



12. Oktober 2014

Ausgabe 193

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



RALLYE ELBA STORICO AUF DEN SPUREN NAPOLEONS



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

RALLYE ELBA STORICO

Einmal kreuz und quer übers schöne Elba

TEXT: Oliver Kammern KAMERA: Alexandra Treptow

Hinter jeder Kurve taucht ein neues, wunderbares Panorama auf - die Landschaft der Insel Elba ist um diese Zeit im Herbst in eine ganz besondere Stimmung eingetaucht: Goldfarben am Tag und in der Nacht noch ein wenig mild. Der Touristenstrom der Hochsaison ist gerade am Versiegen, doch still wird es auf Elba deshalb noch nicht.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...





Die legendäre „Rallye Elba Storico“ setzt die ganze Insel nochmals in Aufruhr. Zwar wurde den ganzen Sommer über der 200. Jahrestag der Landung des früheren Kaisers Napoleon gefeiert und überall sind die Spuren seines Wirkens zu sehen - doch auch die Rallye ist seit 23 Jahren ein Garant für Hochkaräter. Rallye-Champions wie Munari, Cerrato, Nick „Piede di Piombo“ treten an und kämpfen um den Siegerpodest oder wenigstens den Sieg in einer der Wertungsprüfungen.







Die Rallye ist 2014 in Capoliveri stationiert. Von hier aus führen die verschiedenen Tageswertungen über die gesamte Insel. So bekommen die Teilnehmer der legendären „Rallye Elba Storico“ eine Ahnung vom vergangenen Sommer auf Italiens drittgrößter Insel: von der Hitze der Tage, dem feinen Sand der Straßen und der Leidenschaft, die die Elbaner mit dem Motorsport verbindet





Die Rallye Elba Storico ist zeitgleich auch der 12. Teil der FIA European Historic Sporting Rally Meisterschaft und der 8. Teil der Italian Historic Rally Championship. Fahrer aus 13 Nationen brachten ihre Boliden an den Start. Insgesamt nahmen 97 historische Rallyefahrzeuge teil.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Damit auch die Fahrer etwas von den Schönheiten der Insel erleben können – außerhalb ihrer Fahrzeuge – wurden die Strecken und Zeiten konzentrierter organisiert. 469 Kilometer herrliche Routen und Herausforderungen meisterten die Teams in drei Tagen. Am Ende siegte bei der 26. Rallye Elba Storio Trofeo Locman Italy das Team Riolo-Floris auf einem Audi Quattro. Platz zwei belegte Brazzoli (Lancia Rally 037) und Marc Valliccioni auf einem Renault 5 Turbo. Auf Platz 4 landete Lucio Da Zanche (Porsche 911 RS) und Platz 5 belegte Giuliano Calzolari, mit seinem Ford Escort RS.





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



Besonders die Tour durch die Nacht versetzt alle in Ekstase. Das Mondlicht, die Silhouetten der südländischen Dörfer und die engen Gassen bieten eine ungewöhnliche Szenerie. Motorsportfeeling pur. Fast hat man das Gefühl alle der 35.000 Einwohner der Insel seien auf den Beinen.













ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
Sie suchen eine stabile Wertanlage?
Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen
Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK

RETRO CLASSICS INSIDE

ANMELDUNG GEÖFFNET FÜR DIE FAHRZEUGVERKAUFBÖRSE

Endlich ist es wieder soweit! Die RETRO CLASSICS ist eine der edelsten und wichtigsten Adressen der internationalen Oldtimer-Szene. Als zentraler Treffpunkt für die Liebhaber automobiler Legenden mobilisiert die mondäne Veranstaltung Besucher aus ganz Europa und Übersee.

Starten Sie Ihre Oldtimer-Saison auf dem zentralen Treffpunkt für Fahrkultur und Lifestyle und entdecken Sie ein opulentes Oldtimer-Treffen der schönsten Art.

NEU! Um der privaten Nachfrage des Vorjahrs gerecht zu werden, wird die private Fahrzeugverkaufsbörse um die Messepiazza der Landesmesse Stuttgart erweitert.

Sie können sich ab sofort für die Fahrzeugverkaufsbörse der RETRO CLASSICS 2015 anmelden.

Link zur gewerblichen Fahrzeugverkaufsbörse:

<http://ics.messe-stuttgart.de>

Link zur privaten Fahrzeugverkaufsbörse:

<http://ics.messe-stuttgart.de>

FOTOS: Classic-Car.TV



RÜCKBLICK

GESICHTSWANDEL IM LAUFE VON 40 JAHREN

Vor 40 Jahren betrat Mitsubishi Motors auf der Londoner Motorshow im Oktober 1974 mit den beiden Modellen Lancer und Galant die Bühne Europas. Einige wenige Mitsubishi Modelle waren zwar schon früher in Spanien (1956) und in Griechenland (1963) verkauft worden. Doch ging dies allein auf private Importe Regionen zurück. Begonnen hatten die Überlegungen des Unternehmens zum Europa-Export nach einer im Februar 1970 getroffenen Vereinbarung zwischen Mitsubishi Heavy Industries Co. (MHI) und der Chrysler Corporation. Dabei wurde die Automobildivision von MHI getrennt und die Mitsubishi Motors Corporation (MMC) gegründet. Zwischen 1971 und 1974 wurden Mitsubishi-Fahrzeuge in Europa über das Chrysler-Händlernetz vertrieben, was zur Folge hatte, dass das Volumen mit insgesamt 4861 Einheiten

stark limitiert war. Und das zu einer Zeit, in der die Absatzzahlen anderer japanischer Automobilhersteller anstiegen – von 16 458 Einheiten (1965) auf 126 275 Einheiten (1970) und schließlich 528 486 Einheiten im Jahr 1975.

MMC konnte schließlich 1974 eigene Vertriebs- und Marketingaktivitäten in Europa aufbauen und die Vertriebsrechte an unabhängige Unternehmen vergeben, zunächst in Belgien, Luxemburg, den Niederlanden und Großbritannien. Nach ähnlich erfolgreichen Auftritten auf dem Autosalon Brüssel und der Motorshow Amsterdam (Auto RAI) startete 1975 auch in diesen Ländern der Verkauf.

[Lesen Sie mehr auf Classic-car.TV](#)





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Flossen-Alarm auf dem Nürburgring

FOTOS: Mercedes Classic

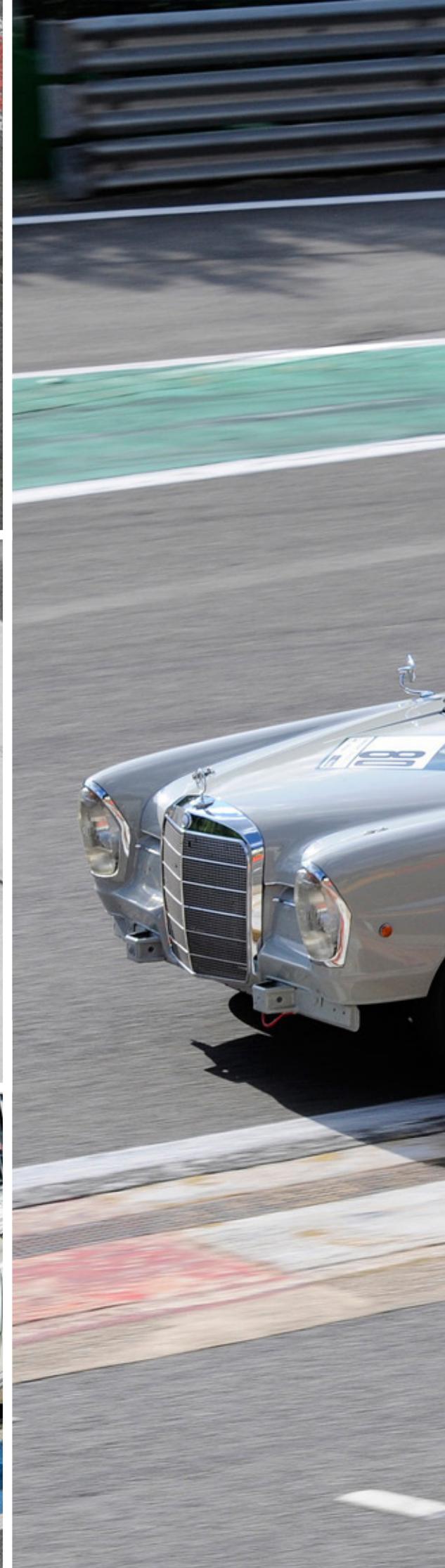
Die „Renn-Heckflosse“ kehrt zurück auf den Nürburgring: Bei der zehnten Auflage der ADAC Westfalen Trophy vom 17. bis 19. Oktober 2014 startet der Werksrennwagen von Mercedes-Benz Classic im Rahmen des Dunlop FHR Langstreckencups. Seit der Premiere im Jahr 2011 setzt das von Mercedes-Benz Classic für den historischen Rennsport aufgebaute Fahrzeug, ein Mercedes-Benz 220 SE der Baureihe W 111, immer wieder Akzente im Geschehen auf der Rundstrecke.

Die Limousine gehört zu den Stars der Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e. V. (FHR). Die Auftritte des seriennahen Werkswagens erinnern heute an die Erfolge von Mercedes-Benz bei Langstreckenwettbewerben in den 1960er Jahren. Damals erzielten die „Heckflossen“-Limousinen der Typen 220 SE (W 111) und 300 SE (W 112) herausragende Siege bei Rallyes und Rennen in aller Welt.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...







Der Motorsportclub Bork, Ausrichter der Westfalen Trophy, erwartet in diesem Jahr mehr als 500 Fahrzeuge, die auf dem Nürburgring in elf verschiedenen Rennserien an den Start gehen. Die Bandbreite reicht dabei von historischen Tourenwagen über Youngtimer bis hin zu aktuellen Sportwagen. Die Läufe finden sowohl auf dem Grand-Prix-Kurs als auch auf dem gesamten Kurs inklusive der Nordschleife statt.

Im Dunlop FHR Langstreckencup starten GT-Fahrzeuge und Tourenwagen der Baujahre 1947 bis 1975. Das Reglement der Rennserie richtet sich maßgeblich nach den Vorgaben für die Homologation der historischen Vorbilder. Das sorgt für höchste Authentizität und Originalität der eingesetzten Fahrzeuge.





!JETZT ZUGREIFEN!
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO
JETZT ZUM SOMMER
SONDERPREIS:

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



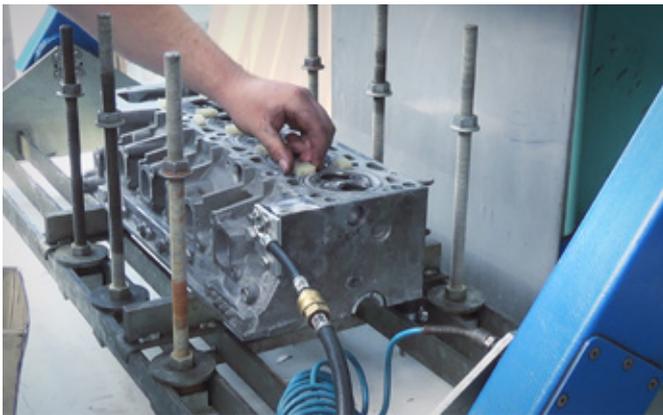
GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



Um eventuelle Risse im Zylinderkopf zu finden, wird der Zylinderkopf in einen Rahmen eingespannt und in einem Becken mit etwa 70° bis 80° warmen Wasser eingetaucht.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](https://www.classic-car.tv) ...

EVENT

Ü-100: UNTERWEGS IM UR-UR-OLDTIMER

Weltweit werden über 100-jährige Fahrzeuge immer mehr gesucht. Die überschaubare Technik und das Erleben des historischen Fahrens machen die Zeitzeugen der automobilen Urzeiten zu gesuchten Klassikern. Außerdem öffnen diese Fahrzeuge die Teilnahmemöglichkeiten an besonderen Veranstaltungen wie beispielsweise dem historisch begründeten „London Brighton Run“ und der in Deutschland erst kürzlich neu aufgelegten Veranstaltung „Saxonia 100“.

Die „Wheeler Dealer“ Mike Brewer und Edd China aus der britischen TV-Serie (in Deutschland bekannt als DMAX Sendung Gebrauchtwagen-Profis „Neuer Glanz für alte Kisten“) werden mit einem 100 Jahre alten automobilen Meilen-

stein auf Sendung gehen, den sie selbst restauriert haben und bei der berühmten Oldtimer-Dinosaurier-Fahrt „London to Brighton Run“ 2013 zum Einsatz brachten. Die 60 Meilen-Reise vom Hyde Park in London zum Madeira Drive im Küstenort Brighton im Darracq von 1904 war für die beiden eine große Herausforderung. „Die Erfüllung eines lang gehegten Kindheitstraumes und ein riesiges Abenteuer“, schilderte Mike Brewer nachdem das Team viele Hürden entlang des Weges gemeistert hatte. „Es war so unglaublich diesen Veteranen-Wagen zu steuern und zu fühlen man ist Teil der Geschichte.“ Wann diese Episode im deutschen TV zu sehen sein wird ist noch nicht bekannt.



EuroMotor[®]

The meeting point of lifestyle, motion & design

MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

www.euromotor-fair.com

Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!



RETRO
MESSEN

Kontaktdaten:
RETRO Messen GmbH
Messeplazza 1
70629 Stuttgart
Tel: 0711 / 18 560 - 2663
info@euromotor-fair.com

Veranstaltungsort:



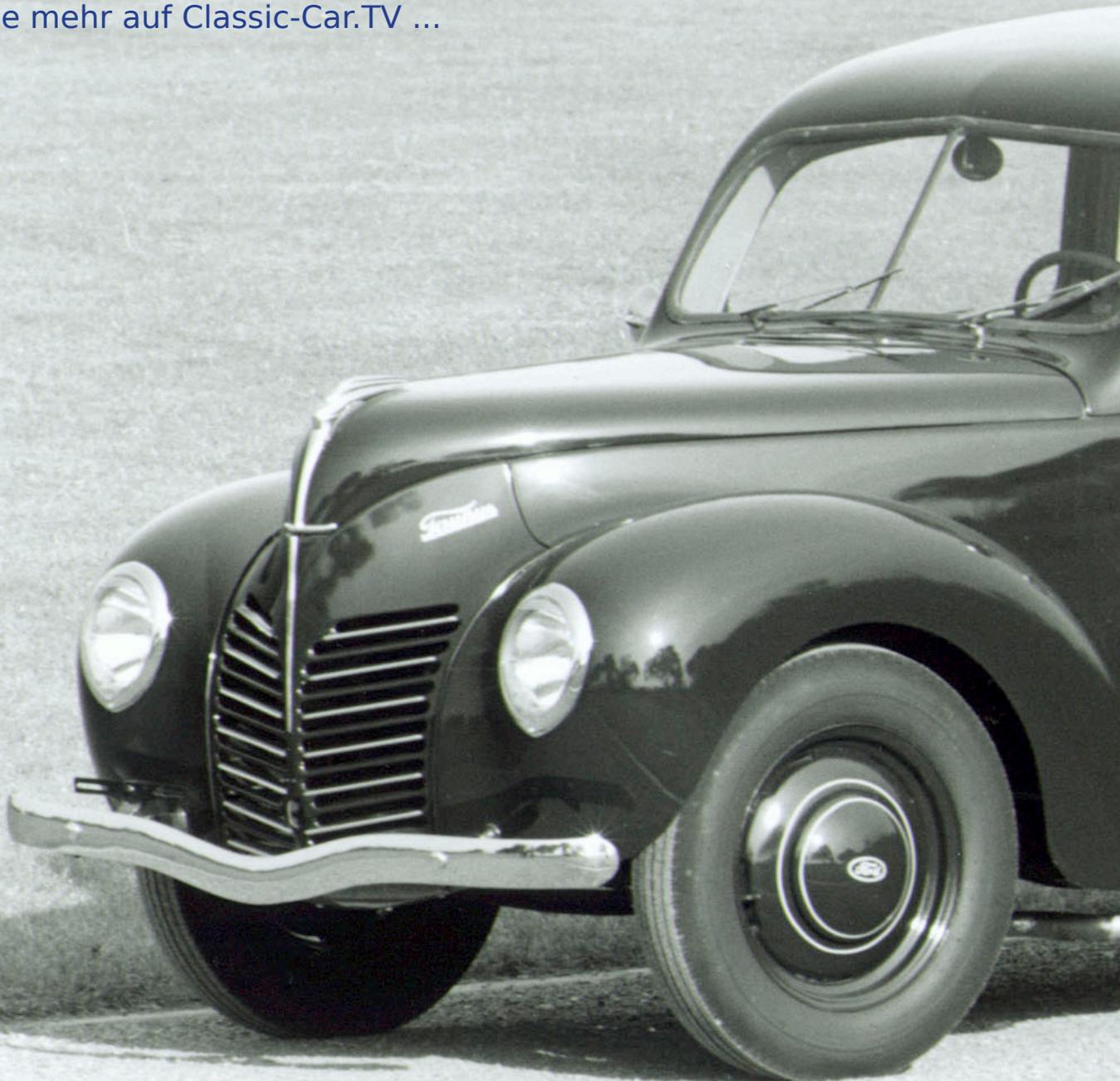
MOC
Veranstaltungszentrum
München

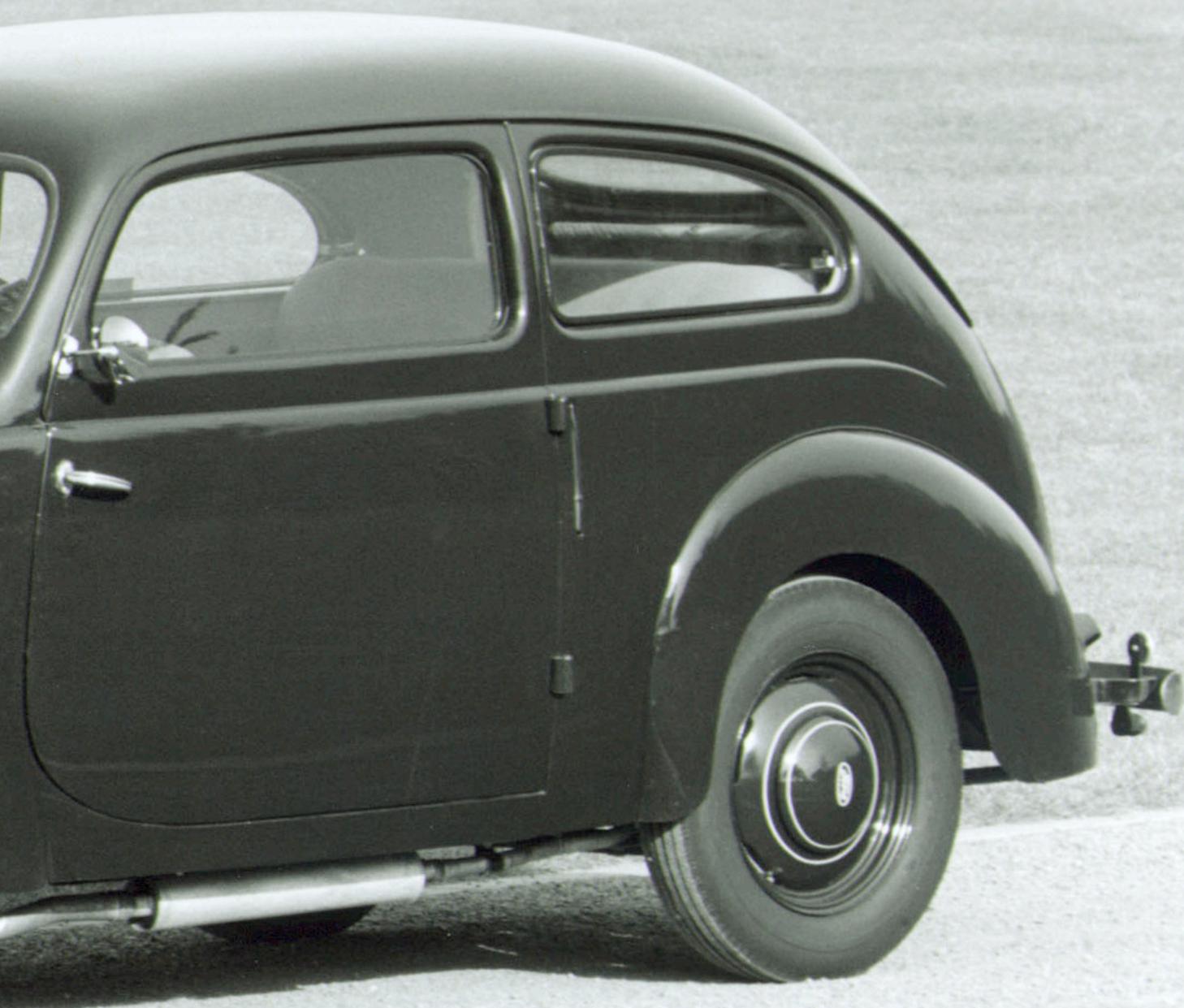
JUBILÄUM

75 Jahre Ford Taunus - Synonym für den Aufbruch

Es gibt Namen, die verbindet man auf ewig mit einem Lebensgefühl. So war das mit dem Ford Taunus. Jahrzehntelang galt er als Synonym für den Aufbruch und Aufstieg der Marke Ford. Im Jahr 1939, vor 75 Jahren, kam das erste Modell mit dieser Typenbezeichnung auf den Markt. Es folgten Klassiker wie der „Weltkugel“-Taunus, Innovatoren wie der frontgetriebene 12M P4 „Cardinal“, Schönheiten wie das Hardtop-Coupé des Taunus P5 und „Autobahn-Könige“ wie die Versionen 26 M des Taunus P7. Erst 1982, nach neun Modellgenerationen und 43 Jahren Bauzeit, wurde der dem deutschen Mittelgebirge entlehene Namen bei Ford ad acta gelegt. Stattdessen setzte man fortan auf spanisches Temperament: Die Baureihe Consul/Granada beerbte 1972 die „großen“ Taunus 20M bis 26M, der Taunus TC wurde dann zehn Jahre darauf vom Sierra abgelöst.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







Wegen der damals geradezu futuristisch sachlichen Form, den starken Einzügen der Flanken und der umlaufenden „Corvaire“-Linie taufte das Autovolk den Neuling liebevoll „Badewanne“. Ford selbst prägte für den schnörkellosen Entwurf in seiner Werbung einen anderen Begriff: Der Taunus P3 zeige „Die Linie der Vernunft“.

Die Karosserie des 17 M P2 griff mit ihrer Z-förmig verlaufenden Zierleiste, den Heckflossen und spitzen runden Rückleuchten die Gestaltung der amerikanischen Modelle von Ford auf. Auch die Ausführung des Innenraums erinnerte an die Customline-Modelle der Konzernmutter.





Im Frühjahr 1952 begann für Ford Kunden in Deutschland eine neue Zeitrechnung: Der neue Taunus 12 M (für „Meisterstück“) stellte mit der hochmodernen selbsttragenden Ponton-Karosserie den neuesten Stand von Technik und Design dar. Selbstbewusst trug er mitten auf der Motorhauben-Vorderkante einen von viel Chrom umrahmten Globus – der Spitzname „Weltkugel-Taunus“ war schnell geboren.



EVENT



AUF HISTORISCHEN PFADEN DES EMANCIPATION RUN

Zum zweiten Mal in der über 50-jährigen Geschichte des London Brighton Veteran Car Run heißt es: „Der Rote Teppich wartet“ für die betagten Fahrzeuge, wenn sie durch The Mall in London fahren. Obwohl The Mall ein historischer Teil des ersten „Emancipation Run“ war, wurde nach 1962 nur im Jahr 1996, als man den 100. Geburtstag der Veranstaltung feierte, darauf zurück gegriffen. In diesem Jahr führt die Route die ersten motorisierten Kutschenfahrzeuge, die alle jünger sein müssen als Baujahr 1905, vom Hyde Park durch den Wellington Arch, den Constitution Hill hinunter Richtung Buckingham Palace. 2014 ist die Zahl der Teilnehmer mit über 100-jährigen Fahrzeugen gestiegen auf 433 Exemplare. 2013 waren 389 Gefährte gemeldet. Der älteste teilnehmende

Wagen ist ein 1888 Truchetet, ein 4 PS open Tonneau. Natürlich sind auch berühmte Namen dabei wie Benz, Daimler, Vauxhall, Peugeot und Renault vom Dampf-Fahrzeug, Elektro-Fahrzeug, vom Dreirad bis zu vierrädigen Benzinwagen. In diesem Jahr erwartet die Teilnehmer auch eine kleine Aufgabe: Die vorgegebene „Bogey Time“, die jeweils für den Streckenabschnitt zwischen Crawley und Burgess Hill genau getroffen werden soll. Der ganze Event ist für Zuschauer frei, am Samstag 1. November findet die Regent Motor Show in diesem Rahmen statt und am Freitag 31. Oktober die jährliche Bonhams Auktion für Veteranen-Fahrzeuge.

www.royalautomobileclub.co.uk
www.veterancarrun.com



acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR



Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

AUKTION



VERKAUFSTAG FÜR FILM-OLDTIMER & SAMMLER-FAHRZEUGE

Für seine ausgewählten Automobile ist Artcurial und seine Herbstauktion bekannt. Am 2. November ist es wieder soweit: der Verkauf „Automobiles sur les Champs VII“ steht an. 80 Sammlerfahrzeuge und 200 Objekte aus dem Bereich der Automobilia – teilweise mit Bezug zu Filmen und Filmgrößen – stehen zum Verkauf. Die Top-Objekte bei den Automobilen sind ein Morgan 4-4 und ein Aston Martin DB5. Zwar macht Schauspieler Gérard Depardieu mit seiner Autobiographie „Es kam so“ gerade mächtig negativ Schlagzeilen, doch der Morgan 4-4, den er 1974 im Film „Les Valseuses“ (Die Ausgebufften) fuhr, ist deswegen nicht weniger attraktiv. Der Aston Martin DB5 hingegen glänzt ohne PR-Störfeuer und war in mehreren James Bond Filmen im Dienste seiner Majestät zu sehen. Gefahren

wurde er von Stars wie Sean Connery, Pierce Brosnan und zuletzt Daniel Craig.

Um 14 Uhr startet die Auktion mit den Automobilia-Teilen. Interessant könnten hier die Original-Aufnahmen mit James Dean sein und zwei komplette Pressemappen zum Film „Le Mans“ mit Steeve Mc Queen.

Der Aston Martin DB5 wurde 1964 als Linkslenker (selten) ausgeliefert und wird zwischen 700.000 und 900.000 Euro eingeschätzt. Der Morgan 4-4 Baujahr 1969 aus dem Film „Les Valseuses“ soll zwischen 20.000 und 30.000 Euro einbringen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)

AUTOSALON
WELS



präsentiert



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

- Die RETRO CLASSICS® findet im Rahmen des Autosalon Wels statt. Premium-Händler und Markenclubs präsentieren Österreichs hochkarätigste Plattform für den Handel mit klassischen Automobilen.
- Exklusive Verkaufsschau direkt auf der Messe
- Autosalon Wels: Österreichs attraktivste Messe rund um das Auto

24. - 26. OKT 14



Messe Wels

AUKTION



EIN BULLI BUS MIT MAHAGONI ALS HIGHLIGHT

Im Herbst dreht sich das Karussell für Autosammler. Im Stall ist ein Plätzchen frei und es wird nach neuen Objekten der Begierde gesucht. Bei Coys „Spirit of Motoring“-Auktion am 11. Oktober in Ascot kommt unter 70 Oldtimern, auch ein seltener Bulli Bus unter den Hammer. Neben Jaguar, Mercedes-Benz, Porsche, Ferrari, MG, Bentley und Rolls Royce ist der Volkswagen Type II 23 Window Split Screen Samba Deluxe Devon Camper Baujahr 1970 der Star. Das Auktionshaus meldet, dass dies einer von nur fünf bekannten 23 Fenster- Splitscreen-Camper-Modellen mit der original Devon Inneneinrichtung ist. Das Besondere: die Holzelemente waren damals ganz deluxe aus Mahagoni gefertigt worden – auf Kundenwunsch. Der Bullt trägt nur 70.000 Meilen auf dem Zähler und es gibt nur zwei Vorbesitzer. Erwartet wird ein Preis von 82.000 bis 92.000 Pfund (104.500 bis 117.300 Euro).

www.coys.co.uk

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663