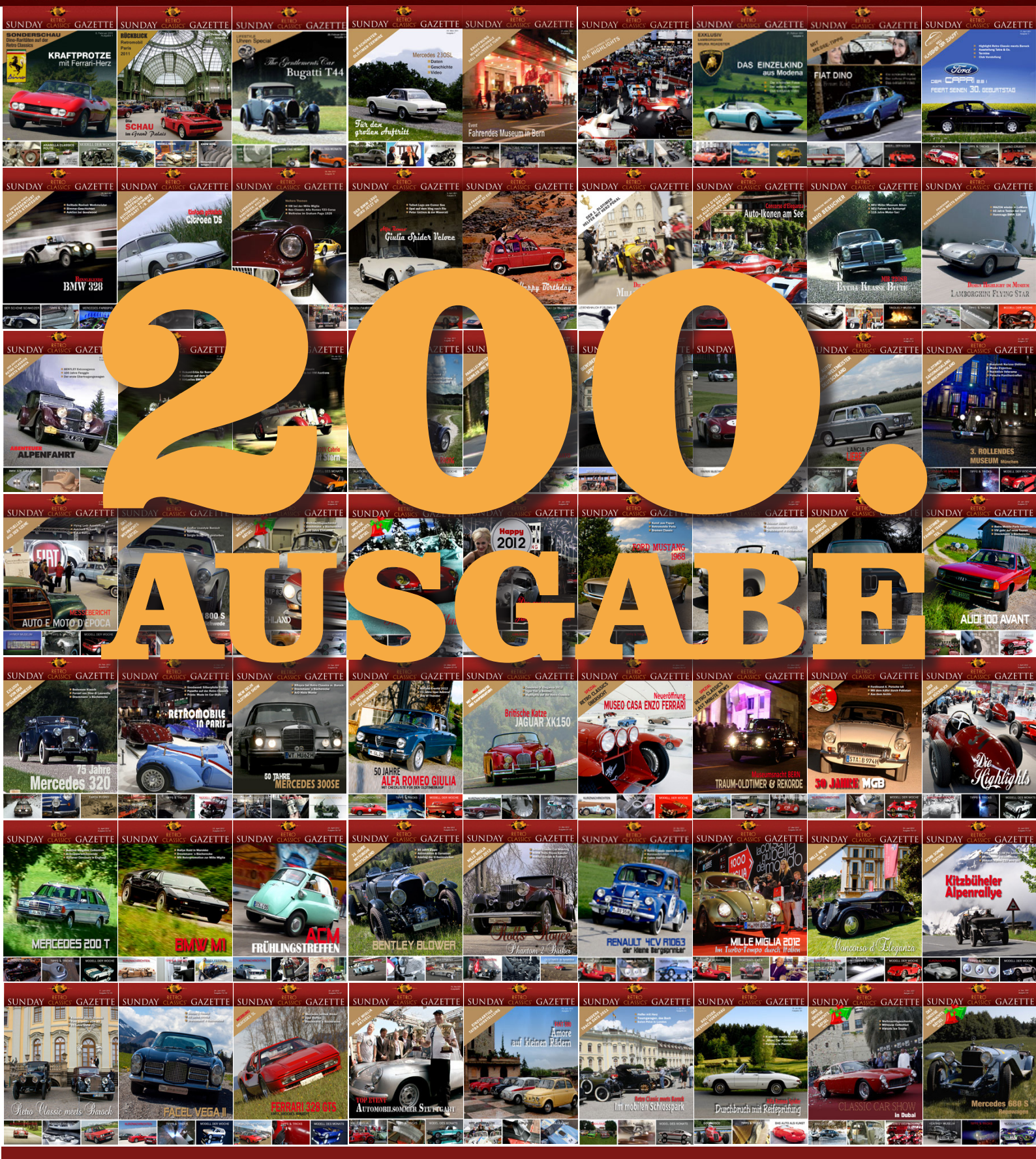
30. November 2014
Ausgabe 200

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



200. AUSGABE

JUBILÄUM

ZWEIHUNDERT AUSGABEN

Immer Aktuell



Die Sunday Gazette feiert seine 200ste Ausgabe und kommt nun auch in einem neuen Erscheinungsbild. Bisher war die Sunday Gazette nur am Rechner zu lesen. Die Neuheit zum Jubiläum: Fortan können alle Ausgaben auch auf dem Tablet oder Mobiltelefon, sowohl Apple als auch Android, geöffnet und gelesen werden.

Wir wünschen auch weiterhin viel Spaß beim Lesen.



www.sundaygazette.de

PORTRAIT

BMW 315/1

80 JAHRE SPORTWAGEN





Im Sommer 1934 zeigt BMW den auffallend schönen Sportroadster BMW 315/1. Die Technik entsprach der BMW 316 Limousine, lediglich das Fahrwerk wurde verkürzt und die Karosserie etwas flacher geformt.

Mit dem 6-Zylinder Motor mit 1,2 Litern Hubraum dringt BMW damit in eine neue Liga der Rennsport-Fahrzeuge vor. Mit seinen 40 PS bringt es der ca. 550 kg schwere Roadster auf 120 km/h und zählte damit zu den ernst zu nehmenden Sportwagen der damaligen Zeit. Bei vielen nationalen und internationalen Rennen belegen Fahrzeuge dieses Typs die ersten Plätze.



Mechanisches Meisterwerk



Kurbelgehäuse und Zylinderblock dieses Motors bestanden aus einem Teil. Die Maschine hatte eine untenliegende Nockenwelle, Stößelstangen betätigten über Kipphebel die in Reihe senkrecht hängenden Ventile. Ansaug- und Abgasleitungen lagen auf derselben Seite. Ungewöhnlich muten heute die ungleichen Zylinderabstände an. Zwischen dem zweiten und dritten sowie vierten und fünften Zylinder waren größere Abstände, die für die Unterbringung der Kurbel- und Nockenwellenlager genutzt wurden. Die Kurbelwelle, die keine Gegengewichte aufwies, war also wie die Nockenwelle vierfach gelagert.



GTÜ-CLASSIC

GTÜ
OLDTIMERSERVICE





Schlafende Schönheiten ...

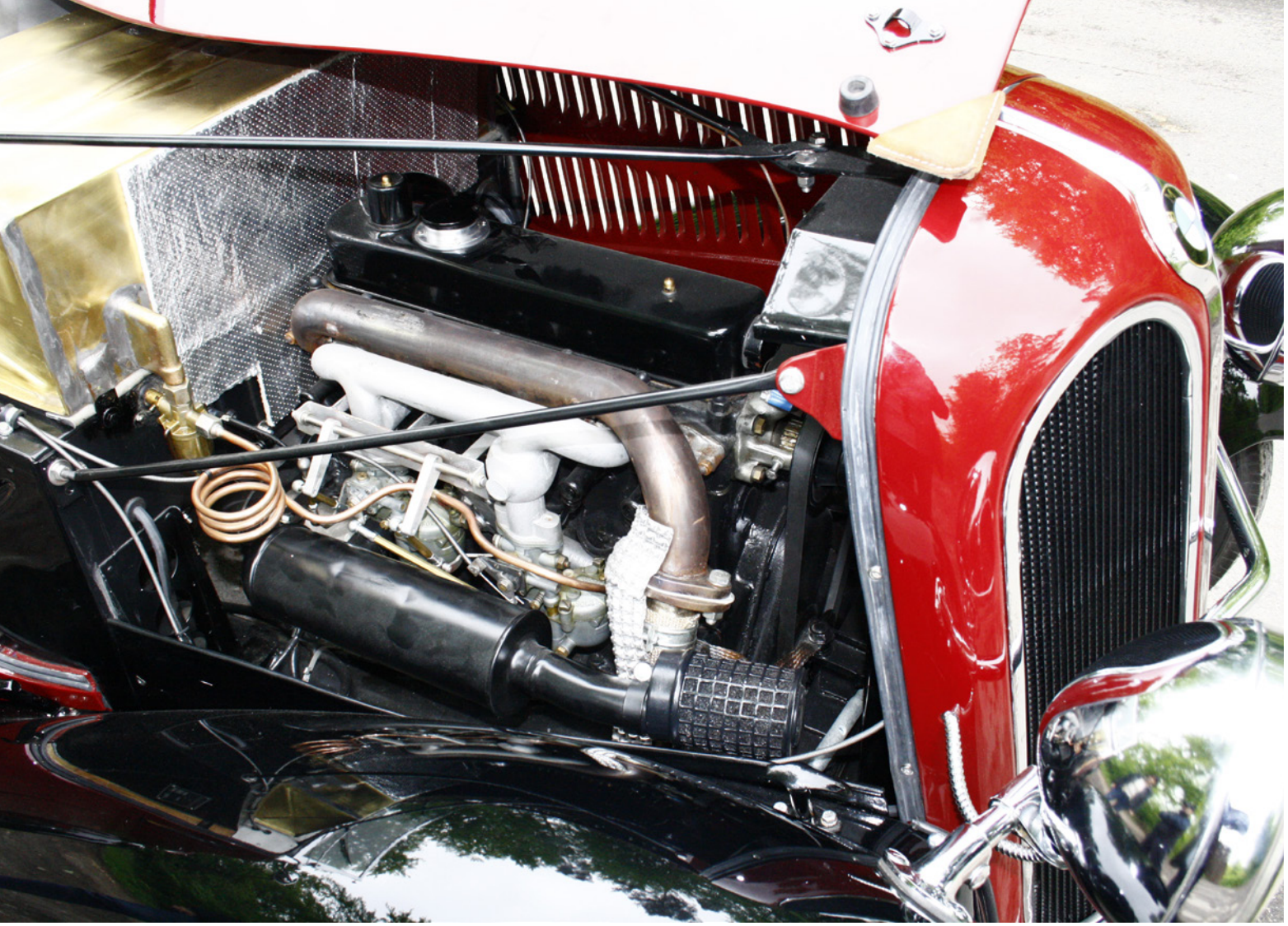
... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de

» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de





Liebhaberwert



Die Vorderradaufhängung besteht aus einer oberen Querfeder, aus unteren Querlenkern und hydraulischen Hebelstoßdämpfern. Die Hinterräder sind an einer Starrachse montiert, die von Halbelliptikfedern und hydraulischen Hebelstoßdämpfern ergänzt sind.







So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter **www.allianz.de/oldtimer**

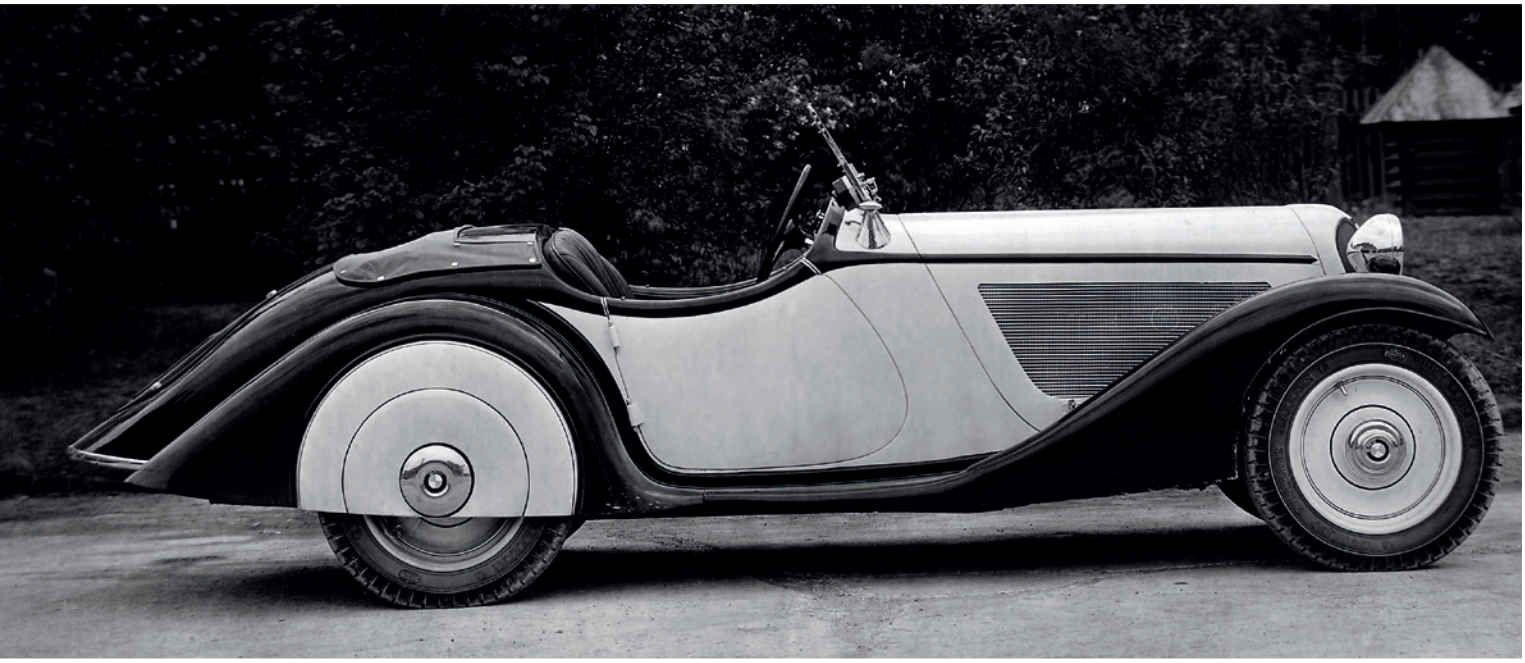
Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz

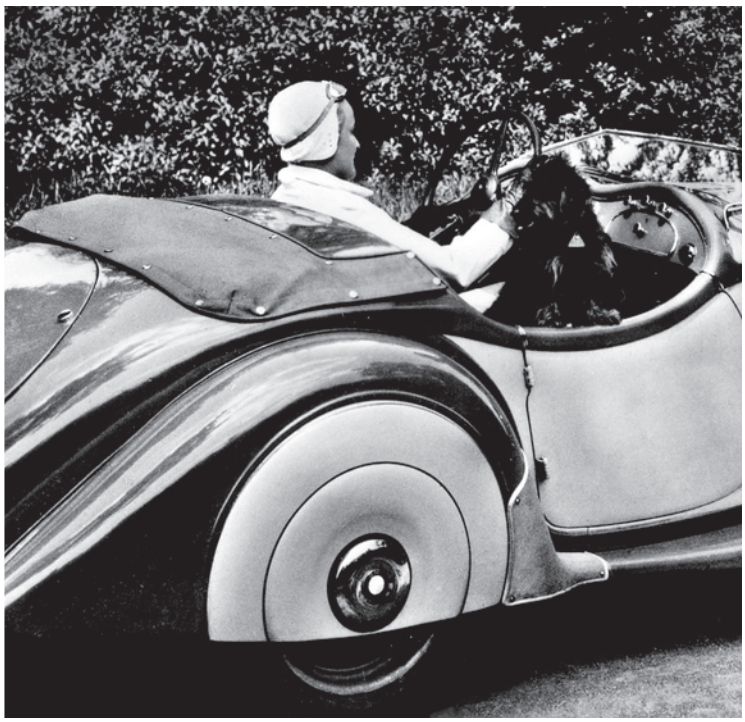
Echte Rarität

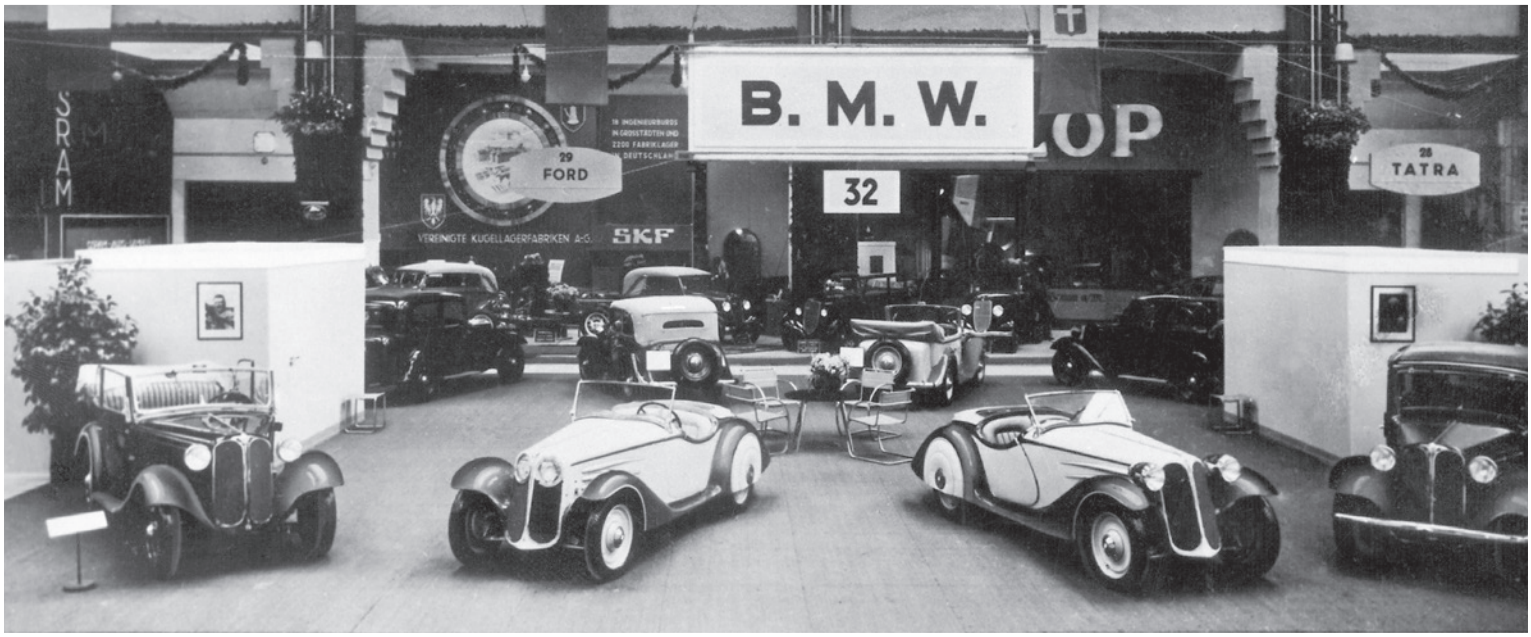


Dieser kleine zierliche Roadster wurde in der Gesamtproduktionszeit von 1934 bis 1936 nur 242 mal gebaut. Sein Preis lag damals bei stolzen 5200 Reichsmark. Das Fahrzeug gehört heute zu den großen Raritäten unter den BMWs der Vorkriegszeit.









ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
Sie suchen eine stabile Wertanlage?
Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

Euro Motor®
FAHRKULTUR & LIFESTYLE
MÜNCHEN/DEUTSCHLAND
28. - 30.11.2014
www.euromotor-fair.com

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

EUROMOTOR INSIDE
WOCHENEND TIPP
Automobil- und Luxusgüter-Messe

Die Automobil- und Luxusgüter-Messe EuroMotor eröffnet am Wochenende (28. – 30.11.2014) ihre Pforten in München. Eine Schau von Dienstleistern und Herstellern erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote. Erstmals öffnet die EuroMotor ihre Pforten im Münchner Order Center MOC auch für die Öffentlichkeit (im vergangenen Jahr war der Zutritt nur auf Einladung möglich). Durch die Vielfalt der Anbieter und die ansprechende Lounge-Atmosphäre der Messe entsteht ein außergewöhnlicher Marktplatz für Produkte und Dienstleistungen rund um die Themen „edle Fahrkultur“ und „gehobener Lifestyle“.





Ein Blick in das Portfolio der Aussteller: Rolls-Royce Motor Cars München und Bernd Lehmann

Rolls-Royce Motor Cars München, vertreten durch Schmidt Premium Cars, präsentiert Ikonen der vollendeten Automobilbaukunst

Sie sind weltweit das Synonym für Luxus: die handgefertigten Automobile von Rolls-Royce Motor Cars. Mit ihrem majestätischen Erscheinungsbild, ihrer überlegenen Technologie und dem unerreichten Komfort stehen sie für einzigartige Vollkommenheit. Sie wird auch bei den neuesten Modellen deutlich, die auf der EuroMotor 2014 zu sehen sind.

Auf der Ausstellungsfläche in Halle 3 des MOC präsentiert Rolls-Royce Motor Cars München drei herausragende Automobile: das längst zur Legende gewordene Flaggschiff Phantom, der stilistisch einzigartige Wraith und der erst im Frühsommer dieses Jahres auf den Markt gekommene Ghost Series II. Alle drei verkörpern mit jeweils individuellen Schwerpunkten die Grundwerte von Rolls-Royce par excellence – vom souveränen Dahingleiten bei jeder Fahrgeschwindigkeit über das erlesene Ambiente mit feinsten Materialien und aufwändigen Detaillösungen bis hin zur Möglichkeit, mittels des Bespoke Programms den eigenen Rolls-Royce nach Maß fertigen zu lassen.

So wie jeder Rolls-Royce den Erfolg seines Besitzers symbolisiert, steht speziell der Ghost Series II für den Erfolg der Marke in Deutschland: Eine klassische Luxuslimousine, die zum Selbstfahren reizt und mit ihrem 420 kW / 570 PS starken V12-Motor Kraft im Überfluss besitzt. Noch mehr Vorwärtsdrang besitzt der zweitürige Wraith, dessen ausdrucksstarkes Hatchback-Design seine Einzigartigkeit unterstreicht. Er verkörpert eine völlig neue, betont aktive Rolls-Royce Generation. Als Gipfel der Automobilbaukunst bietet der Phantom den anspruchsvollsten Kunden der Welt vollkommenen Luxus bei Komfort, Ausstattung und Personalisierungsmöglichkeiten.

Ferrari als Passion: Bernd Lehmann präsentiert neues Mappenwerk auf der EuroMotor 2014.

Der Neuenkirchener Künstler Bernd Lehmann stellt vom 28.11. bis 30.11. 2014 auf der EuroMotor in München, am Stand von Ferrari Eberlein (Kassel), sein neues Mappenwerk „Ferrari als Passion“ vor. Ausgewählte Dienstleister und Hersteller mit Marken des gehobenen Lifestyles partizipieren auf der EuroMotor an dem einzigartigen Messeprofil genauso wie das handverlesene Publikum.
Durch das vielfältige Angebot aller Branchen wird das Thema Lifestyle in einem Umfeld auf höchstem Niveau vorgestellt. Herausragendes Topthema ist in diesem Jahr „Fahrkultur“. Statt auf Entpersönlichung setzt die Branche auf Individualisierung und emotionale Aufladung ihrer Produkte. Der Ferrari steht mit seinem eleganten Design für Authentizität und Originalität. Diese Luxusmarke hat mit den Original-Grafiken von Bernd Lehmann vieles gemeinsam: Sie erfüllen Wünsche statt nur Bedürfnisse zu erfüllen, sie leben von Traditionen, Qualität, Perfektion und Geschichten, die ihre Kernbotschaften überbringen, wecken Emotionen, Begehrlichkeit und Leidenschaft. Daran änderte auch die Finanzkrise nichts. Im Gegenteil: So wurde verstärkt in Kunst und Autos statt in Aktien und andere Anlagen investiert.





Um seinen Kunden und Sammlern den exklusiven Wert zu garantieren, ist jedes Exemplar nummeriert und die gesamte Auflage streng limitiert. Der Versand erfolgt in der Reihenfolge der Bestellungen. Da die Herstellungsprozesse von Automobilen heute oft in weite Ferne gerückt oder gar nicht mehr sichtbar sind, verlieren die Menschen auch die Beziehung zum Wesen der Dinge und deren Wertschätzung. Die Arbeiten des Künstlers Bernd Lehmann erinnern daran und zeigen, dass gerade in krisenhaften Zeiten die emotionale Bindung an nicht kopierbare und konkurrenzlose Produkte besonders ausgeprägt ist.

Zum Künstler: Mit seinen Radierungen, Gouachen und Illustrationen ist Bernd Lehmann in internationalen Kunsthäusern weltweit vertreten. Zu seinen Käufern und Interessenten gehören global agierende Unternehmen und internationale Galeristen, Schauspieler, Musiker und Dirigenten.

www.euromotor-fair.com

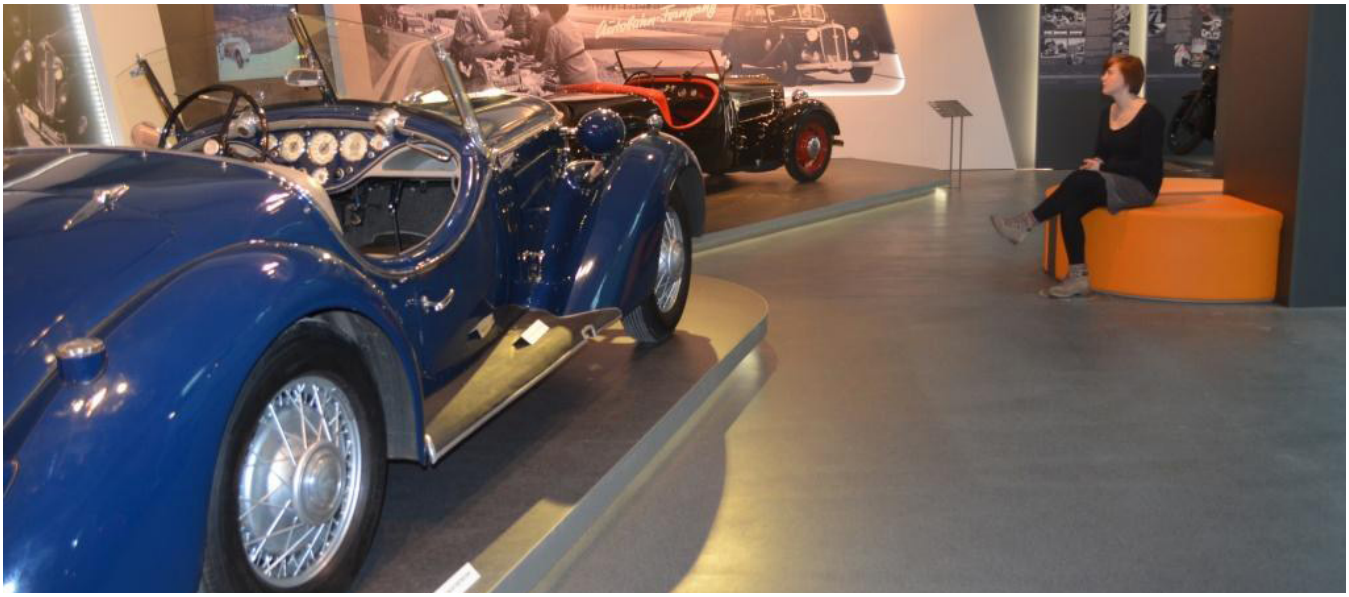
Die EuroMotor findet vom 28. – 30.11.2014 im MOC München statt.

JUBILÄUM

HORCH MUSEUM

In Zwickau wird doppelt gefeiert





Im 10. Jahr der Neueröffnung des August Horch Museums und im 110. Jahr „Horch in Zwickau“ übergibt die beliebte Ausstellung in der Audistraße neugestaltete Dauerausstellungs-Bereiche der Öffentlichkeit. Im Hinblick auf die geplante Ausstellungserweiterung Ende 2015 war es unumgänglich, bereits in diesem Jahr einige Veränderungen in der Dauerausstellung vorzunehmen, die im Zuge der Jubiläen „10 Jahre Neueröffnung August Horch Museum“ und „110 Jahre Horch in Zwickau“ nun der Öffentlichkeit übergeben werden.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV



RALLYE

Coppa d'Oro delle Dolomiti

Oldtimer-Rennen mit Haarnadelkurven & Nacht-Trials





Die Route ist zwar noch geheim, aber eines steht fest: bei der kommenden Ausgabe der anspruchsvollen Oldtimer-Rallye „Coppa d'Oro delle Dolomiti" werden drei der Fahrprüfungen für Oldtimer bei Nacht stattfinden. Das bedeutet Nervenkitzel selbst für eingefleischte Rallye-Experten. Vom 23.-26. Juli werden die historischen Klassiker vom Weltklasse-Skiort Cortina d'Ampezzo aus zu ihren Touren starten.
„Die Coppa d'Oro ist ein Rennen, an dem jeder Oldtimerfahrer wenigstens ein Mal im Leben teilgenommen haben muss", befand Angelo Sticchi Damiani, Präsident des Automobil Club Italia (ACI). „Weil es die Fahrer auch emotional anspricht und nicht nur ihre fahrerische Seite. Es ist aber auch für die Fahrzeuge eine Herausforderung, denn Prestige und Schönheit reichen nicht allein zum Sieg: Wer auf das Podium will muss auch die tatsächliche Herkunft eines Rennwagens mit Leistung und Verlässlichkeit beweisen."



Weltkulturerbe

Der Event beginnt mit der technischen Abnahme der Fahrzeuge am 23. Juli, bevor das 2-Tages-Rennen am 24. Juli in Cortina d'Ampezzo startet. Besonders die zahlreichen Haarnadelkurven und die anspruchsvollen Steigungen – begleitet vom ständigen atemberaubenden Panorama des UNESCO Weltnaturerbes Dolomiten – werden die Teilnehmer und die Zuschauer begeistern.


31
DF 206PJ




15


52
2014



Teilnehmen können 12o Fahrzeuge der Baujahre 1919 bis 1961. Für die sportlichen Oldtimer der Baujahre 1962 bis 1965 (hier werden 30 Fahrzeuge angenommen) wird eine extra Wertungsklasse geführt. Übrigens: bei Anmeldungen bis 15. Februar gibt es 5 % „Frühbucher-Rabatt“.

www.coppadorodelledolomiti.it

HISTORISCHER RENNSPORT

Shelby GT350 Mustang wird gefeiert



Große Ereignisse werfen ihren Schatten voraus. So auch die Rolex Monterey Motorsportsreunion 2015. Im August kommenden Jahres wird es auf der Rennstrecke Mazda Raceway Laguna Seca eine große Geburtstagsparty zum 60. Des Shelby GT350 Mustang geben. „Wir sind echt begeistert darüber, dass wir eine solche Ikone auf der Rennstrecke begrüßen dürfen“, freut sich Gill Campbell , Mazda Raceway Laguna Segway Chef. „Wir werden eigens dafür eine ganz spezielle Rennwagengruppe zusammenstellen von 1965-1972 Shelby GT350 Mustangs, um der ganzen Sache ein weiteres Highlight zu geben.“ Die Rolex Monterey Motorsportsreunion ist eines der wichtigsten Renn-Events für historische Fahrzeuge und das Herzstück der Monterey Classic Car Week. Insgesamt können 550 Oldtimer an der Veranstaltung teilnehmen und in 15 verschiedenen Renn-Gruppen gegeneinander antreten. Für viele ist das der Augenblick, in dem die Gentlemen Driver und ihre legendären Fahrzeuge aus den wilden 1960er und 1970er Jahren endlich wieder im Mittelpunkt stehen.



DAS ULTIMATIVE WEIHNACHSGESCHENK

OLDTIMER KURSE

Ab 2015 können Sie bei uns auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Kurs 1
GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (24-25 Januar 2015, München)

- Lernen Sie Blech zu verstehen und machen Sie ihre ersten eigenen Erfahrungen
- Erklärung der notwendigen Werkzeuge
- Einführen in die Techniken Strecken & Stauchen, Runden, Poltern, Abkanten, Aufziehen usw.

Kurs 2
GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER (21-22 Februar 2015, München)

- Einführung in die Technik des MAG Schweissens anhand praktischer Anwendungen.

Kurs 3
FOR LADIES ONLY - Kniffs & Tricks rund um den Oldtimer (7-8 Februar 2015, München)

- „Erste Hilfe Kurs“ , Fehlersuche & Behebung bei kleinen Pannen. Einführung in „Mein Oldtimer wird Frühlingsfit“ .

Kurs 4
GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

- Lernen Sie wie der Oldtimer nach der Grundrestauration für die Lackierarbeiten vorbereitet wird.
- Richtig Schleifen, Verzinnen, richtig Spachteln.

Buchen Sie jetzt ihren reduzierten Geschenk-Gutschein unter www.classic-car.tv/kurse

Die Angebot-Kurspreise gelten nur bis zum 31.12.2014



!JETZT ZUGREIFEN!

SUCHEN SIE EIN

WEIHNACHTSGESCHENK

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

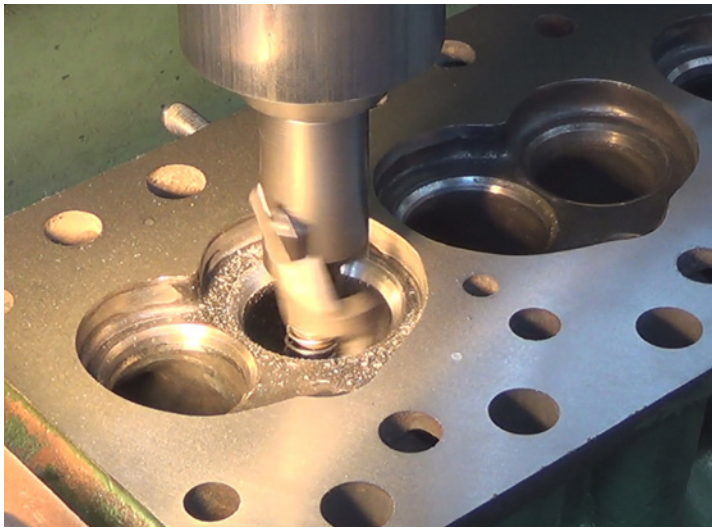
TIPPS & TRICKS

AUS DER WERKSTATT

Zylinderkopf Überholung Teil 6

Die Kontaktflächen der Ventile können bei gebrauchten Ventilen durchaus leichte Abnutzungs-Spuren aufweisen, z.B. leichte Fress-Spuren durch entstandene Korrosion oder Einbrand. Daher müssen auch die Ventile leicht angeschliffen werden, um später einen perfekten Kontakt mit dem Ventilsitz zu haben. Das Ventil wird in eine rotierende Spann-Halterung eingespannt und in dem Winkel der Ventilsitzkontaktfläche an einen gegenläufig rotierenden Schleifstein herangeführt.

Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...



MUSEUM

NEUERÖFFNUNG

Die MINI Story im BMW Museum



Dem Mini-Kult ist eine neue Ausstellung im BMW-Museum gewidmet, die am Wochenende ihre Pforten öffnet. „The MINI Story" zeigt bis zum 31. Januar 30 originale Fahrzeuge und kleinere Ausstellungsstücke aus 55 Jahren Lebenszeit des knuffigen Fahrzeugs. Unzählige Fotos, Zeichnungen und viele Hintergrundinformationen werden in 20 verschiedenen Themenbereichen dargestellt. „Nachfolgend zur letzten Gastausstellung von Rolls-Royce im BMW Museum, ist diese besondere MINI Ausstellung die Möglichkeit," so Museums-Chefin Gabriele Fink „einen genaueren Blick auf die geschichtsreichen anderen Marken der BMW Gruppe zu werfen."

EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

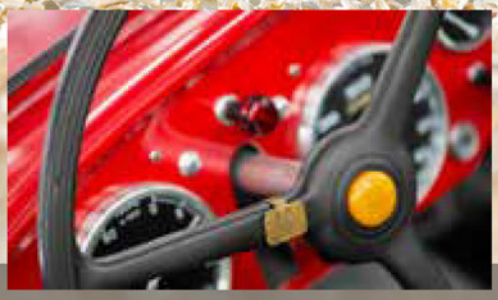
www.euromotor-fair.com

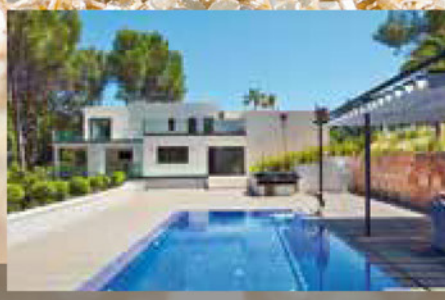
Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!







RETRO MESSEN

Kontaktdaten:
RETRO Messen GmbH
Messepiazza 1
70629 Stuttgart
Tel: 0711 / 18 560 - 2663
info@euromotor-fair.com

Veranstaltungsort:

MOC Veranstaltungscenter München

MUSEUM

SKODA 966 Supersport

Der Letzte seiner Art



Es hat viele Jahre gedauert, doch jetzt erstrahlt der einzige weltweit noch existierende Skoda 966 Supersport aus dem Jahr 1950 in altem Glanz. Der Rennwagen, der einst als schnellstes Auto des Landes gefeiert wurde, kann nun im Werksmuseum in Mladá Boleslav besichtigt werden.

Gebaut wurden vom Skoda 966 Supersport im Jahr 1950 insgesamt drei Exemplare. Der überlebende Wagen war bis 1962 auf der Rennstrecke im Einsatz, bevor er in das Eigentum des tschechischen Rennfahrers Ivan Mičík überging. 2007 konnte das Skoda-Museum den Rennwagen erwerben und ihn nun im Zustand der Saison von 1953 wieder präsentieren.

Der Skoda 966 Supersport trägt eine Aluminiumkarosserie. Kennzeichnen für das Modell ist die hohe Variabilität. Mit Scheinwerfern und Kotflügeln startete der Wagen in der Sportwagen-Klasse. Nahm man den Beifahrersitzes weg, deckte die Stelle ab und demontierte die Kotflügel fuhr der Skoda 966 Supersport in der Rennwagen-Klasse.

Lesen Sie mehr unter Classic-Car.TV



Ab Mitte November in unserem Shop. Die neue DVD:

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7

EVENT

TRAVERSÉ PARIS

Paris verzaubert durch hunderte Oldtimer





„Jedes Jahr werden es mehr Teilnehmer“ freuen sich die Organisatoren der Oldtimer-Veranstaltung „Traversée Paris“ (Durchquerung Paris). Bereits zum 15. Mal treffen sich in der sonst Oldtimer-einsamen Zeit in der französischen Hauptstadt Winter erprobte Klassiker-Fans um mit ihren Oldtimern einmal durch Paris zu kutschieren und auf das Automobil als Kulturgut aufmerksam zu machen.
In diesem Jahr ist es der 11. Januar, wie immer ein Sonntag. Mehr als 600 Fahrzeuge waren im vergangenen Jahr gekommen.


CAFÉ
L'ARROSOIR
TAXIS
SIMCA
9926 YP 92

„Bei Traversée de Paris kann man eine außergewöhnliche Vielfalt von Oldtimern bestaunen. Man muss in kein Museum gehen, man spürt, dass die Besitzer mit ganzem Herzen dabei sind, wenn sie ihre Fahrzeuge zeigen. Vielleicht ist das der Grund, warum alles so fröhlich abläuft“, meint Michel Romanet-Perroux, Präsident der Vereinigung „Vincennes en Anciennes“. Grundbedingung zur Teilnahme ist ein Mindestalter von 30 Jahren. Zu sehen gibt es alle Varianten von Fahrzeugen: Autos, Motorräder, Busse, Traktoren, Lieferwagen, Fahrräder und in diesem Jahr erstmals Fahrräder.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV



AUKTION

ARTCURIAL

Roher Vadim's Ferrari 275 GTB wird versteigert



Als erster großer Auktionstermin des Jahres steht in Europa während der Retromobile die Veranstaltung von Artcurial Motorcars auf dem Programm. Im Jahr 2014 hatte das Unternehmen bei dieser Gelegenheit rund 30 Millionen Euro umgesetzt und 85 Prozent der angeboteten Lots verkauft. Für 2015 wurden jetzt bereits 160 Automobile angekündigt, die versteigert werden. Darunter ist auch der Ferrari 275 GTB aus dem Besitz von Regisseur Roger Vadim und Jane Fonda und der Bugatti Type 43, der einst Malcolm Campbell gehörte. Beide Fahrzeuge werden für mehrere Millionen Euro angeboten. „Die Auktion 2015 hält für Sammler einige ganz spezielle Leckerbissen bereit. Drei Jahre nachdem wir Roger Vadim's Ferrari 250 California für 4,5 Mio Euro verkaufen durften, kommt - neben anderen tollen Fahrzeugen – ein weiteres Highlight: der Ferrari 275 GTB" berichtet Matthieu Lamour, Direktor von Artcurial Motorcars. Roger Vadim hatte den Ferrari als Neuwagen erstanden und Jane Fonda angeboten. Der Wagen hat Frankreich nie verlassen. Geschätzt wird das Fahrzeug bei einem Wert zwischen 2.75 und 3,25 Millionen Euro.



Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- Schnelle Hilfe im Schadenfall
- Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- Europaweiter Schutz
- Günstige Mitgliedstarife
- Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

Theodor-Heuss-Ring 19-21 · 50668 Köln · T: 0221.912691-0 · F: 0221.912691-26 · acv@acv.de · www.acv.de · www.facebook.de/acv

RETRO Classics Sunday Gazette

ist der Newsletter von

RETRO Classics GmbH und Classic-Car.TV

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic-Media-Group

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.
Jegliche Formen der Vervielfältigung , Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



Modellautobörse

Das Sondermodell in pink

Audi Tradition veranstaltet zusammen mit dem Modellautoclub Ingolstadt die 21. Modellautobörse im Audi Forum Ingolstadt. Die traditionsreiche Börse findet am ersten Adventssonntag, 30. November 2014, von 10 bis 16 Uhr im Kundencenter statt. Als Sondermodell wird ein Audi TT Coupé in Pink angeboten. Der Eintritt ist frei.
Vor fast genau sieben Jahren präsentierten die Organisatoren der Modellautobörse schon einmal das Audi TT Coupé als Sondermodell. Dieses Jahr geht das Audi TT Coupé in dritter Generation und einer Auflage von 666 Stück über den Ladentisch – erneut im Maßstab 1:87 und in der Farbe Pink. Ebenso zum Verkauf steht der „Börsen Pin“ des Ingolstädter Modellautoclubs. Der Erlös geht einem wohltätigen Zweck zu.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV