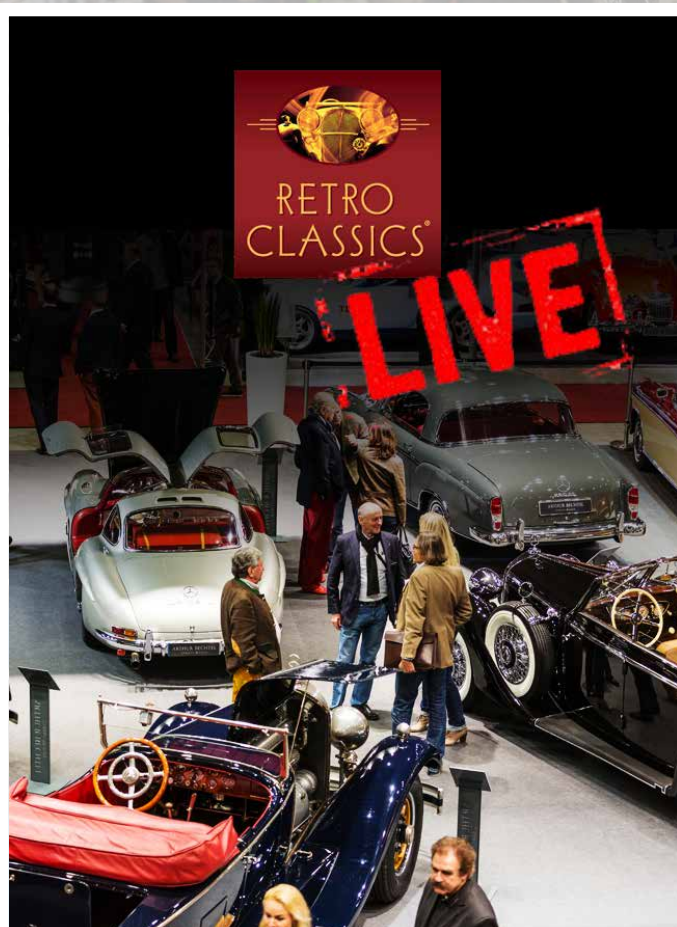
2015 wird es eine ganze Reihe von speziellen Events aus Anlass des Firmenjubiläums geben.



RETRO CLASSICS INSIDE „LIVE ÜBERTRAGUNG“

WELTWEITE BERICHTERSTATTUNG
DIREKT AUS DEN MESSEHALLEN

Die 15. RETRO CLASSICS (26.-29. März 2015) wird auch in diesem Jahr wieder im Internet übertragen. Aus den acht großen Hallen der Messe Stuttgart berichtet Classic-Car.TV im Auftrag der RETRO Messen GmbH. Über einen Internet-Stream werden Filme über die Sonderausstellungen, Interviews zu spannenden Oldtimer-Themen, Diskussionsrunden und Impressionen aus den Hallen und von den Ständen der Aussteller weltweit übertragen. Innerhalb der deutschsprachigen Länder wird der Stream kostenfrei zu sehen sein über die Internetseite der Retro Classics www.retroclassics.de, bei www.classic-car.tv und die entsprechenden Social Media-Seiten wie facebook, Twitter und youtube. Der Empfang über Youtube ist auf Grund der GEMA in Deutschland gesperrt. Bereits in den Jahren 2010 und 2011 wurde von der RETRO Classics gestreamt. Mehr als 88.000 Zuschauerstunden wurden aus allen Teilen der Welt registriert.



Bereits im Vorfeld kann mit der Redaktion Kontakt aufgenommen werden unter der E-Mailadresse Stream@classic-car.tv. Haben Sie ein interessantes Fahrzeug bei sich am Stand? Gibt es eine spannende Geschichte zu erzählen? Hat Ihr Unternehmen Neuigkeiten, über die Oldtimer-Fans unbedingt Bescheid wissen sollen?

DIE PARTNER DER RETRO CLASSICS 2015



AUTOMOBIL-CLUB



Automobilclub
von Deutschland

Allianz

ARTHUR BECHTEL
Classic Motors



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSClub DES AVD



LORINSER *Classic*



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Silhouette®



Mercedes-Benz



PORSCHE MUSEUM



RETRO
PROMOTION

MEDIEN-PARTNER DER RETRO CLASSICS 2015



CMG
classic-media-group
MUNICH



Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

AUKTION

PININFARINA AERODYNAMIK

Historie unterm Hammer



Alberto Morelli war Professor an der Polytechnischen Universität Turin. Sein Interesse galt der Aerodynamik, die in den 1960er Jahren nicht nur im Flugzeugbau sondern auch im Automobildesign Anwendung fand. Eines der außergewöhnlichsten Objekte, ein Oldtimer namens Pininfarina X wird bei der kommenden Auktion von Barret Jackson (10.-18. Januar) Scottsdale, Arizona ohne Limit aufgerufen werden.

Der Luftwiderstandswert des Pininfarina X, Baujahr 1960, war mit 0,20 besser, als der des Tatra T77 und beinahe so gut wie der des GM EV1. Dennoch wurde das Fahrzeug nie in Serie gebaut, obwohl sich Batista Farina bereits bei der Präsentation auf dem Turiner Automobilsalon im November 1960 und in Brüssel im Jahr 1961 um das Interesse vieler Automobilhersteller bemühte und den X anbot.





Pininfarina hatte das Model X ausgiebig getestet und sogar rund 145 km/h erreicht. Damit war der X deutlich schneller, als ein normaler Fiat 110. Trotz des Mißerfolges war Farina von der Aerodynamik in den Bann gezogen und ging abermals auf Professor Morelli zu mit dem Wunsch, ein zweitüriges Fahrzeug zu designen, das aerodynamisch war, aber auf einem normalen Rechteck-Räder-Prinzip aufgebaut war. Der Wagen, der erstmals in Turin 1961 gezeigt wurde, basierte auf einem Fiat 600 und war mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,27 zwar nicht ganz so gut wie der Vorgänger X, aber immerhin besser als so ziemlich jedes andere Auto das seinerzeit auf der Straße war.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Jubiläum

30 JAHRE

Der Elektro-Sinclair 5 wird Oldtimer



Eines der wohl merkwürdigsten (es gibt aber noch andere) Fahrzeuge, die in Großbritannien jemals gebaut wurden, der Sinclair C5 feiert seinen 30. Geburtstag und wird somit anerkannter Oldtimer. Im National Motor Museum Beaulieu wird das entsprechend gefeiert: zum ersten Mal wird das elektrische Dreiradfahrzeug dort ausgestellt – als Geschenk des Herstellers. Obwohl der Sinclair 5 seinerzeit den Publikumsgeschmack nicht wirklich traf, gilt er heute als Musterbeispiel des 80er Jahre Designs und als Vorreiter der Elektrifizierung. Sir Clive Sinclair gab dem Dreirad nicht nur seinen Namen, sondern verwirklichte mit ihm seine Idee des unabhängigen Reisens für eine Person. Für den Anschaffungspreis von 399 Pfund konnte ein Sinclair 5-Besitzer fünf Meilen (ca. acht Kilometer) für gerade mal einen Penny Stromkosten zurücklegen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



**Ab Sofort in unserem Web-Shop.
Die neue DVD zum Sonderpreis:**

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7



DVD KOLLEKTION

Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

Rundlochsicken Optimieren

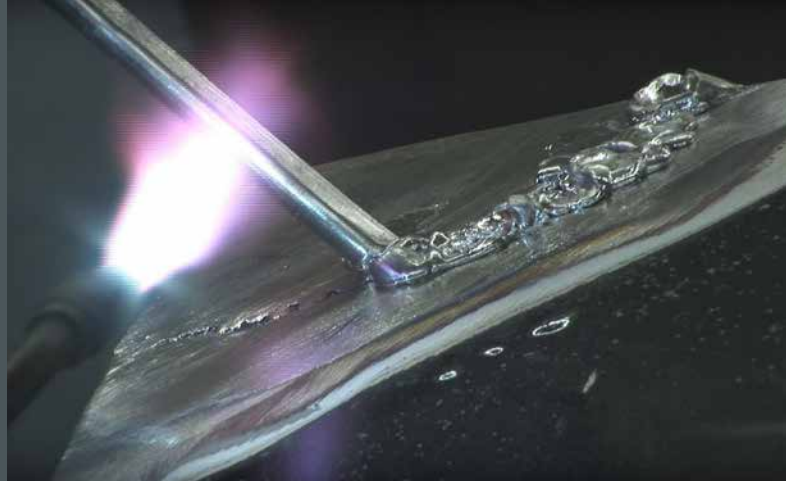


Das Anfertigen von Rundlochsicken mit entsprechenden Stanzen und Pressen ist einfach, kann aber auch zu Unregelmäßigkeiten führen, die die Stabilität der Sicke negativ beeinträchtigt.

Ein einfacher weiterer Arbeitsablauf hilft, die Sicken alle gleichförmig zu pressen. Zuerst wird in das Blech das Führungsloch gebohrt. Mit dem umgedrehten Lochschneider, der später als Presse verwendet wird, kann eine leichte Sicke in das Blech geformt werden. Diese Sicke dient später als Führung für den Press-Vorgang.



Sehen Sie hier das Video auf [Classic-Car.TV ...](#)



OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

**Buchen Sie jetzt ihren reduzierten
Geschenk-Gutschein unter**

www.classic-car.tv/kurse

Die Angebot-Kurspreise gelten nur bis zum 31.12.2014





KURS 1

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (24-25 Januar 2015, München)

- Lernen Sie Blech zu verstehen und machen Sie Ihre eigenen Erfahrungen
- Erklärung der notwendigen Werkzeugeng
- Einführen in die Techniken Strecken & Stauchen, Runden, Poltern, Abkanten, Aufziehen usw.
- Übungen durch Hands-On Werkstücke, die Sie anschließend mitnehmen können.

KURS 2

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER (21-22 Februar 2015, München)

- Einführung in die Technik des MAG Schweißens anhand praktischer Anwendungen.
- Erkennen Sie Ihre Fehler durch eigene Übungen

KURS 3

FOR LADIES ONLY - Kniffs & Tricks rund um den Oldtimer (7-8 Februar 2015, München)

- „Erste Hilfe Kurs“, Fehlersuche & Behebung bei typischen Pannen. Einführung in „Mein Oldtimer wird Frühlingsfit“.
- Workshop mit Hands-On: Sammeln Sie Ihre eigenen Erfahrungen anhand von gestellten Pannen

KURS 4

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

- Lernen Sie wie der Oldtimer nach der Grundrestauration für die Lackierarbeiten vorbereitet wird.
- Hands-On Übungen zum Thema Richtig Schleifen, Verzinnen, richtig Spachteln.



■ **Hangar 4**

RETRO CLASSICS INSIDE

Verkaufsbörse

Noch gibt es freie Plätze in den Fahrzeugverkaufsbörsen

Aufgrund der großen Nachfrage wird es auf der RETRO CLASSICS 2015, neben der Fahrzeugverkaufsbörse auf der Galerie Halle 1, in Halle 5 und in Halle 6, auch eine Fahrzeugverkaufsbörse auf der Messepiazza geben. Somit vergrößert sich Ausstellungsfläche nochmals um 20%





Auch unsere US-Car Fans werden auf Ihre Kosten kommen. In Halle 5 wird es ebenfalls eine Fläche geben, die als Verkaufsbörse - speziell für US-Cars - dienen wird. Hier sind nur noch sehr wenige Plätze frei. Melden Sie sich an unter:

Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse:
[Anmelde Formular](#)

Private Fahrzeugverkaufsbörse:
[Anmelde Formular](#)

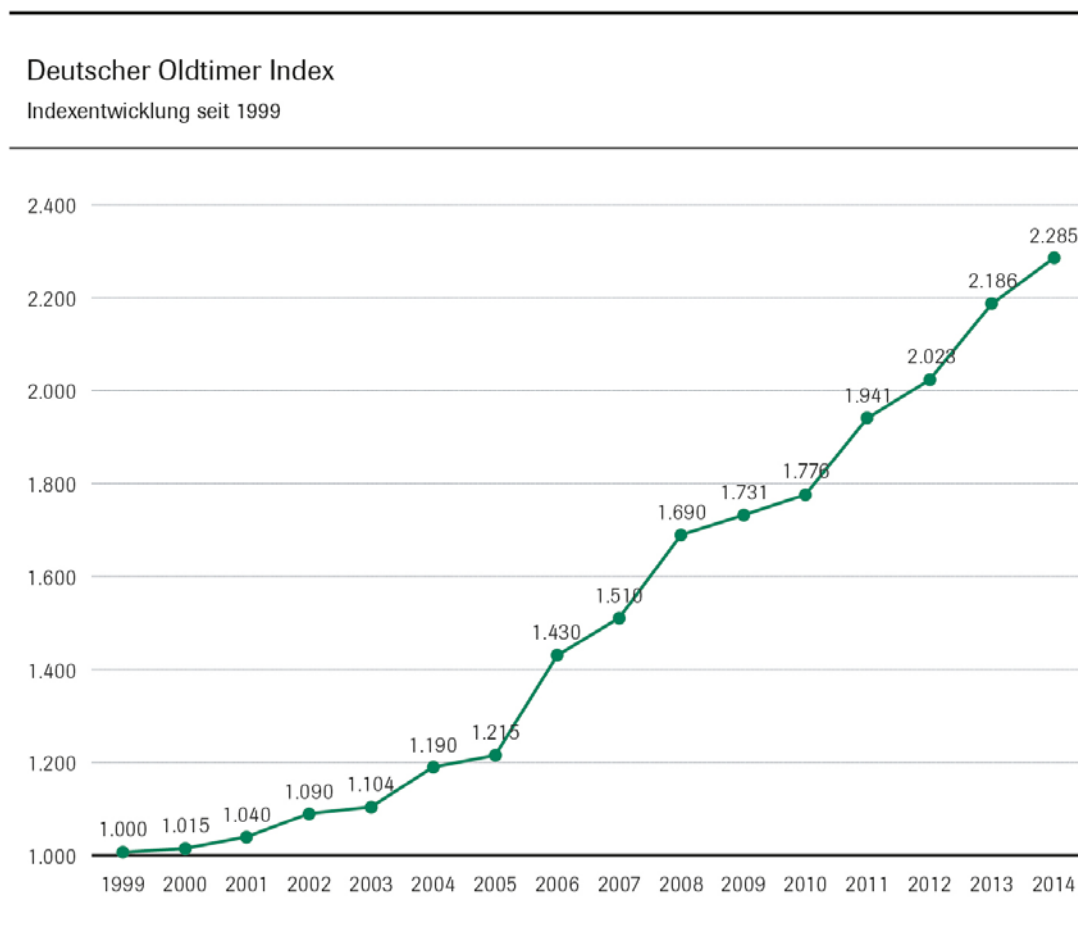
Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2014, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

www.retro-classics.de

NEWS

FINANZEN

Oldtimer-Wertzuwachs positiv, aber entschleunigt



QUELLE: classic-analytics

Der Deutsche Oldtimer Index, den der Verband der Automobilindustrie (VDA) herausgibt, wuchs 2014 um 4,5 Prozent von 2186 Punkte im Jahr 2013 auf 2285. Noch 2013 hatte er ein Plus von über acht Prozent erreicht. Damit bestätigt sich ein Muster der vergangenen Jahre: Nach Phasen stärkeren Wertzuwachs folgen in der Regel Phasen mit einem geringeren Anstieg. Langfristig zeigt der Deutsche Oldtimer Index eine positive Tendenz nach oben. Im Jahr 2014 erreichte der Mercedes-Benz 300 SL (Flügeltürer) den höchsten Zuwachs. Im Vorjahr hatte die Sportwagen-Ikone auf dem zweiten Platz gelegen. Den hält jetzt ein US-Amerikaner. Der Chevrolet Camaro der Baujahre 1978 bis 1981 war bereits 2012 Zweitbester im Wertzuwachs.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

Platz eins in der Rangliste der Fahrzeuge mit dem höchsten Wertzuwachs gegenüber dem Vorjahr hat die Sportwagen-Legende Mercedes-Benz 300 SL (Flügeltürer) erobert (Vorjahr: Platz zwei). Dahinter folgt ein bekannter US-Amerikaner: Der Chevrolet Camaro der Baujahre 1978 bis 1981 war bereits 2012 Zweitbester im Wertzuwachs. Den dritten Rang belegt das Mercedes-Benz 500 SEC Coupé (W 126), das von 1985 bis 1991 gebaut wurde. Dahinter folgt der Volvo PV 544 (Baujahre 1961-1965). Zwei Opel-Modelle belegen die Plätze fünf und sechs: Der Opel Commodore, eine Limousine der oberen Mittelklasse (1969-1971) mit Reihensechszylinder, und dahinter der etwas schwächer motorisierte Opel Rekord C 1700 (1968-1971). Der Opel Ascona B (1975-1981) schafft es auf Platz zehn. Damit sind historische Opel-Modelle 2014 in den Top Ten am stärksten vertreten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

Deutscher Oldtimer Index

Rangliste der Fahrzeuge nach Wertentwicklung 1999 – 2014

Rang	Hersteller	Modell	Typ	Baujahre
1	Mercedes-Benz	Flügeltürer	300 SL Coupé	1954 – 1957
2	Citroen	2 CV	2CV 6	1969 – 1976
3	Volkswagen	Bus	Typ 2 T2	1967 – 1972
4	Ford	Escort	1100 S	1968 – 1970
5	Renault	R4	R4	1972 – 1974
6	BMW	7er	735 i (E23)	1979 – 1986
7	Fiat	Fiat 500	500F	1965 – 1972
8	Porsche	924	924 Coupé	1976 – 1979
9	BMW	5er	520 i (E12)	1972 – 1977
10	Volkswagen	Käfer	1300 Limousine	1967 – 1973

QUELLE: classic-analytics

AUKTION

MECUM AUCTIONS

750 Sammler-Motorräder ziehen Massen an



Wer auf klassische Motorräder steht, der hat gute Chancen ein besonderes Exemplar in Las Vegas zu ergattern. Mecum Auctions bringt während der 24. Jährlichen Las Vegas Motorcycle Show (8.-10. Jan.) im South Point Casino 750 Motorräder der Baujahre 1903 bis 2003. Mehr als zehn private Sammlungen kommen unter den Hammer. Die meisten davon werden ohne Limit verkauft. Die Motorräder-Kollektionen von großen Sammlern wie Shane Van Pelt, Don Andress oder Buddy Stubbs werden versteigert. Eines der Highlights ist eine Harley-Davidson 7A von 1911 (Lot S115), das niemals restauriert wurde und somit original erhalten ist.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



NEWS

ABENTEUER

Mit dem Unimog durch den Himalaya



Seine Beständigkeit setzt ein Mercedes-Benz Unimog 435 des Typs 1300 L unter Beweis. Der fast 29 Jahre alte Wagen ist die „Honey-moon Suite“ von Jennifer, 37, und Peter Glas, 42. Vor mehr als ein- einhalb Jahren brach das Paar zu einer Weltreise in Unimog auf – Zeit unbestimmt. Mittlerweile liegen über 30 000 Kilometer und der Himalaya hinter den Weltenbummlern.

„Wir sind vielleicht nicht die Schnellsten mit unserem 7-Tonnen-Zu- hause, aber wir kommen überall hin und vor allem über jeden Pass“, schreiben Jennifer und Peter Glas. Und so bezwangen die beiden in ihrem Unimog gleich mehrere Superlative: Die höchste befahrbare Straße der Welt, den zweit- und den dritthöchsten Pass der Welt und die vielleicht schlechteste Straße der Welt – aber letzteres ist nur eine ganz subjektive Vermutung.

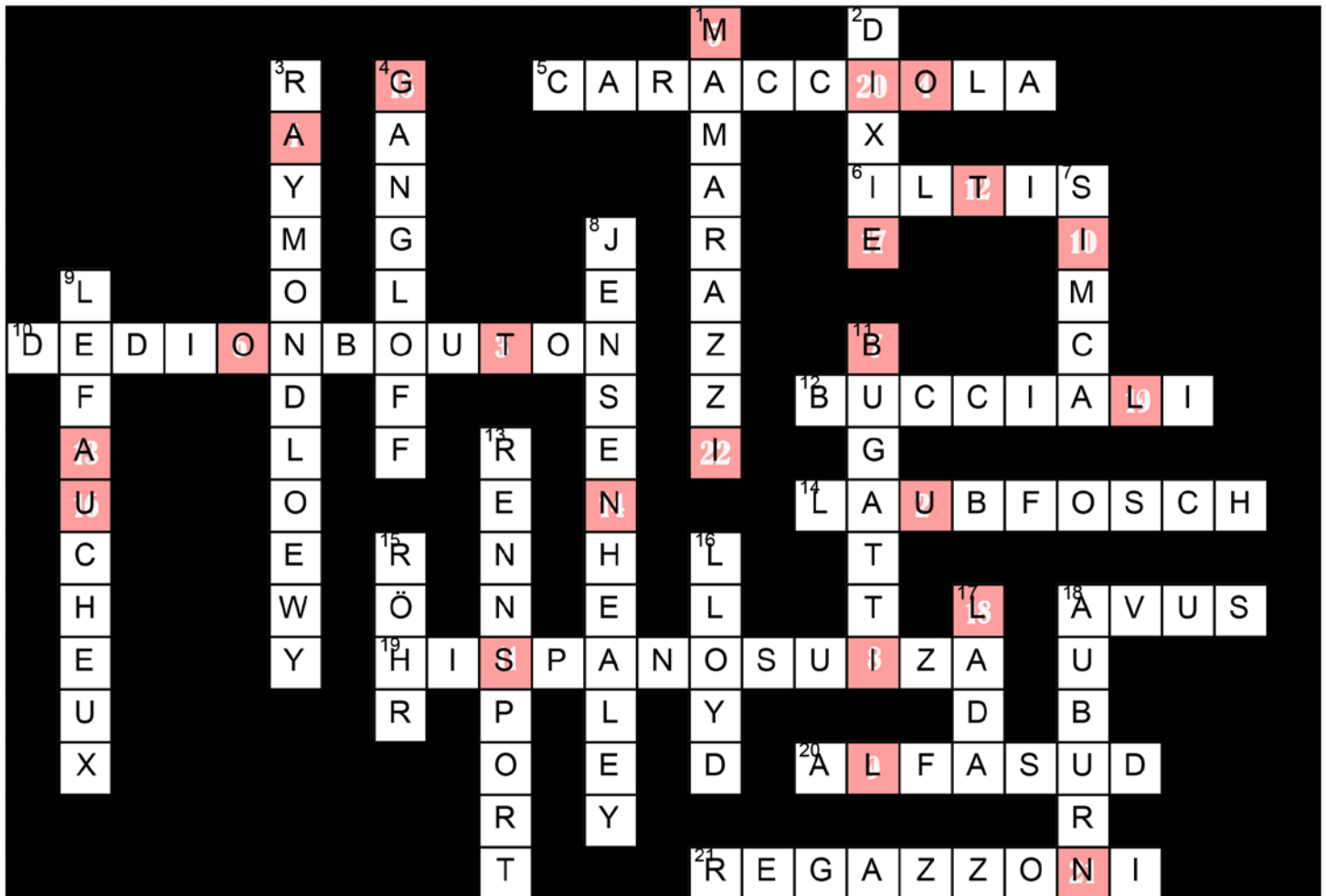
Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...



AKTION

GEWINNSPIEL

AUFLÖSUNG



Across

5. Welcher Rennfahrer lenkte die Stuttgarter Silberpfeile drei mal zum Sieg. [CARACCIOLA]
6. Welches Volkswagen Modell stand als Vorbild für den Audi Quattro. [ILTIS]
10. Welches Fahrzeug zierte eine Schwalbe als Kühlerfigur [DEDIONBOUTON]
12. Er diente während des ersten Weltkrieges als Staffelführer einer Fleigerschwadron, das einen fliegenden Storch als Wappen verwendete. Dieses Wappen zierte späte die Seite und den Kühler seiner einzigartigen Fahrzeuge. [BUCCIALI]
14. Welchen Spitznamen erhielt das meist hellgrün hergestellte Opel 4/12 PS Modell [LAUBFOSCH]
18. Wie heißt die ehemalige Rennstrecke bei Berlin. [AVUS]

Down

1. Wie nannte man die Fürstin Marianne zu Sayn-Wittgenstein-Sayn [MAMARAZZI]
2. Wie hieß der erste Kleinwagen von BMW [DIXIE]
3. Welcher Designer zeichnete den Studebaker Avanti [RAYMONDLOEWY]
4. Eine Karosserie-Fabrik aus Genf [GANGLOFF]
7. Welche französische Marke wurde von Enrico T. Pigozzi gegründet. [SIMCA]
8. Welcher britische Roadster wurde als Nachfolger des Austin Healey mit einem Lotus Motor ausgestattet [JENSENHEALEY]
9. Er leitete Renault und gründete die Idee zu dem millionenfach verkauften Renault 4cv [LEFAUCHEUX]

Across

19. Welche Automarke übernimmt nach dem Weltkrieg den Storch des Französischen Jagdfliegers Guynemer. [HISPANOSUIZA]
20. Wie heißt der Volksalfa aus Neapel [ALFASUD]
21. Er begann seine Rennfahrer Karriere bei der Formel 3. Man gab ihm den Spitznamen "Clay" [REGAZZONI]

Down

11. Welcher Pferdeliebhaber und Automobil Konstrukteur ließ seine Wagen mit dem Begriff "Vollblut" schützen. [BUGATTI]
13. Für was steht das Kürzel RS beim Porsche Carrera RS [RENNSPORT]
15. Welche Deutsche Marke zierte ein "R" als Kühlerfigur [RÖHR]
16. Welche Automarke hatte zu Beginn an der Motorhaube einen Griff mit zwei verschlungenen "L"s [LLOYD]
17. Welche Marke produzierte ihre Fahrzeuge in Togliatti. [LADA]
18. Eine geflügelte Frau zierte die Kühlermaske dieser Marke [AUBURN]

LÖSUNGSWORT: AUTOMOBILI STANGUELLINI

DIE GEWINNER

Unter den richtigen Einsendungen wurden folgende Gewinner ausgelost:

3

X Einen FESTOOL Ratschensatz



Jochen B., Landau
Alex R. Kirchheim/T
Achim S. Dresden

6

X das Buch
„Der Landgasthof“



Gewinner werden auf dem
direkten Weg informiert

AUKTION

MESSE MAASTRICHT

Die größte Cadillac-Sammlung
wird in Maastricht verkauft



Während der Messe InterClassics & TopMobil in Maastricht (8.-11. Jan.) wird Coys eine der größten Sammlungen von Cadillac Fahrzeugen auf den Block bringen. Von 100 angebotenen Fahrzeugen sind 35 Cadillacs in allen Altersklassen. Ein besonderes Exemplar ist der Cadillac V 4S, Baujahr 1904, der nur ein Jahr lang gebaut wurde. Den durchaus robusten Einzylindermotor hatte er von seinen Vorgängern geerbt, der Radstand war leicht erhöht worden, damit das Gefährt mehr Stabilität erhalten sollte und mehr Platz. Der Zweisitzer wird eingeschätzt bei einem Preis von 60.000 bis 75.000 Euro.

Chris Routledge, Managing Partner bei Coys: „Wieder einmal haben wir die Freude, eine weitere bedeutende Oldtimer-Sammlung zu verkaufen. Im Dezember lösten wir die Muller Kollektion aus der Schweiz auf und die der Familie Fink aus München, Bayern in London. Jetzt, aber jetzt um die Brundza Sammlung zu haben und für uns ist das ein weiterer Erfolg. Wir haben mehr als 100 Oldtimer und Motorräder zur Verfügung, und noch einmal, das Interesse und die Antwort in unserer kommenden Auktion ist ausgezeichnet.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETRO
MESSEN



15
Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & RETRO NIGHT®

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

VERY BRITISH



26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de

MUSEUM NEUERÖFFNUNG

Hondas Tradition in Nordamerika



An diesem Wochenende eröffnet in den USA in Marysville das Honda Heritage Center. Vom Motorrad übers Automobil bis zum Jet und zum Roboter sind die Innovationen des japanischen Konzerns zu sehen. „Das neue Honda Heritage Center ist eine Sammlung von Honda Träumen in Form von Produkten, wie sie Millionen von Kunden kennen“, so Takuji Yamada, Chef von Honda North America. „Die große Bandbreite der Produkte – Kraftsport inbegriffen und Fahrzeuge neben Flugprodukten und Robotern – erzählt die Geschichte von Honda in Nordamerika.“ 35 Millionen Dollar hat man sich das neue Museum kosten lassen. Der Wunsch nach Größe ist spürbar. Besonders in der Entwicklung der Motorräder, Automobile und Motoren, die ausgestellt werden. Ein anderer Fokus liegt auf der Darstellung der Ingenieursfähigkeiten.







Honda ist in den USA seit 1959 und beschäftigt inzwischen 39.000 Menschen in Nordamerika, die einen Umsatz erwirtschaften von 22 Milliarden Dollar. Den Standort Marysville hat Honda für sein Traditionsmuseum gewählt, weil 1978 dort die erste Fabrik einer japanischen Firma in den USA gebaut wurde.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

MESSE

LONDON CLASSIC CAR SHOW

100 automobile Klassiker in freier Wildbahn



Hochklassig soll es zugehen auf der London Classic Car Show (8.-11. Jan). Schon der Einzug der Fahrzeuge wird als Spektakel inszeniert mit einem gemeinsamen Motorenstart und anschließender Fahrt entlang der Grand Avenue bis zur Event-Location ExCel in den London Docklands. 40 signifikante Klassiker der vergangenen einhundert Jahre werden in Aktion zu sehen sein: 1920er Bugatti Type 35B bis zum 1990s Bugatti EB110, vom 1930s Jaguar SS1 zum ultra seltenen Jaguar XJ220 supercar. Fahrzeuge aus den Frühzeiten der Motorisierung wie ein 1902 Curved Dash Oldsmobile bis zum Rennwagen wie ein Gp 4 Lancia Stratos aus den 1970ern. Große Marken eingeschlossen Aston Martin, Ferrari, Porsche, Maserati, Rolls-Royce und Bentley und legendäre Automobile wie Miura, E-type, 288 GTO, 959 und der Ghost. Selbst ein Quartet von Formel 1 Wagen von 1950 bis 1980 wird dabei sein und mit seinem Sound die Straßen füllen. Rennwagenfans werden auf Tuchfühlung gehen können mit dem ex-Stirling Moss Maserati 250F, einem BRM in dem Jackie Stewart den Italienischen und Monaco Grands Prix, James Hunt's McLaren M23 und der JPS Lotus 87B gefahren von Elio de Angelis. Event Direktor Bas Bungish: "Die London Classic Car Show ist etwas ganz besonderes. Hier kann man Autos nicht nur sehen, sondern live erleben." Ziel der Veranstaltung: London soll auf der „Landkarte der Oldtimer-Events“ wieder eine Rolle spielen. Wir dürfen also gespannt sein.

www.thelondonclassiccarshow.co.uk

The logo consists of the letters 'acv' in a white, lowercase, sans-serif font, centered within an orange circle. Below the circle, the text 'AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR' is written in a smaller, white, uppercase, sans-serif font.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

A woman with long brown hair, wearing a dark winter coat with a fur collar, is leaning over the open hood of a car. She is holding a mobile phone to her ear with her right hand. The background is a blurred outdoor setting.

**Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.**

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

PERSONALIE AUSZEICHNUNG

Die Queen zeichnete Norman Dewis aus



Beim diesjährigen Neujahrsempfang zeichnete Queen Elizabeth Norman Dewis, 94, mit dem Orden des British Empire (OBE) aus. Norman Dewis war 33 Jahre lang Testfahrer bei Jaguar und maßgeblich an der Entwicklung von 25 Jaguar-Modellen beteiligt, darunter die Le Mans-Sieger XK 140 und XK 150, die Mk II-Limousine und der legendäre Jaguar E-Type beteiligt.





Dewis teilte sich bei den Le Mans-Siegen von Jaguar in den Jahren 1952 und 1953 das Cockpit mit Stirling Moss und stellte 1953 auf einer belgischen Autobahn mit 172,412 Meilen (275,859 km/h) pro Stunde mit einem modifizierten XK 120 einen Weltrekord für Fahrzeuge aus der Serienproduktion auf. Er spielte auch eine Rolle bei der Entwicklung der Dunlop Trommelbremse.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



MODELL DES MONATS

Ferrari 250 Berlinetta Passo Corto SWB



Mattel widmet einem der 74 gebauten Ferrari 250 Berlinetta Passo Corto SWB Rennfahrzeuge mit Aluminium Karosserie ein sehr perfekt nachempfundenes 1:18 Modell mit der üblichen Liebe zum Detail. Es handelt sich um das Rennfahrzeug von 1961, mit dem Stirling Moss 1961 an der RAC Tourist Trophy in Goodwood teilgenommen hatte. Ferrari dominierte seinerzeit die Rennstrecken.

Die Berlinetta Form der Ferraris Passo Corto ist eine der formschönsten Karosserien der Marke aus Italien. Weiche Formen prägen die GT Form des Sportlers. Die Front wirkt extrem sprungbreit. Eine sehr flach auslaufende Dachlinie läuft in das stumpf abgerundete Heck aus.



Der Ferrari 250 GT SWB Berlinetta wurde erstmals 1959 auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt. Die formschöne Karosserie wurde von Pininfarina designed und bei Scaglietti in Modena gebaut. Das Kürzel „SWB“ steht für Short wheel base und weist auf das verkürzte Fahrwerk mit einem Radstand von 2400mm hin. Es war das erste Serienfahrzeug von Ferrari, dass an allen vier Rädern mit Scheibenbremsen ausgestattet war.

Erhältlich war der Ferrari 250 GT Passo Corto unter anderem auch als Rennversion mit einer leichten Aluminium Karosserie, leistungsgesteigertem V12 Motor und einem entsprechend abgespecktem Interieur.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





GUINNES-REKORD

Neujahrs-Meeting mit Massen-Burnout

Die lebenslustigen Australier haben wieder einmal einen Guinness-Welt-Rekord geschafft: dieses Mal mit einem Simultan-Burnout von 103 Hotrods in Canberra beim Summernats 28. Zehntausende autoverrückte Zuschauer waren zu diesem Großevent gekommen. Im Jahr 2013 hatten die Amerikaner auf dem zMax Dragway in North Carolina einen inoffiziellen Rekord gesetzt mit 73 Fahrzeugen. Jetzt beschwören US-Hotrod-Fans ihre Teams: „Sollen wir traurig sein? Sollen wir sauer sein? Sollen wir den Aussies die Rechte an Burnout-Rekorden überlassen und uns produktiveren und umweltfreundlicheren Themen zuwenden? Keines Falls! Wir müssen tun, was wir als Amerikaner immer tun müssen – wir holen uns den Rekord wieder zurück!“