

SUNDAY CLASSICS

GAZETTE













RALLYE LE JOG

Rastlos im Oldtimer durchs Schottische Hochland



Man muss schon hart im Nehmen sein, um bei "Le Jog" mithalten zu können. Das gilt nicht nur für die Oldtimer, sondern auch für deren Fahrer und Beifahrer. Die 20. Le Jog Rally von Land's End bis nach John O'Groats in Großbritannien war auch in diesem Jahr eine Herausforderung. Vier Tage lang hieß es früh aufstehen und spät zu Bett gehen, Sekunden genau fahren und zwischendurch die herrliche Landschaft genießen mit ihren spektakulären Ausblicken.

Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV







ABENTEUER



Unterwegs warteten auf der "härtesten Ausdauer-Rally Europas" – wie sie die Amerikaner respektvoll nennen – abenteuerliche, fast nie befahrene Straßen durch einsames Land. Als erste fuhren Gerd Bühler und Jose Romao de Sosa im 1938 BMW 327/328 ünber die Startlinie und eröffneten somit den dreieinhalbtägigen Wettkampf in Land's Ende.













>>> Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de





DEUTSCHE BETEILIGUNG



Karsten Weber und Thomas Körner holten mit ihrem BMW320/4 eine der drei Goldmedaillen und wurden als bestes nicht ausländisches Team gefeiert. Die "Absolute Beginners Trophy" durften Josef Rothe und Axel Patzig mit nach Hause nehmen im BMW 316.

SCHOTTISCHES HOCHLAND









ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
Sie suchen eine stabile Wertanlage?
Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



Der Wind weht scharf über die Kuppen und die Haarnadelkurven von Bealach na Bà, der dritthöchst gelegenen Straße Englands, die durch die Schottischen Highlands führt. Gegenverkehr ist hier selten doch wenn ... Schon zu Beginn der einspurigen Straße warnt ein Schild, dass das Wenden für größere Fahrzeuge nicht möglich ist und empfiehlt eine alternative Route – auch für Fahranfänger.



So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

Hoffentlich Allianz versichert.



RETRO CLASSICS INSIDE Die großen Tage des Rennsports

Fotografien von Marianne Fürstin zu Sayn-Wittgenstein-Sayn

Sie hatte sie alle vor der Linse: Dennis Hopper und Arnold Schwarzenegger, Leonard Bernstein und Henry Ford: Marianne Fürstin zu Sayn-Wittgenstein-Sayn, Ur-Ur-Ur-Enkelin der österreichischen Kaiserin Maria Theresa und seit ihrem neunten Lebensjahr mit der Kamera unterwegs, archivierte in ihrer langen Karriere als Berufsfotografin rund eine Viertelmillion Bilder. Caroline von Monaco nannte sie einmal scherzhaft "Mamarazza". Als Beobachterin und Teil des Jet Sets fotografierte sie Hollywood-Größen, Stardirigenten, Staatsoberhäupter – und Grand-Prix-Legenden wie Jacky Stewart, Hans Joachim Stuck, Jochen Mass oder Niki Lauda. Ihre Bilder aus den fünfziger, sechziger und siebziger Jahren sind mit der Kamera festgehaltene Augenblicke aus den großen Tagen des Rennsports. In den großformatigen Abzügen wird der Glanz einer verlorenen Zeit lebendig, als





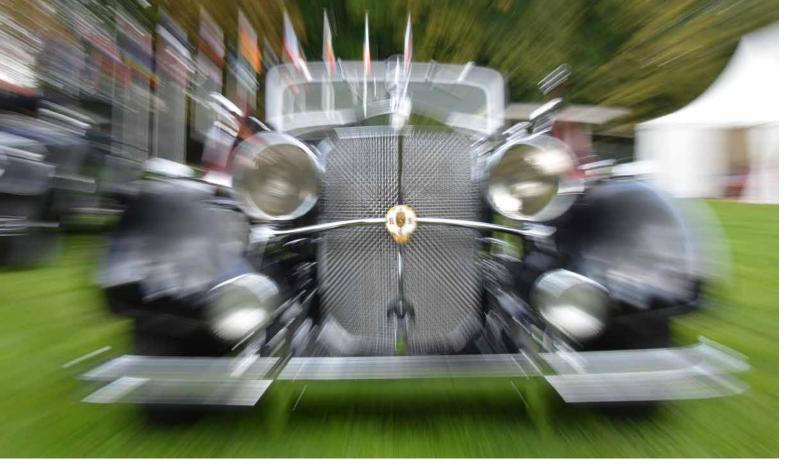
es noch möglich war, in den Boxen mit den Fahrern zu sprechen – oder mit der Kamera bewaffnet beherzt einen Tunnel in Monte Carlo zu durchschreiten. Sayn-Wittgenstein-Sayns Bilder zeigen aber nicht nur Siegerpodeste und Sekt, sondern gerade auch die stillen, flüchtigen, persönlichen Momente am Rande der Strecke. Etwa den Argentinier Juan Manuel Fangio bei seiner Ankunft im Ziel der Mille Miglia: Nach 1600 gefahrenen Kilometern sind ihm die Erschöpfung und die Enttäuschung über den verpassten Sieg ins Gesicht geschrieben. Auf der RETRO CLASSICS in Stuttgart sind diese künstlerischen Zeitdokumente in einer Sonderausstellung mit dem Titel "Stars & Sportscars" zu sehen.

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

FOTO WETTBEWERB GEWINNER







Hier ein bewegtes Foto von einem Fahrzeug mit bewegter Geschichte, welches ich am 30. August aufgenommen habe. Es handelt sich um eins der 8 Vorkriegs-Mercedes aus der Sammlung Karosas (Littauen), die am letzten Wochenende anlässlich des 2. Internationalen Concours d'Elégance in Bad-Mondorf in Luxemburg ausgestellt waren. Eines der Fahrzeuge aus dieser Sammlung hat den



"Best-of-Show" verdient gewonnen. Eines meiner beiden ausgestellten Fahrzeuge, ein Mercedes 300 Cabrio D, bekam außerdem den 1. Preis in der Kategorie "Nachkriegs-Mercedes".

Guy M.

ich übersende Ihnen mein Foto für den Wettbewerb, aufgenommen am 24. Juli 2014.

Es ist insofern etwas besonderes, weil bei dem Solitude Revival auf der alten Stuttgarter Rennstrecke ausnahmsweise auch der "Turm" das alte Start und Zielhaus auf dem heutigen ADAC Gelände mit einbezogen war und ein Revival in dieser Form praktisch in der Urform der Rennstrecke wohl nicht mehr wieder stattfinden wird. Helmut H.



Das Foto habe ich 2014 in Baden-Baden beim Oldtimer-Meeting geschossen undzeigt eine Panorama-Ansicht der edelsten Wagen des Events.

Jörg. Sch.

Es ist mir nicht leicht gefallen, aus den vielen Impressionen, die ich auf dem "Brazzeltag" (www.brazzeltag.de) im Technikmuseum Speyer fotografisch festgehalten habe, ein einziges Bild auszuwählen.

Aber letztlich fand ich die beiden Herren mit dem Wehrmachtsgespann dann doch am urigsten.

Rainer W.



Am 6. September 2014 fuhr das Porsche-356-Schweiz-Herbsttreffen durch die Schweiz und durch Deutschland. Um 9:30 ging es vor dem Hotel Airport Basel-Mülhausen-Freiburg los in Richtung Arlesheim, Dornach,



Gempen, Nuglar, St. Pantaleon, Lupsingen, Ziefen, Reigoldswil, Titterten, Lampenberg, Ramlinsburg, Lausen, Sissach, Gelterkinden, Hemmiken, Buus, Magden und Rheinfelden. Auf deutscher Seite führte uns die Fahrt nach Binzen, wo wir im schönen Restaurant Mühle das Mittagessen einnahmen. Am Abend wurde im Untergrund des Hotels Airport das Abendessen vor verschiedenen und sehr seltenen 356, darunter zwei 356-Gmünd (der ex-Otto Mathé's Coupe und der älteste Porsche 356 der Welt im privaten Besitz, der Porsche 356 Gmünd 003 Cabriolet Beutler) und ein Porsche 356 Continental Cabriolet.

Laurent M.



OBEN: Alfa Romeo 6C 2500 SS PininFarina Cabrio im Schnürlregen beim Stadt Grand Prix in Salzburg

Volker S.

RECHTS UNTEN: SONDERPREIS: ich bewerbe mich mit einem Foto unserer Behindertenausfahrt die zum neunten Mal stattfand. Diesmal war der Plan allen 50 Teilnehmern eine Oldtimer TÜV Prüfung zu zeigen und aktiv dabei zu sein. Dieser Ford 17m ist immer mitgefahren, einmal hatte das Fzg. eine Panne und deshalb war es umso erfreulicher, das das TÜV-Los von Harry wahrgenommen wurde und er unter den Augen der Teilnehmer von OBA und BIB einen neuen TÜV Stempel bekommen hat. Ralf L.



Tom und Regine vom www.jaguar-forum.de zum Goodwood-Revival Wochenende im roten E-Type V12, Sept 2014 natürlich in angesagter Anzugordnung,.....

Ort: der für uns reservierte Parkplatz vor dem Goodwood Haupteingang im Hintergrund das historische Motorradmotodrom "Wall of Death" Übrigens auf eigener Achse gefahren von Köln über Belgien, Frankreich, (Dünkirchen, Fähre Dover), London nach Chichester / Goodwood Thomas St.







Dieses Foto hat Urs G. an der Bleiche Motor Trophy 2014 in Wald im Zürcher Oberland aufgenommen und zwar am Start zu der sehr verregneten Nachtetappe am 13. Juni 2014.

Urs G.

LINKS: hier als Auswahl von meinen schönsten Oldtimer-Event Bilder im Jahr 2014, aufgenommen auf der Retro Classics meets Barock in Ludwigsburg, eine feine Park und Gartenszene, mit noch vielen tollen Schnappschüssen!

Günter M.

Spielstunden für Autofans

kurzweilige Stunden Für im Kreise der Lieben sorgt das Spiel "Stadt Land Auto". Stadt-Land-Auto ist als kleines Geschenk für Autoliebhaber, Oldtimer-Fans und enthusiastische Autoschrauber ein Volltreffer! Mit diesem Spiel kann man(n) in geselliger Runde seine umfassenden Kenntnisse zum Thema Auto unter Beweis stellen. Der Block im Format A4 enthält 50 Abreißblätter mit vier verschiedenen Kuba-Oldtimer Motiven.



Es wird nach dem bekannten Spielprinzip von Stadt-Land-Fluss gespielt, bei dem ein Spieler das Alphabet im Kopf aufsagt und ein anderer Spieler "Stopp" ruft. Dann steht der Anfangsbuchstabe für die nächste Runde fest. Hier zeigen sich die wahren Autokenner: Wer weiß es am schnellsten: Automarke, Modellname, Kfz-Teil?

Preis: 8,95 www.autokind.de

LAST MINUTE GESCHENKE

Kulturtasche Volkswagen T1

Reisen im coolen Retro-Look des legendären und sehr knuffigen Transporters, der in Zeiten des Wirtschaftswunders ein verlässliches Fahrzeug für Arbeit und Freizeit war. Tasche Im 3D Bulli T1 Design mit praktischen Innenfächern und handlichem Doppelreißverschluss. Preis: 29,90 Euro. Maße: 31x14x13cm

www.tomwet.de



Kunstwerke aus Stein





Ob Gürtelschnallen, Ringe oder Anhänger – ganz nach Wunsch werden die Einzelstücke handgefertigt aus Marmor, Granit oder Onyx. Das aus einem Stück gefertigte Flachreliev ist 4 mm hoch und ein wahres Kunstwerk. Gefasst in Edelstahl. Preis ab 280 Euro.

www.lambert-Steinkunst.de

Das Erbe in Bewegung halten

Originalität und Authentizität sind die Leitmotive von Mercedes-Benz Classic, Diesem Leitgedanken widmet sich der neue Mercedes-Benz Classic Kalender 2015 (69 x 49 cm) "Back to the future!" (Zurück in die Zukunft). Der Kalender im **Querformat** zeigt zwölf Restaurierungsprojekte; darunter das des 540 K Stromlinienwagens. Diese war eine der aufwendigsten Restaurierungen von Mercedes-Benz Classic. Das Unikat – ein zukunftsweisen-



des Fahrzeug aus dem Jahre 1938, das ein Musterbeispiel an Effizienz ist – gibt es nun als Sondermodell (1:43) zu kaufen. Beides ist erhältlich im Shop des Mercedes-Benz Museums: Der Wandkalender für 29,90 und das Sondermodell für 64,90 Euro. Vom 16. Dezember 2014 bis 15. Februar 2015 steht der originalrestaurierte Stromlinienwagen im Museum

Das ultimative Kochbuch für den Mann

"Du bist was du isst" lautet der Slogan von Eckart Witzigmann. Er steht im Buch "Pur – Rezepte aus der neuen deutschen Küche" Rede und Antwort. Buchautor Christian Krabichler (Slogan: "Weniger ist mehr") schildert auch, wie und durch wen er zu welchem der gesunden Rezepte inspiriert wurde. Die Gerichte sind so klar beschrieben, dass es Spaß macht sie nach zu kochen. Besonders gelungen: die Einleitung mit Knowhow . Christian Verlag. Preis: 29,99 gebundene Ausgabe, 19,99 Kindle Ausgabe.



Flott Unterwegs



Der 1929 Bentley Blower steht bei diesem Shampoo von Jack Dean für pure Männlichkeit. Das Shampoo kräftigt das Haar und sorgt für den Frischekick, denn es ist Eukalyptus enthalten. Preis: 12,65

www.amazon.de

HISTORIE

Festliche Grüsse

Was würde wohl der Weihnachtsmann fahren ...



In diesen Tagen kommt man kaum herum, um ein "Jingle Bells" oder "Oh du fröhliche..." in den Kaufhäusern. Auch die Automobilhersteller nutzen bereits in den 1950ern die mit Emotionen geschwängerte Stimmung vor dem Fest aller Feste und transportierten ihre Botschaft zu den möglichen Kunden.

Eine der schönsten Weihnachts-Kampagnen stammt vom schwedischen Hersteller Saab Automobile AB. "Was würde wohl der Weihnachtsmann fahren …" fragte man sich. Die Antwort: Seine Wichtschaft in der Beite der B



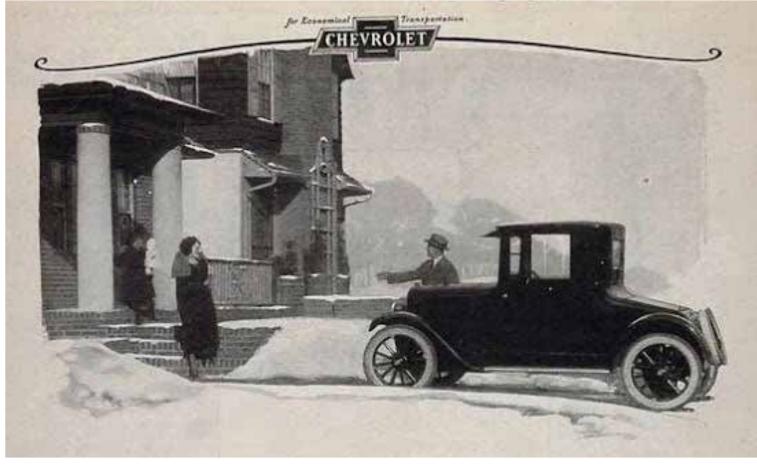


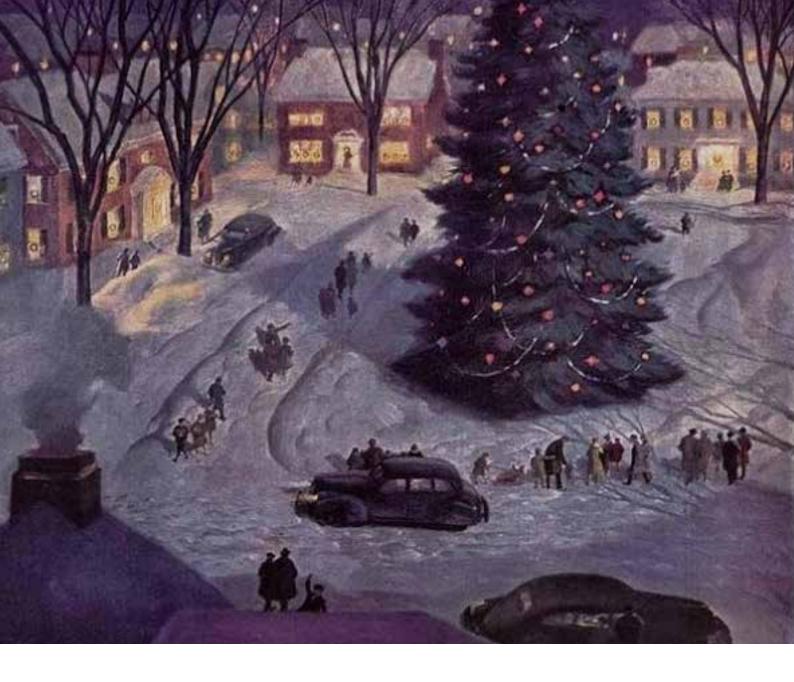
Santa Claus lässt grüßen ...

OBEN: Sicher durch den dicksten Winterwald. Mit dem Saab 93 kein Problem. Gebaut wurde er zwischen 1955 und 1960. Mit ihm konnte man die harten, langen schwedischen Winter bestens überstehen. Kein Wunder, dass dieses Model heute sehr gerne bei Endurance-Rallyes eingesetzt wird.

RECHTS OBEN: "Keine Straße ist zu holprig oder uneben für ein Oldsmobile - das beste Ding auf Rädern". Zum Preis von 650 Dollar kann man ein geländegängiges Fahrzeug, das gepolsterte Sitze und ein wasserdichtes Notdach hat, kaufen. **RECHTS UNTEN:** Der Mann als Entscheider: "Sein Geschenk an sie - und die Familie". Die Chevrolet Motor Company, Detroit bewirbt das "Utility Coupé - einen Wagen, den man das ganze Jahr für alles nutzen kann" und appeliert an den Mann nachzudenken, bevor er andere Geschenke kauft.



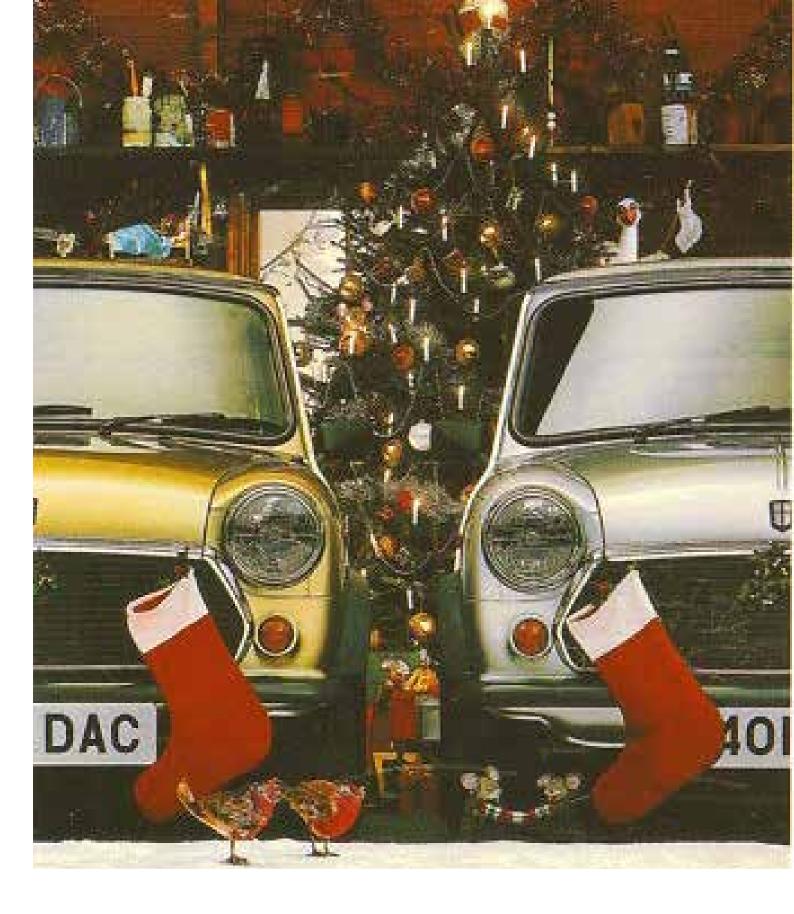




Unvergessliche Weihnachten

OBEN: "Friede auf Erden" hat im Jahr 1945 nach Kriegsende eine ganz besondere Bedeutung. Daran erinnert Studebaker mit dem geschmückten Weihnachtsbaum. Und auch daran, dass jeder selbst seine Zukunft in die Hand nehmen kann.

RECHTS: Frisch und fröhlich kam der Kult-Mini schon damals daher. "Minis haben auch Gefühle" texteten die Briten und mit ihrem eigenen Humor wurde das interpretiert.



UNTEN: "Beobachten Sie, wie die Stimmung ihrer Familie hochkocht, wenn ein neuer Wagen von General Motors die Szene betritt" und weiter "Sie werden ab sofort schönere Plätze entdecken und mehr erleben. Einfach weil es mehr Spaß macht dorthin zu kommen."

RECHTS: Selbst der Weihnachtsmann wechselt bei dem tollen Angebot von Hertz Mietwagen vom Rentier-Schlitten auf die Corvette.



THERE'S NOTHING LIKE A NEW CAR FOR

FESTIVITY

Watch your family's spirits shift into high gear

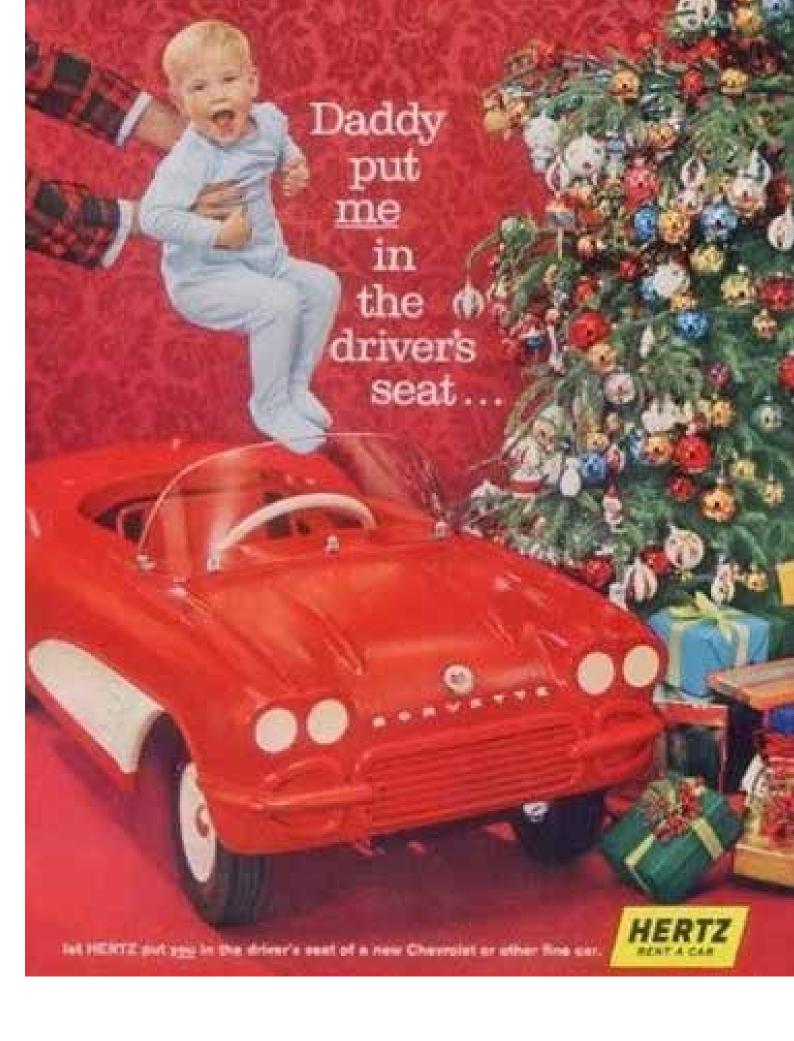
and leave winter doldrums far behind when a sparkling new

General Motors car enters the scene-making Christmas complete.



Motorized MUSTANG GT

OBEN: Manchmal kommt es auf den Blickwinkel an. Das motorisierte Model des Mustang GT gab's beim Ford Händler schon für 4,95 Dollar uns sollte Lust machen auf die große Variante. **RECHTS:** Wie gefragt die Corvette war als Mietwagen, veranschaulicht das Anzeigenmotiv der Hertz Rent a Car. Wenigstens für einen Tag konnte sich ein Normalbürger den Traum leisten.









So funktionierte der leckere Nachbau: Zunächst baute der Schreinermeister Helmut Buchner einen T1-Bulli aus schichtverleimtem Holz und Biegesperrholzplatten originalgetreu nach. Allein die Herstellung des Unterbaus dauerte 150 Stunden. Dann legte die "Bulli-Bäckerei" Baumgartner aus Feldkirchen los und stellte aus einer rund 280 Kilogramm schweren Teigmasse Lebkuchenstücke (insgesamt ca. 45 Quadratmeter groß) her. Mit heißer Schokolade "schweisste" ein 14-köpfiges Team die Teile an das Holzmodell und fixierte die Lebkuchen zusätzlich mit Eisspray. Anschließend wurde der Nachbau mit eingefärbter weiß-roter Schokolade lackiert. Über acht Liter rote Lebensmittelfarbe verwendeten die fleißigen Bulli-Bäcker dafür.









NEWS

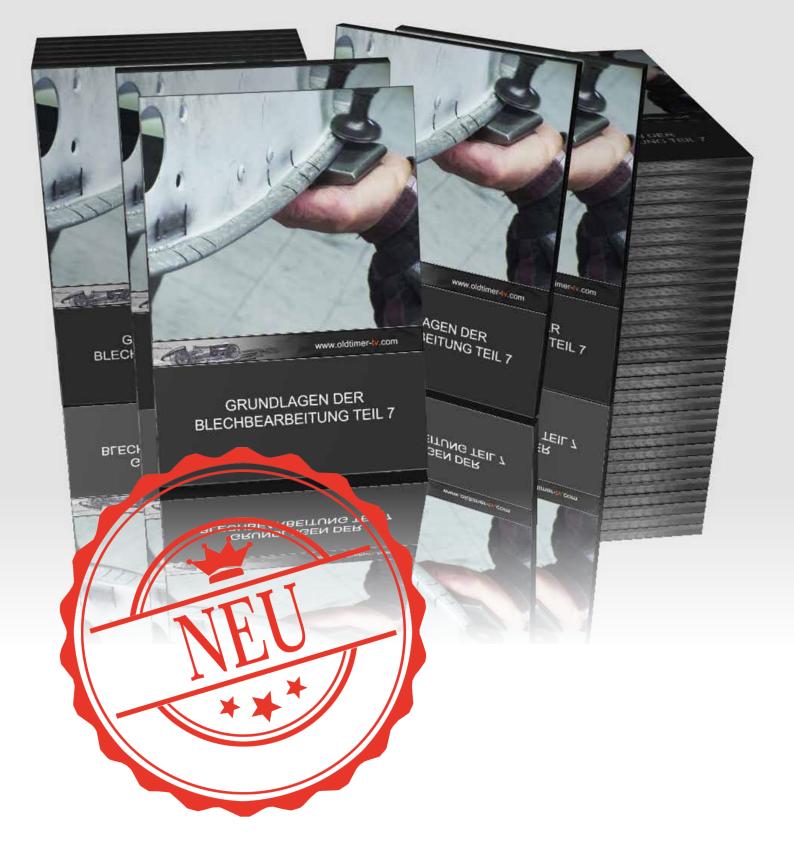
REGEL VERSTOSS

"Operation Atlantic" killt beinahe Oldtimer-Minis

Amerikanische Zollbehörden veranlassten die Verschrottung eines Mini-Youngtimers. Der Grund: Fahrzeuge, die noch keine 25 Jahre alt sind, müssen beim Import den heutigen Sicherheitsvorschriften der USA entsprechen. Bereits vor einem Jahr war einem Land Rover Defender, der ebenfalls privat importiert worden war, in den USA dasselbe Schicksal geschehen. Der Mini musste daran glauben, weil er auf den Papieren angegeben war mit einem Baujahr vor 1989 und in Wirklichkeit in den 1990ern gebaut worden war. Nach europäischen Maßstäben zwar ein "Youngtimer" – in den USA nur ein altes Auto ohne Historie. Der Importeur hatte versucht das Alter des Fahrzeugs zu verschleiern, in dem er Fahrzeugnummern entfernt bzw. ausgetauscht hatte. Den Behörden war dies aufgefallen, da unter dem Namen "Operation Atlantic" immer wieder Stichproben gemacht werden.

Lesen Sie mehr und sehen Sie das Video auf Classic-Car.TV ...

FOTO: U.S. Customs and Border Protection



Ab Sofort in unserem Web-Shop. Die neue DVD zum Sonderpreis:

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7



NUR BIS WEIHNACHTEN

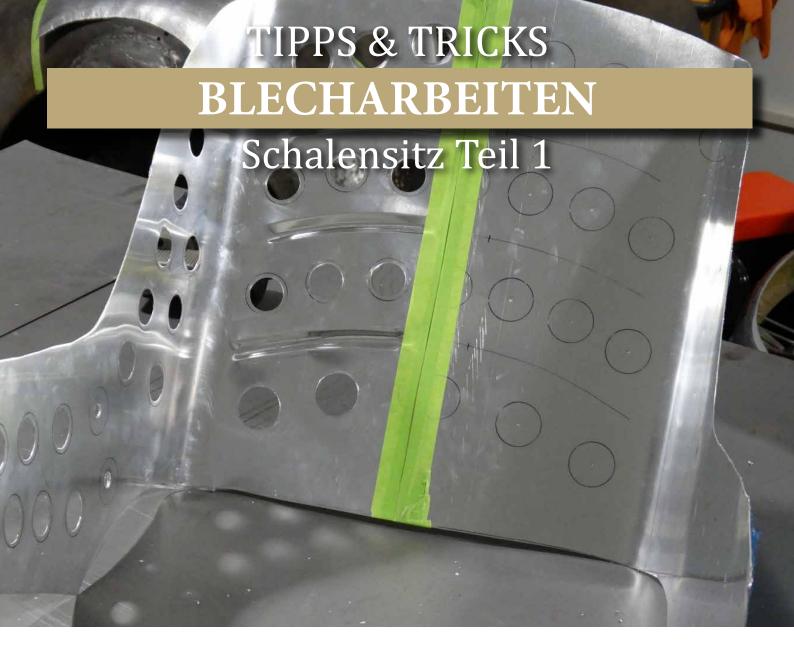
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum Advents-Sonderpreis. Sparen Sie bei jeder DVD! Angebot nur bis 24.12.2014 und solange der Vorrat reicht.











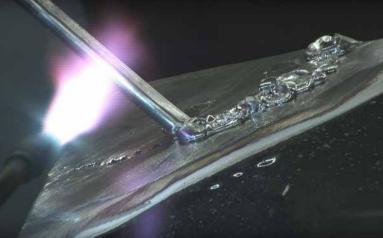
Das Nachfertigen eines sehr leichten Schalensitzes ist eine Kombination aus verschiedensten Handwerkstechniken. Wir möchten hier die ersten Schritte erläutern.

Zuerst werden mit einer Papierschablone die Form des Sitzes und die Mittelpunkte aller Kreisausschnitte auf das Blech markiert. Das Markieren der Kreismittelpunkte erfolgt mit einem Körner. Auf dem Blech werden alle Außenradien eingezeichnet.

Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...







OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt ihren reduzierten Geschenk-Gutschein unter

www.classic-car.tv/kurse

Die Angebot-Kurspreise gelten nur bis zum 31.12.2014







KURS 1 GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (24-25 Januar 2015, München)

- Lernen Sie Blech zu verstehen und machen Sie ihre ersten eigenen Erfahrungen
- Erklärung der notwendigen Werkzeuge
- Einführen in die Techniken Strecken & Stauchen, Runden, Poltern, Abkanten, Aufziehen usw.
- Übungen durch Hands-On Werkstücke, die Sie anschließend mitnehmen können.

KURS 2 GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER (21-22 Februar 2015, München)

- Einführung in die Technik des MAG Schweissens anhand praktischer Anwendungen.
- Erkennen Sie Ihre Fehler durch eigene Übungen

KURS 3 FOR LADIES ONLY - Kniffs & Tricks rund um den Oldtimer (7-8 Februar 2015, München)

- "Erste Hilfe Kurs", Fehlersuche & Behebung bei kleinen Pannen. Einführung in "Mein Oldtimer wird Frühlingsfit".
- Workshop mit Hands On . Sammeln Sie Ihre eigenen Erfahrungen anhand von gestellten Pannen

KURS 4 GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

- Lernen Sie wie der Oldtimer nach der Grundrestauration für die Lackierarbeiten vorbereitet wird.
- Hands-On Übungen zum Thema Richtig Schleifen, Verzinnen, richtig Spachteln.





RETRO CLASSICS INSIDE Verkaufsbörse

Noch gibt es freie Plätze in den Fahrzeugverkaufsbörsen

Aufgrund der großen Nachfrage wird es auf der RETRO CLASSICS 2015, neben der Fahrzeugverkaufsbörse auf der Galerie Halle 1, in Halle 5 und in Halle 6, auch eine Fahrzeugverkaufsbörse auf der Messepiazza geben. Somit vergrößert sich Ausstellungsfläche nochmals um 20%





Auch unsere US-Car Fans werden auf Ihre Kosten kommen. In Halle 5 wird es ebenfalls eine Fläche geben, die als Verkaufsbörse - speziell für US-Cars - dienen wird. Hier sind nur noch sehr wenige Plätze frei. Melden Sie sich an unter:

Gewerbliche Fahrzeugverkaufsbörse: Anmelde Formular

PrivateFahrzeugverkaufsbörse: Anmelde Formular

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2014, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT® gefeiert.

www.retro-classics.de

MUSEUM

GROSSE SHOW

Oldtimer-Cadillac von Elvis Presley



Da schmeißt sich sogar Lady Fiona Montagu, die Frau des Museumsdirektors zeitgemäß in einen weißen Jumpsuit mit Schlaghosen und Glitzersteinen: der Cadillac von Elvis ist im National Motormuseum Beaulieu angekommen. Der 1977 gebaute Cadillac Seville, den einst der König des Rock'n Roll Elvis Presley bestellt und gekauft hatte ist jetzt im National Motormuseum Beaulieu zu sehen. Elvis hatte die Burgunder und silberfarbene Kombination höchst persönlich ausgewählt. Damit er zu Hause auf Graceland vom Auto aus mit der Küche kommunizieren konnte, wurde seinerzeit auch ein CB-Gerät installiert. Der Wagen mit dem V8 Motor wurde von General Motors gebaut, die Karosserie fertigte Fisher für Cadillac. Nachdem der Wagen erstmals 1994 in Las Vegas verkauft worden war für 101.500 US-Dollar an einen privaten Sammler, kam er wieder in den Verkauf bei der diesjährigen Auktion auf Graceland.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...

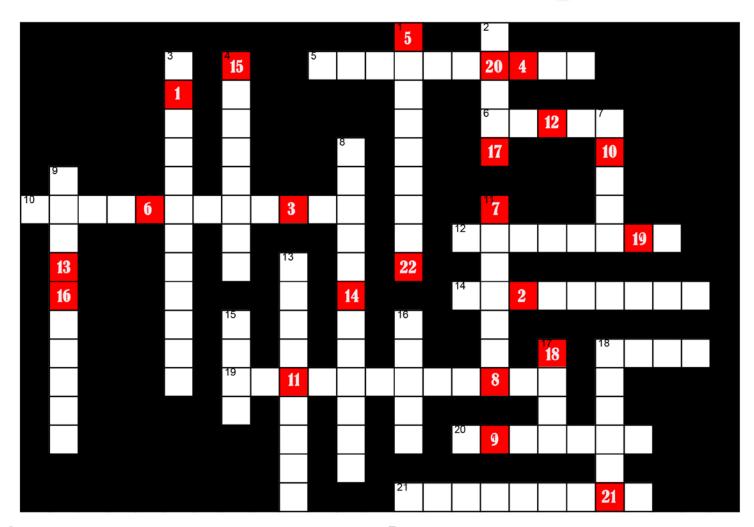




AKTION

GEWINNSPIEL

Unser Rätsel für die Feiertage



Across

- 5. Welcher Rennfahrer lenkte die Stuttgarter Silberpfeile drei mal zum Sieg.
- Welches Volkswagen Modell stand als Vorbild für den Audi Quattro.
- Welches Fahrzeug zierte eine Schwalbe als Kühlerfigur
- 12. Er diente während des ersten Weltkrieges als Staffelführer einer Fleigerschwadron, das einen fliegenden Storch als Wappen verwendete. Dieses Wappen ziete späte die Seite und den Kühler seiner einzigartigen Fahrzeuge.
- 14. Welchen Spitznamen erhielt das meist hellgrün hergestellte Opel 4/12 PS Modell
- 18. Wie heißt die ehemalige Rennstrecke bei Berlin.

Down

- Wie nannte man die Fürstin Marianne zu Sayn-Wittgenstein-Sayn
- 2. Wie hieß der erste Kleinwagen von BMW
- Welcher Designer zeichnete den Studebaker Avanti
- 4. Eine Karosserie-Fabrik aus Genf
- 7. Welche französische Marke wurde von Enrico T. Pigozzi gegründet.
- Welcher britische Roadster wurde als Nachfolger des Austin Healey mit einem Lotus Motor ausgestattet
- 9. Er leitete Renault und gründete die Idee zu dem millionenfach verkauften Renault 4cv
- Welcher Pferdeliebhaber und Automobil Konstrukteur ließ seine Wagen mit dem Begriff "Vollblut" schützen.

Across

- Welche Automarke übernimmt nach dem Weltkrieg den Storch des Französichen Jagdfliegers Guynemer.
- 20. Wie heißt der Volksalfa aus Neapel
- 21. Er begann seine Rennfahrer Karierre bei der Formel 3. Man gab ihm den Sptznamen "Clay"

Down

- Für was steht das Kürzel RS beim Porsche Carrera RS
- 15. Welche Deutsche Marke zierte ein "R" als Kührlerfigur
- 16. Welche Automarke hatte zu Beginn an der Motorhaube einen Griff mit zwei verschlungenen "L"s
- 17. Welche Marke produzierte ihre Fahrzeuge in Togliatti.
- Eine geflügelte Frau ziert die Kühlermaske dieser Marke

@classic-car.tv

Auch in diesem Jahr gibt es zu den Feiertagen in der Sunday Gazette und auf Classic-Car.TV die Fragen zum großen Weihnachtsrätsel. Kniffeln Sie mit. Die Lösung finden Sie, indem sie das kreuzworträtsel lösen und das entstendene Lösungswort in die Email-Adresse einfügen. Senden Sie das Lösungswort an diese Emailadresse aund fügen Sie ihre persönlichen Kontaktdaten ein. Unter den Einsendungen werden die Preise verlost. Einsendeschluss ist der 31. Dezember 2014. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Preise werden nicht ausgezahlt.

UND DAS KÖNNEN SIE GEWINNEN

X Einen FESTOOL Ratschensatz





X das Buch "Der Landgasthof"

AUKTION

TOP SELLER

Nummernschilder für Oldtimer-Ferraris sind teuer



Die Engländer haben einen neuen Rekord aufgestellt, der zeigt, wie groß die Leidenschaft bei Sammlern für das richtige Kennzeichen ist. Das Nummerschild ,25 0° ließ sich jetzt ein kluger Mann über 500.000 Pfund (rund 630.000 Euro) kosten. Der Käufer, John Collins vom Ferrarihändler Talacrest, hatte gerade mal eine Stunde davor das Nummernschild ,250 L° für 130.320 Pfund (ca. 164.000 Euro) ersteigert. Den Platz für die beiden Schilder gibt es auch schon. Die Nummer ,250 L° wandert an den Kühler eines Ferrari 250 GT Lusso Baujahr 1964, die Nummer 25 O wird an den Ferrari 250 GT SWB Berlinetta kommen, der einmal Eric Clapton gehört hat. Seit 25 Jahren werden in England personalisierte Nummernschilder per Auktion an den Mann bzw. ans Auto gebracht. Im November waren es allein 1600 Nummern, die versteigert wurden.

John Collins meinte am Ende, dass er darauf gefasst gewesen sei, bis zu einer Million zu bieten, falls notwendig. Wenn das Nummernschild schon so kostbar ist ...

Damit hat der Ferrari-Händler den bisherigen Rekordhalter vom Siegertreppchen verdrängt. Der Möbelimporteur Richard Bellamy hatte für das Schild mit seinem Nachnamen 19.520 Pfund bezahlt.





RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

VERY BRITISH













26. – 29. MÄRZ 2015 MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de











Der Heimflug im Dezember 1984 war für den Oldtimer, Baujahr 1936, ein fliegerischer Kraftakt. Während ein moderner Airbus die Strecke von Miami nach Deutschland in zehneinhalb Stunden fliegt, brauchte die betagte Tante Ju für den Überführungsflug 1984 von Titusville in Florida nach Hamburg den halben Dezember – 16 Tage mit etlichen Zwischenstopps an der Ostküste der USA, in Kanada, Grönland, Island, Schottland und England.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...

JUBILÄUM

40 JAHRE

Turbo-Technik bei Porsche



Den 911 Turbo Motor stellte Porsche erstmals im Jahr 1974 vor. Ein Jahr später ging er in Serie: Mit 260 PS, mit 260 Sachen und mit 65 800 Mark so teuer wie kein anderes deutsches Auto. Für die Leistungsexplosion sorgte ein Abgasturbolader. Seitdem steht Porsche quasi als Synonym für diese Technik. Die Lader befeuerten die Topmodelle der Baureihen 924, 944, alle Generationen des 911 und sind heute bei 911, Cheyenne, Macan und Panamera aktiver denn je. Der Charakter der Zwangsbeatmung hat sich in vier Jahrzehnten komplett geändert. Heute sind Turbos beim Downsizing auf dem Weg zu geringeren Verbräuchen unverzichtbar.

Porsche gebührt die Ehre, ab 1975 den Durchbruch der Turbotechnik im Serienbau von Personenwagen in die Wege geleitet zu haben. Zwei Jahre zuvor hatte bereits BMW mit dem 2002 Turbo für Furore gesorgt, dem ersten Serienauto mit Ladertechnik, die mit 170 PS die kompakte Limousine zum Porsche-Schreck adelte.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV



Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- √ Über 300.000
 zufriedene Mitglieder
- Europaweiter Schutz
- Günstige Mitgliedstarife
- Umfangreiche Schutzbriefleistungen

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von

RETRO Messen GmbH Retro Promotion GmbH und Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group Effnerstr. 106 81925 München

Herausgeber: RETRO Messen GmbH & Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise: wöchentlich Auflage: 30.000 ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt: presse@retro-messen.de +49 (0) 711/185602663

E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014. Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlchung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwe-

Alle Inhalte dieses digitalen





SZENE SCHWEIZ

Gemeinsam zur Fusion der Oldtimerverbände

Eine ganze Weile rumorte es in der Schweizer Oldtimer-Szene. Jetzt kehrt Ruhe ein, denn die beiden Schweizer Oldtimer Dachverbände FSVA (Fédération Suisse des Véhicules Anciens) und Swiss Oldtimers sind auf dem Weg zur Fusion. Eine Arbeitsgruppe, bestehend aus je drei Vertretern der beiden Spitzenverbände hat entsprechende Grundlagen erarbeitet. Nachdem Vorstände der beiden Dachorganisationen diesem Vorgehen zugestimmt hatten, wurden die PräsidentInnen der den beiden Dachverbänden angeschlossenen Clubs informiert.

Den endgültigen Segen sollen die Delegierten FSVA und Swiss Oldtimers an den jeweiligen Delegiertenversammlungen 2015 geben. Dann steht einem einzigen, starken Oldtimer Dachverband in der Schweiz nichts mehr im Wege verkündeten Alex Rüber, Präsident Swiss Oldtimers und René Berset, Vizepräsident FSVA.

www.swissoldtimers.ch www.fsva.ch

cken ist erlaubt.