



SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



DKW MONZA REKORDWAGEN

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



DKW MONZA

DER REKORDWAGEN

TEXT/FOTOS: Kay MacKenneth

Nach einigen Rennerfolgen der DKW 3=6 Sonderklasse bei europäischen Touring Rennen und Straßenrallyes entschieden sich die beiden Rennfahrer Günther Ahrens und Albrecht W. Mantzel zum Bau eines extrem leichten Kunststoff-Aufbaus auf dem Chassis eines DKW F93. Die ersten Fahrzeug-Aufbauten, wie der Rekordwagen wurden bei Dannenhauer & Strauss gefertigt. Bei dem hier gezeigten Fahrzeug handelt es sich um die Nummer sechs der acht gebauten Prototypen.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)



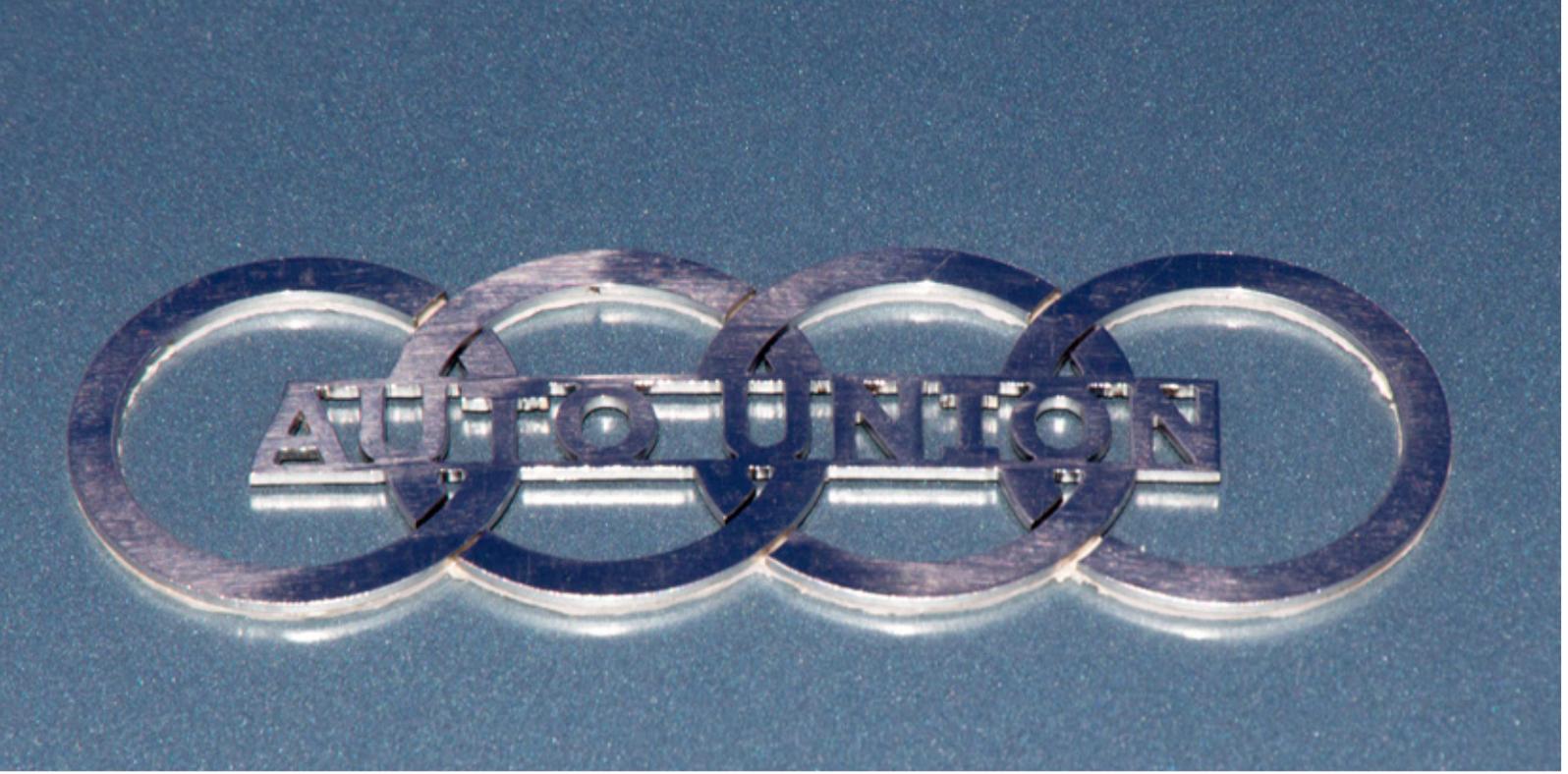




Erkennbar sind sie äußerlich an den eckigen Fensterrahmen der Seitenfenster entlang der A-Säule, der großen Motorhaube und einem flacheren Lufteinlass an der Front. Ein weiteres Erkennungsmerkmal sind die versenkten Sicken an der B-Säule. Eine nicht sichtbare Veränderung ist der größere Tank, der nur in dem Rekordwagen verbaut wurde. Für den Monza Rekordwagen wurde extra ein Kraftstofftank mit etwa doppeltem Fassungsvermögen angefertigt und so platziert, dass der Schwerpunkt optimiert werden konnte.











Die anfänglich noch DKW „Solitude“ benannten Sportwagen erhielten erst später, nachdem sie etlichen Rekordsiegen auf der italienischen Rennstrecke in Monza verbuchen konnten, ihren heutigen Namen DKW Monza. Während einer 72-stündigen Fahrt auf der Rennstrecke in Monza stellten die Rennfahrer Günther Ahrens, Heinz Meier, Roberto Barbay und Georg Theiler fünf Weltrekorde in der Klasse G8 (Fahrzeuge bis 1000ccm) auf.



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: www.gtue-oldtimerservice.de



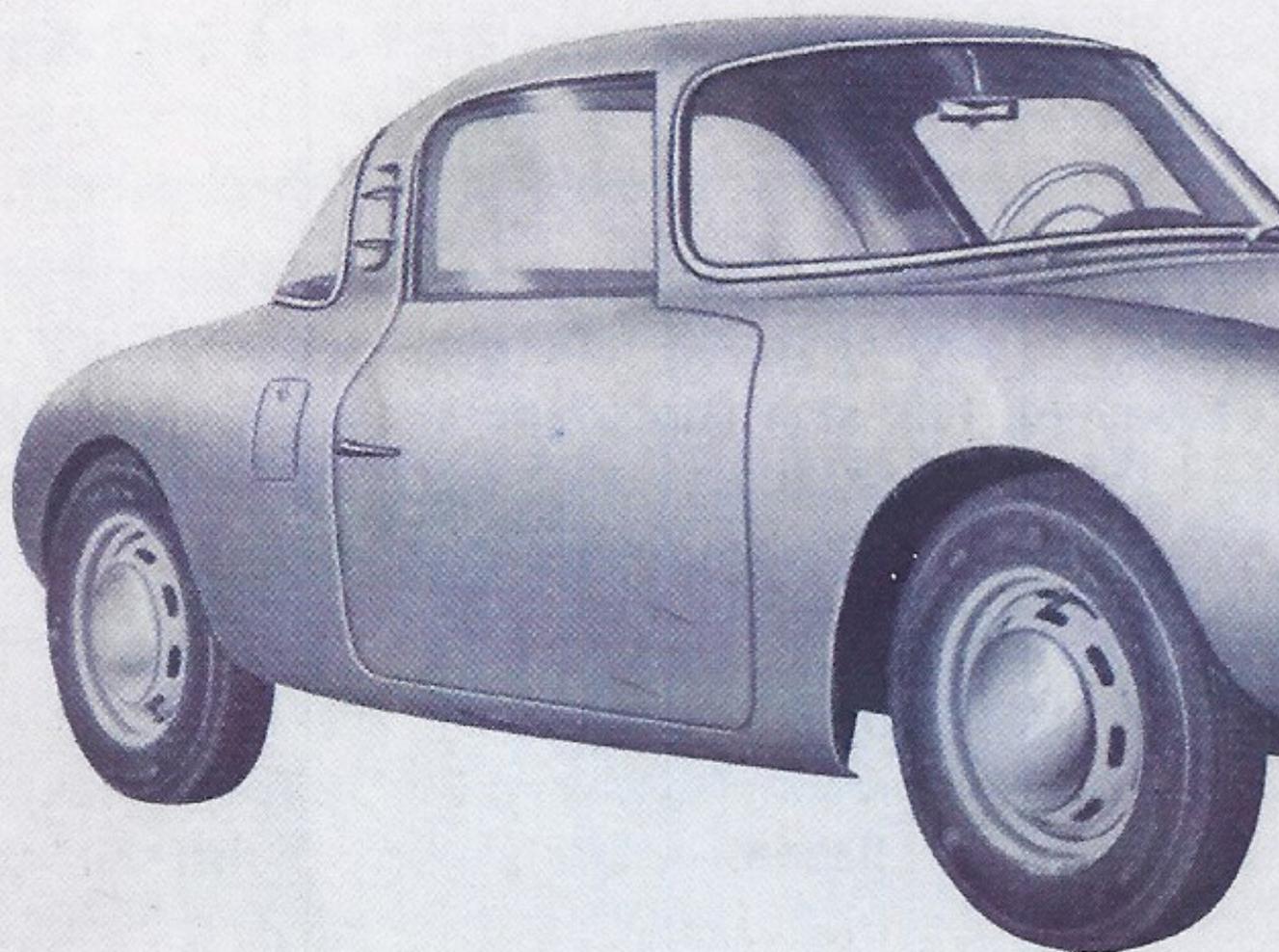
Spricht man heute von einem Rennwagen, stellen sich die meisten Menschen einen sportlich aus dem Stand sprintenden Boliden vor. Das ist der DKW Monza nicht – auch wenn er so aussieht. Er ist ein Langstreckenrennwagen, der einige Zeit an Anlauf braucht. Ist er erst einmal in Fahrt, erreicht er mit seinem 40 PS starken 3-Zylinder Zweitaktmotor und einem Hubraum von 903 ccm eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 140 km/h.







3 = E



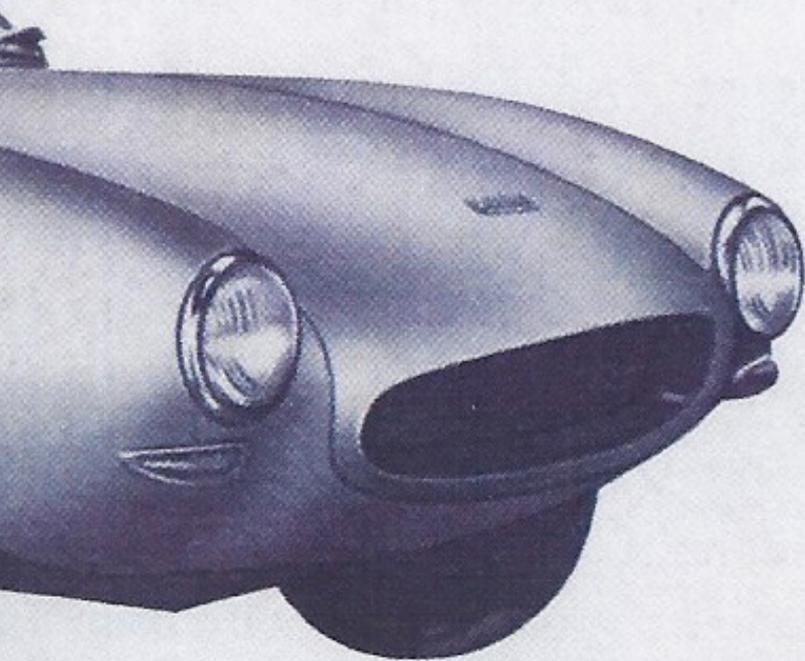
EIN EXTRAVAGANTER, ZEITLOS SC
Produktion: Fritz Wenk, Heidelberg / Karosseri

10.500.- DM

Manza

Sport-Coupé

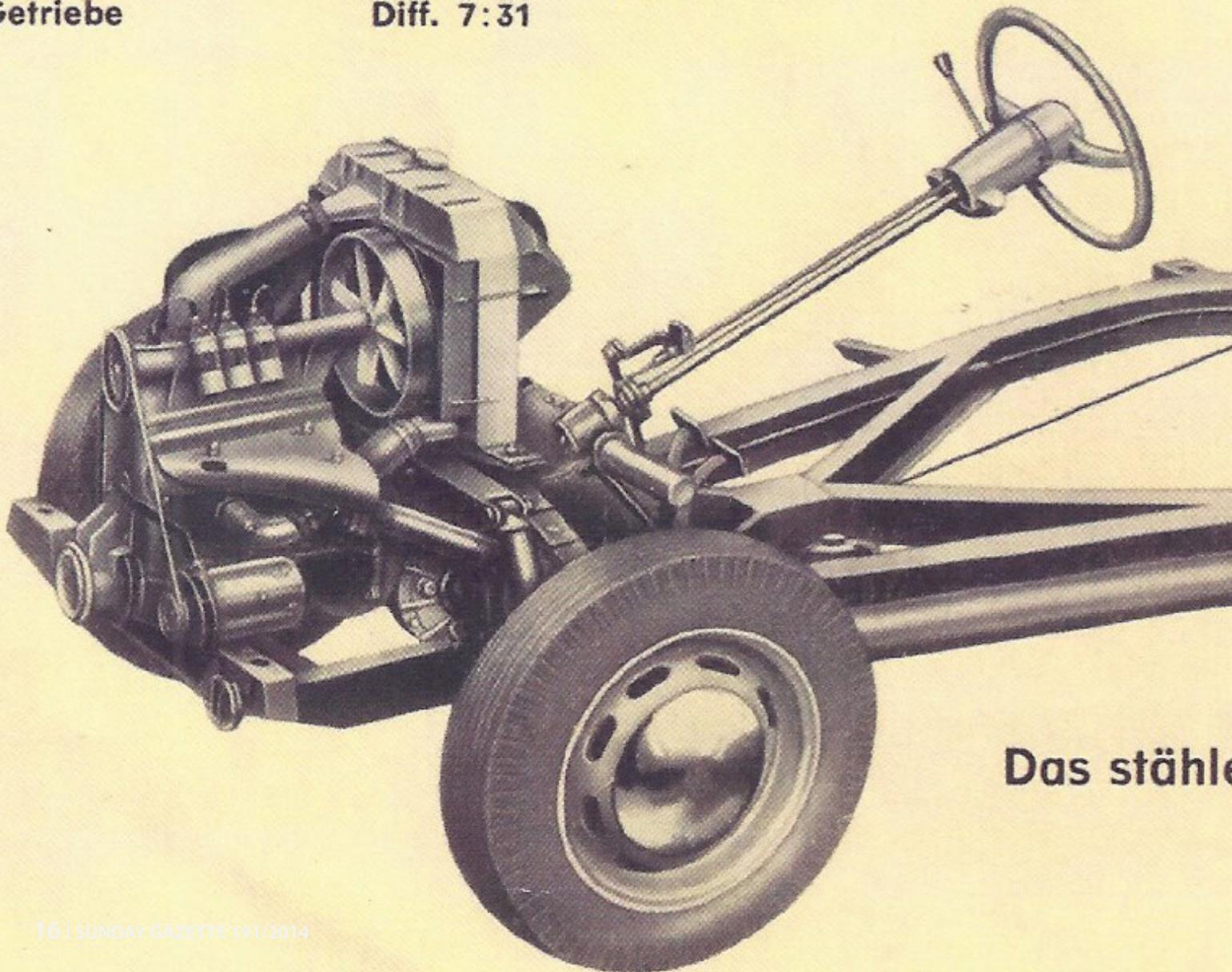
mit „fibre glass“ Karosserie



SCHÖNER UND SPORTLICHER WAGEN
Werk: L. & R. Massholder Fahrzeugbau, Heidelberg

Motor	3-Zyl. — 2-Takt
Inhalt	896 ccm
Bohrung	71 mm
Hub	76 mm
Leistung	40 PS — 4250 U/min
Verdichtung	1:7,0
Schmierung	Frischöl-Mischung
Vergaser:	Type:
Solex Fallstrom	40 JCB Sportfilter
Verg.-Einstellung	31/166/220/50
Kühlung-Wasserm.	Thermosiph./10 Ltr.
Zündung	Batt./3 Unterbr.
Kupplung	Einschreiben-Trock.
Getriebe	Diff. 7:31

Übersetzung	1. Ga
„	2. Ga
„	3. Ga
„	4. Ga
Rückwärtsgang	
Vorderachse	
Hinterachse	
Stossdämpfer	
Lenkung	
Bremsen	
Bereifung	

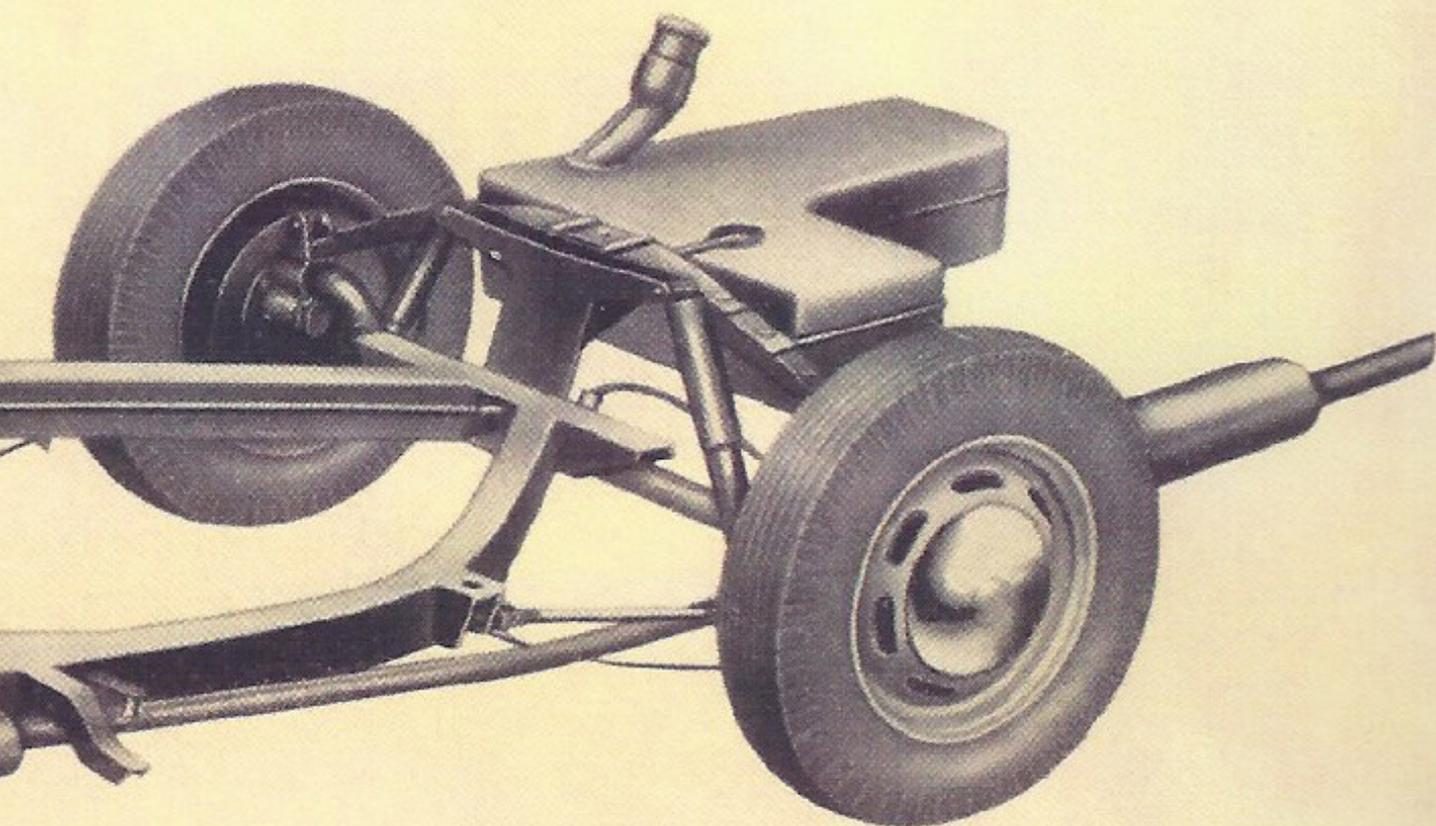


Das stähle

SCHE DATEN

ng 1:16,92
ng 1:9,83
ng 1:5,80
ng 1:4,05
1:20,33
Querfeder-Lenkarm
Schwebeachse
Teleskop
Zahnstange
Duplex-Öldruck
5,60 x 15, schlauchlos

Tankinhalt	54 Liter
Norm-Verbrauch	7,8 l/100 km
Höchstgeschwind.	ca 140 km/h
Radstand	2350 mm
Spur vorn	1290 mm
Spur hinten	1350 mm
Gesamtlänge	4000 mm
Gesamtbreite	1660 mm
Gesamthöhe	1350 mm
Leergewicht	780 kg
Wendekreis	11 m



erne Fahrgestell

DKW = *Sicherheit*



Nach den Rennsiegen 1956 wurde der Rekordwagen in die USA gebracht. Dort fuhr er noch bis 1960 einige Renneinsätze und verschwand dann erst einmal von der Bildfläche. Man wusste, dass dieses Fahrzeug in den USA verblieben war. Dann verlor sich die Spur. Ein erfahrener Oldtimer Händler aus Wien nahm etwa 50 Jahre später die Fährte auf und suchte nach diesem ganz speziellen Rekordwagen. Fündig wurde er in einem Schuppen in Connecticut in Nordamerika. Die traurigen Überreste des Fahrzeugs wurden zurück nach Europa gebracht.





RETRO CLASSICS INSIDE

DAS HIGHLIGHT IM HERBST: AUTOSALON WELS MIT RETRO CLASSICS m PS SHOW 2014

Der Autosalon Wels und die PS Show sind von 24. bis 26. Oktober 2014 der Treffpunkt für alle Autoliebhaber und Motorsportfans. Die Bereiche Neuwagen, Motorsport und Oldtimer locken jedes Jahr zahlreiche Besucher nach Wels.

Autosalon Wels – Die Neuwagenmesse

Über 24 führende Automarken, 270 Neuwagen und die aktuellen Trends machen den Autosalon Wels zu dem Autoevent des Jahres. Entdecken Sie auf über 30.000 m² die neuesten Facelift-Modelle und Österreichpremierer. Die Fahrzeugpalette reicht vom geländetauglichen SUV, praktischen Familien-Van bis hin zum schnittigen City-Flitzer – hier können Sie Probesitzen und die verschiedenen Autos vergleichen.

RETRO CLASSICS®

Ein Querschnitt der RETRO CLASSICS® – als erlesene Vorschau für die RETRO CLASSICS® 2015, die vom 26. – 29. März 2015 in Stuttgart stattfindet, ist auch in diesem Jahr wieder auf dem Autosalon in Wels zu sehen.

Auf 3.500 m² exklusiver Ausstellungsfläche werden exotische Raritäten und legendäre Klassiker präsentiert. Oldtimer verschiedenster Marken und Hersteller sowie einzigartige Sonderschauen machen die RETRO CLASSICS® zum Treffpunkt für alle Oldtimer-Fans. Mit Premium-Händlern, Markenclubs und einer Verkaufsschau wird für den Handel mit klassischen Automobilen eine einzigartige Plattform geschaffen. Auch als privater Verkäufer können Sie bei der RETRO CLASSICS® im Rahmen des Autosalon Wels teilnehmen und einen Oldtimer bei der privaten Fahrzeugverkaufsbörse zum Verkauf anbieten.

Ein besonderes Highlight in diesem Jahr wird die Präsentation des Bugatti Type 41 – Royal Packard Prototyp sein. Das Fahrzeug wurde 1926 gebaut, hat 300 PS und einen Hubraum von 12.723 ccm.

Lassen Sie sich dieses Highlight sowie weitere Sammlerstücke und Unikate nicht entgehen und besuchen Sie die RETRO CLASSICS® im Rahmen des Autosalon Wels!

FOTOS: J. Schindele



**Werden Sie jetzt Aussteller und melden Sie sich unter
www.retro-classics-wels.de an.**

**Weitere Informationen unter:
Autosalon Wels 2014
Zeitgleich mit Retro Classics & PS Show
14. - 26. Oktober 2014
www.autosalon-wels.at**

CONCOURS

Chantilly Arts & Elegance

FOTOS: Fotorissima.net / Pierre-Yves Riom

Man fragt sich immer, bei der Ankündigungen eines neuen hochexklusiven Concours d'Elegance-Events, ob denn bei der Vielzahl von Oldtimer-Schönheits-Wettbewerben noch eine weitere Veranstaltung ihren Platz findet – eine Nische, in der sie sich entwickeln kann. Ja, es funktioniert, wie die Premiere der Chantilly Arts & Elegance gezeigt hat. Mit einem Paukenschlag wurde der Concours d'Elegance in Frankreich aus seinem Dornröschenschlaf geweckt. Welch kluger Schachzug von Organisator Peter Auto, den Schloßpark von Chantilly, rund 50 Kilometer nördlich von Paris, als Ort des Schauspiels zu wählen!

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...





© Fotorissima.net

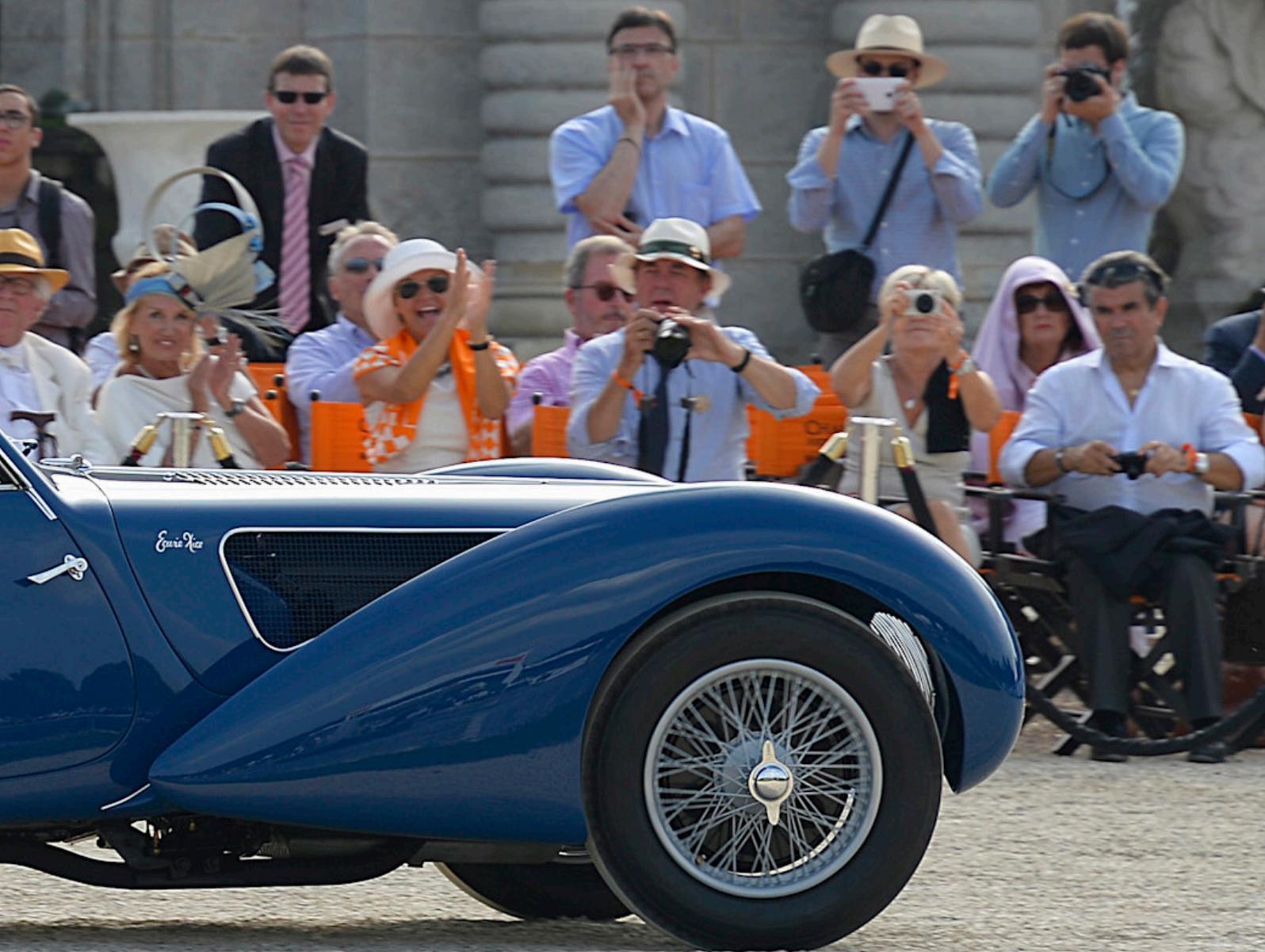


„Warum hat man mich siebenmal nach Versailles geführt und niemals hierher?“ hatte Nixon bei seinem Staatsbesuch im Jahr 1969 gefragt – geplättet von der Schönheit der weitläufigen Anlage, die zu den berühmtesten Gärten Frankreichs zählt. Auch den Besuchern des Concours d'Élegance mögen an diesem sonnenverwöhnten Septemberwochenende ähnliche Gedanken durch den Kopf gegangen sein: „Was dränge ich mich durch die Massen bei Pebble Beach? Warum fühle ich mich bei Villa d'Este gehetzt?“





© Fotorissima.net





EuroMotor[®]

The meeting point of lifestyle, motion & design

MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

www.euromotor-fair.com

Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!



RETRO
MESSEN

Kontaktdaten:
RETRO Messen GmbH
Messeplazza 1
70629 Stuttgart
Tel: 0711 / 18 560 - 2663
info@euromotor-fair.com

Veranstaltungsort:



MOC
Veranstaltungszentrum
München

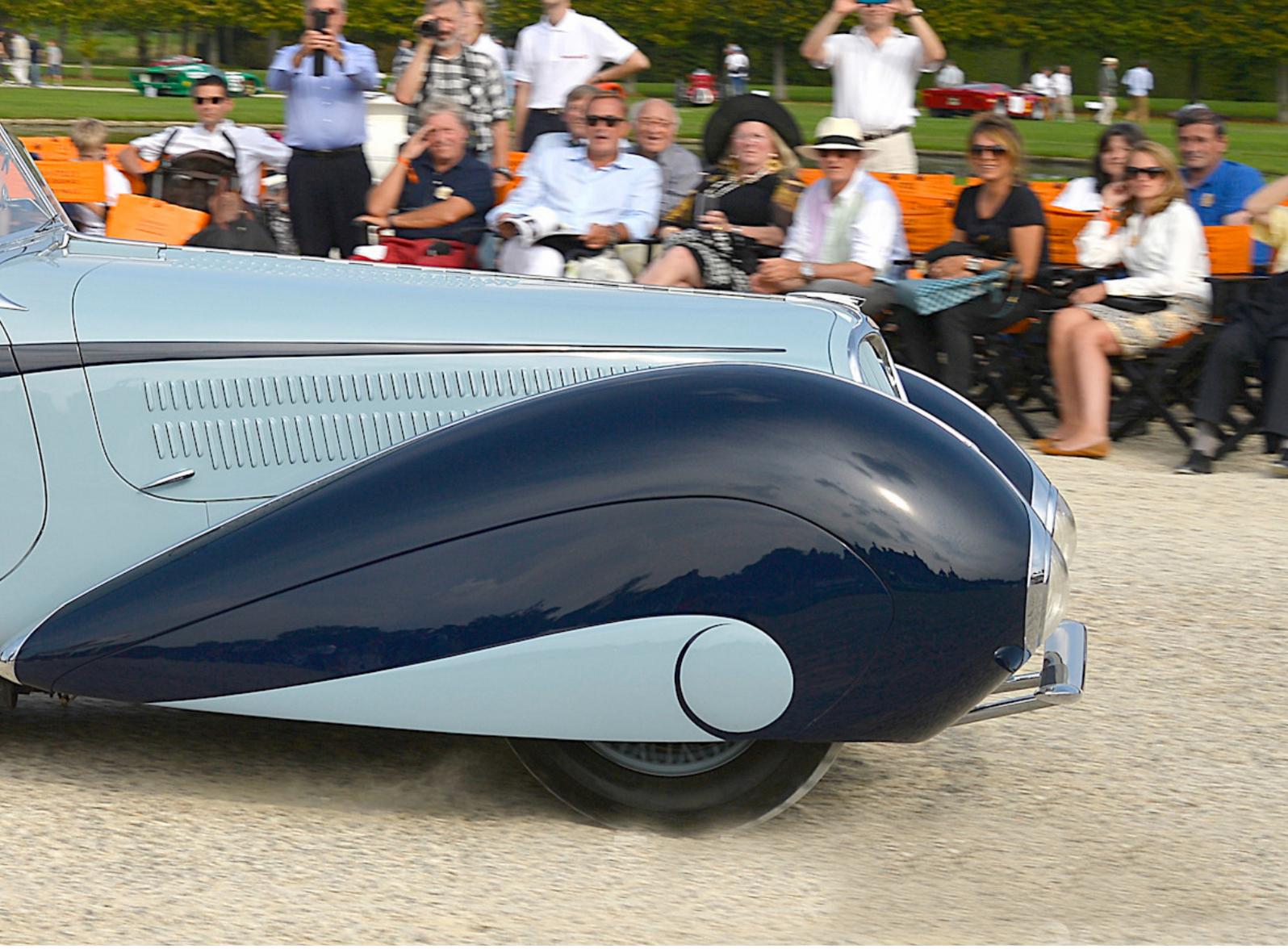




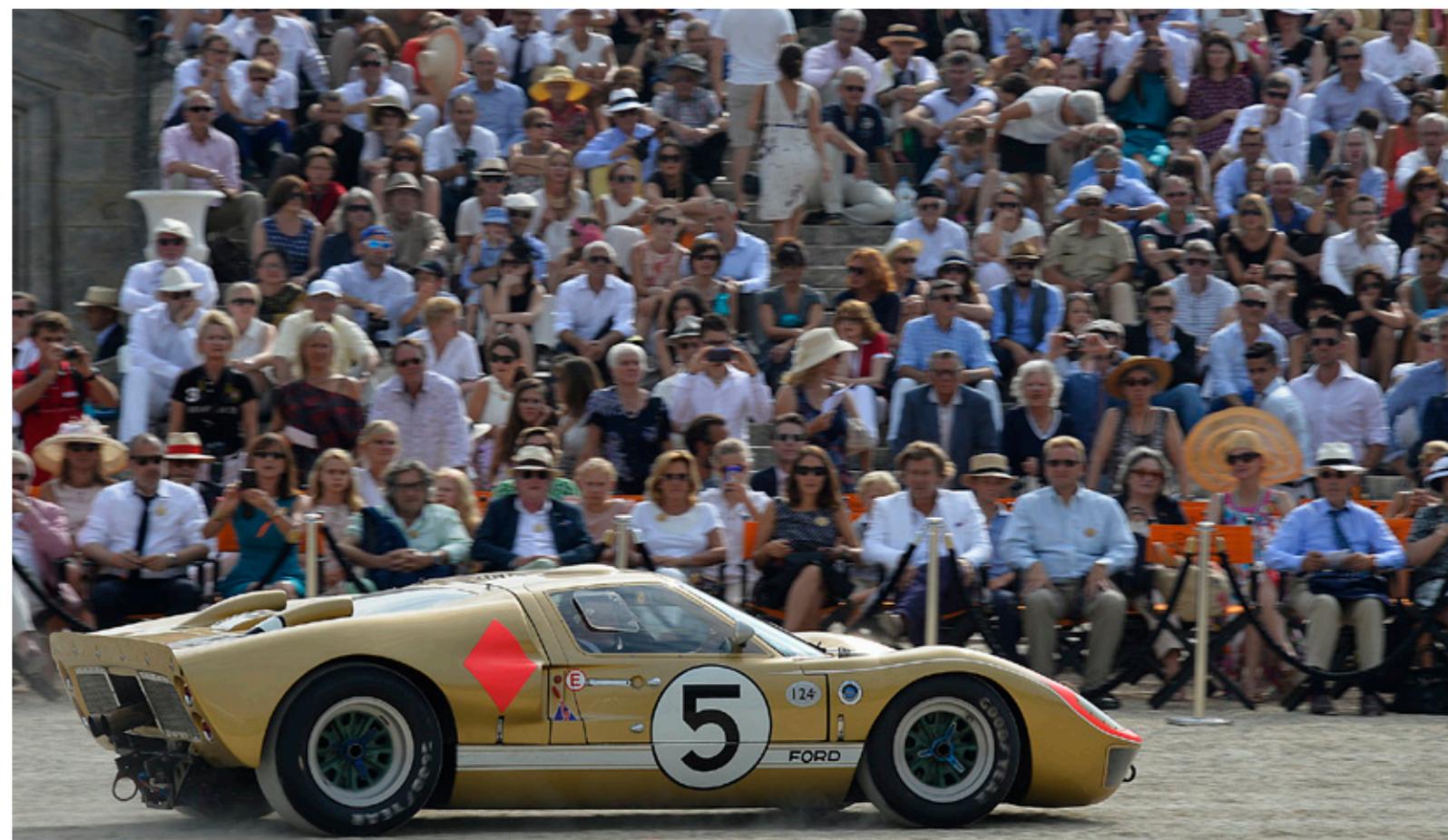


Best of Show des Chantilly Concours d'Élegance 2014 wurde der 1937 Delahaye 135 M Cabriolet von Figoni et Falaschi, der dem US-Sammler Peter Mullin gehört. Auch er ist auf den Concours-Veranstaltungen dieser Welt zu Hause und genöß sichtlich das französische Flair der Veranstaltung.









Zur diesjährigen Veranstaltung kamen rund 10.000 Besucher. 2015 wird Chantilly Arts and Elegance am ersten Sonntag im September stattfinden.



© Fotorissima.net



The logo consists of the letters 'acv' in a white, lowercase, sans-serif font, centered within an orange circle. Below the circle, the text 'AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR' is written in a smaller, white, uppercase, sans-serif font.

acv

AUTOMOBIL-CLUB
VERKEHR

A woman with long brown hair, wearing a dark grey winter coat with a fur collar and a headband, is leaning over the open hood of a white car. She is holding a mobile phone to her ear with her right hand and looking down at the engine compartment with a concerned expression. The background is a blurred outdoor setting.

Oldtimer
kosten bei uns
nichts extra.

Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

www.acv.de

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter www.acv.de

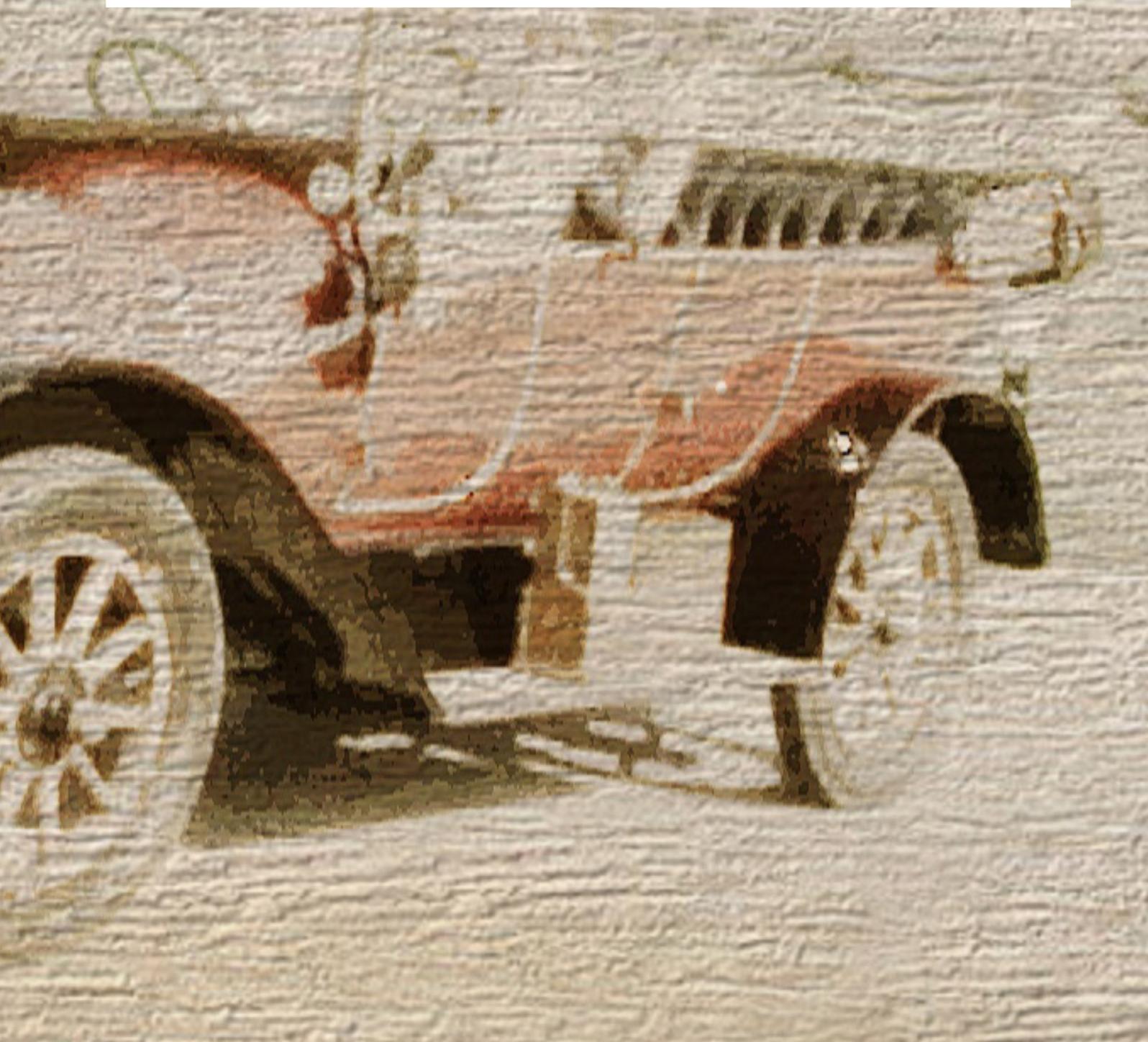
Das Treffen der Hundertjährigen

Zur Saxonia 100, die vom 3.-5.Oktober in Dresden stattfindet, kommen ausschließlich Autos, die mindestens stolze hundert Jahre auf dem Buckel haben

Die Hundertjährigen, die sich im schönen Sachsen treffen, muss man gesehen haben: Bei der ‚Saxonia 100‘ sind jüngere Fahrzeuge gar nicht erst zugelassen... und so fahren hier nur veritable Dinos über die Straße, von Dresden zum Moritzburger Schloss. Beim Event sind zwei-, drei- oder vier-rädrige Fahrzeuge willkommen, egal ob sie mit Muskelkraft, Dampf, Elektro- oder Verbrennungsmotor angetrieben werden, egal, ob Auto, Motorrad oder Fahrrad.

Auf der Strecke treffen die Teilnehmer auf andere historische Verkehrsmittel, zum Beispiel alte Pferdekutschen in Moritzburg, die Schmalspurbahn in Radebeul sowie die älteste und größte Raddampferflotte der Welt auf der Elbe. Bei der Ausfahrt geht es nicht um Wertungsprüfungen, sondern um die Freude an der Fahrt. Initiatoren der Saxonia 100 sind ein gemeinnütziger Verein von Freunden alter Technik und traditioneller Handwerkskunst. Ein schöneres Ziel könnte man sich kaum wünschen, denn hier trifft automobile Geschichte auf großartige Architektur. Fahrzeuge, die sich mit der Strecke doch etwas schwer tun, dürfen eine Kurzstrecke nehmen – es gilt nur: Dabei sein ist alles bei der „Saxonia 100“.

www.saxonia100.de



EVENT

REKORDBESUCH BEIM AUTOFLOHMARKT IN BEAULIEU

Der liebe Gott muss Oldtimerliebhaber sein, denn im herbstlich anmutenden Park von Beaulieu schien die Sonne über all den Besuchern, die am vergangenen Septemberwochenende den 48. International Autojumble - kurz Auto-Flohmarkt - besuchten. Man wundert sich nicht, dass im Zusammenspiel mit dem hervorragenden Wetter und dem großen Angebot ein neuer Rekord von über 39.000 Besuchern zustande kam. Alle angebotenen Standplät-

ze (2431) und Fahrzeugverkaufsplätze (293) waren ausgebucht. Event-Managerin Judith Maddox: „Wir sind überwältigt vom Erfolg der diesjährigen Veranstaltung, werden uns aber im kommenden Jahr noch mehr anstrengen.“

[Lesen Sie mehr auf Classic-car.TV](#)





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

TRAUMPÄSSE

Im Herzen der Schweiz

Eine Traumstrecke für Oldtimer und Bergfans ist der Klausenpass – eine romantische Route abseits vom schnellen Fernverkehr

Erbaut wurde er 1899 auf 1948 Metern – die Klausenpass-Straße in Schweiz war von Anfang an eine wichtige Verbindung im Herzen der Alpen. Das Herz von Oldtimer-Fahrern schlägt auf der historischen Route höher, denn auch Renngeschichte wurde an diesem Ort geschrieben: Das legendäre Klausenrennen über 21,5 Kilometer war vor dem 2. Weltkrieg zwischen 1922 und 1934 eine herausfordernde Berg-Konkurrenz. 1993, 1998 und 2002 wurde ein Revival mit klassischen Automobilen gewagt – das letzte Rennen fand 2006 statt. Vierzigtausend Zuschauer säumten dabei die Strecke, das Rennen wurde als „Speed Event of the Year“ gefeiert.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)



Normalerweise aber geht es beschaulich zu auf dem Pass mit seinen 136 Kurven und 1237 Höhenmetern. Start ist in Glarus, die Straße führt durch ein Waldgebiet, schlängelt sich hinauf in schwindelerregenden Kurven, ehe es durch einige kleine Tunnel geht und auf enger Strecke wieder durch Wald. Hier ist der Fahrer besonders gefordert bis zu einem malerischen Hochtal, dem Urnerboden. Die spektakulären Aussichten auf die umgebenden Gipfel lenken von der Straße ab. Am Ende des Tals warten einige Wasserfälle, man kann parken und einen kleinen Spaziergang machen.

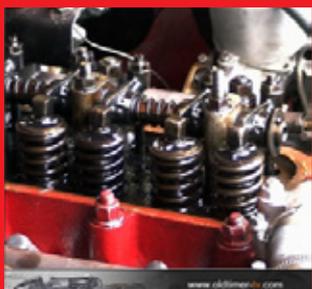






!JETZT ZUGREIFEN!
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO
JETZT ZUM SOMMER
SONDERPREIS:

Alle DVDs aus unserer Technik Edition:



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS



RESTAURATION TEIL-SANDSTRAHLEN TEIL 1



Wir möchten in dieser und folgenden Sendungen zeigen, wie man einen Oldtimer, der jahrelang gestanden und entsprechende Schäden davon getragen hat, fachgerecht wieder aufbaut und die ursprüngliche Originalität weitestgehend erhält.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf CLASSIC-CAR.TV ...

CORVETTE MUSEUM

Apocalypse now...

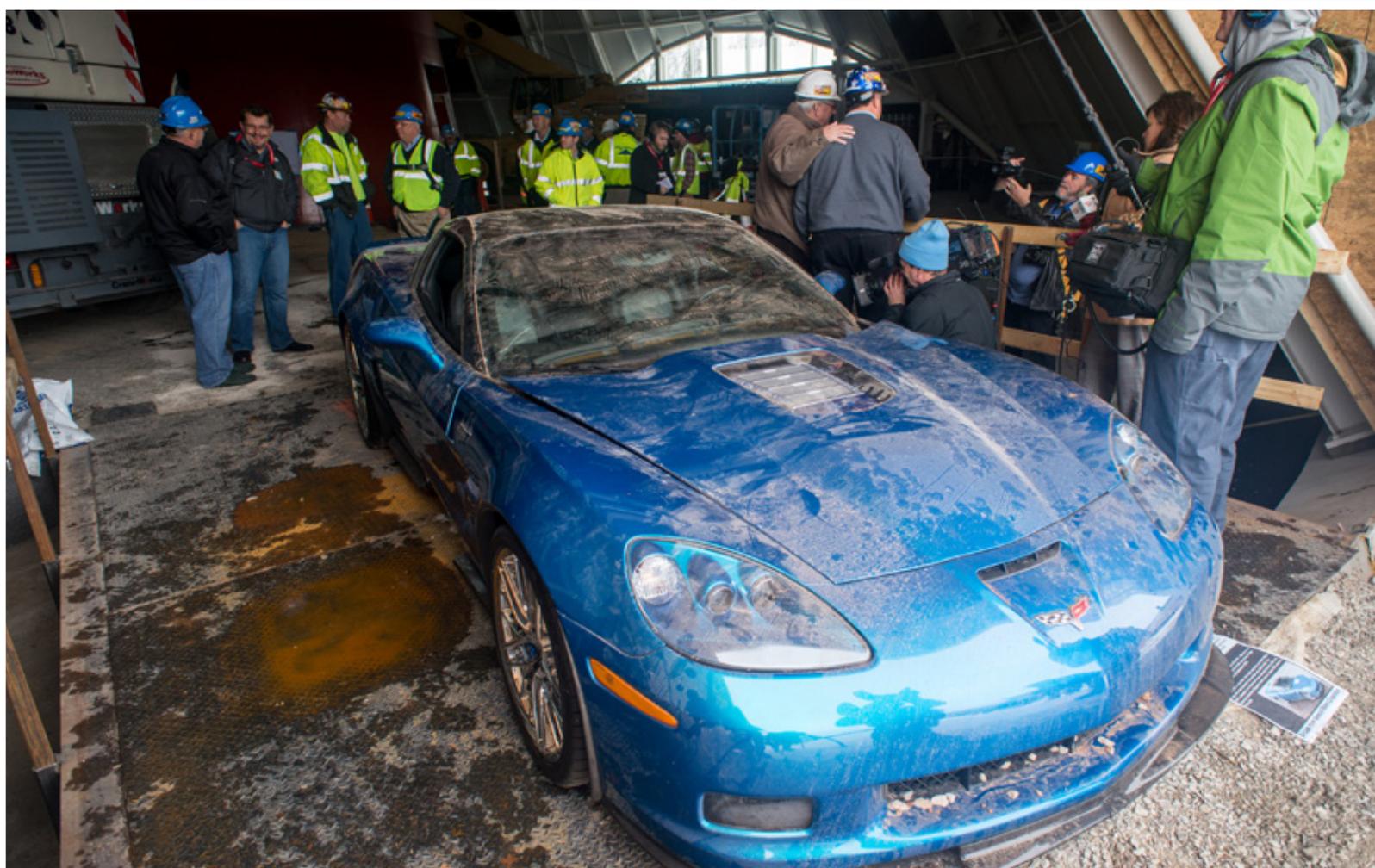
TEXT: Andrea Willen

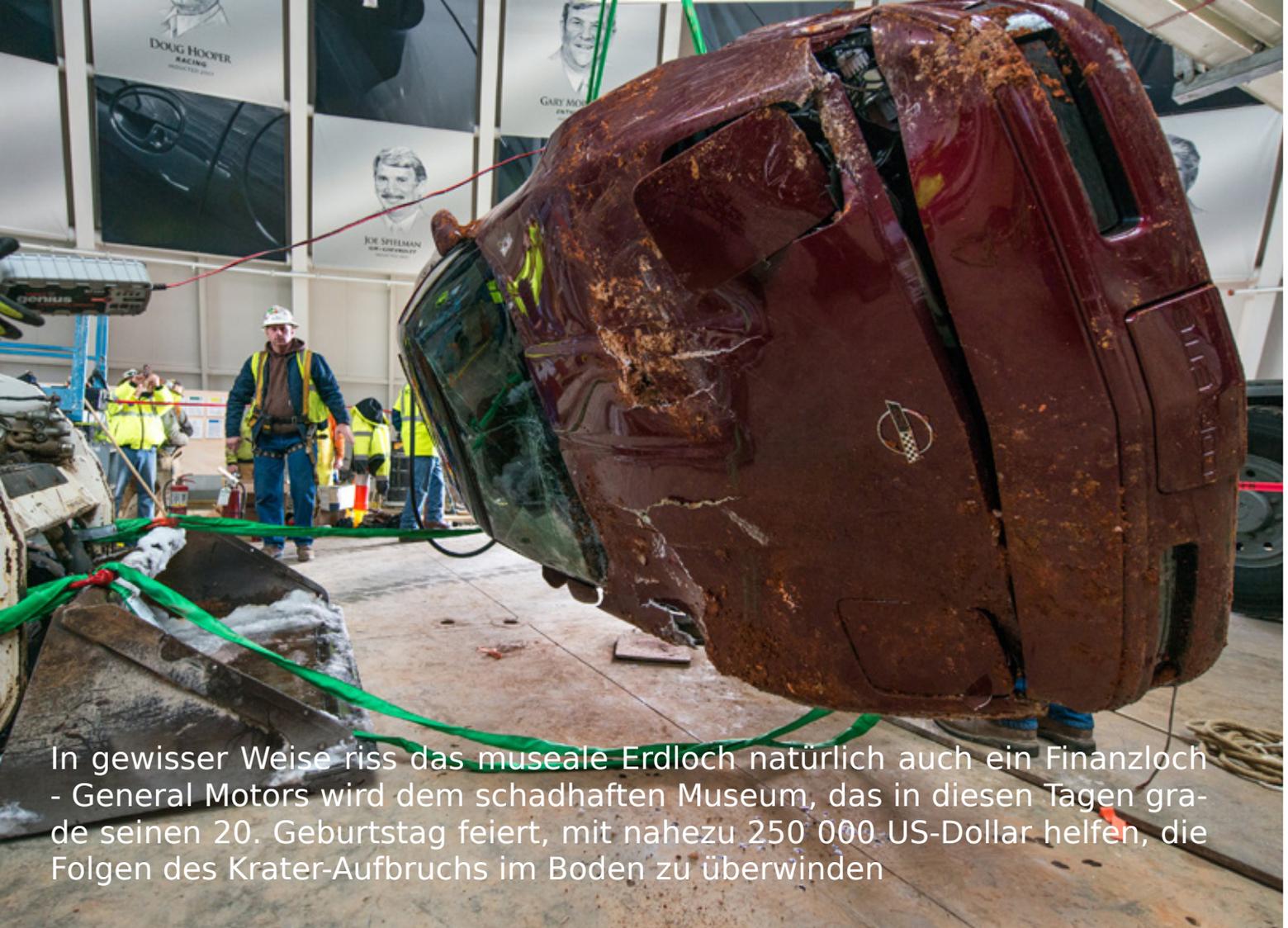
Die Erde tut sich auf – und verschlingt acht Luxusautos. Glauben Sie das? Im Corvette -Museum jedenfalls konnten sie es nicht fassen. Drei der Wagen werden jetzt restauriert.... Eine gute Nachricht zum 20. Geburtstag des Museums

Ein Erdloch, das sich mitten in einem Museum auftut – was äußerstenfalls als Filmtrick taugt, ist wirklich passiert – im Februar dieses Jahres im Nationalen Corvette Museum in den USA. Gleich acht Corvettes rutschten in einen Riesen-Trichter, der sich im Museumsboden auftat und wurden beschädigt – es dauerte Wochen, bis man sie wieder herausgezogen hatte. Drei der Wagen werden jetzt mit Unterstützung von Chevrolet restauriert. Es handelt sich um einen 2009 Corvette ZR1 Prototype, bekannt als Blauer Teufel, Blue Devil, und die einmillionste Corvette, die produziert wurde, ein weißes Cabrio von 1992. Und auch eine 1962er Corvette soll mit Hilfe aus dem Haus Chevrolet wieder in alter Schönheit glänzen.

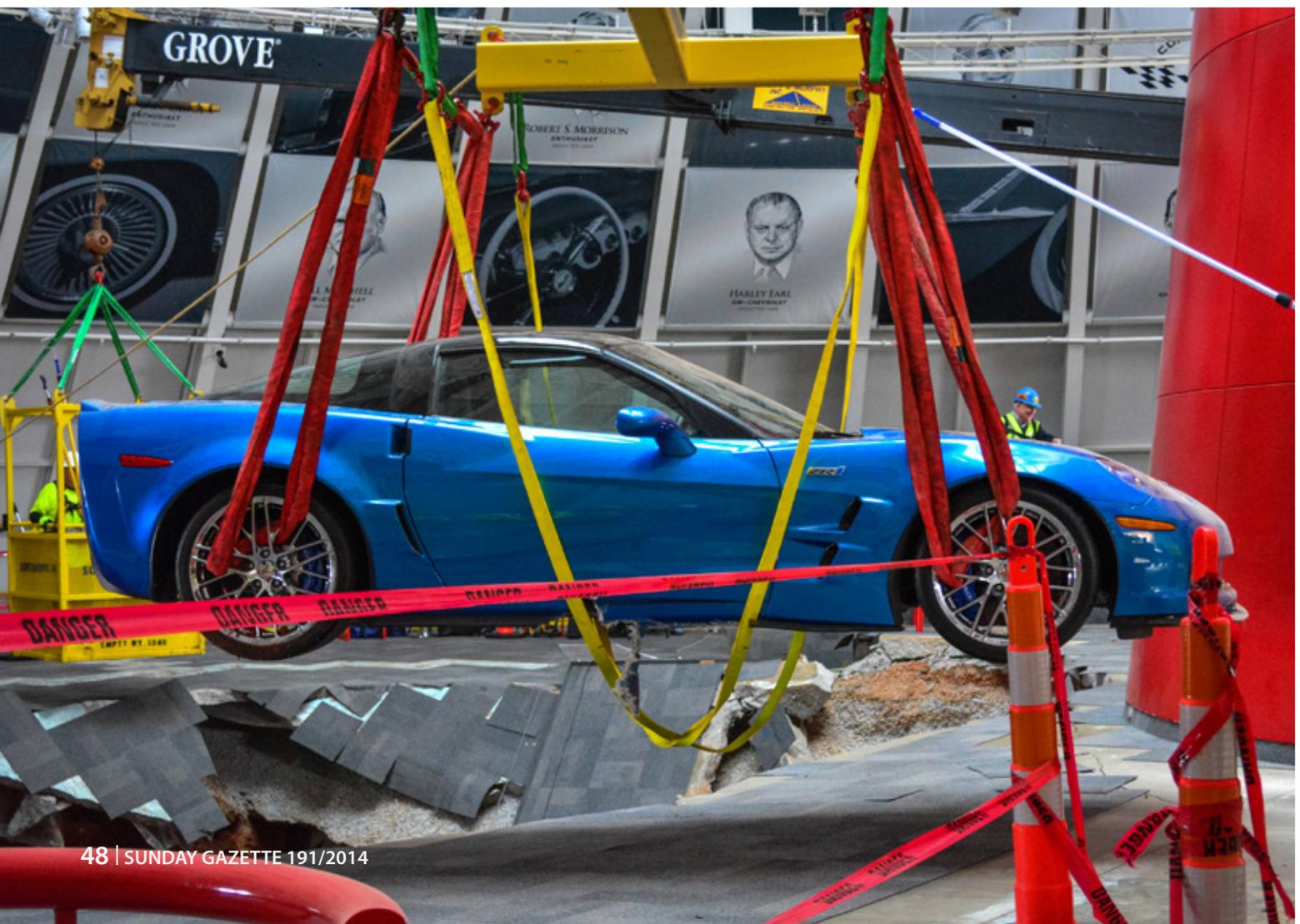
[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)







In gewisser Weise riss das museale Erdloch natürlich auch ein Finanzloch - General Motors wird dem schadhafte Museum, das in diesen Tagen gerade seinen 20. Geburtstag feiert, mit nahezu 250 000 US-Dollar helfen, die Folgen des Krater-Aufbruchs im Boden zu überwinden



AUTOSALON
WELS



präsentiert



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

- Die RETRO CLASSICS® findet im Rahmen des Autosalon Wels statt. Premium-Händler und Markenclubs präsentieren Österreichs hochkarätigste Plattform für den Handel mit klassischen Automobilen.
- Exklusive Verkaufsschau direkt auf der Messe
- Autosalon Wels: Österreichs attraktivste Messe rund um das Auto

24. - 26. OKT 14



Messe Wels

AUKTION

Wieder Millionen-Käufe bei Oldtimern

FOTOS: Goowood / Credit Suisse

In London müssen die Champagner-Korken geknallt haben hinter der Bühne von RM Auctions nach der achten Ausgabe der Battersea Park Auktion vom 8. September. 86 Prozent aller angebotenen Fahrzeuge wurden verkauft und drehten das Karussell der Oldtimer in Millionen-Regionen weiter. Der 1956 Ferrari 250 GT Berlinetta Competizione 'Tour de France', chassis 0563 GT (eines von nur 9 gebauten Exemplaren) wechselte in eine andere Garage für 4.872 Millionen Pfund. Der 1966 Ferrari 275 GTB Alloy von Scaglietti wurde verkauft für 1.960 Millionen Pfund. Eine 1964 Shelby 289 Competition Cobra wurde per Zuschlag bei 1.176 Millionen Pfund an einen neuen Besitzer übergeben.







1964 Shelby 289 Competition Cobra
52 | SUNDAY GAZETTE 191/2014



RÜCKBLICK



DIE GESCHICHTE DER HOT ROD SPEED RACES

Die „Nationals“ ist die Krönung der Hot Rod Races in den USA. Aus den Zeiten, in denen tausende Amerikaner nur einen einzigen Wunsch hatten – nämlich bei einem Drag Race zu siegen – stammt dieser Film. Meist wurden Ford T, B und A-Models umgebaut. Was weggelassen werden konnte – wurde entfernt um Gewicht zu sparen. Eine Viertel Meile um zu beschleunigen und eine weitere Viertel Meile, um wieder herunter zu kommen, das war die Distanz, auf der man sich beweisen musste. „Man fährt nicht, man zielt. Es gibt nur eine einzige Sache, auf der Geraden zu bleiben“, schildert ein Teilnehmer. Nach den Regeln der National Hot Rod Association wurden die Fahrzeuge in Klassen unterteilt.

Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)

IMPRESSUM

RETRO Classics Sunday Gazette
ist der Newsletter

von RETRO Messen GmbH
& Classic-Car.TV

Produktion: Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion: Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 27.500
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retromessen.de
+49 (0) 711/185602663