



14. September 2014

Ausgabe 189

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## LACUS POTAMICUS VERGLEICH FÜR VORKRIEGSKLASSIKER



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

# LACUS POTAMICUS

## Vergleich für Vorkriegsklassiker

TEXT/FOTOS: Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Lacus Potamicus ist der lateinische Begriff für den den Bodensee. Dieser war am vergangenen Wochenende Dreh und Angelpunkt der zweiten Auflage der speziell für Vorkriegsfahrzeuge ausgelegten Oldtimer Rallye. Etwa 40 Fahrzeuge treten zu der sehr familiären Rallye an, bei der es zwar auch die ein oder andere Zeitwertung gibt, die stehen jedoch nicht im Vordergrund, sondern viel mehr der Spaß und die Freude am Hobby.

**Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...**









Kein Fahrzeug darf jünger sein als Baujahr 1947 – das ist die Grenze, die die Spreu von Weizen trennt, wenn es um die Teilnahme bei der Rallye Lacus Potamicus geht.





Organisiert wird diese Veranstaltung von Christoph und Steffi Karle. Christoph Karle gibt früh am Morgen den Start zu der diesjährigen Lacus Potamicur frei.





## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 



Drei Tage lang genießen die Teilnehmer mit ihren originalen Vorkriegsfahrzeugen die Landschaft rund um den Bodensee und im Hegau.





Über leere Landstraßen und kleine traumhafte Nebenstraßen geht es gemütlich durch weite Landschaften und dichte Waldabschnitte.







Vorbei an Apfelbäumen und Weinanbauten immer Richtung Meersburg.

# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Sie wollen sich einen Traum erfüllen?

Sie suchen eine stabile Wertanlage?

Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?

Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972  
LEIDENSCHAFT  
FÜR AUTOMOBILE  
KLASSIK

# RETRO CLASSICS INSIDE

## SAISONABSCHLUSS FÜR OLDTIMER

Zum Ende der Oldtimersaison findet am 19. Oktober der Saisonabschluss im breuningerLAND statt. Unter der Leitung der RETRO Promotion GmbH, die auch Veranstalter diverser RETRO Reisen ist, versammeln sich wie jedes Jahr Oldtimerbesitzer aus ganz Deutschland, um sich ein letztes Mal in diesem Jahr zusammenzufinden und der gemeinsamen Leidenschaft Ausdruck zu verleihen.





Zugelassen sind alle klassischen Fahrzeuge bis Baujahr 1984. Bei gutem Wetter werden über 1.000 Oldtimer erwartet, die von dem Automobilhistoriker Wilfried Steer und dem Motorjournalisten Detlef Krehl vorgestellt und bewertet werden. Denn am Ende steht wie jedes Jahr die Siegerehrung, bei der unter Berücksichtigung besonderer Kriterien Fahrzeuge mit einem Pokal belohnt werden. Die Siegerehrung findet um 15.30 Uhr statt.

Für die ersten 500 angemeldeten Oldtimer steht ein spezieller Oldtimerparkplatz zur Verfügung und diese erhalten eine Erinnerungsplakette dieser Veranstaltung, die mittlerweile Kult-Status erreicht hat. Anmelden können sich die Oldtimerbesitzer auf der Homepage von RETRO Promotion ([www.retropromotion.de](http://www.retropromotion.de)). Nicht angemeldete Fahrzeuge können leider nur begrenzt vorgestellt werden und erhalten keinen Platz auf dem Oldtimerparkplatz. Anmeldeschluss ist der 5. Oktober.



FOTOS: Classic-Car.TV



## OLDTIMER GENIESSERTOUR NACH SÜDTIROL

TEXT: Andrea Willem FOTOS: Mietoldtimer.de

Wer Lust auf eine Reise mit einem Oldtimer-Cabrio hat, kann es leihen - und bekommt auch noch die Tourpläne dazu....zum Beispiel für eine Reise über die Alpen

Die Pagode soll es sein für die Tour von München nach Bozen, eleganter geht's kaum nach Italien. Knapp 50 historische Fahrzeuge stehen zur Auswahl bei Markus Zawadke, der mit seiner Sammlung Mietoldtimer&Mehr gegründet hat. Unter den automobilen Klassikern findet sich auch eine Mercedes Benz 280 SL Pagode W113. Nach kurzer Einweisung in die technischen Raffinessen des 170 PS starken Schmuckstücks geht's entlang des Tegernsees und weiter nach Tirol. Natürlich über die Landstraßen - wegen der schönen Dörfer, nicht um Maut zu sparen. Der Weg ist das Ziel, Kurve um Kurve, hinter Innsbruck auf der alten Brennerstraße auf histo-

rischem Weg Richtung Süden und weiter nach Bozen.

Perfektes Domizil in der Stadt ist das gut 100 Jahre alte Parkhotel Laurin, das einst Lieblingshaus der österreichischen Kaiserfamilie und deutscher Fürsten war und heute mit zeitgemäßem Komfort und Design aufwartet, großem Park und umfangreicher Kunstsammlung. Um Bozens Zentrums mit seinen gotischen ‚Lauben‘ und Palästen zu erkunden geht man vom Hotel nur ein paar Schritte. Doch wenn man schon mit einer Pagode da ist, lohnt sich die alpine Tour rund um den Naturpark Schlern-Rosengarten - mit Ausblicken, die einfach spektakulär sind. Den exakten Straßenverlauf hat der Veranstalter schon vorbereitet - das Roadbook führt Kurve um Kurve durch die einmalige Landschaft.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



# EuroMotor<sup>®</sup>

The meeting point of lifestyle, motion & design

## MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

[www.euromotor-fair.com](http://www.euromotor-fair.com)

Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

**Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!**



RETRO  
MESSEN

Kontaktdaten:  
RETRO Messen GmbH  
Messeplazza 1  
70629 Stuttgart  
Tel: 0711 / 18 560 - 2663  
[info@euromotor-fair.com](mailto:info@euromotor-fair.com)

Veranstaltungsort:



MOC  
Veranstaltungszentrum  
München



# LIFESTYLE

## BRISTOLS AUFERSTEHUNG

Während des Hampton Concours in England kündigte die ikonische britische Marke Bristol neue Investitionen in die traditionsreiche Firma zum Firmenjubiläum 2015 an. Unter anderem soll 2015 auch das Projekt Bristol Pinnacle 2015 in dem neuen Showroom in Kensington High Street vorgestellt werden. Seit 2011 wurden mehrere Millionen Pfund in den Wiederaufbau der Marke gesteckt, unter anderem auch in eine voll ausgestattete Werkstatt hinter dem Showroom, durch die schon etliche prächtige historische Bristol Modelle gefahren sind. Zudem wurden neue Bristol Luxury Produkte dem Publikum beim Hamptons Concours vorgestellt. Dazu gehören Taschen, Kleidungs-Stücke, Modelle, Accessoires und Modelle, die von Designer Paul Smith entworfen wurden.



# OLDTIMER-FESTIVAL

## Zwischen Rockabilly und legendären Klassikern

TEXT: Désirée Rohrer FOTOS: Classic-Car.TV

Auf halbem Weg zwischen Zürich und Bern an der Aare trafen sich am vergangenen Wochenende mehrere tausend Freunde der amerikanischen Lebensart. In Aarburg, der Kleinstadt mit der imposanten Festungsanlage und der schneeweißen Stadtkirche tummelten sich die Klassiker in den schmalen Gassen der historischen Altstadt beim „Route 66 Old Car Festival“. Coole Musik, Petticoats und prächtige Oldtimer ist das Erfolgskonzept der Veranstaltung.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-car.TV](#)









Auf Hochglanz polierte imposante Heckflügel-Gefährte standen neben original erhaltenen Cruisern. Auch Nicht US-Cars wurden bestaunt und waren auf dem Festgelände willkommen.





Neben den Oldtimern waren die Hauptattraktion die Live Acts der vielen Bands, die nicht nur die Zeit von anno dazumal auferstehen ließen, sondern zum Teil sogar auf historischen Instrumenten spielten.







Eine Augenweide für Zuschauer waren die wunderbar gestylten Ladies und Gents, die im Stil der 50er und 60er Jahre auftraten. Selbst die Kleinsten wurden im passenden Gefährt durch die Reihen der Oldtimer chauffiert.



» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

# Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

# OLDTIMER-FESTIVAL

## Zwischen Rockabilly und legendären Klassikern

TEXT: Andrea Willen

Die Sommersaison ist am Ausklingen, doch auch im Herbst werden noch einige Events für den Oldtimer Fan veranstaltet. Eine Auswahl stellen wir hier vor.

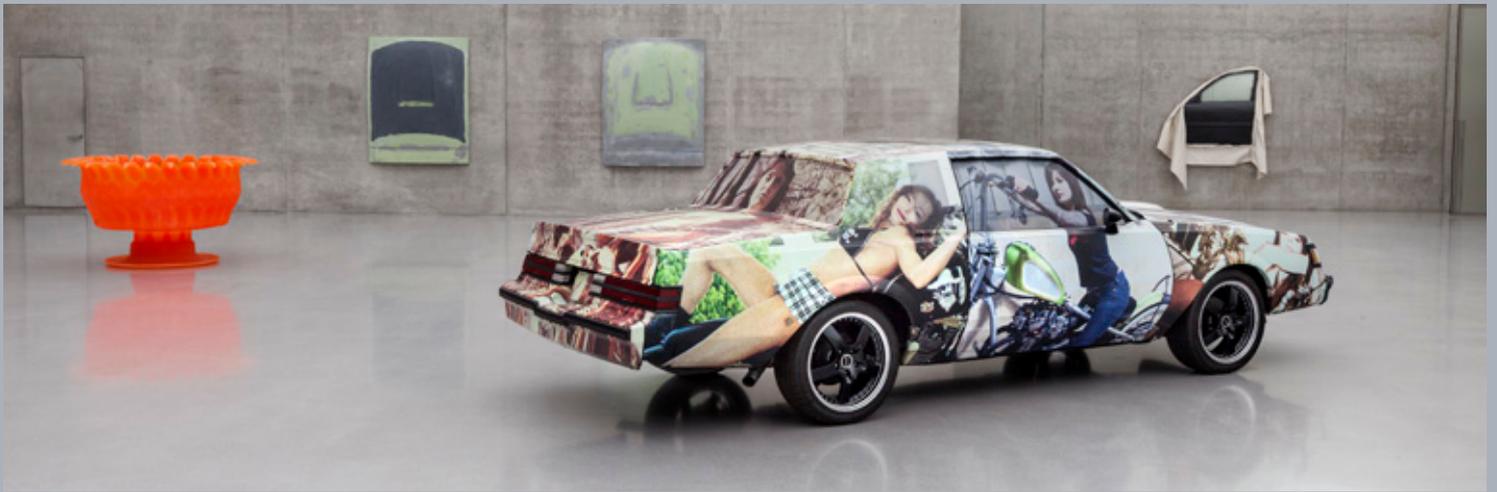


### **Goodwood Revival**

12.-14. September in Chichester, England

Packen Sie Ihre karierten Hosen ein, den grünen Walk-Mantel und die Tasche aus Großmutter's Fundus: kein anderer Event dieser Art honoriert historisches Outfit wie die Veranstaltung auf dem Gelände von Lord March. Sie werden nicht allein sein, denn wer zwischen den schönsten Oldtimer der Welt (es kommen 15 Maserati 250 F und ein ganzes Rudel von Jaguar D-types fährt gegeneinander um die Wette) flanieren und genießen will, tut gut daran, im zeitgenössischen Outfit aufzulaufen.

**<http://grrc.goodwood.com/section/goodwood-revival/>**



## **Auto und Kunst**

Bis 5. Oktober, Bregenz, Österreich

Er liebt es mit den Ikonen des Amerikanischen Wohlstands zu spielen: Richard Prince ist seit den 1970er Jahren einer der bekanntesten US-Künstler und ein bekanntermaßen großer Auto-Narr. In Bregenz läuft im Kunsthaus noch bis 5. Oktober die Ausstellung „It's a Free Concert“ und Sie werden staunen, wie ein Chevrolet El Camino oder ein Buick Grand National als Kunstwerke aussehen.

**[www.kunsthhaus-bregenz.at](http://www.kunsthhaus-bregenz.at)**

## **Saxonia 100**

3.-5.Oktober, Dresden, Deutschland

Da braut sich etwas zusammen im Freistaat Sachsen: Nur über 100-jährige (Fahrzeuge) können an dieser neuen Veranstaltung teilnehmen. Dass die faszinierende Technik von damals dennoch funktioniert beweisen die Dinosaurier der Straße bei der Fahrt von Dresden über Radeberg nach Schloss Moritzburg. Doch ein bisschen schwach beseitigt? Für weniger starke Teilnehmer wurde eigens eine Kurzstrecke ausgearbeitet. Was den Briten der „London Brighton Run“ ist, lebt in Deutschland als „Saxonia 100“ auf. Und die Kulisse – versprochen – ist genauso beeindruckend.

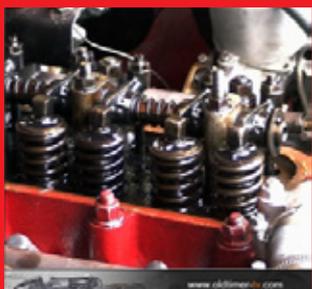
**<http://www.saxonia100.de/>**

**Lesen Sie mehr auf [Classic-car.TV](http://Classic-car.TV)**



**!JETZT ZUGREIFEN!**  
**SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO**  
**JETZT ZUM SOMMER**  
**SONDERPREIS:**

**Alle DVDs aus unserer Technik Edition:**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



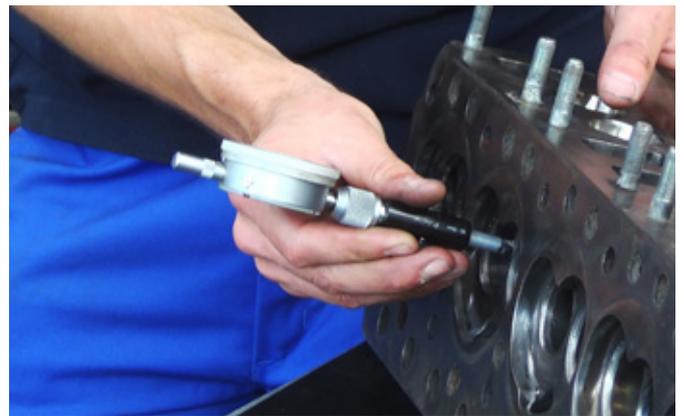
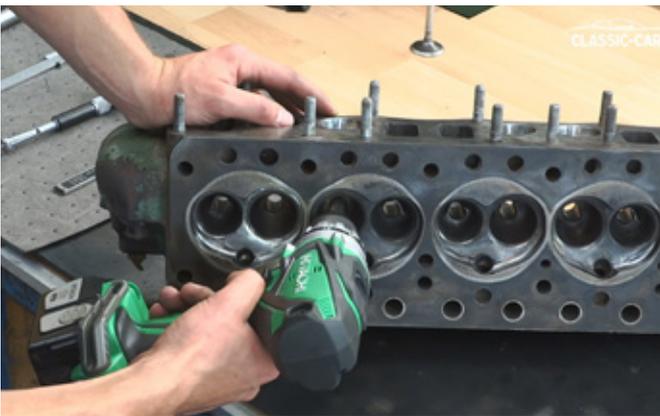
GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG SCHWEISSENS



## MOTOR INSTANDSETZUNG ZYLINDERKOPF TEIL 3



Alle alten Ventilführungen sind nun ausgebaut und die Bohrungen der Ventilführungen werden nun mit einer entsprechend großen Hohnbürste gereinigt. Dabei soll nur der Schmutz entfernt werden. Die neuen Ventilführungen werden vorbereitet.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](https://www.classic-car.tv) ...**

# NACHRUF

## VON ÄGYPTEN IN DIE WELT

TEXT: Andrea Willen

Der Rennfahrer Jonathan Williams wurde in Kairo geboren – seine Karriere begann in Silverstone und führte ihn in viele Länder. Legendär war sein Auftritt in Steve McQueens Film "Le Mans," wo er einen Porsche 908 als Kamerawagen fuhr. Jetzt ist Williams mit 71 Jahren gestorben.

Es waren nicht Titel, die Rennfahrer Jonathan Williams berühmt machten, es war sein buntes Leben. Geboren wurde er 1942 in Kairo, wo seine Eltern eine Schule leiteten. Nach einer Reise nach Silverstone 1951 stand für den jungen Jonathan fest: "Ich werde Rennfahrer." Zehn Jahre später wurde sein

Wunsch wahr – als Pilot am Steuer eines Mini. Es war die Zeit, als jedes Rennen Risiko bedeutete... Williams crashte den Mini in Mallo-ry Park, hatte einen Unfall mit einem Formel Junio-Merlyn 1963 in Monaco... Einen wie Jonathan Williams warf so etwas vielleicht zurück, aber aufhalten konnte es ihn nicht. Er startete in der Formel 3 mit einem Lotus, nahm an Rennen überall in Europa teil. Irgendwann ging ihm das Geld aus, aber auch das sollte ihn nicht hindern...

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

## Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

[www.acv.de](http://www.acv.de)

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

## DIE 10 BESTEN JAGUARS

FOTOS: JAGUAR

Die Weltpremiere des neuen Jaguar XE in Londons Earls Court wird neben weiteren Highlights von einem eigens gedrehten Premierenfilm begleitet. Hauptdarsteller in dem fast vier Minuten langen Video sind die „Perfect Ten“ - die zehn nach Ansicht einer hochkarätigen Experten-Jury schönsten und bedeutendsten Modelle der Jaguar Geschichte. Ein Trio aus bekannten und hochkompetenten Autofans mit starker Affinität zu Jaguar wählte die „All Time Greatest“ aus: Brian Johnson, Leadsänger der Rockgruppe AC/DC, Lord March, Gründer des Goodwood Festival of Speed und des Goodwood Revival Meetings sowie Jaguar Designdirektor Ian Callum. Die Preziosen werden der Weltpremiere des neuen Jaguar XE zusätzlichen Glamour verleihen und so das neue Modell in eine Linie mit den historischen Vorbildern stellen.





# NACHRUF



## SKANDINAVISCHES RENNSPORT-LEGENDE

TEXT: Andrea Willen

Björn Waldegård war nicht nur in seiner Heimat Schweden ein Star. Jetzt ist der berühmte Rennfahrer im Alter von 70 Jahren gestorben.

Sechzehn Rallye-Siege feierte Björn Waldegård in seiner Karriere, gleich den ersten holte er sich bei einem der berühmtesten Rennen der Welt: 1969 siegte er bei der Rallye Monte Carlo – auf einem Porsche 911. Mit dem Rennsport hatte er in seinem Heimatland, in Schweden, begonnen – seine Karriere aber war wirklich international: 1970 verteidigte er seinen Titel und wiederholte seinen Erfolg in Monte Carlo, war danach auch

auf anderen Rennstrecken viele Male sehr erfolgreich – zunächst als Porsche-Pilot, dann mit Lancia auf dem Stratos. Für Ford ging er im Escort an den Start, gewann im Mercedes 450 SLC und ging schließlich in den 1980er Jahren eine Partnerschaft mit Toyota ein, die bis 1992 dauerte. Danach zog sich der erfolgreiche Schwede aus dem WRC zurück – doch vor allem Afrika ließ ihn nicht los: Hier startete Waldegård bis zu seinem 68. Geburtstag bei mehreren History-Rennen, etwa bei der ostafrikanischen Safari-Rally und zuletzt in Kenia.

AUTOSALON  
WELS



präsentiert



# RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT AUTOMOBILER KLASSIKER

- Die RETRO CLASSICS® findet im Rahmen des Autosalon Wels statt. Premium-Händler und Markenclubs präsentieren Österreichs hochkarätigste Plattform für den Handel mit klassischen Automobilen.
- Exklusive Verkaufsschau direkt auf der Messe
- Autosalon Wels: Österreichs attraktivste Messe rund um das Auto

24. - 26. OKT 14

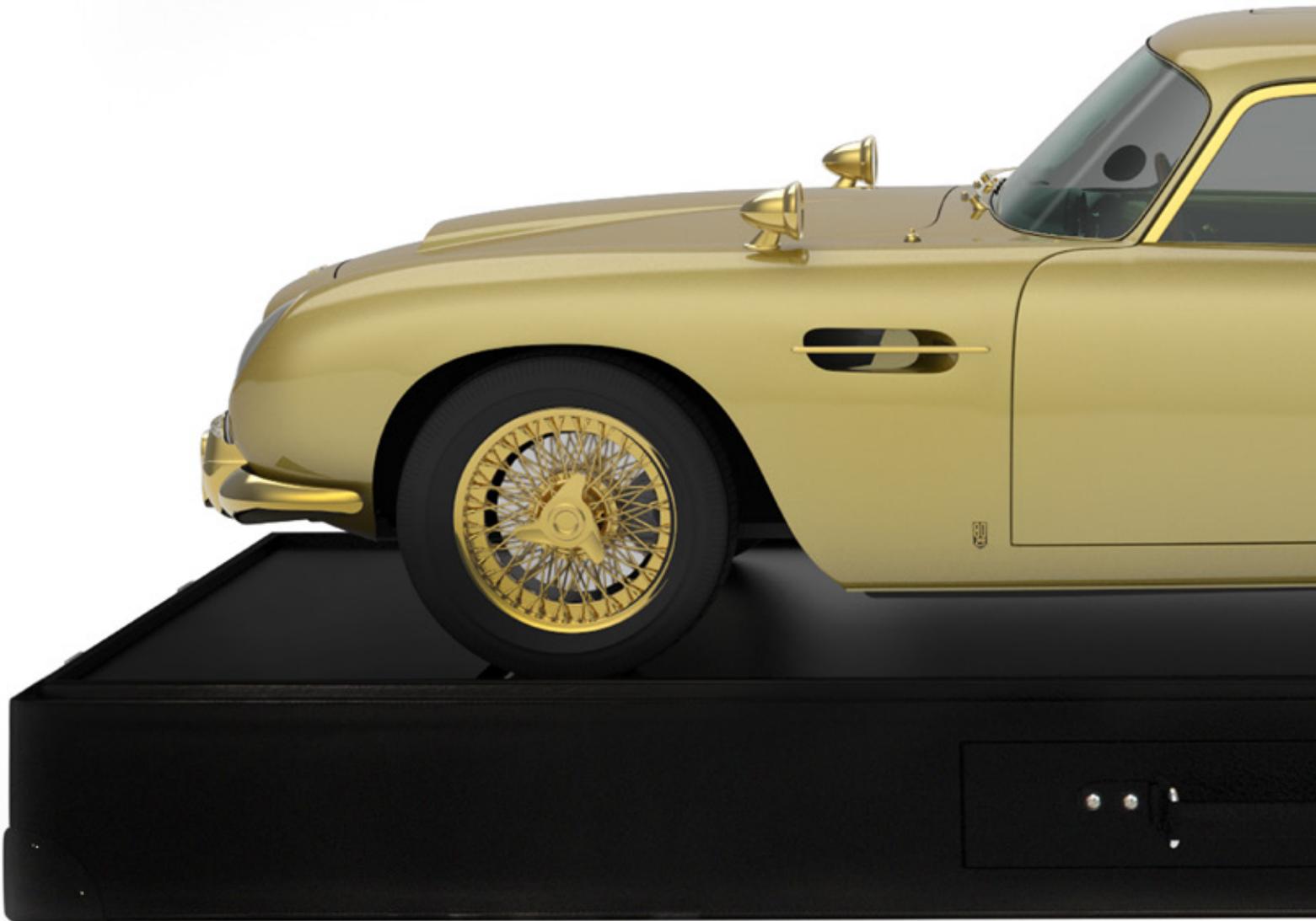


Messe Wels

## GOLDFINGER ASTON MARTIN IN GOLD

TEXT: Valery Reuter FOTOS: Christies

Ein ganz besonderes Sammler-Einzelstück kommt diesen Monat bei Christies unter den Hammer. Es handelt sich um ein 1:3 Modell des Aston Martin DB 5, der im James Bond Film „Goldfinger“ die automobiler Hauptrolle spielte. Das Modell des legendären Bond Autos wurde von dem Mann designed, der auch schon seiner Zeit als Production Designer alle Gimmicks an dem Filmfahrzeug entwickelt und gestaltet hatte, Sir Ken Adam. Das Modell wurde von der Bond Filmproduktion EON in Auftrag gegeben und der Erlös soll einem caritativen Zweck zugutekommen. Das Modell ist eines aus einer Serie von 6 Modellen, die für den letzten James Bond Film mittels 3D Scan des echten Bond Fahrzeugs repliziert wurden. Die Modelle wurden für die Action Szenen mit Spezialeffekten verwendet. Nun wurde eines der funktionstüchtigen Modelle komplett mit 24 karatigem Gold platinert. Es wird erwartet, dass das Modell für etwa 66.000 bis 100.000 Dollar ersteigert wird. Das Bond Aston Martin DB5 Modell und andere Bond Memorabilien können noch bis zum 17. September online bei Christies ersteigert werden unter [www.christies.com/goldfinger](http://www.christies.com/goldfinger)





# EVENT

## ÜBER ALLE BERGE

TEXT: Andrea Willen FOTO: Uwe Gerken

Im Nordwesten Deutschlands ist das Land alles andere als flach – und beim Osnabrücker Bergrennen gab es auch in diesem Jahr wieder viele Höhepunkte

Den ersten Rekord stellten in diesem Jahr die Zuschauer auf – zum 47. Osnabrücker ADAC Bergrennen kamen in diesem Jahr mehr als 25 000 Fans. Wunderbares Sommerwetter und attraktive Rennen sorgten für beste Laune bei Fahrern und Zuschauern.

Dass die Höhenzüge des Teutoburger Waldes nicht nur die Römer vor Herausforderungen stellte, sondern auch in der Schweiz bekannt sind, bewies Bergkönig Eric Berguerand, der sich mit seinem Formel 3000 Wagen Lola FA 99 den Gesamtsieg auf der anspruchsvollen Strecke sicherte.

Internationale Größen des Rennsports waren nach Hilter-Borgloh am Teutoburger Wald gekommen – insgesamt waren 200 Fahrer aus 15 Ländern bei dem als FIA European Hill Climb Cup ausgeschriebenen Rennen am Start.

Spannend war auch die Konkurrenz des E-Mobil Berg-Cups, der zum zweiten Mal beim Osnabrücker Bergrennen ausgetragen wurde. Die Fahrzeuge waren dabei in sechs Leistungsklassen eingeteilt, Vom BMW i8 und Tesla Roadster bis zu den Zwergen unter den Elektro-Fahrzeugen, wie etwa der Renault Twizy. Dabei ging es allerdings nicht um Spitzenzeiten, gewertet wurde die Gleichmäßigkeit der Wertungsläufe.

<http://www.msc-osnabrueck.de>



# AUKTION



## ABSOLUTE RARITÄT WIRD VERSTEIGERT

TEXT: Andrea Willem FOTO: Silverstone Auctions

Sammler haben den Termin schon lange notiert: Am 20. September findet die hochkarätige Herbstauktion, der Silverstone Auction Sale, statt und diesmal ist ein wirklich außergewöhnlicher Oldtimer der Star: der erste Lynx Eventer.

Extrem selten, extrem außergewöhnlich – es geht nicht ohne Superlative bei diesem Wagen, der in der britischen Tradition der Shooting Brakes steht. Insgesamt wurden nur 67 gefertigt, eine Kombi-Coupé-Version des Jaguar XJS V12 HE. Jedes Exemplar wurde in sorgfältiger Handarbeit gefertigt, ausgestattet nach Kundenwunsch

– runde 14 Wochen dauerte es bis so ein exklusives Modell ausgeliefert werden konnte. Lynx Motors verpasste dem Jaguar XJS eine große Heckklappe und eine hochauslaufende Dachkonstruktion. Extra für Lynx gefertigt sind die langen Seitenfenster, die Heckscheibe holten sich die Briten vom Citroen Ami 8. Dass sie praktisch dachten, bewiesen die Briten auch mit den den zwei Einzelsitzen im Fond, deren Lehnen sich geteilt umklappen lassen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)

# DIX MILLE TOURS

## Saisonfinale unter südlicher Sonne

TEXT: Andrea Willen FOTOS: Peter Auto

Den legendären Circuit Paul Ricard im südfranzösischen Le Castellet gibt es seit 1970 – hier fand unter anderem der Große Preis von Frankreich in der Formel 1 statt. Seit vier Jahren steht Le Castellet bei vielen Oldtimer-Freunden im Kalender: Anfang Oktober gehen dort beim Dix Mille Tours - Rennen historische Automobile an den Start. Das Event in der sonnigen Provence ist für Fahrer und Zuschauer Höhepunkt und Finale der Peter Auto-Saison.

Die Rennstrecke liegt 40 Kilometer nordöstlich von Marseille, ist 5861 Meter lang und 10-12 Meter breit – sie gilt als eine der attraktivsten weltweit und ist eine veritable Herausforderung für die Fahrer. Die Fahrzeuge starten am 4. und 5. Oktober in sechs verschiedenen Grids: Touring Cars – U2TC, Group C Racing, Classic Endurance Racing, Trofeo Nastro Rosso, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance

[www.dixmilletours.com](http://www.dixmilletours.com)





# MUSEUM



FOTO: Mercedes Benz

## EIN MÄDCHENNAME SCHREIBT AUTOMOBILGESCHICHTE

Das Mercedes-Benz Museum nimmt das Geburtstagsjubiläum der Marken-Namensgeberin zum Anlass, am 16. September 2014 allen Frauen freien Eintritt zu gewähren. Und wer „Mercedes“ heißt – im Vornamen – erhält ein Geschenk von Mercedes-Benz.

Mercédès Adrienne Ramona Manuela Jellinek wird am 16. September 1889 in Wien als Tochter des Geschäftsmanns und Diplomaten Emil Jellinek und seiner Frau Rachel Goggman Cenrobert geboren. Der Name des Mädchens spiegelt die Begeisterung des Vaters für die Kultur und Sprache Spaniens wider. Als zweiten Wohnort neben Baden bei Wien wählt Jellinek allerdings nicht die iberische Halbinsel, sondern das französische Nizza – um das Jahr 1900 einer der wichtigsten Treffpunkte der feinen Gesellschaft Europas. In dieser exklusiven Umgebung wächst Mercédès Jellinek, deren Mutter bereits 1893 stirbt, zusammen mit ihren Geschwistern auf.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

## IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
ist der Newsletter

von **RETRO Messen GmbH**  
& **Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
presse@retromessen.de  
+49 (0) 711/185602663