



13. Juli 2014  
Ausgabe 180

# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## ADAC Deutschland Klassik



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



# ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK

Zwischen Alleen, Agenten-Historie und Schlösser-Pracht

TEXT: Désirée Rohrer FOTOS: Kay MacKenneth / Désirée Rohrer

Für Oldtimerfahrer, die nicht an einer Rallye mit Zeitprüfungen und Lichtschranken teilnehmen wollen, ist die Variante „Oldtimerwandern“ - also die gemütlichen Entdeckungstour auf vier Rädern - eine echte Alternative. Jedes Jahr in einem anderen Bundesland - startete die ADAC Deutschland Klassik 2014 in Potsdam. Rund 100 Teams erkundeten beim Oldtimerwandern mit historischen und klassischen Automobilen Potsdam und seine beeindruckenden Bauwerke.

**Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](http://Classic-Car.TV) ...**





Für viele Gäste ist das malerische Brandenburger Land die Toskana des Nordens.



## Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 

Bei herrlichem Wetter und einer wunderbaren Umgebung kamen die Oldtimerfahrer in den Ruasch der Entschleunigung.





Das Städtchen Werder, liegt malerisch auf einer Insel, umgeben von vier Havelseen. Die ADAC Deutschland Klassik machte hier im Westen von Potsdam am dritten Tag Station.









# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972  
LEIDENSCHAFT  
FÜR AUTOMOBILE  
KLASSIK



Die geschichtsträchtige Glienicker Brücke, die als Agenten-Austauschort Berühmtheit erlangt hatte, lag auf der Route der ersten Etappe, bei der um den SONAX-Pokal gefahren wurde.



Einzigartig sind im Brandenburger Land die kilometerlangen Alleenstraßen, die es so nirgendwo sonst in Deutschland gibt.







Potsdam mit seinen prachtvollen Schlössern und der quirligen Altstadt erlebt in diesen Tagen Automobilhistorie.





Doch für viele Teilnehmer ist während der ADAC Deutschland Klassik der Concours d'Elegance DER Höhepunkt. Vor dem prächtigen Schloss Oranienburg präsentierten sich die Oldtimer für den automobilen Schönheitswettbewerb.





# EVENT

## „INDIANAPOLIS“ AUF DER RENNBAHN OERLIKON

Auf der Offenen Rennbahn Oerlikon dröhnen bald wieder die Motoren historischer Rennfahrzeuge: Am Dienstag, 22. Juli 2014, geht zum zwölften Mal in Folge das Spektakel „Indianapolis in Oerlikon“ über die Bühne der ältesten regelmässig betriebenen Sportarena der Schweiz. Im Schlechtwetterfall wird die Präsentation auf Donnerstag, 24. Juli, verschoben.

Der jeweils spektakulärste nicht radsportliche Anlass im Saisonprogramm der Offenen Rennbahn Oerlikon steht auch dieses Jahr wieder unter der bewährten Leitung von Georg Kaufmann und der GK Historic Racing. Bereits am Nachmittag werden die historischen Rennvehikel auf zwei, drei oder vier Rädern für ein inte-

ressiertes Publikum im Innenraum der Radrennbahn ausgestellt. Kasernen und Tore der Offenen Rennbahn Oerlikon werden bereits um etwa 13.00 Uhr geöffnet. Auch die Restauration öffnet früher als gewohnt.

Am Abend finden ab 18.45 Uhr die traditionellen Radrennen statt, diesmal dominiert von den Sternern hinter schweren Motoren. Aufgelockert werden die Wettbewerbe verschiedenster Disziplinen durch rasante, spektakuläre Fahrten der teils sehr betagten historischen Rennfahrzeuge.

**Lesen Sie hier mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)**





» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

## Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

# RETRO RACE 2014

## RENNWAGEN- UND MOTORRAD-RARITÄTEN LIVE ERLEBEN

**Der Countdown für das erste RETRO Race auf dem Messegelände der Stadt Stuttgart läuft. Vom 19.-20. Juli wird die Messe Stuttgart Ziel vieler Motorsport-Fans aus dem In- und Ausland werden, denn spannende Schauläufe, ein Lauf der Internationalen**

**Drift Serie - IDS und Public Viewing stehen auf dem Programm.**

**„Die Anmeldungen sind außerordentlich beeindruckend“, so Ulrich Herrmann, RETRO Messen Geschäftsführer. „Wir freuen uns schon jetzt auf ein spannendes Wochenende für alle, die Benzin im Blut haben.“ Auf einem 2,4 Kilometer langen Rundkurs geben rund 150 Autos und Motorräder Gas und zeigen, welche Leistungen ihre Motoren bringen. Für das Schaulauf der PS-Boliden hat sich auch ein ganz besonderer Wagen aus den USA angesagt: Eine 1999 Dodge Viper mit 650 PS, einem Hubraum von 8200 ccm und einem Zehn-Zylinder-Motor. „Das Kraftpaket ist das Siegerfahrzeug der amerikanischen Super-Vision-GT Meisterschaft im Jahr 1999“, so der stolze Besitzer. „Es ist einer der drei Dodge Werkswagen.“**



**Noch tiefer in die amerikanische Renn-Leidenschaft führt ein Hildegas Indy von 1959. Der rote Monoposti-Rennwagen bringt es mit seinem Achtzylinder-Motor auf rund 370 PS. Gebaut wurden für den Einsatz beim berühmten 500 Meilen-Indianapolis-Rennen gerade mal drei dieser Fahrzeuge. Zwei davon träumen nur von ihrer großen Zeit auf der Rennstrecke, denn sie sind in Museen untergebracht. Dieser Indy-Racer, der 1979 nach Deutschland kam und sonst in ganz Europa unterwegs ist, darf seine Leistung jetzt erstmals bei RETRO Race in Stuttgart zeigen.**

**Auch bei den Motorrädern liegen außergewöhnliche Anmeldungen vor. Beispielsweise eine Moto Guzzi Condor aus dem Jahr 1938. Das italienische Renn-Motorrad wurde damals nach modernstem Stand der Technik gefertigt. Zylinder und Zylinderkopf sind aus Aluminium, Motor- und Getriebegehäuse aus Magnesium. Das dadurch resultierende geringere Gewicht und die größere Leistung machten das Motorrad schon damals zum Objekt der Begierde. „Allerdings“, erklärt der Besitzer „waren diese Motorräder nie für den Privatmann zu kaufen, sondern waren ausschließlich der Polizei vorbehalten.“ Gebaut wurden damals 69 Exemplare, aber nur zwölf sind noch bekannt. Ebenso beeindruckend im Feld der Motorräder: eine Maico RS III, von der nur sieben Stück gebaut wurden.**

**„Bei RETRO Race wollen wir Rennatmosphäre erlebbar machen“, so Ulrich Herrmann. „Deshalb wird auch der Zugang zur Boxengasse in Halle drei für alle Besucher möglich sein.“ Ebenfalls in Halle 3 wird die Live Übertragung des Formel 1-Renngeschehens vom Hockenheimring um den großen Preis von Deutschland laufen. Taxi-Fahrten während der Trainings-Sessions zum Lauf der Internationalen Drift Serie IDS bringen zusätzlich Adrenalin ins Spiel.**

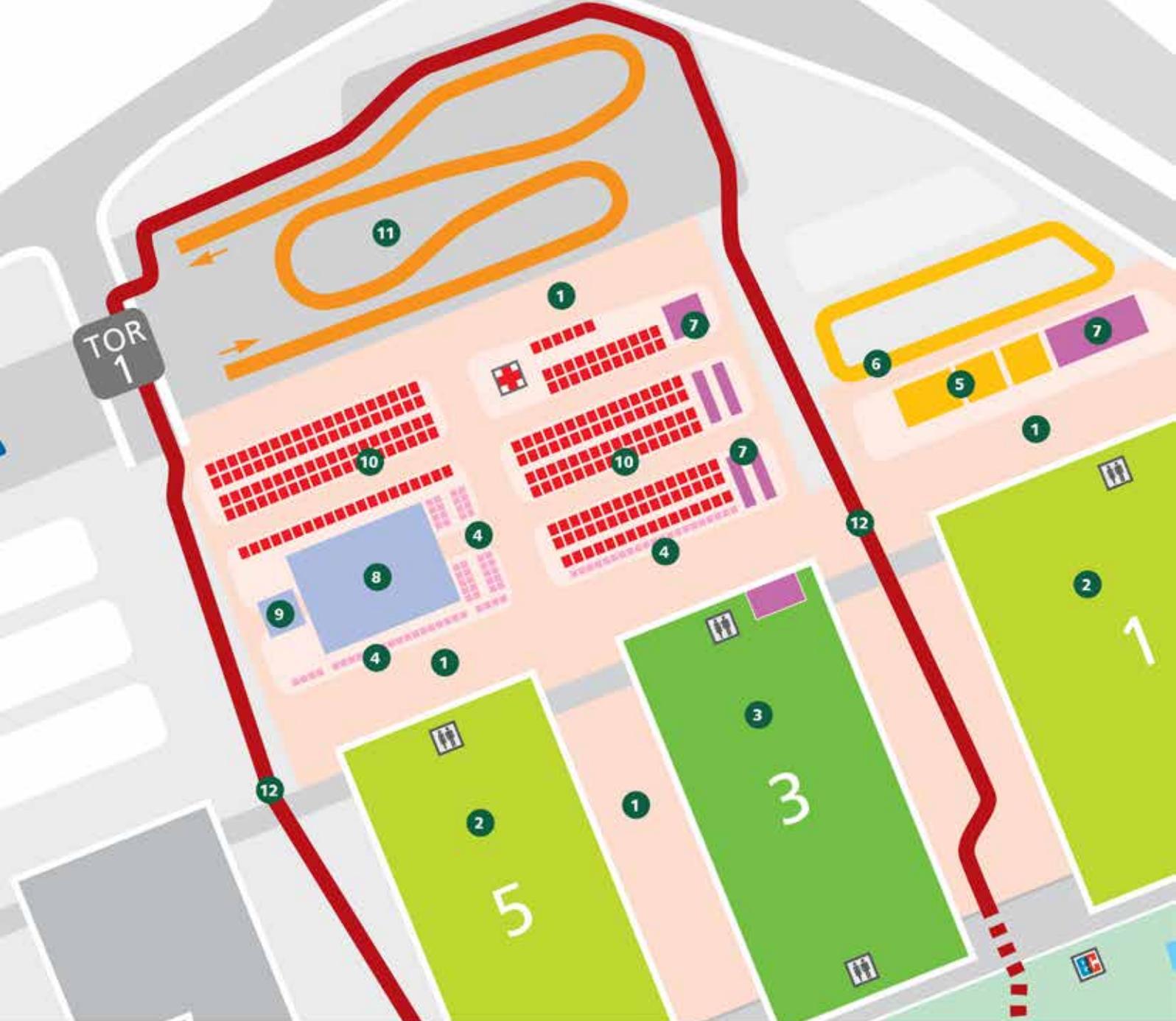




## Übersichtskarte und Lageplan

Der Aufenthalt ist nur in den ausgewiesenen Besucherzonen gestattet. Die Fahrbahn des Rundkurses darf während des Programms unter keinen Umständen betreten werden. Den Anweisungen des Sicherheitspersonals ist im eigenen Interesse unbedingt Folge zu leisten.

In Halle 3 können Sie beim Public Viewing das Formel-1-Rennen in Hockenheim live mitverfolgen. Zudem befinden sich hier das Motorrad-Fahrerlager, weitere Aussteller und Caterer. Das komplette Veranstaltungsgelände ist weitestgehend barrierefrei.



- |   |  |   |                   |
|---|--|---|-------------------|
|  | 1 Zuschauer-Außenbereich                         |  | 8 Zuschauer Bühne |
|  | 2 Halle 1 und 5 – nur bei Unwetterwarnung        |  | 9 Bühne           |
|  | 3 Halle 3 – Aussteller, Public Viewing, Catering |  | 10 Fahrerlager    |
|  | 4 Aussteller                                     |  | 11 Driftstrecke   |
|  | 5 Kinderland                                     |  | 12 Rundkurs       |
|  | 6 Kartbahn                                       |  | Toiletten         |
|  | 7 Catering                                       |  | Erste Hilfe       |

**Notrufnummer (für alle Fälle): 0711 18560-7777**

Alle Angaben ohne Gewähr, bitte beachten Sie die aktuellen Aushänge während der Veranstaltung.

# Programmübersicht

## Rundkurs

**Samstag, 19.7. und Sonntag 20.7.2014**

Uhrzeit	Klasse	Lauf
10:00	Grand Sport Revival	Warm Up
10:15	Endurance Revival	Warm Up
10:30	Grand Tourisme Coupés	Warm Up
10:45	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	Warm Up
11:00	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	Warm Up
11:15	Grand Prix Revival 1	Warm Up
11:30	Grand Prix Revival 2	Warm Up
11:45	Moto GP Revival 1	Warm Up
12:00	Moto GP Revival 2	Warm Up

12:15 Showprogramm – Details siehe Tagesprogramm

Uhrzeit	Klasse	
12:45	Grand Sport Revival	1. Präsentation
13:00	Endurance Revival	1. Präsentation
13:15	Grand Tourisme Coupés	1. Präsentation
13:30	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	1. Präsentation
13:45	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	1. Präsentation
14:00	Grand Prix Revival 1	1. Präsentation
14:15	Grand Prix Revival 2	1. Präsentation
14:30	Moto GP Revival 1	1. Präsentation
14:45	Moto GP Revival 2	1. Präsentation

15:00 Showprogramm – Details siehe Tagesprogramm

Uhrzeit	Klasse	Lauf
15:30	Grand Sport Revival	2. Präsentation
15:45	Endurance Revival	2. Präsentation
16:00	Grand Tourisme Coupés	2. Präsentation
16:15	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	2. Präsentation
16:30	Renntourenwagen & Rallyefahrzeuge	2. Präsentation
16:45	Grand Prix Revival 1	2. Präsentation
17:00	Grand Prix Revival 2	2. Präsentation
17:15	Moto GP Revival 1	2. Präsentation
17:30	Moto GP Revival 2	

## Driftstrecke, Showbühne

### Driftstrecke

Uhrzeit	Samstag, 19.7.2014
09:00 - 10:00	Training Streets
10:00 - 11:00	Training PRO
11:00 - 12:00	Training Streets
12:00 - 13:00	Training PRO
	Pause
14:00 - 15:00	Training Streets
15:00 - 16:00	Training PRO
16:00 - 17:00	Training Streets
17:00 - 18:00	Training PRO
18:00 - 19:00	Briefing

Uhrzeit	Sonntag, 20.7.2014
09:00 - 10:00	Warmup PRO
10:00 - 11:30	Warmup Streets
11:30 - 13:00	Qualification PRO
	Pause
14:00 - 15:30	TwinBattle Finale PRO
15:30 - 17:00	Finale Streets
17:00 - 17:30	Siegerehrung

Während der Trainingsläufe haben Besucher die Möglichkeit an Drift-Taxifahrten teilzunehmen.

### Showbühne

Uhrzeit	Samstag, 19.7.2014
ab 19:00	Crazy Crocodiles
Uhrzeit	Sonntag, 19.7.2014
09:30	Gottesdienst

**RETRO RACE** ist ein Event für die ganze automobilbegeisterte Familie. Nicht nur die Großen kommen auf ihre Kosten. Für Kinder wird außerdem eine Kartbahn aufgebaut, auf der die jungen Cracks selbst ans Steuer dürfen. Selbst die aller kleinsten Besucher dürfen mitmachen: für sie ist eine Bobby-Car Strecke ausgearbeitet worden. Frph übt sich ...

Am Samstagabend ist Showtime. Im Ticketpreis inbegriffen ist der Auftritt (ab 19 Uhr) der Coverband „Crazy Crocodile“, die für zünftige Stimmung sorgt, während im Biergarten und auf dem Freigelände eine Vielzahl unterschiedlicher Food-Trucks für die Verpflegung der Gäste sorgen.





**RETRO Race ist eine Veranstaltung von RETRO Messen GmbH, die in Kooperation mit der Landesmesse Stuttgart durchgeführt wird. RETRO Race findet 2014 erstmals auf dem Gelände der Landesmesse Stuttgart statt auf einer Fläche von insgesamt 70000 Quadratmetern. Unterstützt wird RETRO Messen GmbH bei dieser Veranstaltung mit dem Know-How von Experten aus der Renn-Szene. RETRO Messen GmbH ist spezialisiert auf die Veranstaltung und Organisation von Automobil-Events und Automobil-Messen wie beispielsweise RETRO CLASSICS in Stuttgart, RETRO Classics meets Barock in Ludwigsburg und zahlreichen RETRO Reisen.**



# JUBILÄUM

---

## Mercedes-Benz 240 D 3.0

# Der erste Serien-Pkw mit Fünfzylindermotor

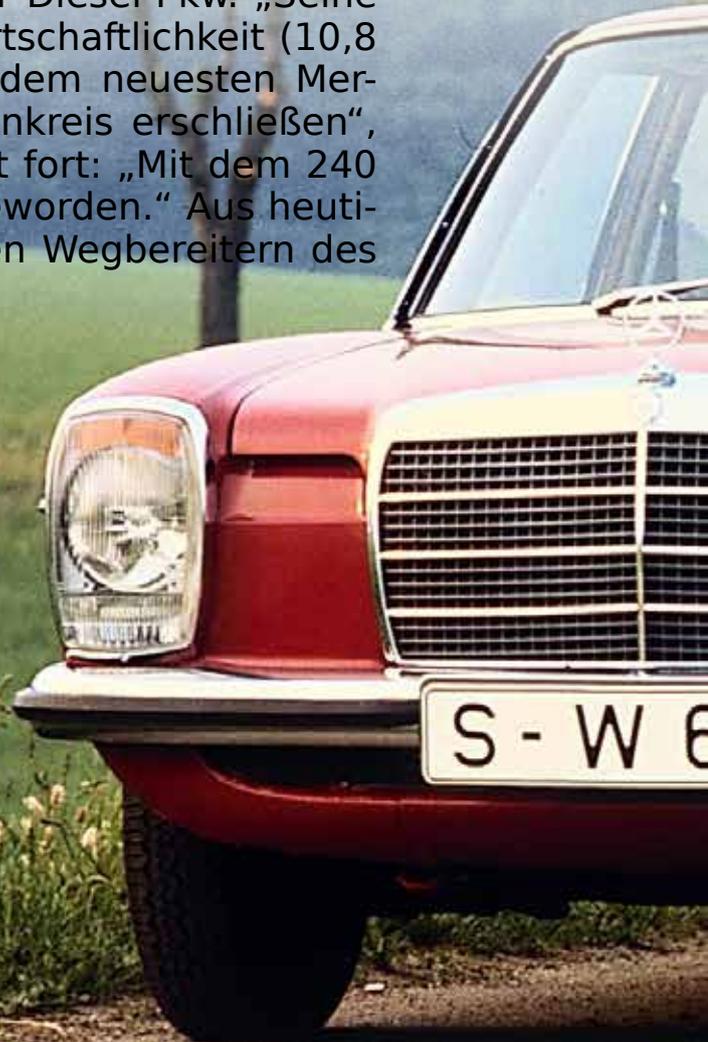
FOTOS: Mercedes Benz

Im Jahr 1974 genügen 59 kW (80 PS) für einen Zeitsprung: Diese Leistung entwickelt der Fünfzylinder-Dieselmotor des Mercedes-Benz 240 D 3.0 und macht die landläufig „Strich-Acht“ genannte Baureihe 115 zum spurtstärksten und schnellsten Diesel-Pkw der Welt. Das Dieselaggregat verbindet starke Antriebskraft mit überzeugender Wirtschaftlichkeit. Zugleich ist der 240 D 3.0 der erste Serien-Pkw mit einem Fünfzylindermotor.

Presse-Information

Fünfzylinder-Dieselmotoren sind vor 40 Jahren nicht grundsätzlich neu, in Lastwagen und als Stationäraggregate haben sie sich bereits bestens bewährt. Doch mit dem Einsatz in einem Pkw schreibt Mercedes-Benz Schlagzeilen und übernimmt auf dem Gebiet der Motorentechnik eine Vorreiterrolle. Der neue Motor beschleunigt den 240 D 3.0 in 19,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 148 km/h (Automatik: 20,8 Sekunden, 143 km/h). Damit steht der 240 D 3.0 zum Zeitpunkt seiner Vorstellung unangefochten an der Spitze der Diesel-Pkw. „Seine Kultiviertheit und Laufruhe und seine Wirtschaftlichkeit (10,8 Liter Diesel auf 100 Kilometer) werden dem neuesten Mercedes-Diesel einen neuen großen Kundenkreis erschließen“, prophezeit die Pressemitteilung und führt fort: „Mit dem 240 D 3.0 ist Dieselfahren noch attraktiver geworden.“ Aus heutiger Sicht zählt das Auto zweifellos zu den Wegbereitern des andauernden Diesel-Erfolgs.

[Lesen Sie hier mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Anmerkung der Redaktion: Aufgrund technischer Probleme wiederholen wir diesen Artikel. Wir bitten um Verständnis



# JUBILÄUM

## GIULIETTA-FEIER IN DER FRANKFURTER KLASSIKSTADT

Beim Juli-Sonntagstreff im Frankfurter Oldtimer-Zentrum Klassikstadt feiert eines der wichtigsten Modelle in der Historie von Alfa Romeo seinen 60. Geburtstag. Mit der Giulietta vollführte die italienische Traditionsmarke 1954 den entscheidenden Schritt von einer Manufaktur von Luxus- und Sportwagen zum Großserienhersteller. Aus diesem Anlass präsentiert Alfa Romeo am 13. Juli 2014 einige der legendärsten Vertreter der Baureihe in der Klassikstadt.

Das Coupé Alfa Romeo Giulietta Sprint legte vor sechs Jahrzehnten den Grundstein. Der Alfa Romeo Giulietta Spider zählt zu den schönsten Cabriolets aller Zeiten. Und der Alfa Romeo Giulietta Turbodelta ist die sportlichste Variante der in den 1970er Jah-

ren gebauten zweiten Serie mit diesem Namen. Erwartet wird außerdem ein Exemplar der extrem raren Giulietta Sprint Speciale, deren spektakuläres Design in den 1950er Jahren für Aufsehen sorgte. Zahlreiche weitere Giulietta werden darüber hinaus unter den Oldtimern sein, mit denen die Fans zum Sonntagstreff (ab 10:00 Uhr) in der einzigartigen Location im Osten der Main-Metropole (Orber Straße 4a) anreisen.

Außer rund 100 klassischen Alfa Romeo - selbstverständlich nicht nur Giulietta - erwartet die Besucher auch aktuelle Modelle der Marke.

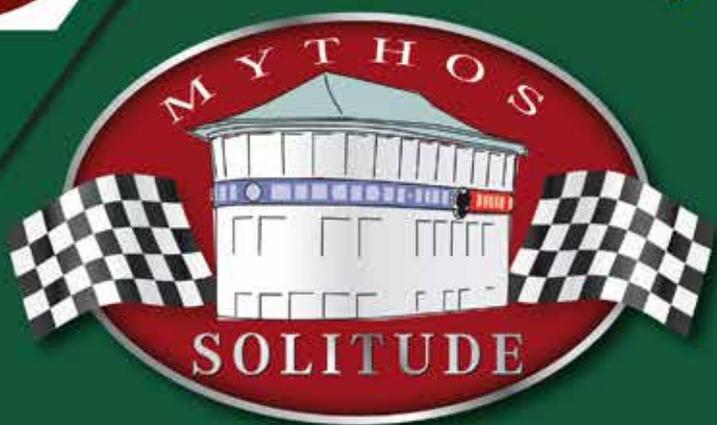
**Lesen Sie mehr unter [Classic-Car.TV](#)**



# 19. + 20. JULI 2014

## Messe Stuttgart

# RETRO RACE



### Showläufe auf Rundkurs:

- 2,4 km Länge
- Vorkriegsklassiker
- Formel Rennwagen
- Renntourenwagen
- Motorräder & Gespanne



### IDS - International Drift Series:

- Meisterschaftslauf
- Driftparcour
- Drift Taxi für Besucher
- Fahrsimulator



### Ein Tag für die ganze Familie:

- Kartbahn mit 1km Länge
- Bobby-Car Rennen für Kinder
- Händlermeile
- Public Viewing Formel 1
- Abendveranstaltung am Samstag

# www.retro-race.de

Veranstalter:

**RETRO**  
MESSEN

Partner:





# EVENT

## DAS FESTIVAL FÜR SPEED FREUNDE

FOTOS: Goodwood Festival of Speed

Zum 22. Mal hatte Lord of March in diesem Jahr rennbegeisterte Oldtimer-Sammler auf die Rennstrecken im Parkgrund geladen. Und sie kamen alle zum Goodwood Festival of Speed. Das Großereignis ist für Menschen mit Benzin im Blut das ‚Must‘ - auch wenn dieses Mal der Termin zeitgleich mit Le Mans Classic kollidierte.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](http://Classic-Car.TV) ...





Es gab kaum eine Fahrzeug Kategorie die nicht besetzt war. Vom Mustang Shelby GT350 über Porsche 918 Spyder, seltene Vorkriegs Boliden bis hin zu Concept Cars und schnittigen Maseratis und Ferraris – wurde dem Publikum alles geboten, was das Rennbegeisterte Herz begehrt. Die Veranstaltung schloß nach vier Tagen Rennspaß pur mit einem neuen Zuschauer-Rekord von rund 150.000 Besuchern.





Mercedes Benz präsentierte eine beeindruckende Parade ihrer eindrucksvollen Rennboliden aus 125 Jahre Renngeschichte, darunter Jackie Stewart in einem MB W165, Stirling Moss in einem W196 und drei 1914er Rennwagen aus den Anfängen der Renngeschichte.





Einige hundert Meter weiter hinter einem Waldstück gelegen ist die „Rallye Stage“, auf der die typischen Rallye Fahrzeuge ihre Runden drehen. Die sehr holprige und schroffe Piste ist das ideale Show Areal für Rauno Aaltonen mit seinem Morris Mini Cooper S. Manche Bodenwellen verleiten direkt dazu, das Fahrzeug fliegen zu lassen.









frozenspeed



Rennlegenden wie Jackie Stewart, Stirling Moss, John Surtees, Jenson Button, Emerson Fittipaldi, Rauno Aaltonen, Felipe Massa standen im Rampenlicht und präsentierten die Fahrzeuge auf den Rennstrecken.

Aber auch der Concours D´Elegance durfte nicht fehlen. In 7 Kategorien, wie „Vintage Voitures“, „The height of fashion“, „Blown away“ oder „Best foot foreward“ konkurrierten ausgewählte klassische Fahrzeuge um den begehrten Preis Best of Show, den ein Maserati A6 CGS Berlinetta von 1953 für sich in Anspruch nehmen konnte.





  
**1953 Maserati A6 GCS Berlinetta**  
A car's true beauty is hidden... Captivating Beauty of the 1950s  
Owned by the Carline Collection





Mit einem Feuerwerk hinter der Skulptur zu dem Mercedes Benz Jubiläum feierte das Goodwood Festival of Speed den diesjährigen Event. Viele Internationale Hersteller nutzen den Event auch zur Präsentation ihrer neusten Boliden in Aktion.

# EVENT

## MIT DEM „BULLI“ ÜBER DIE GLOCKNERSTRASSE

### Hunderte Fans huldigen beim 10. Traditionstreffen in Osttirol dem Kultbus

Von 18. bis 20. Juli wird Kals wieder zur „Bulli“-Hochburg: Fahrer und Zuschauer feiern den „Mythos VW-Bus“ vor grandioser Hochgebirgskulisse rund um Österreichs höchsten Gipfel

Der VW-Bus ist Kult und hat eine riesige Fangemeinde. Regelmäßiger Treffpunkt für die Fahrzeugliebhaber ist das „Grossglockner VW-Bulli-Treffen“, das alle zwei Jahre in Osttirol stattfindet. Zum 10. Jubiläum werden wieder hunderte Transporter aller Generationen erwartet. Ein Fest nicht nur für die Fahrer, sondern auch für

die Zuschauer des automobilen Spektakels. Höhepunkt ist die Auffahrt im Konvoi über die Kaiser Glocknerstraße zum Lucknerhaus mit fast 700 Metern Höhenunterschied. Die Teilnahme an der „Bulli-Parade“ kostet 40 Euro inklusive Mautgebühr und Verpflegung. Eine Übernachtung im Doppelzimmer mit Frühstück gibt es bereits ab 25 Euro.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.  
Clubleistungen und europaweiter  
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“  
(17- bis 25-jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club  
(für minderjährige Kinder)\* beitragsfrei

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 02 21.91 26 91-0  
F: 02 21.91 26 91-26  
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)



**! JETZT ZUGREIFEN !**  
**SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO**  
**JETZT ZUM SOMMER**  
**SONDERPREIS:**

**Alle DVDs aus unserer Technik Edition:**





OLDTIMER PFLEGE

KUNSTSTOFF SCHEINWERFER AUFPOLIEREN



Blinde Scheinwerfer sind ein technisches Problem. Weiß der Fachmann Rat? Wir fanden ihn im Fachspezialisten Herrmann für KFZ Aufbereitung, München. Hier rückte man dem Problem auf die Pelle.

**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](http://CLASSIC-CAR.TV) ...**

## BMW Klassiker auf Touren in den Bergen

Es ist ein Wochenende für Siegertypen: Bei parallel stattfindenden Großveranstaltungen weckt die BMW Group Classic in diesen Tagen Erinnerungen an legendäre, mit Motorrädern und Automobilen von BMW errungene Motorsport-Erfolge. Seit 90 Jahren ist die Marke BMW regelmäßig in den Siegerlisten bedeutender Rennstreckenwettkämpfe verzeichnet. Die unterschiedlichen Kapitel dieser außergewöhnlichen Erfolgsgeschichte wurden jetzt bei der alpinen Oldtimer-Rundfahrt Silvretta Classic und bei den BMW Motorrad Days in Garmisch-Partenkirchen wieder lebendig.

**Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...**

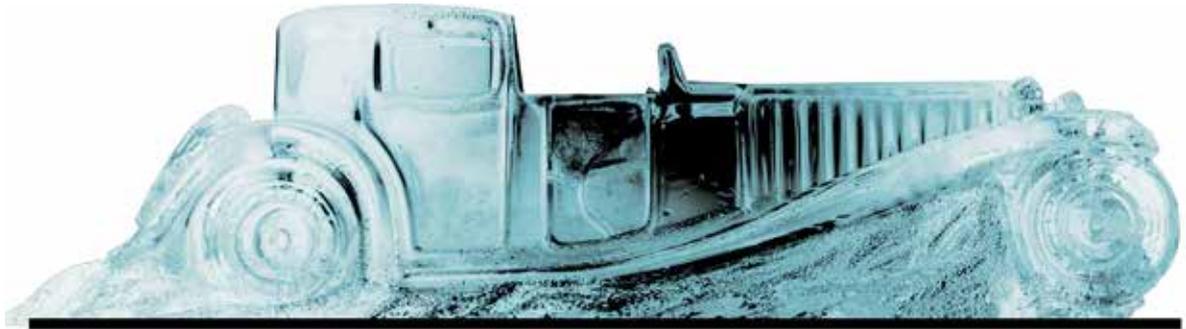








Bei der Silvretta Classic waren in diesem Jahr mit dem BMW 319/1 und dem BMW 328 jene beiden Modelle am Start, mit denen das Unternehmen in den 1930er-Jahren die ersten Erfolge bei Automobilrennen errang. Ihren Anfang nahm die nun schon neun Jahrzehnte währende Siegesserie von BMW im Motorsport jedoch auf zwei Rädern. 1924 gewann Franz Bieber erstmals die Deutsche Meisterschaft auf einer BMW R 37. Ein historisches Modell dieses Typs gehört zu den Highlights der Fahrzeugschau, mit der sich die BMW Group Classic an den BMW Motorrad Days beteiligt.



# ROLLENDES MUSEUM MÜNCHEN

**Dieses Museum gibt es nur ein Mal im Jahr.**

Während der ‚Langen Nacht der Museen‘ nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen.

Getragen wird dieser einzigartige Event vom Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

**Werden Sie Teil des 6. Rollenden Museums !**

**Nur noch wenige Plätze frei!**

**Infos & Anmeldungen unter  
[www.rollendes-museum.com](http://www.rollendes-museum.com)**

# EVENT



## MASERATI, BENZINGESPRÄCHE & LEBENSFREUDE

Die 38. Auflage des Internationalen Oldtimer-Meetings Baden-Baden mit 360 Oldtimern aus ganz Europa läuft an diesem Wochenende. Noch bis 13. Juli können sich Besucher an geschichtsträchtigen Fahrzeugklassikern aus insgesamt neun Jahrzehnten und einem festlichen Rahmenprogramm freuen. Im Mittelpunkt stehen in diesem Jahr drei große „M“s: Maseratis Motoren aus Modena.

Rund 20.000 Besucher bestaunen jährlich das wohl schönste „Freilichtmuseum der Automobilgeschichte. Vor der beeindruckenden Kulisse der historischen

Kurparkgebäude, unter uralten Bäumen präsentieren sich Oldtimer aller Couleur: vom kleinen Messerschmidt Kabinenroller bis zur Luxuskarosse von Bugatti und Horch.

In diesem Jahr steht als Ehrengastmarke die rassigen Sportwagenklassiker der Traditionsmarke mit dem Dreizack im Mittelpunkt. Maserati feiert beim badischen Oldtimertreffen seinen 100. Geburtstag.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)

# RALLYE LACUS POTAMICUS

## Die Messlatte für Vorkriegsklassiker

Keiner darf jünger sein als Baujahr 1947 – das ist die Grenze, die die Spreu von Weizen trennt, wenn es um die Teilnahme bei der Rallye Lacus Potamicus geht. Die Vergleichsfahrt für Vorkriegsklassiker führt durch das Bodensee-Gebiet und den Hegau. Das neue Kunst- und Automobil-Museum „MAC - Museum Art & Cars“ gehört ebenso zur Entdeckungsreise, wie eine Schifffahrt mit Abendessen auf dem See, der schon im 9. Jahrhundert als Lacus Potamicus bezeichnet wurde. 60 Kilometer Prolog auf verwunschenen kleinen Sträßchen, eine 165 Kilometer lange gemeinsame Ausfahrt mit Schnitt-Fahren, Rollprüfungen, Geschicklichkeitsübungen und eine 65 Kilometer lange Erkundungsfahrt ins Umland stehen an drei Tagen auf dem Programm. Die Gruppe der Teilnehmer ist auf 50 Fahrzeuge begrenzt. Ausgangspunkt ist das historische Städtchen Ludwigshafen am Bodensee, wo die „Dinosaurier“ unter den Klassikern auch im Rahmen der Siegerehrung in den Uferanlagen ausgestellt werden.

[www.lacus-potamicus.de](http://www.lacus-potamicus.de)





# AUKTION



## PULLMAN MIT HISTORIE SUCHT NEUE HEIMAT

Das Auktionshaus Bonhams versteigert am Samstag, 12. Juli den Mercedes-Benz 600 Pullman, der früher dem chinesischen General Chen Yi gehörte. Yi war einer der engsten Vertrauten von Mao Tse Tung und von 1958 bis zu seinem Tod im Jahr 1972 Außenminister. Das Fahrzeug ist einer von zwei 600ern, die die chinesische Regierung 1965 von Deutschland aus importierte. Der Wert des Wagens wird geschätzt zwischen 150 000 und 250 000 Euro. Der 600 Pullman wurde in den 1980er-Jahren von einem deutschen Ingenieur von Volkswagen Shanghai in China entdeckt und 1993 nach Deutschland geholt. Im Februar wurde das Fahrzeug in die Niederlande verkauft. Von den 2677 gebauten Mercedes-Benz 600 wurden 428 als extralange Pullman-Version gebaut

## IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
*ist der Newsletter*

**von RETRO Messen GmbH  
& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
presse@retromessen.de  
+49 (0) 711/185602663