



03. August 2014  
Ausgabe 183

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## RETRO RACE DIE SCHÖNSTEN MOMENTE



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN

# RETRO RACE

## Das Glück liegt in der Beschleunigung

FOTOS: Ergonomea für RETRO Messen

Erstmals trafen sich auf dem Stuttgarter Messegelände rennbegeisterte Fahrer und Zuschauer zu RETRO RACE. Ein gelungener Auftakt, der Motorbegeisterte erfreute ...

**Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)**













» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

## Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)









# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972  
LEIDENSCHAFT  
FÜR AUTOMOBILE  
KLASSIK





# AUSSTELLUNG

## 40 JAHRE GOLF - DIE FRÜHEN JAHRE

Das Automuseum Volkswagen in Wolfsburg präsentiert noch bis zum 5. Oktober 2014 die Sonderausstellung „40 Jahre Golf. Die frühen Jahre“. Im Mittelpunkt stehen dabei der Anfang und das Ende der Fertigung des Golf I.

Was in Europa kaum jemand weiß: der Golf I wurde insgesamt 34 Jahre lang produziert. Am Anfang stand die Notwendigkeit, einen zeitgemäßen Nachfolger des legendären Käfers zu finden, dessen Prinzip des luftgekühlten Heckmotors bereits Ende der 1960er Jahre als überholt angesehen wurde.

1974 war es dann soweit. In Wolfsburg liefen die ersten beiden Ver-

sionen des Golf vom Band: Der Kunde konnte wählen zwischen einem Zwei- oder Viertürer beziehungsweise zwischen einem 1,1-Liter-Motor mit 50 PS und einem 1,5 Liter-Motor mit 75 PS.

Wassergekühlt und mit einem Frontantrieb ausgestattet war er für Volkswagen eine echte Zeitenwende.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 

# RETRO CLASSICS

## ZU GAST AUF BURG SCHAUBECK

### AM 10. AUGUST 2014

**Während der Wein- & Kulturtage vom 7. - 11. August 2014 im Bottwartal besucht die RETRO CLASSICS Burg Schaubeck am Sonntag, 10. August 2014.**

**Genießen Sie den Sommer im Park zwischen Kunst und uralten Baumriesen und natürlich mit feinen Weinen und Speisen und melden sich noch heute an denn die Plätze sind begrenzt.**



FOTO: Kay MacKenneth



FOTOS: Werner Kuhnle (oben) / Felix Graf Adelman (unten)



**Als Besitzer eines Oldtimers italienischer Herkunft erhalten Sie kostenfreien Eintritt und Ihr Fahrzeug einen repräsentativen Parkplatz entlang der Kleinbottwarer Straße. Natürlich freuen wir uns über Sie als Gast, auch wenn Sie nicht mit einem Oldtimer kommen.**

**Weitere Informationen finden Sie unter**

**[www.wein-und-kulturtage.de](http://www.wein-und-kulturtage.de)**



FOTO: Felix Graf Adelman

Rückantwort RETRO CLASSICS @ Wein- & Kulturtage

RETRO  
MESSEN

per Telefax: 07 11 – 1 85 60 20 58

RETRO Messen GmbH  
Messeplazza 1  
70629 Stuttgart

Tel.: +49 711 18560-2663  
Fax: +49 711 18560-2058

info@retro-messen.de  
www.retro-messen.de

Firma: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Mobilnummer: \_\_\_\_\_

Gerne nehme ich am Sonntag, 10.8. 2014 an der RETRO CLASSICS @ Wein- & Kulturtage im Kleinbottwartal teil und komme mit folgendem

Oldtimer: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum

\_\_\_\_\_

Unterschrift



## NUTZFAHRZEUGE-EVENT

### Oldtimer-Schlepper & mehr für einen guten Zweck

Alles begann vor ein paar Jahren mit einem Treffen gleichgesinnter Freunde. Das Ziel war, sich gegenseitig mit Tipps und Tricks zur Restauration und Pflege von Oldtimer Kippern zu versorgen. Ein paar Jahre und einige Treffen später ist es zu einem der größten Oldtimer-Nutzfahrzeug-Treffen Bayerns geworden. Alle zwei Jahre versammeln sich im Kieswerk Ebenhö in Gerharding bei München nicht nur Oldtimer-Kipper sondern inzwischen auch Oldtimer-Nutzfahrzeuge. Ergänzt wird die historische Ausstellung durch Baumaschinen- und LKW Hersteller, die auf dem Werksgelände ihre neuen Fahrzeuge präsentieren. Unter Kennern wird das Treffen sogar als „kleine BAUMA“ bezeichnet.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



Bild rechts oben: Die Scheckübergabe (v.l.n.r.)  
Jürgen Ebenhöh, Martina Nicolaidis ([www.youngwings.de](http://www.youngwings.de)),  
Silke Kunstwadl ([www.kunstwadls-kunsthappchen.de](http://www.kunstwadls-kunsthappchen.de))

Bild ganz unten: (v.l.n.r.): Ideengeber: Vater  
Jürgen Ebenhöh mit Sohn Marc Ebenhöh

# JUBILÄUM

## 80 JAHRE PEUGEOT ECLIPSE

Ein elegantes Coupé für regengraue Tage oder ein luftiges Cabriolet für sonnige Sommerstunden: Was seit der Erfindung des Automobils eine Entweder-oder-Entscheidung bedingte, kombinierten die Peugeot Eclipse Modelle 401 und 601 erstmals serienmäßig durch elektrisch faltbare Dachkonstruktionen. Davon kündete auch der Name Eclipse, symbolisierte er doch die Sonnenfinsternis bei geschlossenem Dach. Mit den spektakulären 401 und 601 Eclipse hatte Peugeot aber auch wieder zwei potentielle Gewinner der damals populären Concours d'Elégance im Portfolio, die beste Basis, um Oberklasse-Kunden von Konkurrenten abzuwerben. Vor allem der aerodynamisch gezeichnete 601 mit dem ersten franzö-

sischen Sechszylinder seit der Weltwirtschaftskrise.

Hinzu kam die fortschrittliche Fahrwerkstechnik mit unabhängiger Vorderradaufhängung, die beide Eclipse-Modelle kennzeichnete. Trotz seiner repräsentativen Länge von fast fünf Metern und der umfangreichen Dachmechanik begnügte sich der 44 kW (60 PS) starke Peugeot 601 Eclipse mit einem Leergewicht von nur 1.436 Kilogramm.

[Lesen Sie mehr unter Classic-Car.TV](#)



# EuroMotor®

The meeting point of lifestyle, motion & design

## MÜNCHEN

28. - 30.11.2014

[www.euromotor-fair.com](http://www.euromotor-fair.com)

Ausgesuchte, exklusive Produkte und Dienstleistungen aus allen Bereichen des LifeStyle sorgen bei der EuroMotor 2014 in einer ansprechenden Lounge-Atmosphäre für eine besonders abwechslungsreiche Mischung, bei denen die Gäste, die schönen Dinge des Lebens genießen und Lust auf Außergewöhnliches bekommen:

- exklusive Reisen
- edelste Uhren- und Schmuckmanufakturen
- die wertvollsten Autos
- einzigartiges Kunsthandwerk
- kulinarischer Hochgenuss und vieles mehr!

**Wir haben Ihr Interesse als Aussteller geweckt? Kontaktieren Sie uns!**



RETRO  
MESSEN

Kontaktdaten:

RETRO Messen GmbH  
Messeplazza 1  
70629 Stuttgart

Tel: 0711 / 18 560 - 2663

[info@euromotor-fair.com](mailto:info@euromotor-fair.com)

Veranstaltungsort:



MOC  
Veranstaltungszentrum  
München



**!JETZT ZUGREIFEN!  
SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO  
JETZT ZUM SOMMER  
SONDERPREIS:**

**Alle DVDs aus unserer Technik Edition:**



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER  
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES  
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES  
WIG SCHWEISSENS



Bisher hatten wir mehrfach gezeigt, wie man gerade Luftsicken formen kann. Doch auch runde Luftsicken sind durchaus leicht zu formen. Die Basis für eine solche runde Luftsicke wird in einer Sickenrollen-Maschine geschaffen.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](http://CLASSIC-CAR.TV) ...**

# AUKTION

## EUROPÄISCHE FAHRZEUGE LAGEN VORN

Eine lange Tradition hat die Versteigerung „Motor City“ von RM Auctions nahe der Wiege des amerikanischen Automobils in Detroit. Zum 20. Mal fand zeitgleich mit dem jährlichen Concours D'Elegance St. John's bei Plymouth, Michigan, auch die Auktion statt und das Auktionshaus erzielte eine Gesamtsumme von 7,4 Millionen US Dollar.

Außergewöhnlich gut sprachen die Bieter auf Import-Fahrzeuge an. Es wurde weniger auf heimische US Fahrzeuge geboten, sondern mehr auf die Vorkriegs Raritäten aus europäischer Produktion. Den höchsten Zuschlag erhielt ein siebensitziger Mercedes 38/70 HP Tourer aus dem Baujahr 1911, der eine Preis von 495.000 US-Dollar erzielte. Ein Rolls Royce Sil-

ver Dawn Drop Head Coupé von 1953 erreichte 352.000 US-Dollar und ein Renault Model 45 Tourer von 1925 einen Gesamtpreis von 264.000 US-Dollar.

Die Gebote kamen aus insgesamt zehn Ländern, darunter Deutschland, Russland, Australien und die Arabischen Emirate. „Der Sammlerkreis hat sich merkbar verändert“, so RM-Spezialist Mark Fairbain.

[Lesen Sie mehr unter Classic-Car.TV](#)





# CLASSIC-CAR.TV

## IN EIGENER SACHE

Wir suchen eine neue **Studio-Werkstatt** im Raum München und Umkreis (möglichst Norden oder Osten)  
Größe etwa 100 bis 150 qm  
Gerne auch im Anschluss an eine Werkstatt.

Angebote bitte an [werkstatt@classic-car.tv](mailto:werkstatt@classic-car.tv)



# CONCOURS

## FÜNF BENTLEYS KOMMEN ZUM CONCOURS

Einige der schönsten Exemplare historischer Bentleys wird es beim Concours d'Elegance in Hampton Court geben. Ganz ohne britisches Understatement zeigt man vom 5.-7. September was man hat. Bentley, als einer der Hauptsponsoren, bringt fünf Klassiker ins Feld der 60 teilnehmenden Fahrzeuge, die aus der ganzen Welt kommen. Einer davon ist ein 8 Litre Park Ward Sports Saloon aus dem Jahr 1931, den noch Firmengründer W.O. Bentley entworfen hatte und der in Fachkreisen als ultimatives Model der Marke gilt. Auch die Leistung des Wagens war für die 1930er Jahre atemberaubend, denn der Motor brachte das

schwere Gefährt auf beachtliche 160 km/Stunde und das bei maximalem Komfort und Luxus. Ein Journalist schrieb seinerzeit: „Fahren in der höchsten Form.“

Auch ein zweifacher LeMans-Sieger wird antreten. Bekannt ist der Wagen unter dem Namen ‚Old No 1‘ und gewann das berühmte 24-Stunden-Rennen in den Jahren 1929 und 1930. Erst kürzlich sah man ihn auch den Berg bei Goodwood herauf donnern.

Ein weiterer Wagen, der die sportliche Seite von Bentley dokumentiert ist der neue Continental GT3-R, der den Bogen in die Neuzeit spannt.





acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

## Können Engel auch andere Farben haben?

Wenn das Auto nachts auf der Landstraße stehenbleibt, ist die Farbe des helfenden Engels nicht so wichtig. Hauptsache ist, dass es ihn gibt. Und zwar in schnell, sicher und zuverlässig.

[www.acv.de](http://www.acv.de)

- ✓ Schnelle Hilfe im Schadenfall
- ✓ Mehr als 50 Jahre Erfahrung
- ✓ Über 300.000 zufriedene Mitglieder
- ✓ Europaweiter Schutz
- ✓ Günstige Mitgliedstarife
- ✓ Umfangreiche Schutzbriefleistungen

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)

# WERBUNG

## Mode & zwei Klassiker im Schnee

FOTOS: Bugatti



Dass Oldtimer Sympthieträger sind, das beweisen tagtäglich die Werbungen im TV und in den Zeitschriften. Fast überall blitzt irgendwo ein Klassiker und verbindet angenehme Gedanken mit einem Produkt. Die Ettore Bugatti Kollektion für den kommenden Herbst und Winter muss sich keine markenfremden Fahrzeuge ausleihen, sondern geht mit eigenen Oldtimern auf Fahrt. In den französischen Alpen fand das Fotoshooting für die Mode der Marke mit einem Bugatti Typ 35 statt. Wir sehen ihn vor uns, den Entdecker mit dem Hang zum Luxus, den Gentleman mit der feurigen Aura eines Helden: Nerz und samtiges Blau in allen Schattierungen, die Form der historischen Kühlermaske, die sich in der Form der Tasche wiederfindet und das männliche Supermodel Andre Van Noord, 45.



# PORTRAIT

## RELIANT SCIMITAR – DER KEIL VON DER INSEL

TEXT: Gerhard Prien FOTOS: Weidmann

Es ging ihnen schlecht in den 1970ern, den Cabrios und Roadstern. Ölkrise und nach hundertprozentiger Sicherheit strebende Amerikaner machten ihnen das Leben zunehmend schwerer und schließlich beinahe unmöglich. Zu hoher Spritverbrauch und vor allem mangelnder Insassenschutz bei Überschlügen, so lauteten die Anklagepunkte. Auf der Strecke blieben nicht nur knackige britische Roadster, wie sie dereinst von Lotus oder Triumph gebaut wurden, es erwischte auch hoch-

herrschaftliche Cabrios der Oberklasse wie die offene Baureihe von Jaguar. Nur wenige, meist in Kleinserie gefertigte Modelle, hielten das Fähnlein der „unbedachten“ Spaßmobile hoch.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



# REISE



## BELLA ITALIA IM SÜSSEN FIAT-FLITZER ERKUNDEN

“Cinquecento” nennen die Italiener den Fiat 500 liebevoll – und schwelgen in Nostalgie, wenn einer der kleinen Flitzer um die Ecke biegt. Der Kleinwagen aus den 50er Jahren gehört zu Rom wie das Kolosseum, der Trevi-Brunnen und die Spanische Treppe. Gäste des Jumeirah Grand Hotel Via Veneto können die Ewige Stadt ab sofort mit einem historischen Fiat 500 entdecken – nach Wunsch selbst am Steuer oder mit Fahrer. Die Touren können über das Hotel gebucht werden. Sie kosten ab 250 Euro für zwei Personen.

Das Jumeirah Grand Hotel Via Veneto ist mit seiner zentralen Lage im Herzen der historischen Altstadt Roms der perfekte Aus-

gangspunkt für die Touren. Die kulturellen und touristischen Höhepunkte der Stadt können ebenso angefahren werden wie versteckte Insidertipps. Ein Guide fährt bei der Selbstfahrer-Tour mit eigenem Auto vorweg und lenkt den Korso über wenig befahrene Straßen. An den Sehenswürdigkeiten erzählt er über die Geschichte der Stadt und zeigt den Gästen die besten Standorte für ihre Fotos – mit und ohne Auto im Bild.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)

# EIFEL RALLYE FESTIVAL

## Die Vulkaneifel war im Rallye-Fieber

FOTOS: Eifel Rallye Festival

In nur vier Jahren hat sich das ADAC Eifel Rallye Festival (24. – 26.7.14) einen festen Platz in der Szene erarbeitet. Jahr für Jahr pilgern mehr hochkarätige Teams, Fahrer und auch mehr Zuschauer nach Daun, um die Action auf den malerischen Vulkaneifel-Prüfungen im Cockpit oder auf einem der vielen Zuschauerplätze mitzuerleben.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...





BAD HOMBURG

quattro

ALLYE  
2014

BOGE  
RECARO

MICHELIN

speedline  
Kunststoff

HB  
international

Die beiden Salzburg-Käfer entwickelten sich schnell zu Publikumslieblingen im Feld 150 historischen Rallye-Boliden. Franz Wittmann, 12-facher österreichischer Staatsmeister, hatte auf dem heißen Sitz Otto F. Wachs, den Geschäftsführer der Wolfsburger Autostadt.





# WELTREISE



## **BERLINERIN HEIDI HETZER AUF GROSSER OLDTIMER-FAHRT**

Zwei Jahre soll sie dauern, die Weltreise der 77-jährigen Berliner Rallyefahrerin Heidi Hetzer. Vor dem Berliner Olympiastadion und am Kurfürstendamm verabschiedete sie sich vor vielen hundert Schaulustigen.

Die frühere Opel-Händlerin winkte mit Tränen in den Augen zum Abschied vom Dach ihres 84 Jahre alten Wagens. Sie gab Autogramme

und startete punkt 12.00 Uhr mit einem 25-jährigen Mitfahrer. Wie es unterwegs weitergeht lesen Sie auf Heidis Blog:

<http://heidi-um-die-welt.com>

# EVENT

## KULTUR-EVENT FAST AUSGEBUCHT, SINGEN NEU AM START

Am 18. Oktober 2014 ist es wieder soweit: in München startet das Rollende Museum. Einen Abend lang gibt es die Möglichkeit für Oldtimer-Fans und Kultur-Interessierte im Rahmen des Kultur-Events „Lange Nacht der Museen“ zwischen dem deutschen Museum und dem Verkehrszentrum des Deutschen Museums auf der Theresienhöhe mitzufahren. 87 der möglichen 90 Startplätze sind bereits vergeben. In diesem Jahr ist das Rollende Museum München erstmals ein von der FIVA, der Welt-Oldtimerorganisation anerkannter Event.

Erstmals startete das Rollende Museum München – nach einer Idee aus Bern in der Schweiz – vor sechs Jahren. Inzwischen gibt es auch in Deutschland eine ganze

Reihe von Veranstaltungen, die die Idee aufgegriffen haben und so den Gedanken zum Erhalt des historischen Kulturgutes weitertragen.

Zum Beispiel in Wiesbaden, Stuttgart und im Jahr 2014 als jüngster Neuzugang das „1. Museum auf Rädern“, das in Singen in Baden-Württemberg stattfinden wird. Zwischen 19:00 Uhr und 24:00 Uhr chauffieren ca. 50 Besitzer von Oldtimern die Gäste der Museumsnacht Singen in ihren Klassikern von Museum zu Museum. Die Besucher der Museumsnacht haben Gelegenheit, an drei Haltestellen in einen Oldtimer einzusteigen und bis zum nächsten Haltepunkt mitzufahren.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)



# COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI

## Spannender Zweikampf an der Spitze

Für viele ist sie (wie für Tazio Nuvolari) die Mille Miglia der Berge und die Oldtimer und ihre Fahrer werden während der Coppa d'Oro delle Dolomiti mindestens ebenso stark gefordert wie beim Nachfolger der legendären Langstrengen-Veranstaltung. In diesem Jahr kämpften erfahrene Rallye-Teams um den Sieg: Mozzi/Biacca in einem Triumph TR2 gegen Cané/Galliani in einem Lancia Aprilia. Sie leiteten den Pulk der Oldtimer über den Pordoi Pass. Die talentierten Sieger der letzten Mille Miglia gegen die Oldtimer-Veteranen und zehnfach Sieger der Mille Miglia und siebenfachen Gewinner der Coppa d'Oro delle Dolomiti – was für ein Spektakel

**Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](http://Classic-Car.TV) ...**





# DOKUMENTATION



## NUMMER 4 FÜR DAS U.S. HISTORIC VEHICLE REGISTER

Das National Historic Vehicle Register der USA bekommt Zuwachs. Ein Cadillac Type 57 Baujahr 1918 wird in das Verzeichnis, der für die amerikanische Geschichte wichtigen Automobile aufgenommen. Das Fahrzeug hat seinen Platz in der Landesgeschichte während des ersten Weltkrieges eingenommen. Es ist das vierte Fahrzeug, das in das National Historic Vehicle Register aufgenommen wird.

Die Geschichte des Cadillac Type 57 Baujahr 1918 war beinahe vergessen. Durch die Anstrengungen des jetzigen Besitzers und der HVA (Historic Vehicle Association) wurde jetzt ermöglicht, dass künftige Generationen mehr über die 100-jährige Geschichte der Massenproduktion von V-8 Motoren.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

## IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
*ist der Newsletter*

**von RETRO Messen GmbH**  
**& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
presse@retromessen.de  
+49 (0) 711/185602663