28. Dezember 2014
Ausgabe 204

RETRO CLASSICS
SUNDAY GAZETTE®



RÜCKBLICK 2014

HAPPY
NEW YEAR
2015



Wir wollen diesen Jahreswechsel zum Anlass nehmen Ihnen für Ihre Treue zu danken. Immer wieder freuen wir uns über Ihr positives Feedback, aber auch über Anregungen und neue Ideen, die wir nach Möglichkeit in unsere Planung mit einbeziehen. Wir haben Platz für Ihre News und wir glauben, dass wir alle gemeinsam die Interessen der Oldtimer-Besitzer und Oldtimer-Liebhaber am besten vertreten können.

Für 2015 wünschen wir Ihnen allen von Herzen ganz viel Glück und vor allem Gesundheit.
Désirée Rohrer, Kay MacKenneth und das Classic-Car.TV -Team



PREMIEREN 2014







Concours auf französisch

Man fragt sich immer, bei der Ankündigung eines neuen hochexklusiven Concours d'Elegance-Events, ob denn bei der Vielzahl von Oldtimer-Schönheits-Wettbewerben noch eine weitere Veranstaltung ihren Platz findet – eine Nische, in der sie sich entwickeln kann. Ja, es funktioniert, wie die Premiere des Chantilly Arts & Elegance gezeigt hat. Mit einem Paukenschlag wurde der Concours d'Elegance

in Frankreich aus seinem Dornröschenschlaf geweckt.
Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ....

TERMIN 2015: 6. September



Renn-Erlebnis RETRO RACE

Einen gelungenen Auftakt erlebte die Messe Stuttgart am Wochenende vom 19.-20. Juli 2014. Die Motorsportbegeisterten Zuschauer kamen auf das Messegelände am Flughafen, um die Premiere des ersten RETRO RACE mitzuerleben. Hitzebedingt waren die Besucherzahlen am Samstag schwächer als am Sonntag. Auf rund 70.000 m² hatten sich über zwei Tage alle versammelt, denen das Thema Rennsport ein Anliegen ist.

TERMIN 2015: 11.-12. Juli


HD US930
Beck & Staar PowerTeam


2













Andy Warhol - Cars meet Art

Zum ersten Mal weltweit werden die Werke aus der Serie „Cars“ des PopArt- Königs Andy Warhol und die darauf portraitierten Oldtimer von Mercedes Benz gemeinsam ausgestellt. Eine fantastische Show die zeigt, wie nahe Kunst, Kultur und Automobil einander sind. Als Andy Warhol den Auftrag von Daimler bekam, zum 100. Geburtstag des Automobils die Geschichte des Autobauers von 1886 bis zum damaligen Zeitpunkt auf seine Art zu dokumentieren, waren 80 Bilder geplant. Zur Vollendung kam die Serie nie, da der Künstler verstarb.

TERMIN 2015: zu sehen bis 17. Mai.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...



Erster „Children's Choice Award“

Bei Retro Classics meets Barock gab es erstmals bei einem Concours d'Élégance in Europa auch eine Kinderjury, die ihren persönlichen Favoriten wählte. Nach Auswertung der eingetragenen Benotungen wurde schließlich eine seltene Chevrolet Corvette Baujahr 1954 mit dem „Children's Coice Award – Best of Show“ auszeichnet. Den Preis übergab das jüngste Jury-Mitglied, die erst siebenjährige S Braunschweig die Trophäe.

TERMIN 2015: 5.-7. Juni

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...


Children's Choice Award
Retro Classics



100 Jährige gehen auf Tour

Tausende von Zuschauern bestaunten in Dresden während der Saxonia 100 über 100-jährige Fahrzeuge. Aus ganz Deutschland, aus Österreich, der Schweiz und Tschechien waren mehr als 100 klassische Fahrräder, Motorräder und Automobile zur Premiere der Saxonia 100 gekommen. Ganz Dresden war bezaubert von den Ur-Oldtimern, die im Stallhof, auf der Brühlschen Terrasse und auf dem Theaterplatz vor der Semperoper bewundert werden konnten.

TERMIN: in Planung 2016

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...









Museum auf Rädern Singen

Das „Rollende Museum Bern", als erste Oldtimer-Mitfahrgelegenheit während einer „Langen Nacht der Kultur" macht weiter Schule. Nach München, Luzern, Wiesbaden, Stuttgart, Wien war 2014 das erste Mal das „Museum auf Rädern" in Singen, nahe dem Bodensee unterwegs. Die Begeisterung der Mitfahrer am 19. September war groß. Zu sehen gab es einen beeindruckenden Querschnitt der Baujahre von Vorkriegsfahrzeugen bis hin zum Opel Manta, Auto Union, Porsche 356, Käfer Cabrios, Opel Rekord und mehr. Organisator Christoph Karle zeigte sich auch erfreut über die hohe „Frauenquote" der Fahrzeuglenker.

Um das Automobil als „Kulturgut auf Rädern“ ins Bewusstsein der Bevölkerung zu bringen, werden in verschiedenen Städten in Deutschland, Österreich und der Schweiz während der Kulturnächte - in denen Museen bis tief in die Nacht geöffnet sind - als Mitfahrgelegenheit eingesetzt. Nach dem Gedanken der FIVA, des Weltoldtimerverbandes, sollen Oldtimer ins Weltkulturerbe aufgenommen werden. Diesen Gedanken unterstützen alle temporären Museen während diesen Kultur-Events. Die Oldtimerbesitzer gehen mit ihren Schätzen auf eigene Kosten an den Start, um diesen Gedanken zu unterstützen. In München wird das „Rollende Museum“ organisiert von Classic-Car.TV und „Classics for Charity“.







AUKTIONEN

Die TOP 10

Ferraris rangierten 2014 ganz oben





$ 38.115.000

PLATZ 1: Dieser 1962 Ferrari 250 GTO Berlinetta war im August 2014 der absolute Rekordverkauf bei der Bonhams Auktion in der Quail Lodge in Carmel. Zum ersten Mal seit 25 Jahren stand ein solches Rennfahrzeug öffentlich zum Verkauf. Das allgemeine Interesse an dieser Auktion war groß.

$ 26.400.000



PLATZ 2: Noch seltener als der Ferrari 250 GTO ist der nur drei mal gebaute 1964 Ferrari 275 GTB Special mit einer atemberaubenden Scaglietti Karosserie. Der bei RM Auctions in Montery versteigerte Ferrari ist das Rekord Fahrzeug von Le Mans 1965. Er fuhr als schnellstes frontgetriebenes Fahrzeug durch das Ziel.

GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE





Schlafende Schönheiten …

… sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de



$ 18.309.613

PLATZ 3: Der bei Bonhams versteigerte Ferrari 375 Competizione erzielte den höchsten Preis, der jemals für einen reinrassigen Rennwagen bezahlt wurde.



$ 15.180.000

PLATZ 4: Nur 56 Exemplare des Ferrari 250 GT Short Wheel Base California Spider wurden überhaupt gebaut. Daher rangieren sie bei Auktionen immer ganz oben.

§ 12.000.000

PLATZ 5: Der bei Rick Cole Auctions versteigerte 1965 Ferrari 275 GTB Competizione Clienti dürfte eines der am besten erhaltenen Exemplare von den zehn gebauten Fahrzeugen sein. Die Ferrari 275 GTB/C Modelle wurden eigentlich für Privatleute zur Teilnahme an Rennen gebaut. Der Vorbesitzer dieses Fahrzeuges nutzte den Ferrari allerdings nur für kleine Ausfahrten.



$ 11.550.000



PLATZ 6: Der 1964 Ferrari 250 LM mit einer Karosserie von Scaglietti wurde speziell für Le Mans gebaut. Ein Schwesterfahrzeug des versteigerten 250 LM erzielte 1965 einen Sieg in Le Mans. Nur 32 LM wurden bei Ferrari gefertigt, obwohl für die Homologation 100 Fahrzeuge notwendig gewesen wären.

$ 11.550.000

PLATZ 7: Dieser bei RM Auctions versteigerte 1967 Ferrari 275 GTB / 4 mit einer Scaglietti Karosserie hat einen berühmten Vorbesitzer: Steve McQueen. Er ließ die originale Farbe „Hazelnut“ auf das jetzige rot umlackieren.



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors



Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
Sie suchen eine stabile Wertanlage?
Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!

SEIT 1972 LEIDENSCHAFT FÜR AUTOMOBILE KLASSIK

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

$ 8.800.000



PLATZ 8: Der bei der RM Auktion in Arizona versteigerte 1958 Ferrari 250 GT LWB California Spider ist die #11 von nur 50 gebauten Exemplaren. Der Ferrari hält 2014 auch den Rekord, das teuerste Fahrzeug aller im Januar von RM in Arizona durchgeführten Auktionen zu sein.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren Oldtimer dort, wo man Ihre Leidenschaft versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz

$ 8.119.118



PLATZ 9: Der bei der RM Auktion in London versteigerte 1956 Ferrari 250 Berlinetta Competizione „Tour de France“ ist das achte von nur neun produzierten Exemplaren mit der formschönen Scaglietti Karosserie.

$ 5.712.000



PLATZ 10: Ferrari 275 GTB / C Baujahr 1966 mit einer Karosserie von Scaglietti, versteigert bei RM Auctions in Monaco. Niemals zuvor erzielte ein Fahrzeug bei einer Auktion auf dem europäischen Festland einen so hohen Preis.

RETRO
MESSEN



15 Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & RETRO NIGHT®

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

VERY BRITISH













26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de

RETRO CLASSICS INSIDE LIVESTREAM

WELTWEITE BERICHTERSTATTUNG DIREKT AUS DEN MESSEHALLEN

Die 15. RETRO CLASSICS (26.-29. März 2015) wird auch in diesem Jahr wieder im Internet übertragen. Aus den acht großen Hallen der Messe Stuttgart berichtet Classic-Car.TV im Auftrag der RETRO Messen GmbH. Über einen Internet-Stream werden Filme über die Sonderausstellungen, Interviews zu spannenden Oldtimer-Themen, Diskussionsrunden und Impressionen aus den Hallen und von den Ständen der Aussteller weltweit übertragen. Innerhalb der deutschsprachigen Länder wird der Stream kostenfrei zu sehen sein über die Internetseite der Retro Classics www.retroclassics.de, bei www.classic-car.TV und die entsprechenden Social Media-Seiten wie facebook, Twitter und youtube. Der Empfang über Youtube ist auf Grund der GEMA in Deutschland gesperrt. Bereits in den Jahren 2010 und 2011 wurde von der RETRO Classics gestreamt. Mehr als 88.000 Zuschauerstunden wurden aus allen Teilen der Welt registriert.





Bereits im Vorfeld kann mit der Redaktion Kontakt aufgenommen werden unter der E-Mailadresse Stream@classic-car.TV . Haben Sie ein interessantes Fahrzeug bei sich am Stand? Gibt es eine spannende Geschichte zu erzählen? Hat Ihr Unternehmen Neuigkeiten, über die Oldtimer-Fans unbedingt Bescheid wissen sollen?

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

www.retro-classics.de

RÜCKBLICK

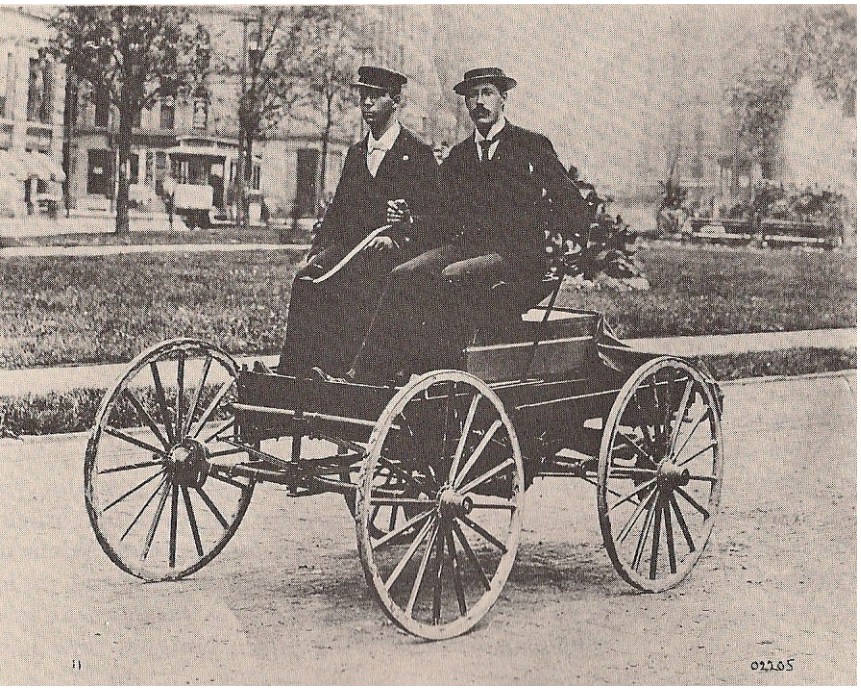
CHRONIK 1894 - 1964





1894: Erste Automobilwettfahrt der Welt von Paris nach Rouen, 22. Juli 1894. Fahrzeug von Alfred Vacheron mit Benzinmotor. Vacheron erhält den geteilten 4. Preis des Wettbewerbs.

1894 - Vor 120 Jahren



Charles B. King stellt in Detroit sein Automobil mit Vierzylinder Motor der Öffentlichkeit vor. Es blieb allerdings ein Einzelstück. Die Presse schilderte das Fahrzeug in folgenden Worten: Die Pleuel fliegen furchterregend wie Bltze. Die Maschine erreicht eine Geschwindigkeit von 7 bis 8 Meilen/h.
Auf dem Beifahrersitz sitzt Oliver Barthel, der Mechaniker und Assistent von King. Barthel war damals erst 16 Jahre alt.

Elwood G. Haynes, Erfinder und Konstrukteur, gibt bei den Gebrüdern Apperson ein Automobil nach seinen Konstruktionsplänen in Auftrag. 1896 steigt Haynes bei Apperton mit ein . 1904 steigen die Brüder Apperton aus der Firma aus und Elwood Haynes nennt die Firma fortan Haynes Automobile Company. Elwood Haynes Beansprucht für sich den Titel, das erste Automobil in den USA gebaut zu haben.

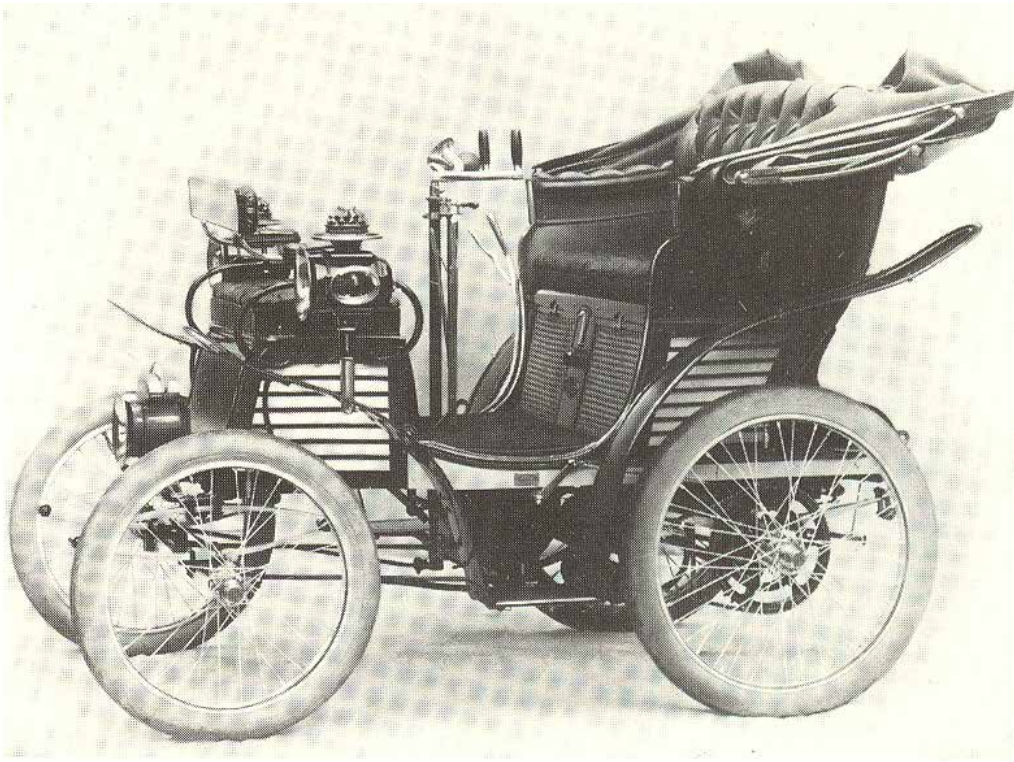


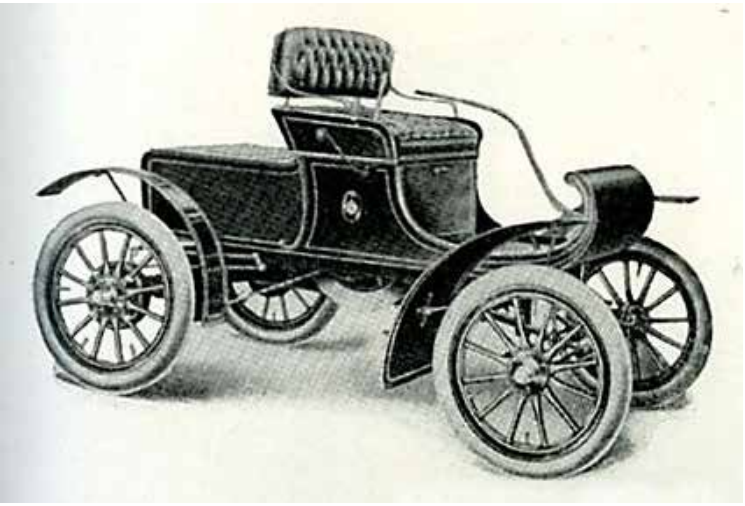


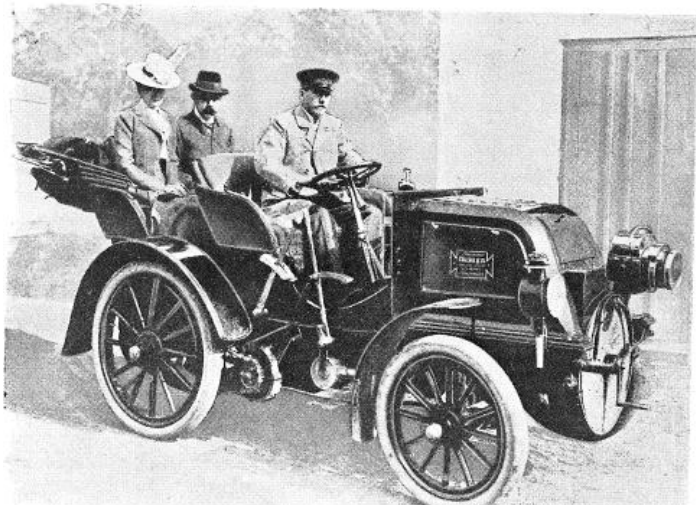
Der italienische Konstrukteur Enrico Bernardi baute bereits 1882 seinen ersten Benzin betriebenen Motor, mit dem die Nähmaschine seiner Tochter angetrieben wurde. 1894 stellte Bernardi das erste Automobil, ein motorgetriebenes Dreirad, der Öffentlichkeit vor.
Bernardi ist heute ein Museum bei Padua gewidmet.

1899 - Vor 115 Jahren

Die Fabbrica Italiana Automobili Torino wird gegründet. Es wird der größte Automobilkonzern Italiens, der auch unter dem Kürzel FIAT bekannt ist. Das erste Automobil Modell war der F.I.A.T. 3,5 HP.







Mit den sogenannten „Curved Dash“ Modellen führt Ransom Eli Olds bei Oldsmobile die Massenmotorisierung in den USA ein

Am 11. September 1899 wurde in Wien Neustadt die Österreichischen Daimler-Motoren-Commanditigesellschaft & Co, ein Ableger der Daimler Werke in Cannstadt, gegründet.

125 Jahre
Sattlerei Uecker

Um geneigten Zuspruch bat Sattlermeister Leo Uecker am 1. Januar 1899 mit dieser Geschäftsnzeige und empfahl seinen Kunden auf diese Weise seine Handwerkskunst. In Albbruck, an der Schweizer Grenze wurde der Traditionsbetrieb anschließend von Fridrich Uecker und auf ihn folgend von Hans Gerson Uecker fortgeführt. Die Stammkunden kamen nicht nur aus Süddeutschland, sondern auch aus der Schweiz und aus Frankreich. Auch für Sonderwünsche hatte Sattlermeister Hans Gerson Uecker immer ein offenes Ohr und das notwendige Geschick. Eine Leidenschaft war erwacht. Zu Zeiten, als Oldtimer noch Zeitvertreib für Sonderlinge waren, rettete Hans Gerson Uecker bereits betagte Automobile, die auf dem Weg zur Verschrottung waren und gewährte ihnen eine treockene Garage.
Auch auf Tochter Désirée (Mitbegründerin von Classic-Car.TV) griff der Oldtimervirus von Hans Gerson Uecker über.
Der Betrieb „Autosattlerei Uecker“ wird weitergeführt von einem der begabtesten einstigen Lehrlingen von Hans Gerson Uecker: Guenter Bildl.

www.autosattlerei-bildl.de



Geschäfts-Anzeige & Empfehlung.

Unterzeichneter macht der Einwohnerschaft von Albbruck und Umgebung die ergebenste Anzeige, daß er in dem Neubau des Herrn Metzgermeisters Kaiser in Albbruck vom 1. Januar 1899 an ein

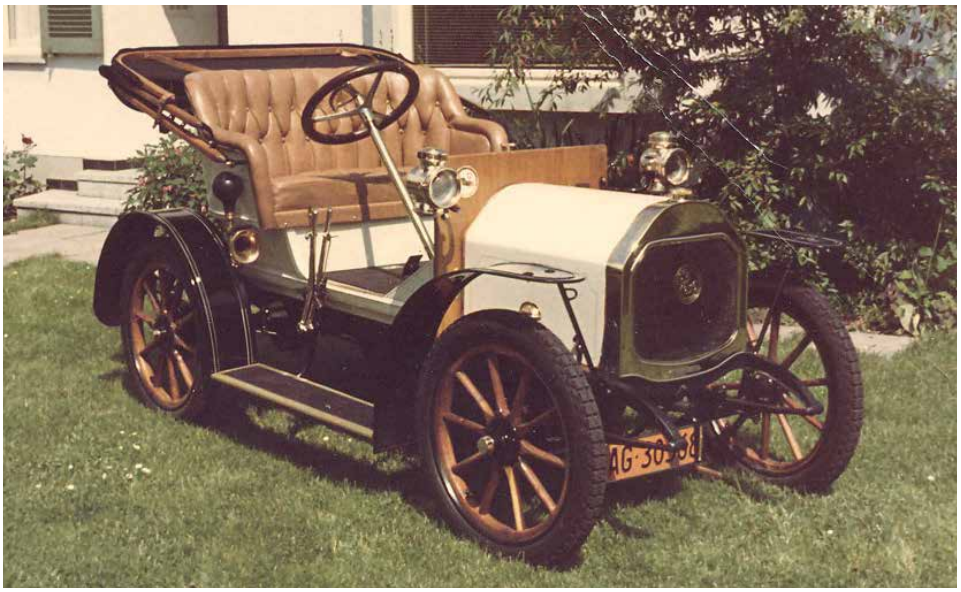
Sattler- & Tapeziergeschäft

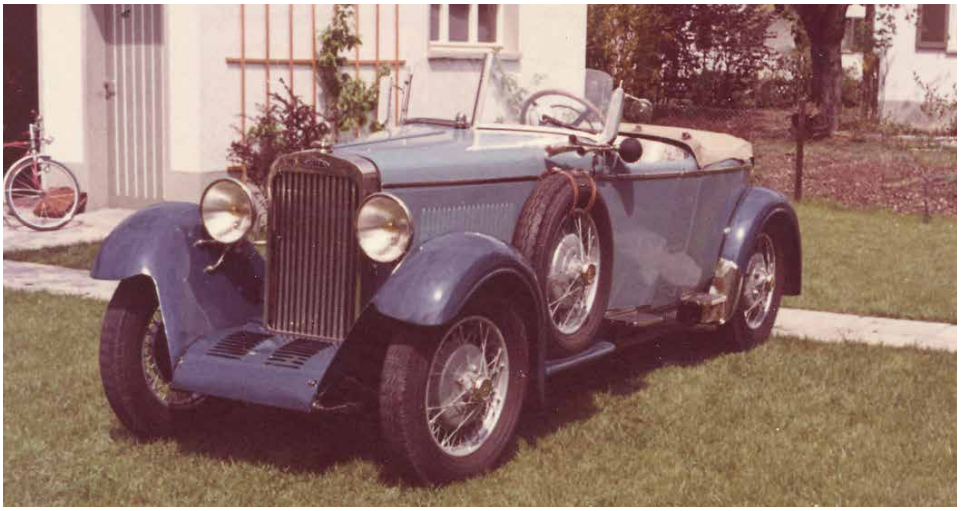
eröffnen werde.

Empfehle mich in allen in mein Fach einschlagenden Arbeiten und besorge Reparaturen prompt und billig. 5514.2.2

Um geneigten Zuspruch bittet

Leo Uecker,
Sattler und Tapezier.







!VERLÄNGERT!

NOCH BIS 05. Januar 2015

Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum Advents-Sonderpreis. Sparen Sie bei jeder DVD! Angebot nur bis 05.01.2015 und solange der Vorrat reicht.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



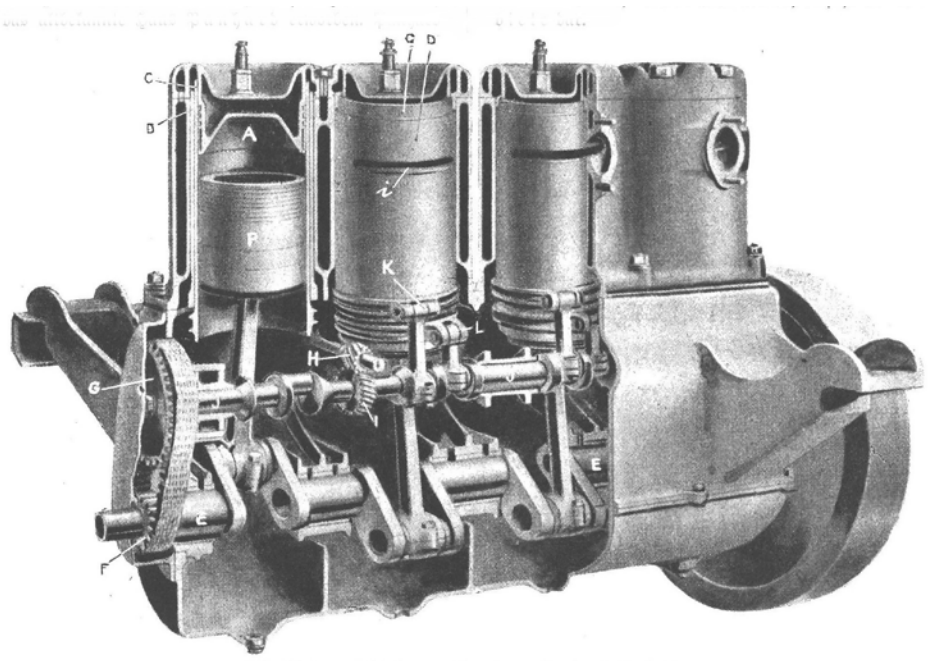
GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

1905 - Vor 110 Jahren



Der U.S. Amerikanische Hersteller Pope -Hartford bietet erstmals Scheinwerfer und Lampen serienmäßig für seine Automobile an. Die Mitbewerber auf dem Markt reagierten verärgert, denn sie wollen weiterhin einen Aufpreis für Lampen fordern.

Charles Yale Knight eröffnet das Patent für seinen Knight Schiebermotor. Das Prinzip ist ein in der Zylinderbuchse laufender Schieber, der mit der Bewegung der einzelnen Kolbenphasen eine Öffnung für Ein- und Auslass regelt. Diese Technik benötigte keine Ventile, verbrauchte aber sehr viel Öl. Dennoch erreichte er mit seinem Patent einige Lizenznehmer, darunter auch die Daimler Motorengesellschaft in Stuttgart. Bei Mercedes wurden ab 1910 bis 1924 drei Schiebermotoren gebaut.



Schnitt des Schieberventilmotors Panhard-Knight.

Der von Panhard & Levassor gebaute Schieberventilmotor. Details über die Arbeitsweise der Schieberhülsen.
A Zylinderboden, CD Schieberhülsen, i Schlitz, P Kolben, E Kurbelwelle, F, G Verteilerkettenräder, HI Schraubenräder für den Magnet- und Pumpenantrieb, J Verteilerwelle, KL Exzenterstangen zur Bewegung der Schieberhülsen.



In den Bermanns Industriewerken im Badischen Gaggenau konstruierte Willy Seck das deutsche Kleinwagen Modell „Lilliput“. Man versuchte über Anzeigen in Automobilzeitschriften diesen Kleinwagen als „Volksauto“ zu bewerben. Der Erfolg bleib aber leider aus. Mit einem Preis von 2500 Reichsmark war der Wagen zu teuer.
Willy Seck verstarb 1953 in Armut.



Am 17. Januar fährt der belgische Ingenieur und Rennfahrer Camille Jenatzy in Achères bei Paris seinen ersten Geschwindigkeitsrekord mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 66,66 Km/h auf einem CGA Dogcart ein. Der Rekord wird am selben Tag von Gaston de Chasseloup-Laubat gebrochen. Bereits im Februar setzt Jenatzy zum zweiten Rekordversuch an und erreicht eine Geschwindigkeit von 80,35 Km/h. Doch auch dieser wurde wieder von Chasseloup-Laubat in einem aerodynamischen Jeantaud gebrochen. Doch Camille Jenatzy setzte am 29. April 1899 erneut zu einem Rekordversuch an und konnte ihn mit seinem elektrisch betriebenen CITA no. 25 „la jamais Contente“ mit dem Rekord von 105,88 Km/h endgültig brechen.

ANZEIGE

RETRO CLASSICS INSIDE
Verkaufsbörse

Noch gibt es freie Plätze in den Fahrzeugverkaufsbörsen

Aufgrund der großen Nachfrage wird es auf der RETRO CLASSICS 2015, neben der Fahrzeugverkaufsbörse auf der Galerie Halle 1, in Halle 5 und in Halle 6, auch eine Fahrzeugverkaufsbörse auf der Messepiazza geben. Somit vergrößert sich Ausstellungsfläche nochmals um 20%.
Auch unsere US-Car Fans werden auf Ihre Kosten kommen. In Halle 5 wird es ebenfalls eine Fläche geben, die als Verkaufsbörse - speziell für US-Cars - dienen wird. Hier sind nur noch sehr wenige Plätze frei. Melden Sie sich an unter:

Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse:
Anmelde Formular

PrivateFahrzeugverkaufsbörse:
Anmelde Formular

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.



1909 - Vor 105 Jahren



Mit mehr als 200 Km/h stellt Victor Hémery mit einem Mercedes-Benz Wagen auf der Brokklands Rekordrennstrecke einen Geschwindigkeitsrekord auf. Er fuhr eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 202,7 km/h.

Erstmals wird in Deutschland ein Gesetz über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen erlassen. Darin werden alle Verkehrsvorschriften niedergeschrieben und geregelt. Zeitgleich wird auch eine Haftpflichtversicherung für am Straßenverkehr teilnehmende Fahreuge festgelegt.



Gesetz
über den Verkehr mit
Kraftfahrzeugen

vom 3. Mai 1909 in der Fassung vom 21. Juli 1923 und der Bekanntmachungen vom 3. und 6. Februar 1924.

I. Verkehrsvorschriften.

§ 1.



Bocklenberg & Moto, ein Elbersfelder Unternehmen produziert erstmals Schließanlagen für die Automobilindustrie.



Wir haben nachgelegt!
DVD wieder verfügbar

Ab Sofort in unserem Web-Shop.
Die neue DVD zum Sonderpreis:

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7

1914 - Vor 100 Jahren

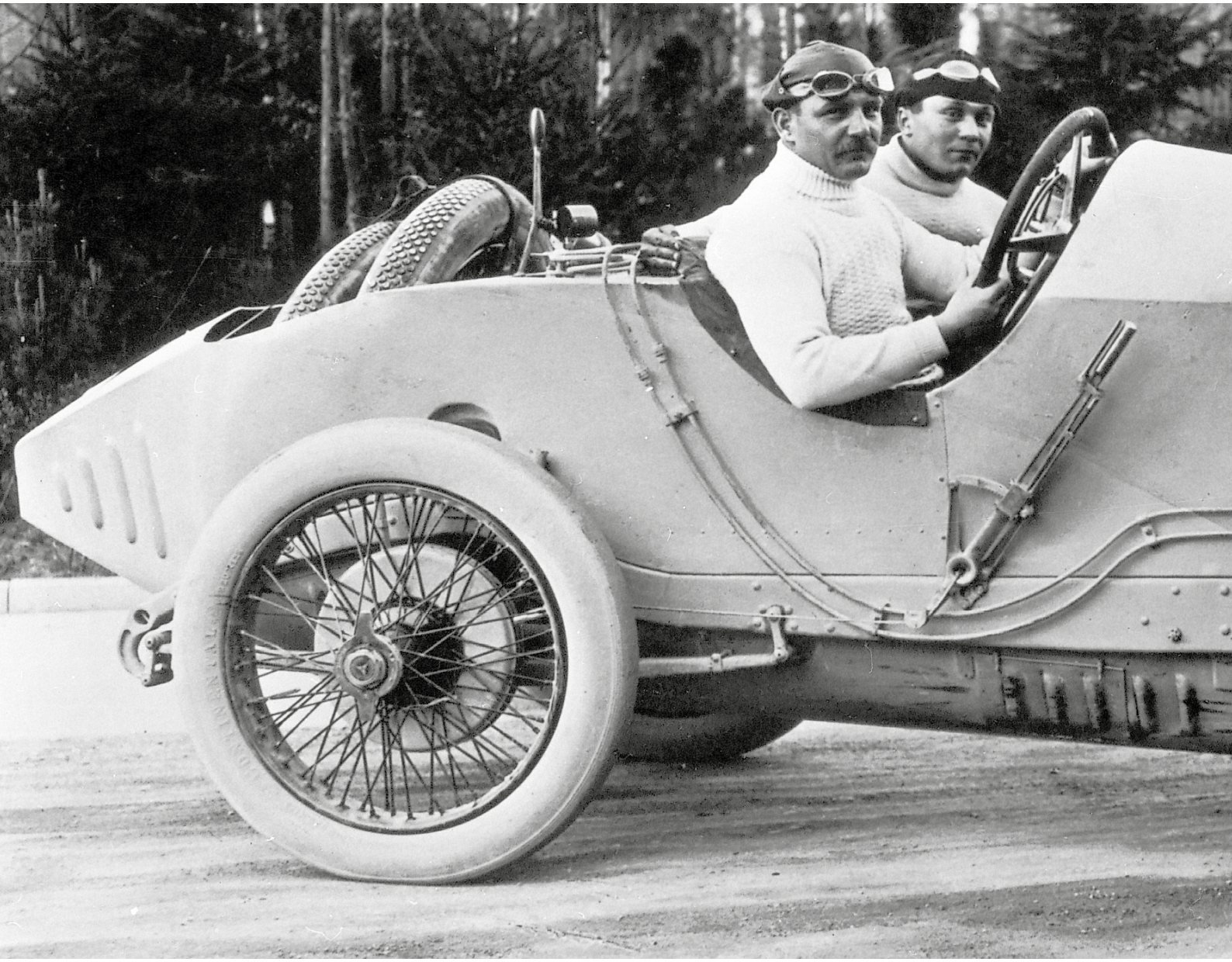


Die beiden britischen Konstrukteure und Automobilhändler Lionel Martin und Robert Bamford beginnen mit dem Bau ihres ersten Automobils, um an mehreren Bergrennen teilzunehmen. Doch erst 1922 starten sie mit der serienmäßigen Produktion der Marke Aston Martin.

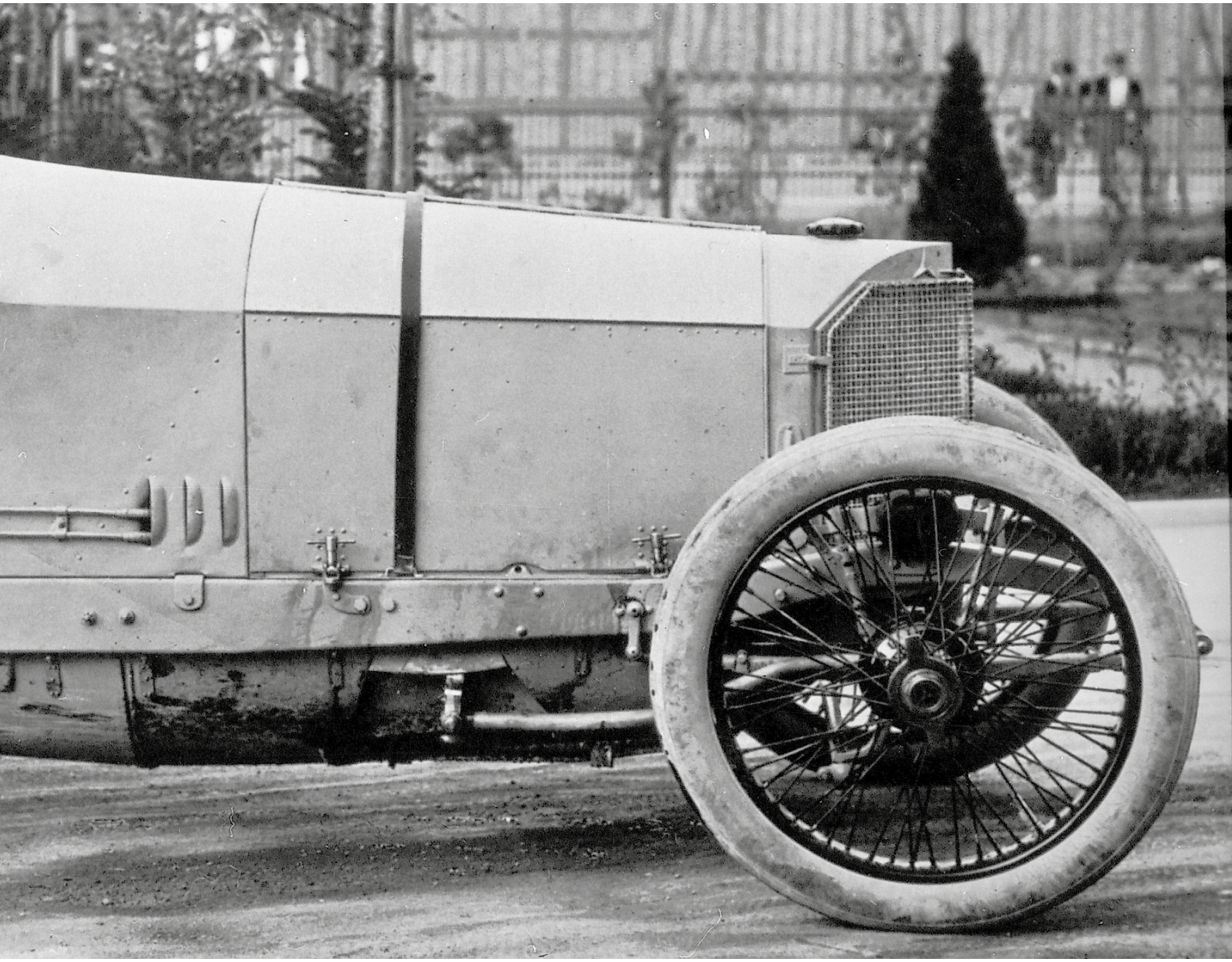


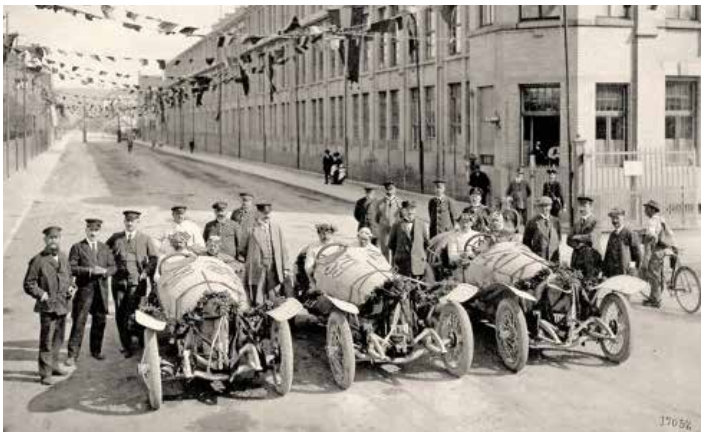
Die Brüder Alfieri, Bindo, Ernesto und Ettore Maserati gründen am 1. Dezember 1914 in Bologna die Firma Società Anonima Officine Alfieri Maserati. Das Wahrzeichen des Neptunbrunnen von Bologna, der Tridente (Dreizack), wurde das Markenzeichen von Maserati.

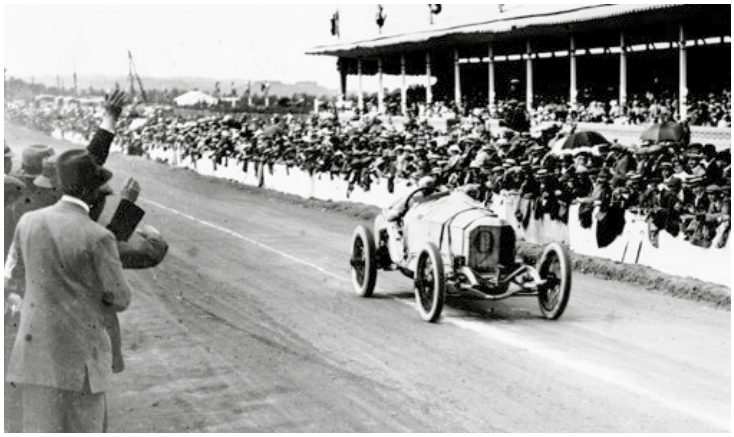




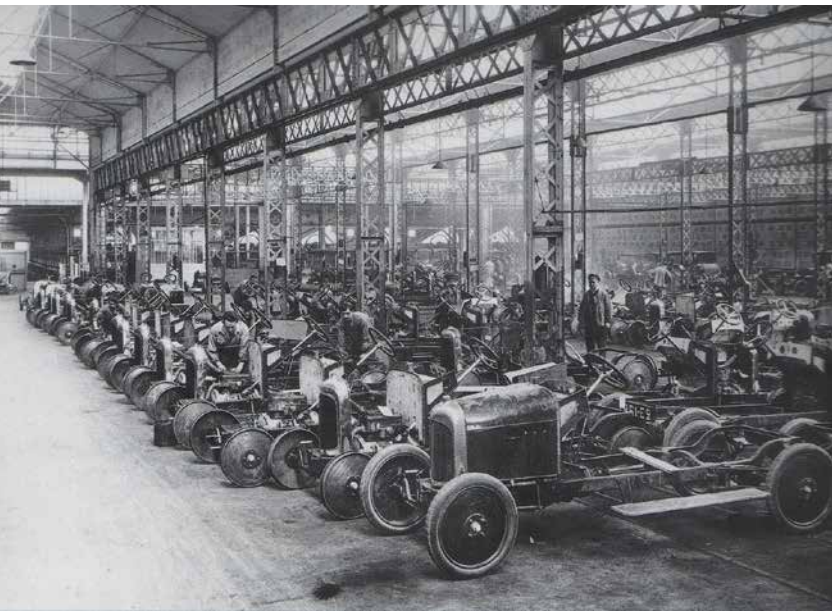
Das deutsche Mercedes Team Lautenschläger, Wagner und Salzer gewinnt auf der Rennstrecke von Lyon den Großen Preis von Frankreich. Sie belegen die Siegplätze 1 bis 3. Lautenschläger fährt die gesamte Strecke von 752,6 Kilomter in 7 Stunden 8,18 Minuten und erreicht eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105,6 km/h.





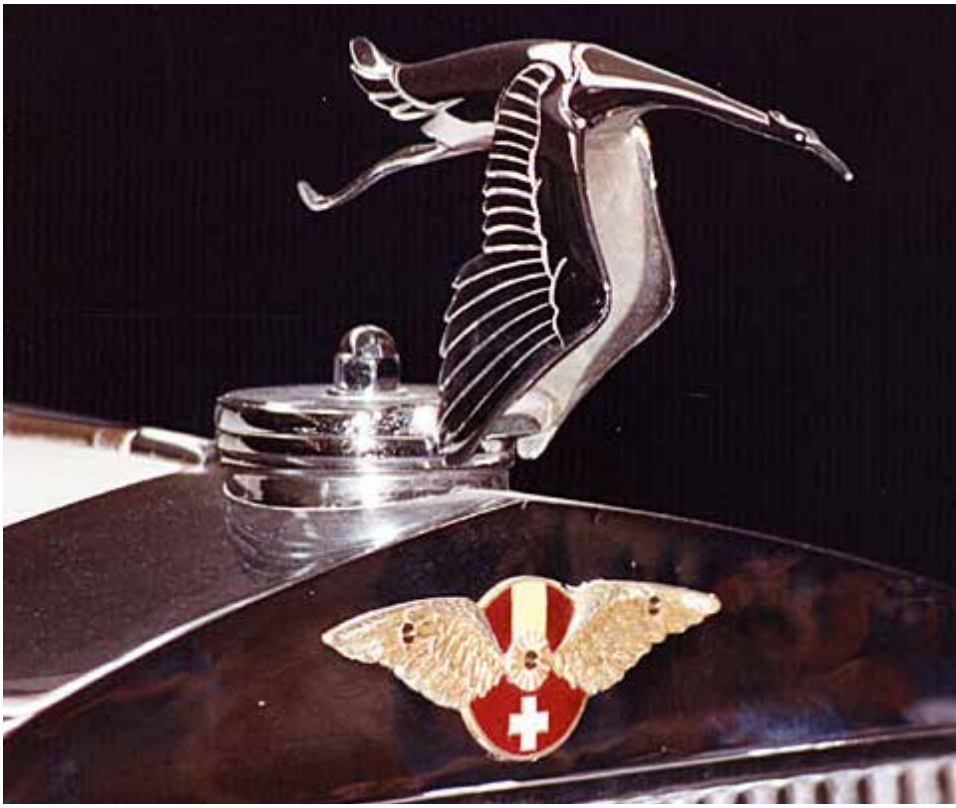


1919 - Vor 95 Jahren



Das französische Unternehmen Citroen startet mit der Großfertigung des Citroen Typ A. Das Modell wurde von 1919 bis 1924 rund 24 093 mal gebaut. Der Typ A war zugleich auch das erste Modell des Automobilherstellers Citroen.

Auf dem Pariser Automobilsalon wird der Hispano Suiza Modell H6 vorgestellt. Es ist eine große Reise-Limousine mit einem 6,5 Liter und wahlweise einem 8 Liter Motor. Um sein erhebliches Gewicht sicher zum Stillstand zu bringen, erhalten die H6 Modelle erstmals eine Servo unterstützte Bremse an allen vier Rädern.





Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- Schnelle Hilfe im Schadenfall
- Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- Europaweiter Schutz
- Günstige Mitgliedstarife
- Umfangreiche Schutzbriefleistungen

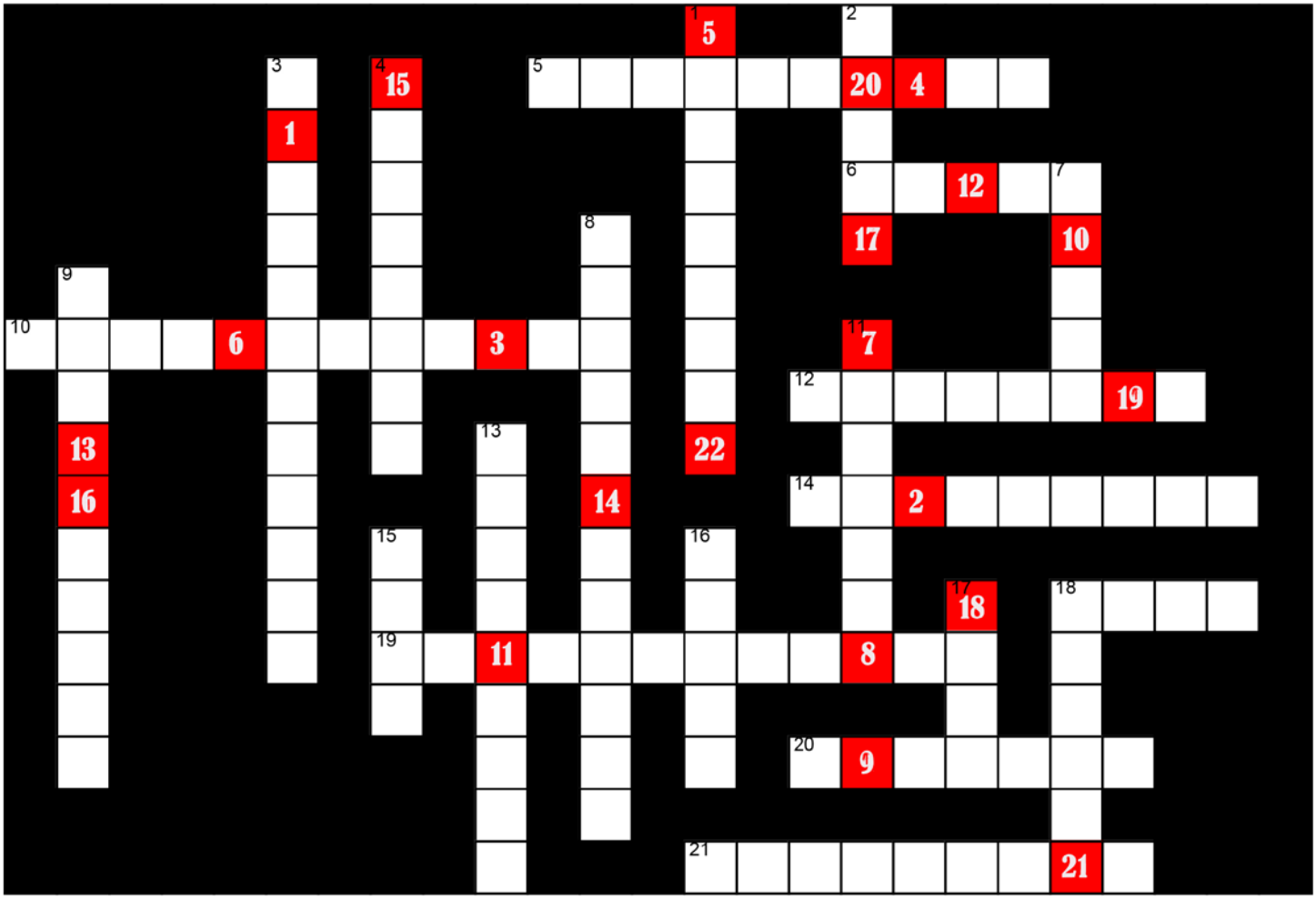
Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

Theodor-Heuss-Ring 19-21 · 50668 Köln · T: 0221.912691-0 · F: 0221.912691-26 · acv@acv.de · www.acv.de · www.facebook.de/acv

AKTION

GEWINNSPIEL

Unser Rätsel für die Feiertage



Across

5. Welcher Rennfahrer lenkte die Stuttgarter Silberpfeile drei mal zum Sieg.
6. Welches Volkswagen Modell stand als Vorbild für den Audi Quattro.
10. Welches Fahrzeug zierte eine Schwalbe als Kühlerfigur
12. Er diente während des ersten Weltkrieges als Staffelführer einer Fleigerschwadron, das einen fliegenden Storch als Wappen verwendete. Dieses Wappen ziete späte die Seite und den Kühler seiner einzigartigen Fahrzeuge.
14. Welchen Spitznamen erhielt das meist hellgrün hergestellte Opel 4/12 PS Modell
18. Wie heißt die ehemalige Rennstrecke bei Berlin.

Down

1. Wie nannte man die Fürstin Marianne zu Sayn-Wittgenstein-Sayn
2. Wie hieß der erste Kleinwagen von BMW
3. Welcher Designer zeichnete den Studebaker Avanti
4. Eine Karosserie-Fabrik aus Genf
7. Welche französische Marke wurde von Enrico T. Pigozzi gegründet.
8. Welcher britische Roadster wurde als Nachfolger des Austin Healey mit einem Lotus Motor ausgestattet
9. Er leitete Renault und gründete die Idee zu dem millionenfach verkauften Renault 4cv
11. Welcher Pferdeliebhaber und Automobil Konstrukteur ließ seine Wagen mit dem Begriff "Vollblut" schützen.

Across

19. Welche Automarke übernimmt nach dem Weltkrieg den Storch des Französichen Jagdfliegers Guynemer.
20. Wie heißt der Volksalfa aus Neapel
21. Er begann seine Rennfahrer Karierre bei der Formel 3. Man gab ihm den Sptznamen "Clay"

Down

13. Für was steht das Kürzel RS beim Porsche Carrera RS
15. Welche Deutsche Marke zierte ein "R" als Kühlerfigur
16. Welche Automarke hatte zu Beginn an der Motorhaube einen Griff mit zwei verschlungenen "L"s
17. Welche Marke produzierte ihre Fahrzeuge in Togliatti.
18. Eine geflügelte Frau ziert die Kühlermaske dieser Marke

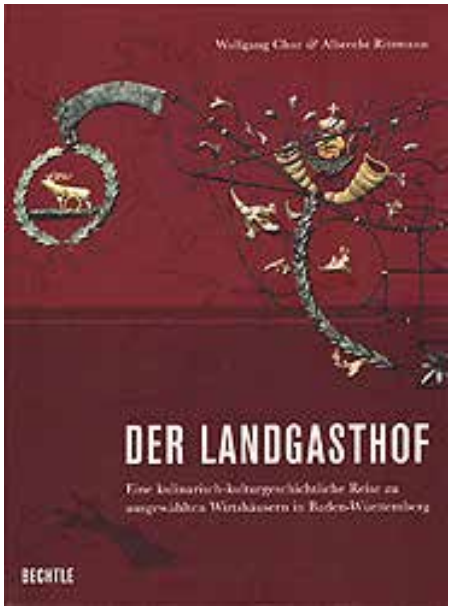
_____ @classic-car.tv

Auch in diesem Jahr gibt es zu den Feiertagen in der Sunday Gazette und auf Classic-Car.TV die Fragen zum großen Weihnachtsrätsel. Kniffeln Sie mit. Die Lösung finden Sie, indem sie das Kreuzworträtsel lösen und das entstendene Lösungswort in die Email-Adresse einfügen. Senden Sie das Lösungswort an diese Emailadresse aund fügen Sie ihre persönlichen Kontakt-daten ein. Unter den richtigen Einsendungen werden die Preise verlost. Einsendeschluss ist der 10. Januar 2014. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Preise werden nicht ausgezahlt.

UND DAS KÖNNEN SIE GEWINNEN

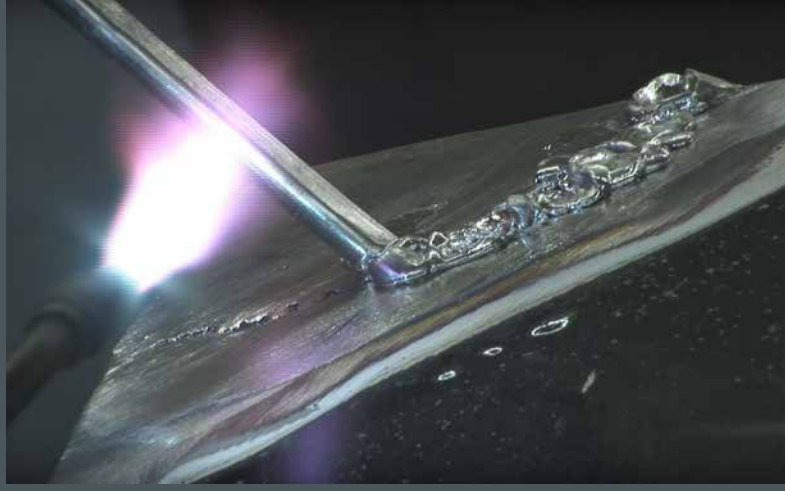
3 X Einen FESTOOL Ratschensatz





6 X das Buch
„Der Landgasthof“





OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.
Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt ihren reduzierten Geschenk-Gutschein unter

www.classic-car.tv/kurse

Die Angebot-Kurspreise gelten nur bis zum 31.12.2014









KURS 1
GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (24-25 Januar 2015, München)

- Lernen Sie Blech zu verstehen und machen Sie ihre ersten eigenen Erfahrungen
- Erklärung der notwendigen Werkzeuge
- Einführen in die Techniken Strecken & Stauchen, Runden, Poltern, Abkanten, Aufziehen usw.
- Übungen durch Hands-On Werkstücke, die Sie anschließend mitnehmen können.

KURS 2
GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER (21-22 Februar 2015, München)

- Einführung in die Technik des MAG Schweissens anhand praktischer Anwendungen.
- Erkennen Sie Ihre Fehler durch eigene Übungen

KURS 3
FOR LADIES ONLY - Kniffs & Tricks rund um den Oldtimer (7-8 Februar 2015, München)

- „Erste Hilfe Kurs“ , Fehlersuche & Behebung bei kleinen Pannen. Einführung in „Mein Oldtimer wird Frühlingsfit“ .
- Workshop mit Hands On . Sammeln Sie Ihre eigenen Erfahrungen anhand von gestellten Pannen

KURS 4
GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

- Lernen Sie wie der Oldtimer nach der Grundrestauration für die Lackierarbeiten vorbereitet wird.
- Hands-On Übungen zum Thema Richtig Schleifen, Verzinnen, richtig Spachteln.



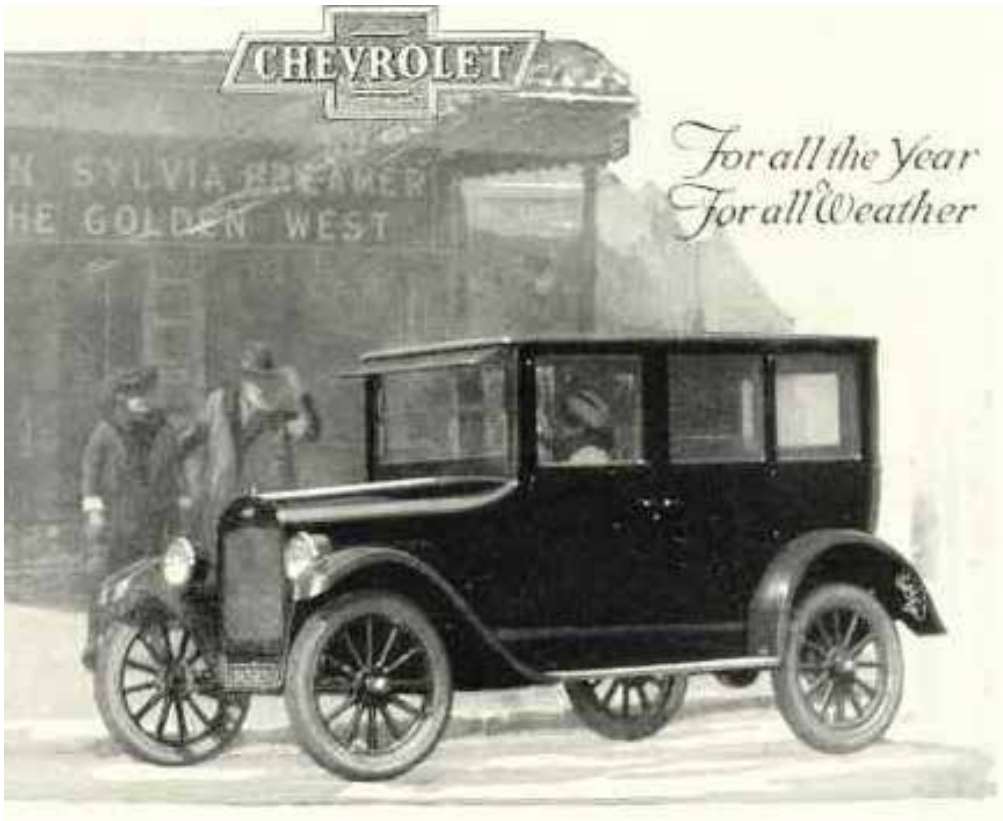
Hangar 4

1924 - Vor 90 Jahren



Opel produziert den Opel Modell 4/12 PS. Aufgrund seiner hellgrünen Farbe wird er im Volksmund „Laubfrosch“ genannt. Citroen verklagt Opel wegen Urheberrechtsverletzung und wirft Opel vor, ihren Citroen Typ 5 kopiert zu haben, der allerdings nur in gelb produziert wurde. Die Klage wird 1927 vom Gericht abgewiesen. Dem Erfolg des Laubfroschs tat die Klage allerdings keinen Abbruch.

Chevrolet bietet erstmals in ihrem Model Superior ein Radio an. Der Aufpreis für das Radio liegt bei 200 Dollar und macht damit ein Drittel des Kaufpreises des Fahrzeuges aus, das mit 750 Dollar zu kaufen war.





Zwischen Mailand und Varese wird Italiens erste „Schnellstraße“ nur für Automobile eröffnet. Es ist der Vorläufer der späteren Autobahnen. In Deustchland arbeitet man bereits in Berlin bei der Studiengesellschaft für Automobilstraßenbau an ähnlichen Plänen.



1929 - Vor 85 Jahren



In Eisenach / Thüringen wird das erste Automobil des Münchener Unternehmes BMW hergestellt, der BMW Dixi A 3/15. Das A steht für den Austin Seven, auf dem das Modell Dixi aufgebaut ist. Der Kleinwagen ist sehr wirtschaftlich in Verbrauch und Unterhalt und übersteht daher auch die harten Jahre der Wirtschaftkrise.

Anthony Noghes veranstaltet den ersten Monaco Grand Prix. Der Engländer William Grover-Williams besiegt mit seinem Bugatti T35B den deutschen Rennfahrer Rudolf Carraciola.



1934 - Vor 80 Jahren



Am 18. April 1934 wird der Traction Avant in Paris vorgestellt. Und er punktete gleich mit einer hydraulischen Bremsanlage, neuen Motoren oder der Federung, außerdem brachte der Frontantrieb und die selbsttragende Karosserie mit dem tieferen Schwerpunkt das beachtlich gute Fahrverhalten, das alsbald den Ruf als sicheres, schnelles Fahrzeug begründete. Sehen Sie hier das Video ...



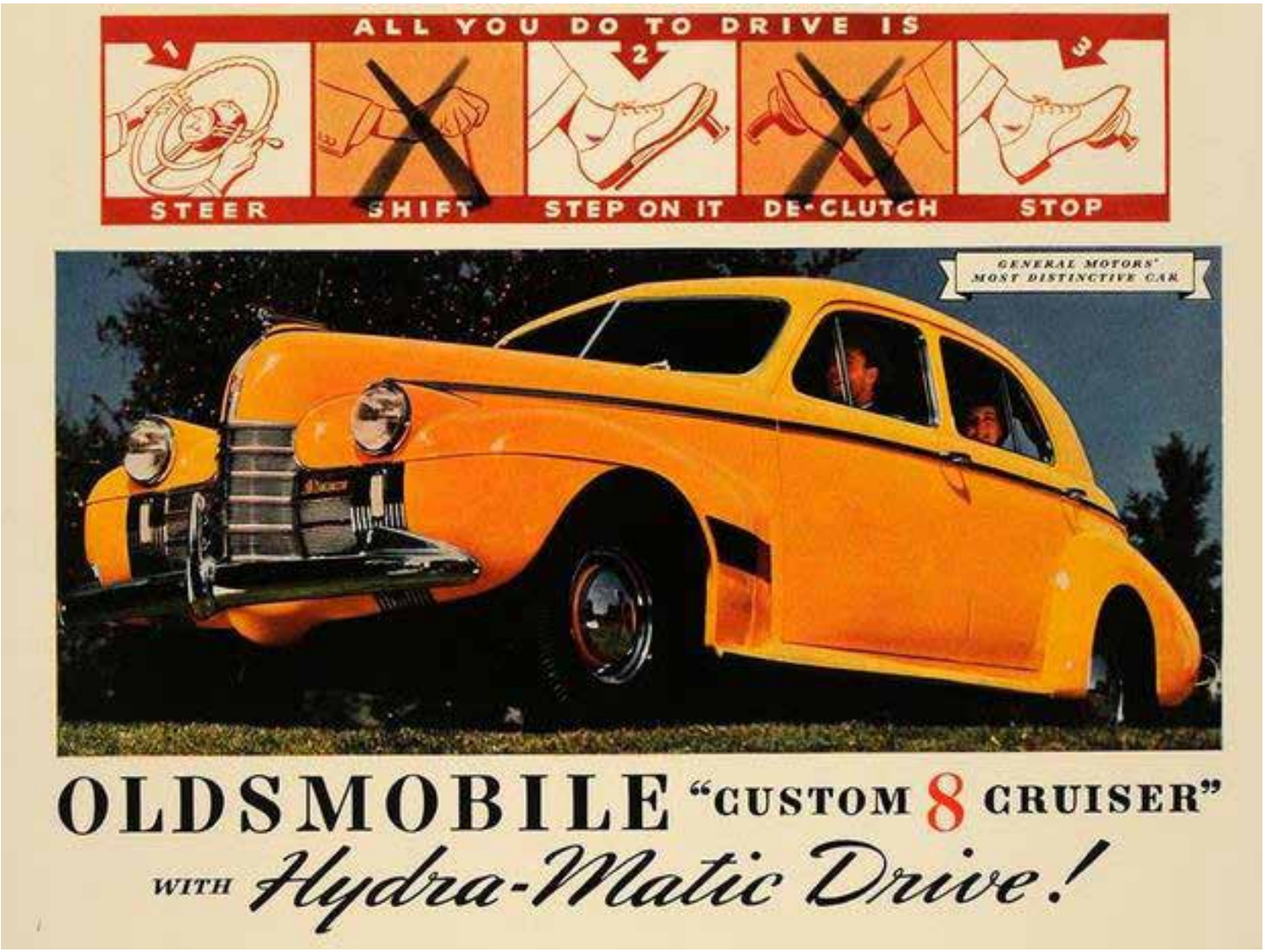




Nissan beginnt mit dem Ausbau einer Personenwagen Produktion und gründet dazu die Fima Datsun. Eines der ersten Modelle ist der Datsun 14 Roadster.

Erstmals nimmt das Aerodynamische Design Einzug in die Serienproduktion. Chrysler stellt das Modell Airflow Imperial vor und erreicht damit einen 40 Prozent besseren Luftwiderstand als gewöhnlich gefromte zeitgenössische Fahrzeuge.





Oldsmobile präsentiert erstmals weltweit ein serienmäßig eingebautes Automatik Getriebe. Es war noch sehr einfach konzepiert und hatte einen Leerlauf, Vor- und Rückwärtsgang und einen Berggang. Wie die späteren Automatik-Getriebe besaß es auch bereits die Möglichkeit des Kick-Downs, um das Fahrzeug massiv zu beschleunigen. Da Oldsmobile zum General Motors Konzern gehörte, zieht das Automatik Getriebe auch in viele andere Markenmodelle von General Motors ein.

1944 - Vor 70 Jahren

Die Rohstoffknappheit nach dem 2. Weltkrieg brachte auch Volvo zum Nachdenken über die Konstruktion eines kleineren Fahrzeuges. Man wollte weg von den großen, schweren Modellen der Vorkriegszeit. Volvo Firmenmitbegründer Assar Gabrielsson hatte sich bereits mehrere Jahre mit der Idee eines serienmäßigen Volkswagens auseinandergesetzt. Daraus resultierte der Volvo PV 444, der erstmals 1944 vorgestellt wurde. PV steht für den schwedischen Begriff „person vagn“, gleichbedeutend für das deutsche „Personenwagen“ und 444 für 4 Zylinder Motor mit 40 PS und 4 Sitze.
Hauptverantwortlicher für das Projekt wurde Helmer Pettersson. In seinen Plänen tauchte erstmals in der Firmenhistorie Volvos die Planung einer selbsttragenden Karosserie auf. Als Vorbild wählte man den Hanomag Autobahnkurier von 1939 und orientierte sich stark an dessen Technik. Nur noch stabiler, noch haltbarer und noch schneller sollte der neue Volvo sein.

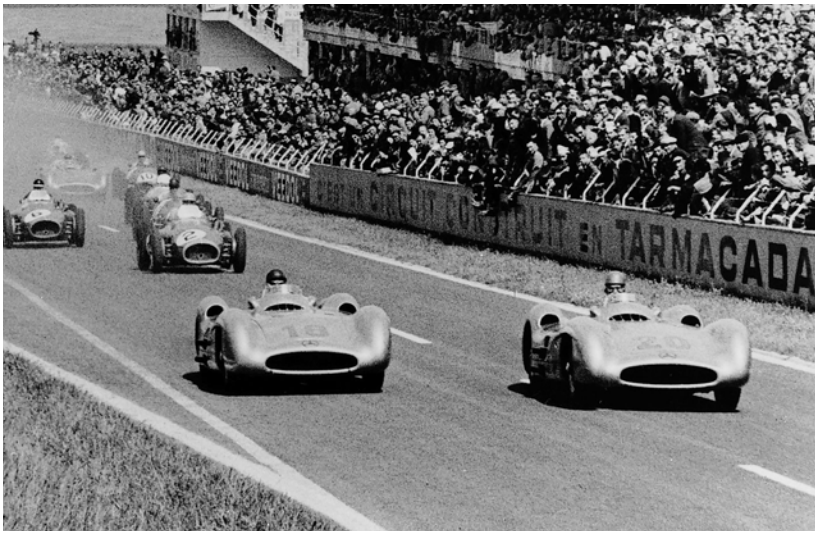


1954 - Vor 60 Jahren



Der Automobilclub von Deutschland setzt erstmals „Verkehrshilfswagen“ auf den bundesdeutschen Autobahnen ein, um kleinere Pannen direkt vorort zu reparieren.

Die beiden Mercedes Rennfahrer Karl Kling und Juan Manuel Fangio gewinnen den Grand Prix de L´Automobile Club de France in Reims. Nur wenige Sekunden trennen die beiden voneinander. Fangio fährt wenig später auch den Sieg beim Großen Preis in der Schweiz ein und wird damit Weltmeister.





Alfa Romeo stellt nach dem Alfa Romeo 1900 ihr zweites Großserienmodell vor: den Alfa Romeo Giulietta.



Präsentiert wurde der 300 SL, der werksintern unter der Bezeichnung W198 lief, erstmals 1954 auf der International Motor Show in New York. Aufgrund der zahlreichen Rennerfolge, die Mercedes mit dem Rennsportwagens W194 erzielt hatte, war der Ruf nach einem Mercedes Sportwagen groß geworden. In Sindelfingen wurde gehandelt und die Serienfertigung des 300 SL begann schließlich im August 1954. Der Verkaufs-Preis lag bei damals enormen 29.000 DM. Sehen Sie hier das Video ...



Die Bremer Borgward Werke stellen ihr erfolgreichestes Modell, den Borgward Isabella auf den Markt. Das bewährte Konzept der Pontonkarosserie des Vorgängers wird beibehalten. Der anfangs noch große Rombus an der Spitze des Fahrzeugs muss bei den späteren Modellen verkleinert werden, da Getriebehersteller Borg Warner klagt: eine Verwechslungsgefahr durch das durch den Rombus getrennte „Borg-Ward“ bestünde.

1959 - Vor 55 Jahren



In den 50er Jahren fordert die japanische Regierung von der japanischen Industrie einen eigenen Absatzmarkt für Automobile zu schaffen. Die soll mit Volksmodellen erreicht werden. Sie sollen mindestens 4 Personen Platz bieten, höchstens 360 ccm haben und weniger als 3,4 Liter/100 km verbrauchen. Der Fuji Konzern stellt daher den Subaru 360 vor. Einen luftgekühlten Kleinstwagen.



Im Jahr 1959 erscheint der Austin-Healey 3000 und beendet die Ära des Austin-Healey 100. Der 3000er unterschied sich nicht wesentlich von seinem Vorgänger, hatte aber einen aufgebohrten Sechs-Zylinder-Stoßstangenmotor und in der hier gezeigten Version Mark III stolze 128 PS. Die Höchstgeschwindigkeit wurde mit 194,7 Kilometer / Stunde angegeben. Der 3000er hatte im Gegensatz zu seinem Vorgänger ein klappbares Verdeck und durch Kurbeln versenkbare Scheiben. Sehen Sie hier das Video ...

Der Facel Vega HK 500 gilt heute als der Facel schlechthin. Äußerlich ist er stark an seinen Vorgänger angelehnt. Unter der Motorhaube arbeitet ein Chrysler V-8 Motor mit 5,9 Liter Hubraum und ca. 360 PS. Ab 1959 wurde der Motor durch einen Chrysler Motor Typ 383 mit 6,3 Litern Hubraum ersetzt.





Im Herbst 1959 stellte Opel den neuen Kapitän P2,6 vor. Ein Modell, das mit seiner flacheren Form und gestreckten geraden Linien wieder europäischer als seine amerikanisch anmutenden Vorgänger wirken sollte. Der Erfolg sprach für sich, denn er wurde mit 145.616 gebauten Exemplaren der erfolgreichste Kapitän aller Zeiten. Und das, obwohl die Vorzeichen nicht besonders gut standen, denn der Vorgänger Kapitän P2,5 hatte sich nur schlecht verkauft.



Die British Motor Company stellt den Morris Mini vor und läutet damit ein neues Kapitel in der Historie der BMC ein. Die Werbung schildert, der Mini sei von Innen nach Außen konstruiert worden. Im Kern saßen vier Personen, der Rest wurde aussen herum gebaut.

1964 - Vor 50 Jahren



In Zusammenarbeit des Marcos Konstrukteurs Jem Marsh und den Brüdern Dennis und Peter Adams entsteht der formschöne Marcos 1800 GT, dem zweiten Modell von Marcos. Ausgestattet ist der superflache nur 103 cm hohe Marcos GT ursprünglich mit einem serienmäßigen 1,8 Liter Volvo Motor. Aber es fanden noch viele andere Modelle ihren Weg unter die formschöne Haube. Bei unserem gezeigten Fahrzeug handelt es sich um 3-Liter-Version mit einem Ford Essex V6 Motor mit 2978 ccm, den schon die Wölbung auf der Motorhaube verrät. Sehen Sie hier das Video ...

In der Rangfolge der Top-30 meistverkauftesten Autos in Deutschland belegt der Nachfolger der sogenannten „Badewanne“ von Ford, der Ford Taunus 17M P5, den stolzen 21. Platz. Die 1964 als Ford 17m P5 auf dem Markt vorgestellten Modelle waren sich wesentlich größer als der Vorgänger und brachten es auf eine stattliche Länge von 4,59 Länge und einer Spurverbreiterung von 135 mm vorne und hinten.

Sehen Sie hier das Video ...





Als im Herbst 1964 auf dem Pariser Automobilsalon neben dem Cabriolet GTS auch der 275 GTB enthüllt wurde, konnte man die Handschrift Pininfarinas deutlich erkennen. Ein formschönes Fließheck mit dem gestutzten Ende, eine weich auslaufende langgezogene Frontpartie und ein für Ferrari typischer Kühlergrill. Alles gezeichnet durch runde Formen.

Sehen Sie hier das Video ...

RALLYE

Die verückteste Tour 2014









Einmal Nordkap und zurück

„Die größte Herausforderung schien uns vor dem Start in Hamburg der nördlichste Teil zwischenTromsoe, dem Nordkap und Ivalo," so Alexandra Treptow, die mit Tina Barth als Damenteam in diesem Jahr bei der Baltic Sea Rallye teilnahm. Ein BMW E30 war den beiden Münchnerinnen fahrbarer Untersatz, Picknickstube und zuweilen auch Schlafzimmer.

Die Rallye durch menschenleeres Gebiet, ohne Infrastruktur erforderte einiges an Vorbereitungen: von vier Meter Benzinschlauch bis zum Scheibenwischer und der Benzinpumpe waren drei Kisten diverse Ersatzteile für 60 Kilo mit an Bord. „Gebraucht davon hat unser Goldi (Name des BMW E 30, Anm. d. Redaktion) nichts“, erzählte Alexandra Treptow. „Stattdessen konnten wir damit einigen anderen Teilnehmern helfen. So wanderte die Ersatz-Lichtmaschine des E30 in einen zehn Jahre jüngeren BMW. Viel Lötzinn und jede Menge Improvisation brachte den erwünschten Erfolgt.“



Als Highlight Nr. 1 unterwegs schilderten die beiden Münchnerinnen das Snowboarden um Mitternacht bei strahlendem Sonnenschein mit Blick auf das 500m tiefer liegende Trosoe. „Mit der Gondel fuhren wir auf die Aussichtsplattform über Tramsoe und ‚erfanden’ sozusagen ein neues Skigebiet. Die anderen Touristen waren ausgesprochen erstaunt über unser Snowboard, aber wir haben diese Minuten wirklich genossen.“ Wie kommt man auch die Idee ein Snowboard mit auf eine Rallye zu nehmen? „Es war noch Platz im Kofferraum“, erzählt Alexandra Treptow.





Highlight Nr. 2: Lettland. Die Aufgabe im Roadbook hatte den Namen ‚Blue Paper Clip Challenge'. Gefordert war – ganz wie im Märchen – eine blaue Büroklammer so lange zu tauschen, bis etwas möglichst Wertvolles dabei heraussprang. „Nach sieben Tausch-Stationen hatten wir eine nageneue Kettensäge", so Tina Barth „und bestanden somit die Prüfung mit Bravour und bekamen dafür die Auszeichnung „Best spoil Champion"."









Mit den beiden Damen aus München waren weitere 108 Teams am Start. Am Ende waren es nur noch 90 Teams, denn die harte Strecke über teils unbefestigte Schotterpisten (Autobahnen waren ebenso verboten wie Navigationsgeräte) und ausgefahrene Landstraßen hatten ihren Tribut gefordert.
Bei der Baltic Sea Rallye müssen die teilnehmer eine ganze Reihe an ungewöhnlichen Aufgaben lösen. Eine davon: „Tragen Sie machen Sie ein Foto davon". Eine andere: „Machen Sie eine Wikingertaufe (Hände, Kopf, Füsse unter Wasser) und dokumentieren Sie diese mit einem Foto. Die härteste Prüfung aber war der Transport einer geöffneten Dose Surströmming über 200 Kilometer im Fahrzeug. „Dieser Fisch hat einen sehr penetranten Geruch. Auch wenn es eine schwedische Spezialität ist – was geschmacklich beim Öffnen der Dose noch erträglich ist, wurde nach 200 Kilometern Fahrt – trotz Temperaturen bei nur 8 Grad – einfach unerträglich", schildert Alexandra Treptow. „Obwohl wir ihn mit allem Erdenklichen umwickelt hatten, sprengte der Gährungsprozess alles Grenzen."





Alexandra Treptows Resumée nach insgesamt 10.000 Kilometern München – Nordkap – München im BMW E30: „Wir waren absolut tiefenentspannt nach 345 Stunden Tageslicht am Stück und 345 Stunden Fahrvergnügen ohne Ende.“



DOWNLOAD

KALENDER

DER OLDTIMER KALENDER VON CLASSIC-CAR.TV



Januar 2015

Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



Februar 2015

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28



März 2015

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



April

Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

2015



Mai

Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

2015



Juni

Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

2015



Juli

Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

2015



August

Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

2015



September

Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi Do Fr Sa So Mo Di Mi
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

2015

Auch dieses Jahr beiten wir Ihnen den Gratis Classic-Car.TV Kalender zum Download. Der Kalender kann über den Link heruntergeladen werden und darf für den privaten Gebrauch ausgedruckt werden.

Eine kommerzielle Verwertung oder der weitere Vertrieb ist untersagt.

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.

Classic-Car.TV dankt seinen Partnern für die erfolgreiche Zusammenarbeit und die Unterstützung:

RETRO MESSEN GmbH dankt seinen Partnern für die erfolgreiche Zusammenarbeit und die Unterstützung:

