



03. November 2014

Ausgabe 196

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

GRAN PREMIO NOVULARI



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



RALLYE

Grand Premio Navulari – Kann denn „Mille“ schöner sein?

Es sieht nicht nur aus wie Mille Miglia, es fühlt sich auch so an. Großartige Landschaften, atemberaubende Gebäude und dazu die italienische Leidenschaft fürs Automobil. Und doch fehlt der große Umtrieb, wie man ihm beim 1000-Meilen Rennen von Brescia nach Rom und zurück erlebt. Wen das nicht stört, der ist bei der „Gran Premio Nuvolari“ goldrichtig.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Auch bei der Gran Premio Nuvolari sind Oldtimer nur begrenzt nach Baujahren zugelassen. 1919 bis 1969 sind die Vorgaben. Wenn sich der Tross der Oldtimer beim Gran Premio Nuvolari in der norditalienischen Po-Ebene in Gang setzt, ist die Landschaft um diese Jahreszeit in ein weiches Licht getaucht. Vorbei sind die brütend heißen Tage des Hochsommers, die die Luft zum Stillstehen bringen. Jetzt vibriert die Luft durch die Motoren.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





Ins Leben gerufen hatten die Freunde Renzo Castagneto, Aymo Maggi und Giovanni Canestrini das einstige Straßenrennen zwischen Cremona über Mantova bis Brescia zu Ehren des legendären Rennfahrers Tazio Nuvolari, als dieser 1953 verstarb. Nuvolari war bereits zu Lebzeiten mehr als ein Held und galt als Ikone des Motorsports.







Vom 17.-20. September fand die Gran Premio Nuvolari, die seit 1991 wieder durchgeführt wird, zum 24. Mal statt – mit beachtlicher Beteiligung aus Deutschland, Niederlande, Schweiz, Österreich, England, Spanien, USA, Japan, Argentinien und Russland.





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

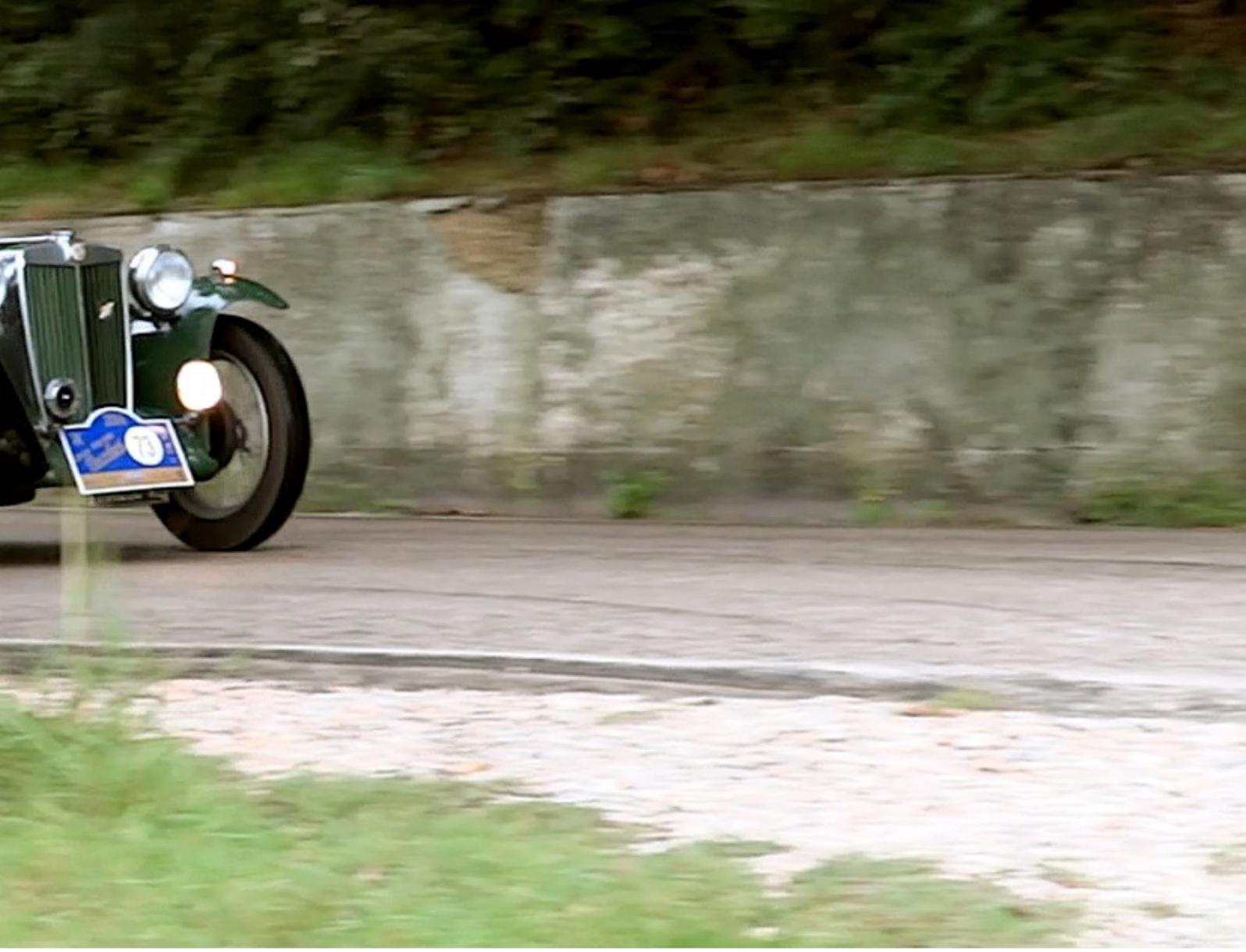
Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de







Wie auch bei der Mille Miglia präsentierten sich bei der Grand Premio Novulari die zahlreichen Oldtimer im Zentrum von Siena.









Über 200 Oldtimer-Piloten machten sich 2012 auf die Route durch Nord-Zentral-Italien mit Halt in Städten wie Ferrara, Ravenna, Rimini, Siena, Livorno und Pisa. Die tausend Kilometer-Strecke meisterten die zahlreichen Vorkriegs-Modelle und auch einige Oldtimer aus dem des Museo Storico Alfa Romeo und Audi Tradition Ingolstadt in vier Etappen.



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

RETRO CLASSICS INSIDE

RETRO CLASSICS LEGT NOCHMALS ZU

Die Mischung aus Angebot, Service und Rahmenprogramm hat der RETRO CLASSICS in Stuttgart den Erfolg gebracht. Vom 26. - 29. März 2015 wird sie zum 15. Mal ihre Pforten öffnen und für internationale Oldtimer-Fans, Sammler und Händler der erste Treffpunkt des Jahres sein.

Nachdem bei der vergangenen Retro Classics die Besucher- und Ausstellerzahlen neuen Höchstmarken erreicht hatten, wird nun bei der 2015er Ausgabe die Ausstellungsfläche um 20 Prozent vergrößert. 120 000 Quadratmeter stehen dann zur Verfügung. Die rege Handelstätigkeit erforderte eine Erweiterung der Fahrzeugverkaufsbörse, sodass die private Börse künftig auf die Messepiazza ausgedehnt wird. Ob gewerblich oder privat – in der Regel findet die Mehrzahl der in Stuttgart angebotenen Fahrzeuge ihre Käufer.

In den modernen Messehallen Stuttgart werden Kindheitsträume wahr: Legenden des Rennsports, Luxuskarossen von gestern und Klassiker von morgen warten auf neue Besitzer. Daneben ist Platz für historische Nutzfahrzeuge, amerikanische Straßenkreuzer und eine riesige Bandbreite an Zubehör, Kleidung und Accessoires. Auch Versicherungen und Prüforganismationen sind auf der RETRO CLASSICS vertreten und beraten vor Ort.

Highlight jeder „Retro“ sind jedoch die Sonderschauen. Bei der RETRO CLASSICS 2015 darf man sich unter anderem auf die Ausstellung „30 Jahre BMW M5“, eine Maico-Motorrad-Schau sowie auf eine neue Ausgabe des Publikumsmagneten „Erlebniswelt Design“ freuen!

Die RETRO CLASSICS findet auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day, Donnerstag, 26. März 2015, werden die Hallen schon ab 13 Uhr geöffnet, für alle diejenigen, die automobiler Raritäten ganz in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr auch die RETRO NIGHT gefeiert.

Die RETRO CLASSICS wird durch die Gesellschaft zur Freiwilligen Kontrolle von Messe- und Ausstellungszahlen (FKM) zertifiziert; diese hat einheitliche Regeln für die Ermittlung von Aussteller-, Flächen- und Besucherzahlen sowie von Besucherstrukturen aufgestellt und lässt die Einhaltung der Regeln durch die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Ernst & Young kontrollieren.



AUSZEICHNUNG

GOLDENE KLASSIK-LENKRÄDER VERLIEHEN

Es ist einer der begehrtesten Preise der Automobilbranche: Das Goldene Lenkrad. Seit Jahren prämiiert „Auto Bild“ mit einer Jury aus Experten und Lesern die besten Autos des Jahres. Und nicht nur moderne Fahrzeuge werden gewählt, sondern auch die Klassiker des Jahres. Zur Wahl stehen jeweils Fahrzeuge in verschiedenen Kategorien, die gerade mit einem „Jubiläum“ aufwarten können. So gewann Volkswagen dieses Mal gleich zwei Goldene Klassik-Lenkräder: für den VW Golf I (40 Jahre) und den T 3 (35 Jahre). Auch Porsche holte sich mit dem 356 Speedster (60 Jahre) eine Auszeichnung.

Der VW Golf stehe wie kein anderes Fahrzeug für eine Generation von neuen Fahrzeugen, hieß es im Urteil von mehr als 20 000 teilnehmenden Lesern. Auf den Wolfsburger entfielen insgesamt 5608 Stimmen in der Kategorie „Kleinwagen und Kompakte“. Damit verewies er den Audi 50 (3053) und das Goggomobil (2266) auf die Plätze. Als Ehrengast freute sich Festredner Giorgetto Giugiaro, Designer des Golf I, über die heute im Audi-Forum in Neckarsulm verliehene Auszeichnung.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

www.euromotor-fair.com

Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!



RETRO
MESSEN

Kontaktdaten:
RETRO Messen GmbH
Messeplazza 1
70629 Stuttgart
Tel: 0711 / 18 560 - 2663
info@euromotor-fair.com

Veranstaltungsort:



MOC
Veranstaltungszentrum
München

MAC MUSEUM ART & CARS

Benz-Klassiker & 40 Werke der Warhols „Cars“

FOTOS: MAC Museum

Historische Automobile von Mercedes-Benz Classic und rund 40 Werke aus der Cars-Serie des Popart-Künstlers Andy Warhol zeigt das MAC Museum Art & Cars in der süddeutschen Stadt Singen nahe dem Bodensee. Der Clou der Schau ist, dass Warhols Bilder genau die Fahrzeuge zeigen, die ausgestellt sind. Besucher erleben bei der Ausstellung „Andy Warhol.CARS“ den direkten Vergleich zwischen Automobil und Kunstwerk.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...



Der auch als Gullwing, Möwenflügel, bezeichnete 300 SL verkörperte nach dem Zweiten Weltkrieg Rasse und Klasse wie kein anderes Auto.



Ikonen der Automobilgeschichte aus der Daimler Classic Sammlung zeigt das MAC Museum Art & Cars in Singen zusammen mit Werken aus Andy Warhols CARS-Serie, die genau diese Fahrzeuge porträtieren.





Auch ein Meilenstein der Automobilgeschichte: der C111 von 1970





FOTO: MAC Museum Art & Cars

Die Geburtsstunde des Automobils: Am 29. Januar 1886 meldete Carl Benz sein „Fahrzeug für Gasmotorenbetrieb“ zum Patent an.





FOTO: MAC Museum Art & Cars

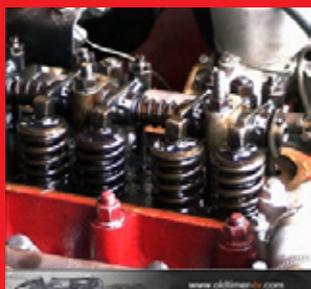


!JETZT ZUGREIFEN!

SUCHEN SIE EIN

WEIHNACHTSGESCHENK

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



MOTORINSTANDSETZUNG NOCKENWELLEN EINBAU



Die Nockenwelle ist das schlagende Herz des Motors. Sie übernimmt die Steuerung und Taktung der Ventile, Benzinpumpe und auch die Ansteuerung des Zündverteilers. Daher ist der richtige Einbau ein sehr wichtiger Prozess bei der Motorinstandsetzung.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

EUROMOTOR INSIDE

ARTHUR BECHTEL UND T & T KUNST – LUDGER THUILOT

Arthur Bechtel - Pionier mit Leidenschaft

123gold, unter anderem auch bekannt durch die Radiowerbung als Trauring-Spezialist, präsentiert auf der Euromotor 2014 hochwertige Schmuckstücke sowie die besten Diamanten zum besten Preis.

In der Diamantbörse von 123gold können die Diamanten nach individuellen Kriterien wie Größe, Schliff, Farbe, Form, Reinheit und Preis ausgewählt werden. Die nach GIA und IGI zertifizierten und teilweise mit drei Mal exzellent bewerteten Diamanten zeichnen sich durch faszinierende Schönheit, außergewöhnliche Qualität und sensationelle Preise aus.

Auch beim Schmuck ist 123gold bestens aufgestellt. Ähnlich wie der Trauring-Konfigurator erlaubt der Schmuck-Konfigurator die Gestaltung individueller, sehr persönlicher Schmuckstücke. Ob funkelnde Solitäre, Memoire-Ringe oder das breite Sortiment an Diamant-Ohrsteckern und Anhängern – für jeden Anlass findet sich ein passendes, einzigartiges Schmuckstück. Neben dem Diamanten sind Material und Farbe des Rings, Ringschiene und Fassung veränderbar, um ein perfektes, einzigartiges Schmuckstück zu kreieren. Ein besonderes Highlight stellen die traumhaften, hochwertigen Magnetringe der Marke Elements of Emotion dar, die sich zu immer wieder neuen Kombinationen miteinander verbinden lassen und die auf EuroMotor exklusiv präsentiert werden.

Der Zauber des Archaischen: Die Kunstwelt des Ludger Thuilot

Der 1960 in Bocholt geborene Künstler Ludger Thuilot ist gelernter Holzbildhauer mit dem Schwerpunkt Madonnenschnitzer und seit den 1980 Jahren als freischaffender Künstler tätig.

In seiner künstlerischen Laufbahn hat er sich kontinuierlich weiterentwickelt. Neben seinen, überwiegend auf dem malerischen Gebiet ausgeführten Auftragsarbeiten, hat er immer wieder freie Arbeiten mit neuen Ausdrucksformen entwickelt. Schwerpunkte bildeten hierbei Skulpturen, Plastiken, Objekte, Installationen und Raumgestaltungen.

In der Malerei zeichnen sich seine Werke nicht nur durch eine souveräne Beherrschung von Bildaufbau und Komposition aus, sondern zudem durch ein untrügliches Gefühl für die plastische Wirkung seiner Arbeiten. Meisterlich umgesetzte Oberflächen und einfache Formen machen Aussage und Wirkung auch ohne aufwändige Malerei möglich. Seine wohl faszinierendsten Arbeiten sind seine schwebenden Gärten. Hier schafft er auf kleinstem Raum eine natürliche Landschaft, die den Betrachter in eine andere Welt versetzt. Das alltägliche Naturwunder vom Wachsen und Blühen zeigt sich in dem auf Augenhöhe gebrachten Mikrokosmos in einem ganz neuen Licht - beeindruckend und fesselnd. Sowohl in Las Vegas als auch auf vielen nationalen und internationalen Messen und Ausstellungen konnte Ludger Thuilot sein Publikum begeistern.

Die EuroMotor findet vom 28. - 30.11.2014 im MOC München statt.



PERSONALIE

ADAC-VIZEPRÄSIDENT STEHT ZUR WAHL

Am 6. Dezember wird beim ADAC e.V. gewählt. Im Rahmen seiner außerordentlichen Hauptversammlung wird ein neuer Vorstand gesucht. Wie der Autoclub mitteilte, stellt sich Vizepräsident Dr. August Markl den 192 Delegierten als neuer Präsident zur Wahl. Der 65-jährige Dr. August Markl ist kein Unbekannter. Er übt dieses Amt seit Februar 2014 bereits kommissarisch aus, nachdem Peter Meyer von seinem Amt zurückgetreten war. „Ich fühle mich dem ADAC und seinem zutiefst solidarischen Grundgedanken von Hilfe, Rat und Schutz seit mehr als 40 Jahren so sehr verpflichtet, dass ich meine ursprüngliche per-

sönliche Planung noch einmal hinten anstelle“, erklärte Dr. August Markl. Der ADAC war nach dem Bekanntwerden von massiven Fälschungen beim Autopreis „Gelber Engel“ im Januar in eine tiefe Krise gerutscht und hatte schließlich umfassende Reformen angekündigt. Markl kommt mit seiner Kandidatur dem Wunsch des unabhängigen ADAC-Beirats nach, der den Club im Rahmen seiner „Reform für Vertrauen“ kritisch begleitet.





**Ab Mitte November in unserem Shop.
Die neue DVD:**

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7

AUSZEICHNUNGEN

Die Schönsten unter den ganz Kleinen

Zum 25. Mal hat die Zeitschrift „Modell Fahrzeug“ mit Hilfe ihrer Leser die schönsten Modellfahrzeuge des Jahres gewählt. Die Baugrößen reichen vom Modelleisenbahn-Maßstab 1:87 (H0) bis zur Baugröße 1:6. Die Zündapp Janus von Herpa ist mit 11,50 Euro der preiswerteste Siegertyp. Für den Bugatti Atalante 57S in 1:12 von Bauer Exclusive muss der Käufer dagegen 1399 Euro auf die Ladentheke legen. Unter den insgesamt 162 Kandidaten wurde der VW T1 „Kleinschnittger“ in 1:18 von Schuco als „Supermodell des Jahres 2014“ über alle Kategorien ausgezeichnet. Er hatte in der



Sammler-Kategorie „1:18 Klassik“ gewonnen. Mit dem Innovationspreis wurde in diesem Jahr der mit viel Liebe zum Detail gestaltete Kofferraum des Bugatti 57 SC Corsica Roadster von CMC prämiert. Außerdem wählten die Leser unter allen Automobil-Herstellern die Marke, die ihrer Ansicht nach das Thema Modellauto am besten pflegt. Die Auszeichnung zur „Top-Vorbildmarke“ ging bereits im vierten Jahr in Folge an Mercedes-Benz.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



MESSE

PORSCHE ÖFFNET DIE GEHEIMTRUHE

Porsche wird im kommenden Jahr auf der „Klassikwelt Bodensee“ (12. - 14.6.2015) eine ganze Messehalle füllen. Das Museum des Stuttgarter Sportwagenherstellers zeigt mit dem „Projekt: Geheim!“ bisher nie präsentierte Prototypen. Regionale und bundesweite Porsche-Clubs zeigen darüber hinaus seltene Sportcoupés. Auch die roten Porsche-Traktoren, die vor mehr als 50 Jahren in Friedrichshafen gebaut wurden, werden auf der Oldtimermesse für große Aufmerksamkeit sorgen. Im Rahmen einer Sonderausstellung dürfen sich die Porsche-Fans auf alle Targa-Modelle freuen. Porsche-Litera-

tur, ein Teilemarkt und klassische Fahrzeugangebote aus Zuffenhausen runden das Angebot in der großen Themenhalle ab.





acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

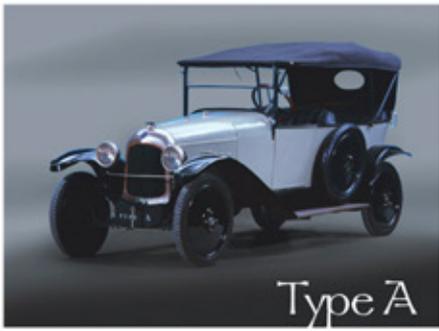
- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

SONDERMARKEN

Zehn Oldtimer-Citroen zum Aufkleben

Wetten, dass Citroen-Fans jetzt gerne Post aus Frankreich bekämen? Kein Wunder, denn die Französische Post widmet der Marke Citroen eine ganze Serie Briefmarken. Zehn Marken zeigen die Modellgeschichte des Herstellers. Zu haben sind die Briefmarken seit 25. Oktober. Gewürdigt wird damit der Pioniergeist von André Citroen, der mit seinen innovativen Technologien und dem avantgardistischen Design die Marke bis heute prägt und inspiriert. Alle zehn Briefmarken gibt es für Sammler in einer Komplett-Edition.



Type A

LETTRE PRIORITAIRE 20 g

FRANCE
La Poste



2CV

LETTRE PRIORITAIRE 20 g

FRANCE
La Poste



Méhari

LETTRE PRIORITAIRE 20 g

FRANCE
La Poste



XM

LETTRE PRIORITAIRE 20 g

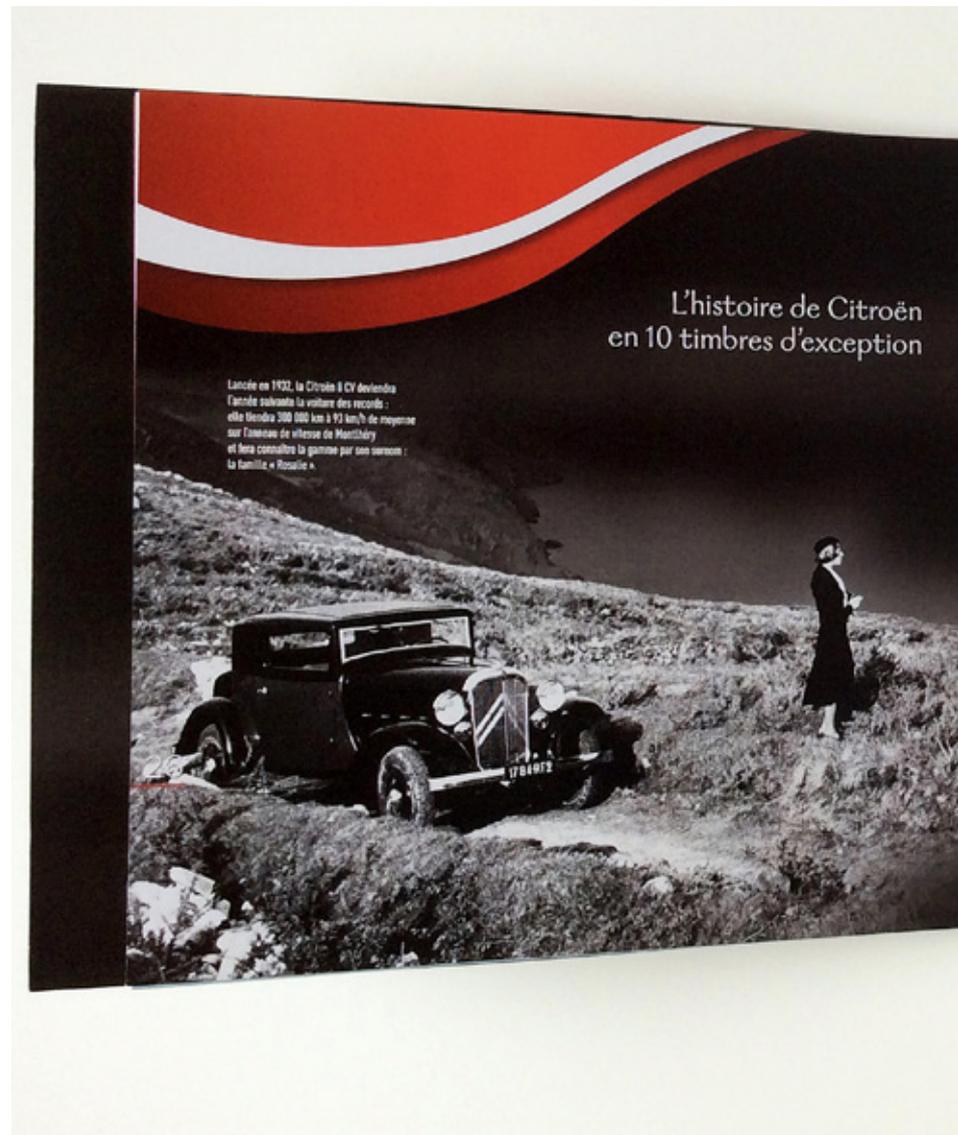
FRANCE
La Poste

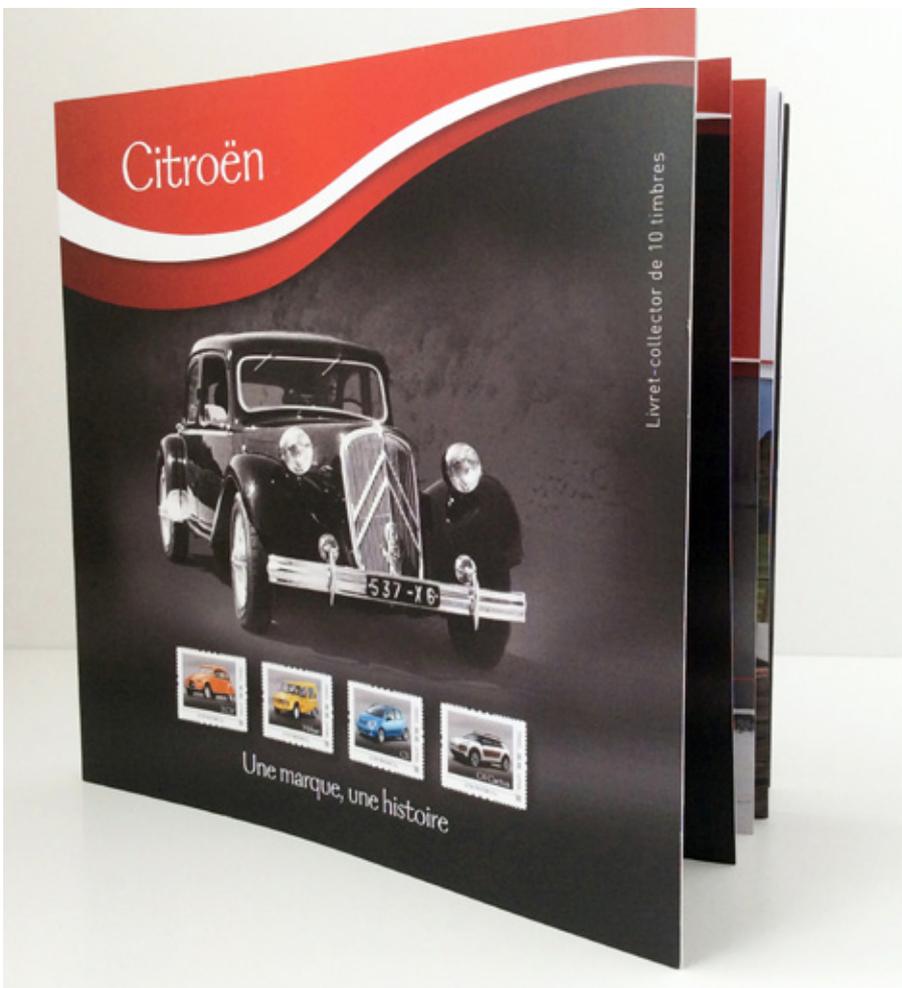


C3

LETTRE PRIORITAIRE 20 g

FRANCE
La Poste





Zwei Oldtimer-Spenden für Volkswagen

Das Automuseum von Volkswagen in Wolfsburg ist um zwei rare Exponate im Originalzustand reicher: einen Golf GTI der dritten Generation als Sondermodell Edition von 1994 und einen Jeans Käfer von 1974. Beide Fahrzeuge waren bis heute in Erstbesitz und wurden dem Museum von ihren Eigentümern gespendet.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)





FOTO: Markus Crott, Eigentümer und Schenker des Golf GTI Edition, übergibt den Fahrzeugschlüssel an Museumsleiter Eberhard Kittler, Konzernbeauftragter Volkswagen Classic.



PERSONALIE



FOTO: Peter Schneider, DEUVET

TRAUER UM MAIK HIRSCHFELD

Wie der DEUVET meldet, ist nach langer schwerer Krankheit, am 21. Oktober 2014 Ehrenpräsident Maik Hirschfeld verstorben. Hirschfeld gilt als einer der frühen Aktiven in der Oldtimerszene, der sich unermüdlich für das Thema Oldtimer eingesetzt hatte. Schon als junger Mann galt seine Leidenschaft der Marke Mercedes-Benz und US-Cars. Über sein Amt als Präsident des Dachverbandes der US-Fahrzeuge (DUS) kam Hirschfeld zum DEUVET. 1997 war er erstmals im DEUVET-Vorstand. Zu seinen Aufgaben gehörten auch die FIVA-Fahrzeugpässe. Ab 2003 war er zunächst DEUVET-Vizepräsident und nach dem Rücktritt von Martin Kraut wurde er Präsident. 2013 zog er sich vom Amt zurück. Als Ehrenpräsidenten blieb er dem DEUVET erhalten.

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663