



# SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



## *Rolls Royce Silver Cloud 2*

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



# ROLLS ROYCE SILVER CLOUD II

## Statement des guten Geschmacks

TEXT/FOTOS: Kay MacKenneth

Rolls Royce steht eher für Qualität und pure Eleganz. So präsentierte sich auch der 1959 erstmals auf der Earls Court Motor Show vorgestellte Rolls Royce Silver Cloud als ein repräsentatives und elegantes Luxusfahrzeug. Das herkömmliche Konzept, einen Rahmen mit Motor, Getriebe und Fahrwerk zu entwickeln, auf den eine individuelle Karosserie aufgebaut werden kann, wurde bei Rolls Royce auch beim Silver Cloud beibehalten. Neben den ab Werk gelieferten Karosserien konnten so individuell gefertigte Karosserien auf das Fahrwerk aufgebaut werden, so auch die hier gezeigte 4-türige Cabriolet Karosserie, von der nur sehr wenige Exemplare gebaut wurden.

**Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...**





Das 4-türige Silver Cloud Cabriolet ist eine absolute Rarität und verbindet den luxuriösen und komfortablen Fahrstil mit dem Genuss des Frischluft-Gefühls.





## Allianz Oldtimer Versicherung.

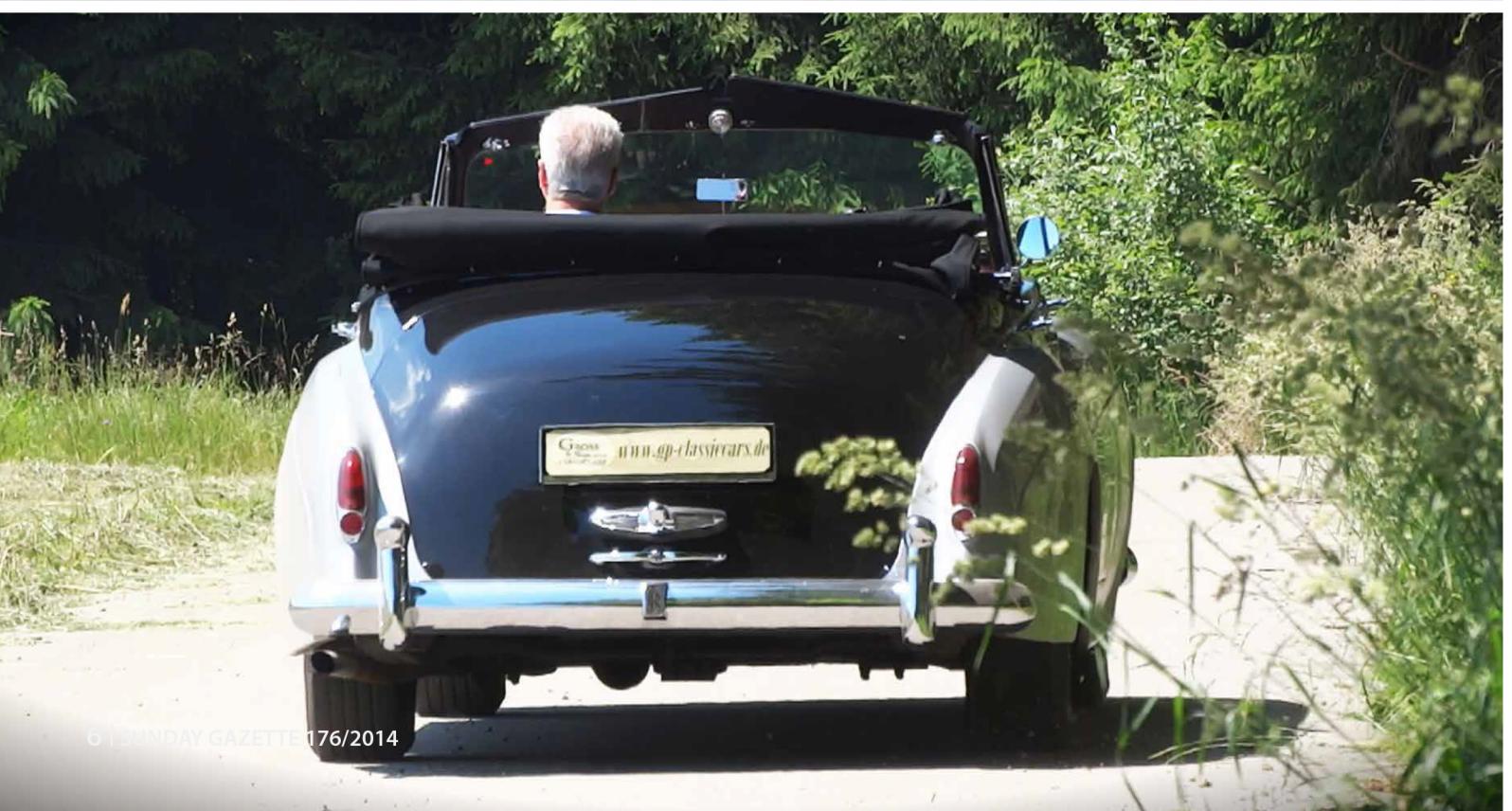
Versichern Sie Ihren  
Oldtimer dort, wo  
man Ihre Leidenschaft  
versteht.

### So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter [www.allianz.de/oldtimer](http://www.allianz.de/oldtimer)

Hoffentlich Allianz versichert.

**Allianz** 







Ausgestattet sind die Silver Clous MK2 Modelle mit einem 6,2 Liter V8 Motor. Der laufruhige aber kraftvolle Motor bringt das 2,1 Tonnen schwere Gefährt auf eine Höchstgeschwindigkeit von rund 180 km/h.





VERGANGENHEIT  
TRIFFT ZUKUNFT



ACTech GmbH  
Halsbrücker Straße 51  
09599 Freiberg/Sa.

René Tropschuh  
Telefon: 03731 | 169 122  
E-Mail: rtr@actech.de



**ACTech**®

[www.actech.de](http://www.actech.de)

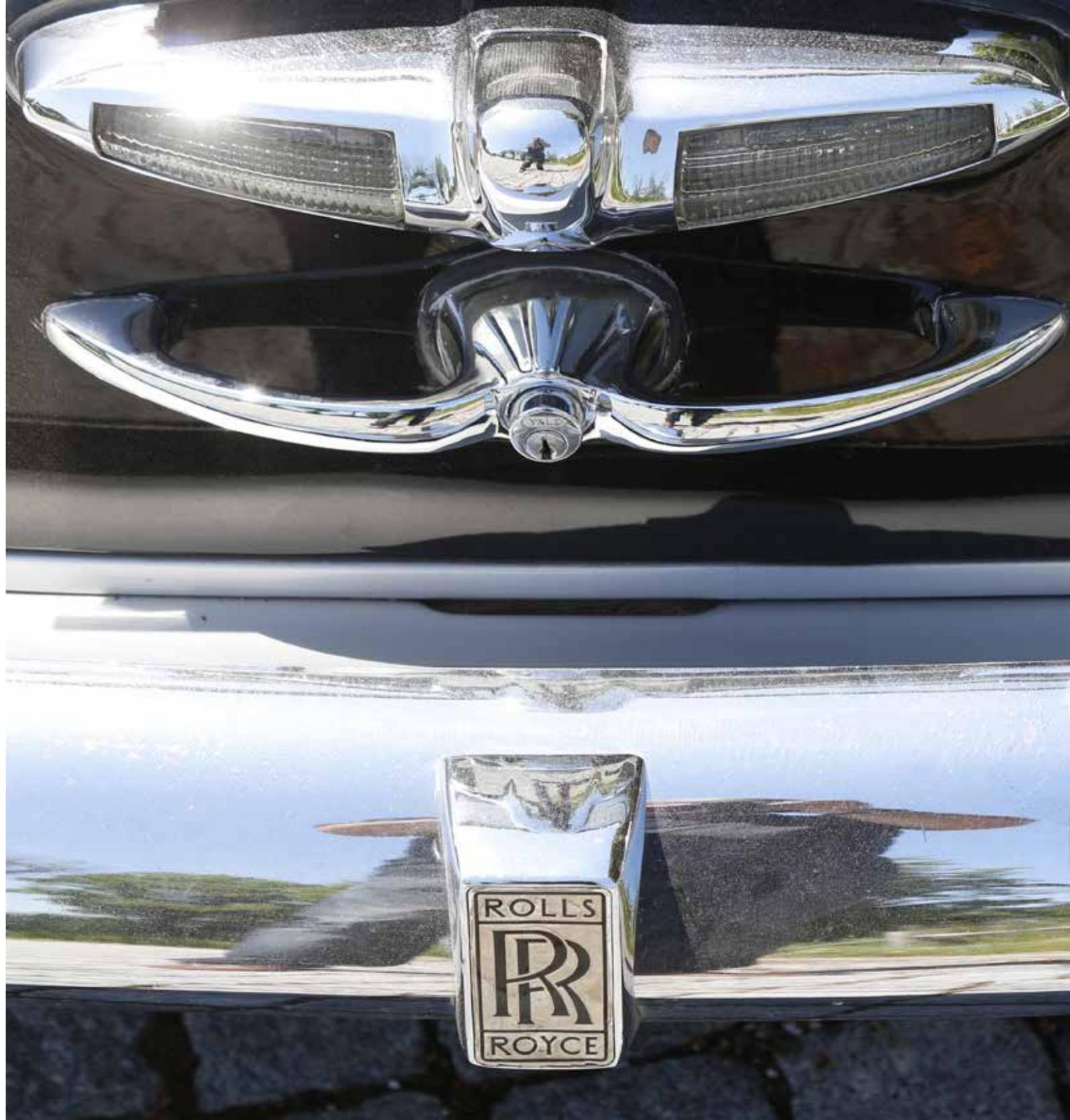
3D-Scan | Zeichnungsanalyse | Datensatzerstellung | Formkonstruktion | Formherstellung |  
Prototypengießerei für Aluminium, Eisen und Stahl | mechanische Bearbeitung auf 5-Achs-CNC-  
Fräszentren | zertifiziert nach ISO 9001 und ISO/TS 16949 | **alles unter einem Dach**

**Originalgetreue Gussteilnachfertigung**, auch ein Service der ACTech GmbH in Freiberg/Sachsen.



Das Augenmerk lag bei Rolls Royce nicht auf der Leistung, sondern dem Komfort. So warb Rolls Royce in der Werbung für den Silver Cloud mit dem Slogan: „Das einzige was Sie bei 60mph hören, ist das Ticken der mechanischen Uhr ...“.





# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972  
LEIDENSCHAFT  
FÜR AUTOMOBILE  
KLASSIK

# AUKTION

## MOLINO SAMMLUNG WIRD VERSTEIGERT

Eine kleine, aber feine Oldtimer-sammlung wird bei Silverstone Classics (26.-27. Juli) zum Aufruf kommen. Mike Hewitt, ein bekannter Industrieller aus England, löst seine Sammlung auf. Seit seiner Pensionierung hatte er sich intensiv damit beschäftigt Klassiker zu erwerben und wieder flott zu machen. 14 Oldtimer und sechs Motorräder sind das Ergebnis seiner Bemühungen.

Ein besonders schönes Beispiel ist das 1954 Jaguar XK120 Drophead Coupe (Schätzpreis zwischen £ 75.000 und £ 90.000). Hewitt hatte ihn im vergangenen Jahr gekauft und in mühevoller Kleinarbeit in seinen Ursprungszustand inklusive der historischen schwarzen Lackierung zurückversetzt. Ein schönes Vorkriegsexemplar ist

ein 1935 Fiat 508 Copa D'Oro Mille Miglia Spyder, der bei £ 80.000 und £ 100.000 eingeschätzt wird. Bei Sammlern vermutlich das begehrteste Stück: eine seltener 1940 Alvis 12/70 Competition (Schätzpreis zwischen £ 100.000 und £ 120.000). Dieser Alvis wurde bei nationalen Bergrennen und internationalen Rennen von Robin Everall gesteuert. Er gewann am Mallory Park, Silverstone und Prescott und im Jahr 2009 auch die „Ruth Holbert Memorial Trophy“, die Top-Renn Alvis Auszeichnung, mit einer Rekordzahl von WM-Punkte.

<http://www.silverstoneauctions.com/the-molino-collection>





# Schlafende Schönheiten ...

... sind bei uns in den richtigen Händen.

Die Oldtimer-Gutachten der GTÜ-Sachverständigen machen aus ihnen anerkannte Klassiker.

Ihren freundlichen **Young- & Oldtimerexperten** der GTÜ finden Sie in unserem Classic-Archiv unter: [www.gtue-oldtimerservice.de](http://www.gtue-oldtimerservice.de)

» Die GTÜ-Prüfingenieure verbinden umfassende Oldtimer-Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher die perfekten Oldtimer-Gutachten. Darauf können Sie sich verlassen.

# RETRO RACE 2014

## RENNWAGEN- UND MOTORRAD-RARITÄTEN LIVE ERLEBEN

**Der Countdown für das erste RETRO Race auf dem Messegelände der Stadt Stuttgart läuft. Vom 19.-20. Juli wird die Messe Stuttgart Ziel vieler Motorsport-Fans aus dem In- und Ausland werden, denn spannende Schauläufe, ein Lauf der Internationalen**

**Drift Serie - IDS und Public Viewing stehen auf dem Programm.**

**„Die Anmeldungen sind außerordentlich beeindruckend“, so Ulrich Herrmann, RETRO Messen Geschäftsführer. „Wir freuen uns schon jetzt auf ein spannendes Wochenende für alle, die Benzin im Blut haben.“ Auf einem 2,4 Kilometer langen Rundkurs geben rund 150 Autos und Motorräder Gas und zeigen, welche Leistungen ihre Motoren bringen. Für das Schaulauf der PS-Boliden hat sich auch ein ganz besonderer Wagen aus den USA angesagt: Eine 1999 Dodge Viper mit 650 PS, einem Hubraum von 8200 ccm und einem Zehn-Zylinder-Motor. „Das Kraftpaket ist das Siegerfahrzeug der amerikanischen Super-Vision-GT Meisterschaft im Jahr 1999“, so der stolze Besitzer. „Es ist einer der drei Dodge Werkswagen.“**



**Noch tiefer in die amerikanische Renn-Leidenschaft führt ein Hildegas Indy von 1959. Der rote Monoposti-Rennwagen bringt es mit seinem Achtzylinder-Motor auf rund 370 PS. Gebaut wurden für den Einsatz beim berühmten 500 Meilen-Indianapolis-Rennen gerade mal drei dieser Fahrzeuge. Zwei davon träumen nur von ihrer großen Zeit auf der Rennstrecke, denn sie sind in Museen untergebracht. Dieser Indy-Racer, der 1979 nach Deutschland kam und sonst in ganz Europa unterwegs ist, darf seine Leistung jetzt erstmals bei RETRO Race in Stuttgart zeigen.**

**Auch bei den Motorrädern liegen außergewöhnliche Anmeldungen vor. Beispielsweise eine Moto Guzzi Condor aus dem Jahr 1938. Das italienische Renn-Motorrad wurde damals nach modernstem Stand der Technik gefertigt. Zylinder und Zylinderkopf sind aus Aluminium, Motor- und Getriebegehäuse aus Magnesium. Das dadurch resultierende geringere Gewicht und die größere Leistung machten das Motorrad schon damals zum Objekt der Begierde. „Allerdings“, erklärt der Besitzer „waren diese Motorräder nie für den Privatmann zu kaufen, sondern waren ausschließlich der Polizei vorbehalten.“ Gebaut wurden damals 69 Exemplare, aber nur zwölf sind noch bekannt. Ebenso beeindruckend im Feld der Motorräder: eine Maico RS III, von der nur sieben Stück gebaut wurden.**

**„Bei RETRO Race wollen wir Rennatmosphäre erlebbar machen“, so Ulrich Herrmann. „Deshalb wird auch der Zugang zur Boxengasse in Halle drei für alle Besucher möglich sein.“ Ebenfalls in Halle 3 wird die Live Übertragung des Formel 1-Renngeschehens vom Hockenheimring um den großen Preis von Deutschland laufen. Taxi-Fahrten während der Trainings-Sessions zum Lauf der Internationalen Drift Serie IDS bringen zusätzlich Adrenalin ins Spiel.**



**RETRO RACE** ist ein Event für die ganze automobilbegeisterte Familie. Nicht nur die Großen kommen auf ihre Kosten. Für Kinder wird außerdem eine Kartbahn aufgebaut, auf der die jungen Cracks selbst ans Steuer dürfen. Selbst die aller kleinsten Besucher dürfen mitmachen: für sie ist eine Bobby-Car Strecke ausgearbeitet worden. Frph übt sich ...

Am Samstagabend ist Showtime. Im Ticketpreis inbegriffen ist der Auftritt (ab 19 Uhr) der Coverband „Crazy Crocodile“, die für zünftige Stimmung sorgt, während im Biergarten und auf dem Freigelände eine Vielzahl unterschiedlicher Food-Trucks für die Verpflegung der Gäste sorgen.





**RETRO Race ist eine Veranstaltung von RETRO Messen GmbH, die in Kooperation mit der Landesmesse Stuttgart durchgeführt wird. RETRO Race findet 2014 erstmals auf dem Gelände der Landesmesse Stuttgart statt auf einer Fläche von insgesamt 7000 Quadratmetern. Unterstützt wird RETRO Messen GmbH bei dieser Veranstaltung mit dem Know-How von Experten aus der Rennszene. RETRO Messen GmbH ist spezialisiert auf die Veranstaltung und Organisation von Automobil-Events und Automobil-Messen wie beispielsweise RETRO CLASSICS in Stuttgart, RETRO Classics meets Barock in Ludwigsburg und zahlreichen RETRO Reisen.**



# JUBILÄUM

---

## Mercedes-Benz 240 D 3.0 ist der erste Serien-Pkw mit Fünfzylindermotor

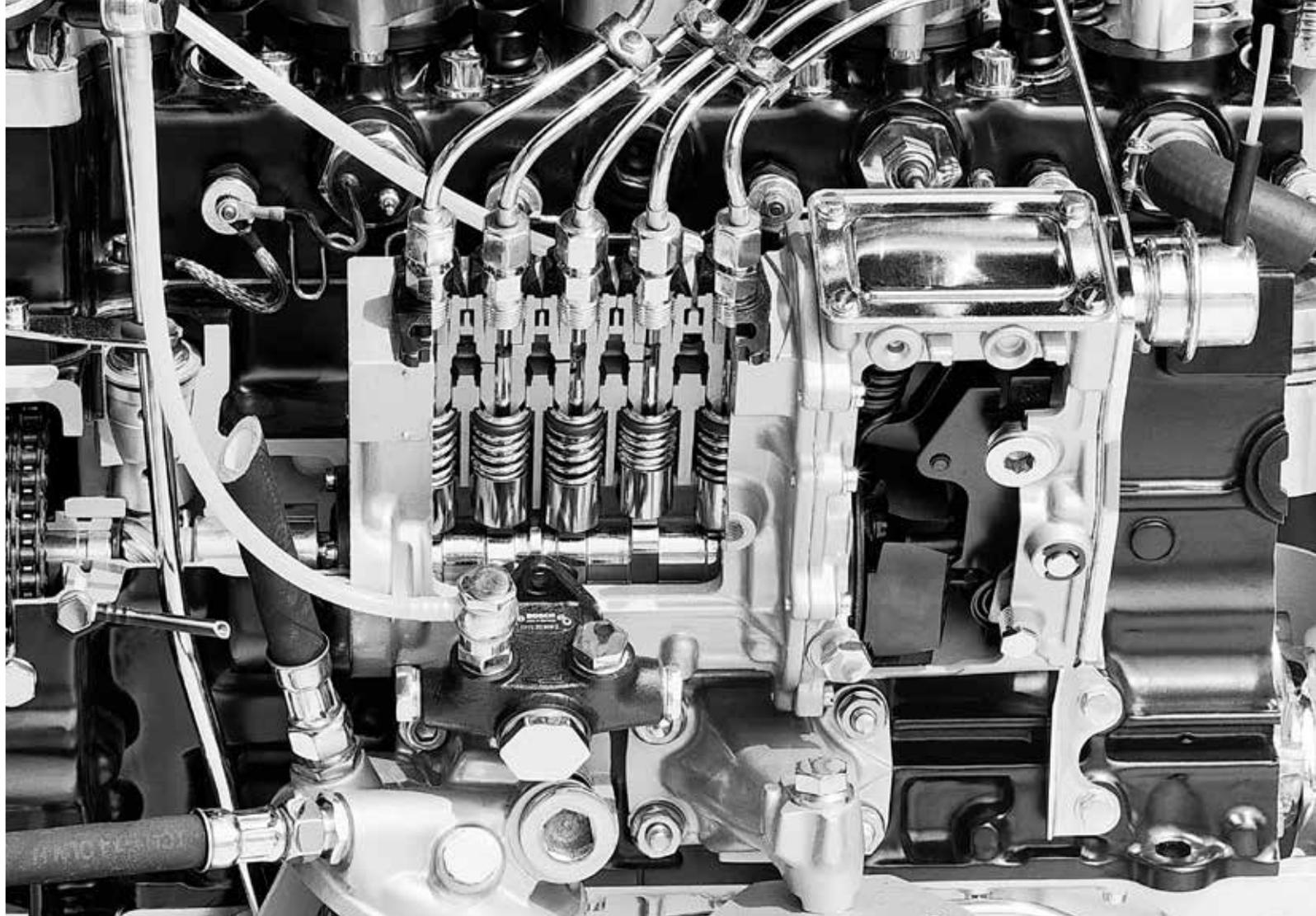
FOTOS: Mercedes Benz

Das größte Ford Mustang-Treffen aller Zeiten in Europa, das am vergangenen Pfingstwochenende (7. und 8. Juni) auf dem ehemaligen Flugplatzgelände am Butzweiler Hof in Köln stattgefunden hat, begeisterte tausende Fans, Besitzer eines Ford Mustang sowie Gäste aus dem In- und Ausland. Gemeinsam feierte man auf der so genannten „33. European Mustang Convention“ die 50-jährige Geschichte des legendären „Muscle Car“, von dem bis heute weltweit mehr als neun Millionen Stück verkauft wurden. Zu den Highlights der Kölner Veranstaltung, die der First Mustang Club of Germany 1964-73 e.V. organisiert hatte, zählte die inoffizielle Deutschland-Premiere des neuen Ford Mustang, der ab 2015 erstmals über das Ford-Händlernetz in Europa verkauft werden wird. Darüber hinaus wurden 750 Ford Mustang unterschiedlicher Baujahre aus Privatbesitz präsentiert - sie stehen für ein überaus erfolgreiches halbes Jahrhundert dieses legendären U.S.-“Muscle Car“. Zum ersten Mal war auch Ford offiziell als Hersteller bei einem deutschen Mustang-Treffen vertreten.

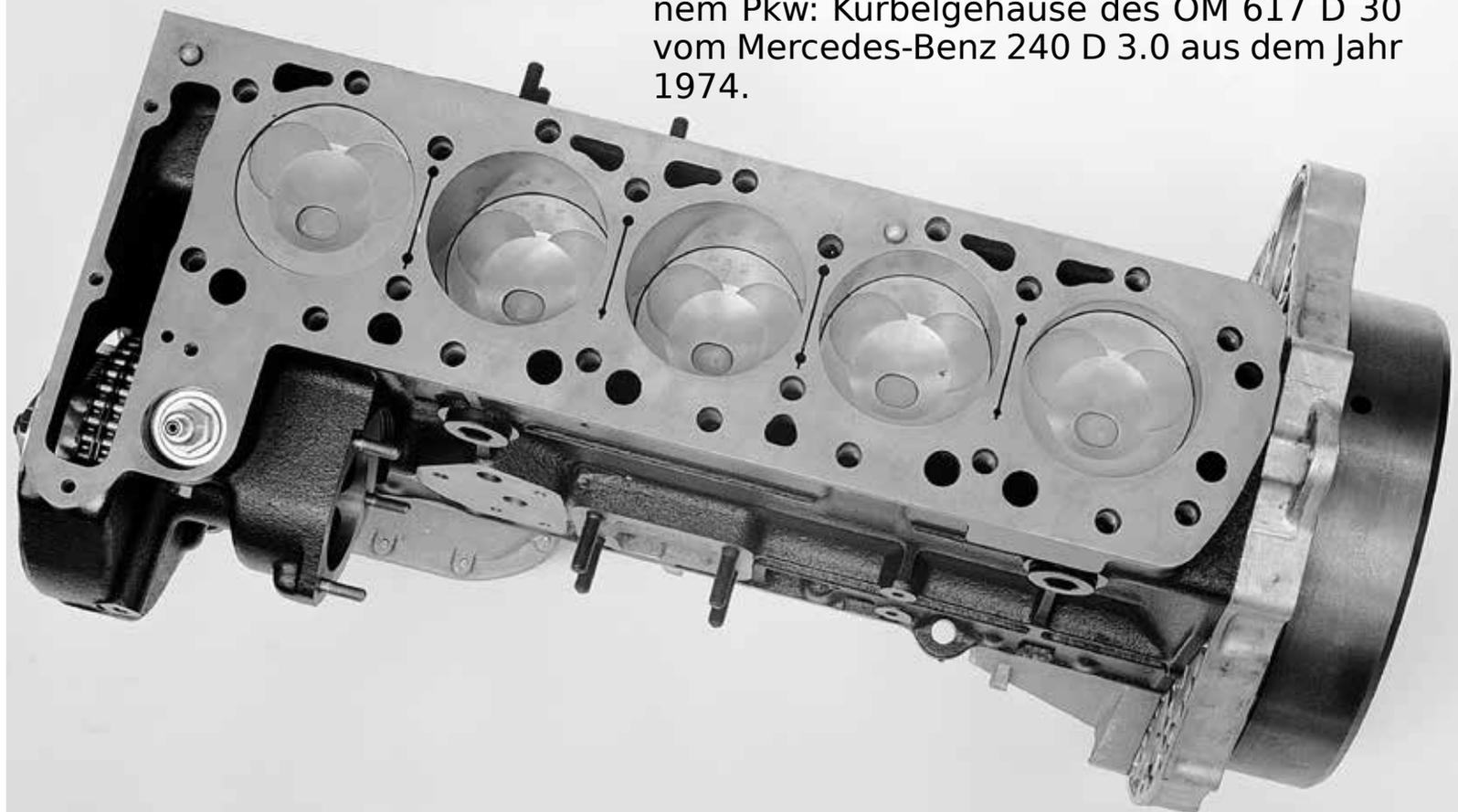








Weltweit der erste Fünfzylinder-Diesel in einem Pkw: Kurbelgehäuse des OM 617 D 30 vom Mercedes-Benz 240 D 3.0 aus dem Jahr 1974.



# REISE

## MIT JOCHEN MASS AUF ENTDECKUNGS-TOUR

Ob im Porsche 911 Jahrgang 1967 oder im Ford Thunderbird Baujahr 1957 – für Oldtimer-Fans ist eine Ausfahrt durch die liebliche Landschaft des Hohenloher Lands ein wunderschönes Erlebnis unterwegs auf kurvigen Landstrassen, entlang idyllischer Flusstäler und vorbei an historischen Burgen und Schlössern.

Vom 19. bis 21. September 2014 (Freitag bis Sonntag) kann man diese Fahrt in Begleitung von Jochen Mass, einem der erfolgreichsten Sportwagenpiloten, erleben. Die Teilnehmer dieser organisierten Tour haben dabei die Gelegenheit, den sympathischen Rennfahrer persönlich kennenzulernen. Vom Tourenwagensport über Formel 1 bis zu Langstreckenrennen – Jochen Mass weiss viele

spannende Anekdoten aus seiner aktiven Zeit zu erzählen. Es besteht freie Fahrzeugwahl aus dem umfangreichen Oldtimer-Fuhrpark von Retro Promotion ([www.retro-promotion.de](http://www.retro-promotion.de)), und die Tour wird vom Retro Promotion-Team auch während der Fahrt rundum betreut. Das 5-Sterne Superior Wald & Schosshotel Friedrichsruhe ist der stilvolle Gastgeber während dieser genussvollen Oldtimer-Ausfahrt und verwöhnt die Teilnehmer mit einem feinen Abendessen in der rustikalen Waldschänke sowie einem exquisiten 4-Gang Gourmetmenü aus der Küche von Sternekoch Boris Benecke.

**Lesen Sie mehr unter [Classic-Car.TV](http://Classic-Car.TV)**



# 19. + 20. JULI 2014

## Messe Stuttgart

# RETRO RACE



### Showläufe auf Rundkurs:

- 2,4 km Länge
- Vorkriegsklassiker
- Formel Rennwagen
- Renntourenwagen
- Motorräder & Gespanne



### IDS - International Drift Series:

- Meisterschaftslauf
- Driftparcour
- Drift Taxi für Besucher
- Fahrsimulator



### Ein Tag für die ganze Familie:

- Kartbahn mit 1km Länge
- Bobby-Car Rennen für Kinder
- Händlermeile
- Public Viewing Formel 1
- Abendveranstaltung am Samstag

# www.retro-race.de

Veranstalter:

**RETRO**  
MESSEN

Partner:

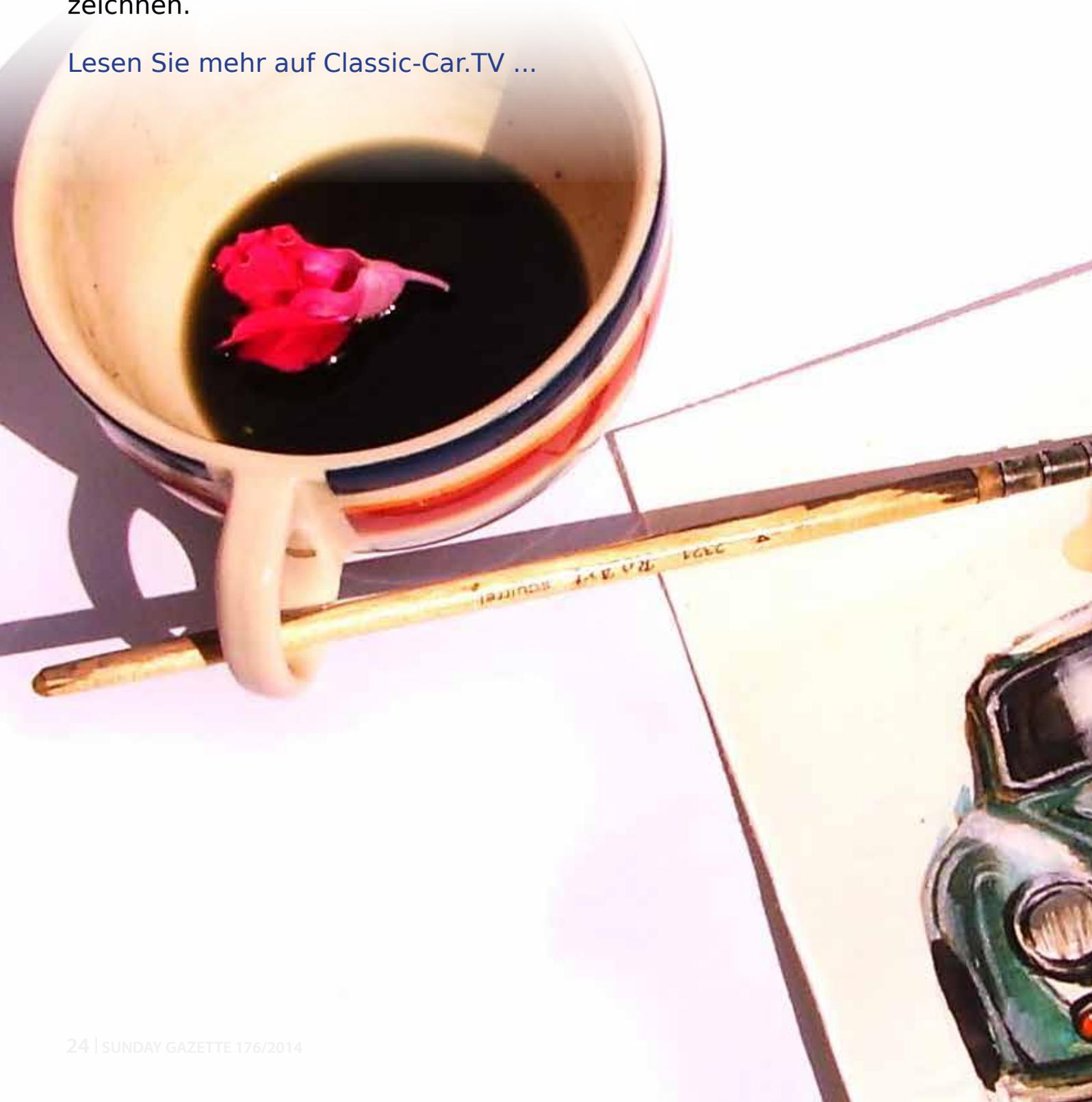


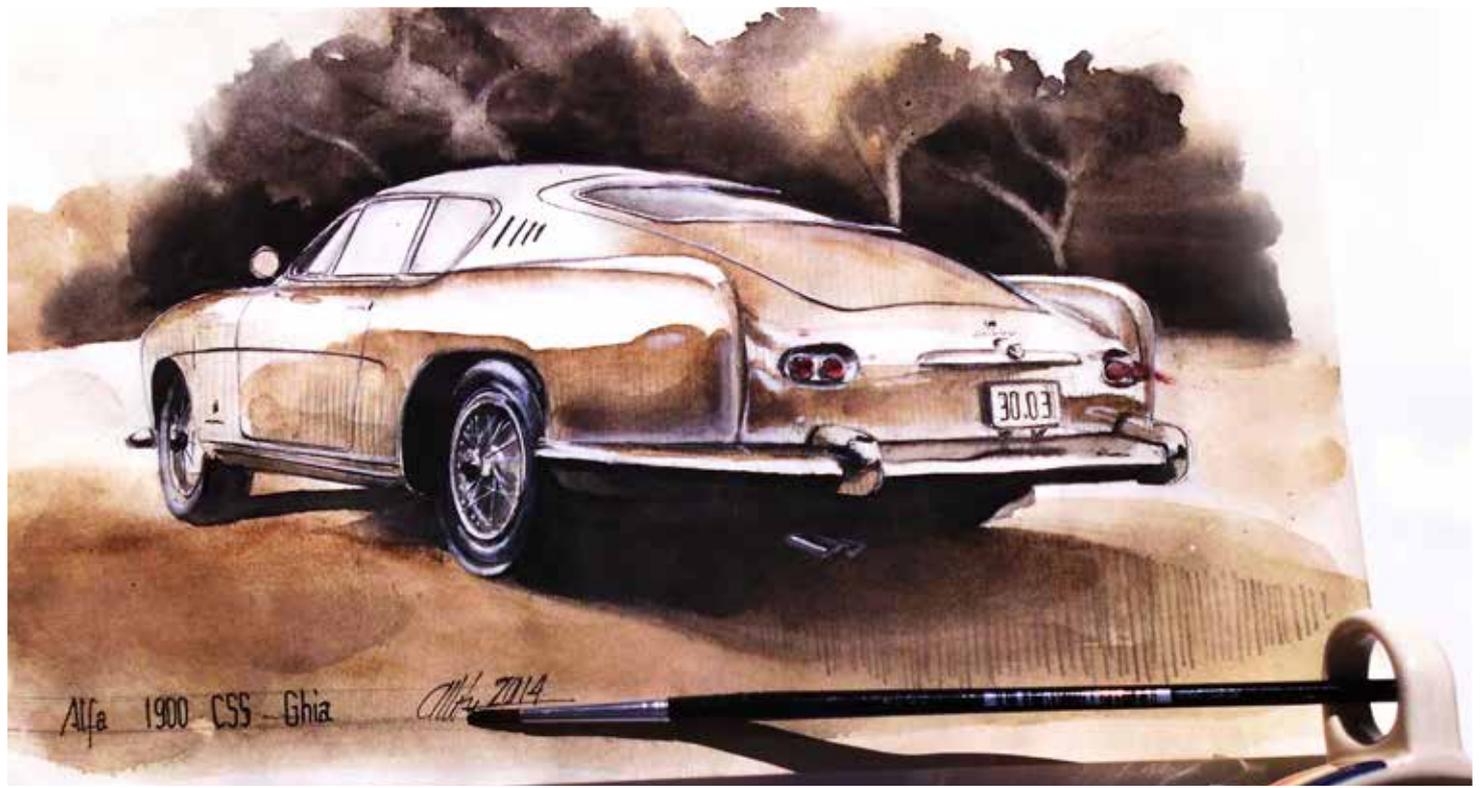
## Oldtimer Aquarelle aus Kaffeesatz

FOTOS: ADRIAN MITU / Aquarelief

Dass ein begnadeter Künstler selbst dann nicht zu stoppen ist, wenn ihm die Utensilien ausgehen – dafür ist Adrian Mitu das beste Beispiel. Der Designer und Architekt hat eine neue Kunstform geschaffen: Das Aquarelief. Inzwischen ist Adrian Mitu weit über die Grenzen seiner rumänischen Heimat bekannt. Von Porsche ist er beim kommenden Le Mans Rennen eingeladen, die legendären Rennmaschinen im Showroom koffein-beflügelt zu zeichnen.

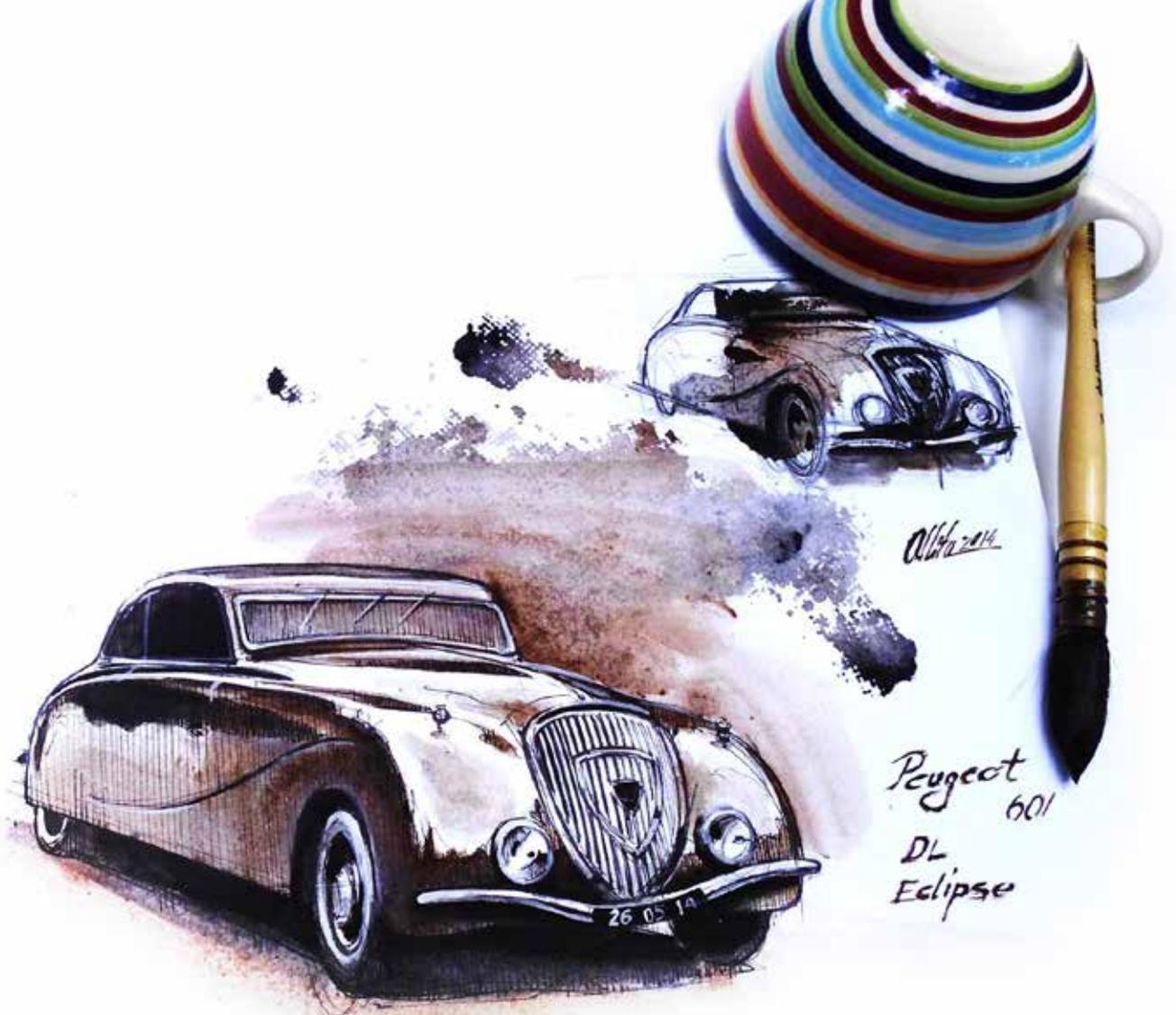
[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Alles begann mit einem Morgenkaffee und dem Gefühl der inspirierenden Entspannung. Er hatte Lust ein Auto zu zeichnen, aber nur einen Bleistift, einen Pinsel und eine fast leer getrunkene Tasse Kaffee. Das Bild, das mit diesen drei Komponenten entstand, postete Adiran Mitu auf Facebook. Der Zuspruch war enorm, was ihn ermutigte weiterzumachen.







1937  
Peugeot 402 Cabriolet

*CV* 27.05  
2014



*CV* 2014  
3.06

GN SPIDER II, 1938



PHANTOM

1905  
2013  
Coffee





PORSCHE 550A

5 12000 311 60051201113



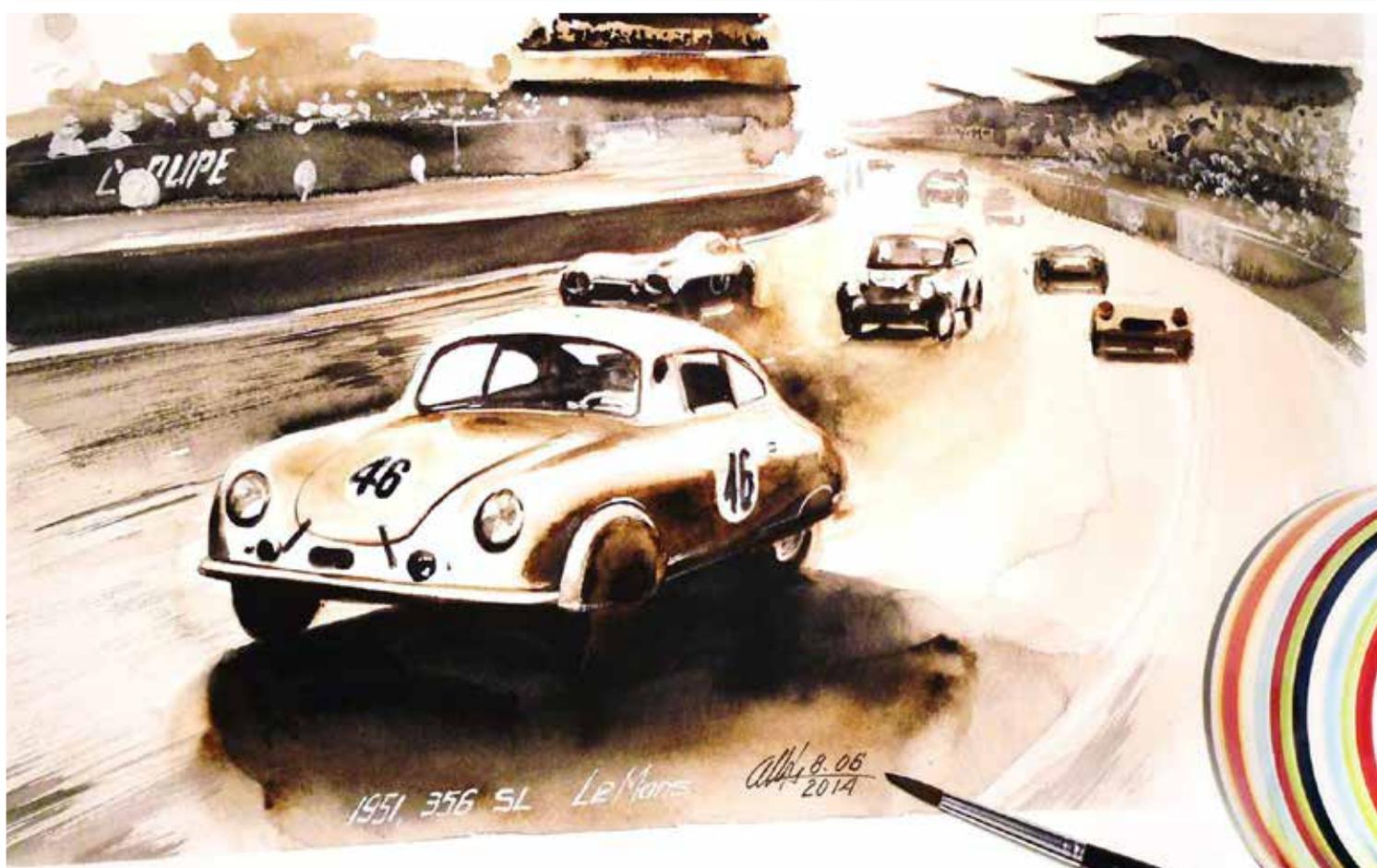
1970, 917 Le Mans

5.06  
2014



Coupe, 1953

Ally 9.06  
2014



1951, 356 SL Le Mans Ally 8.06  
2014



# RALLYE

## GESCHICHTE DER DESIGNSCHMIEDE BEI OPEL

Text: Nicole Schwerdtmann Fotos: Opel

Im Jahr 1964 eröffnete Opel, als erster Hersteller in Europa, in Rüsselsheim sein Designstudio. Von Juni 1964 an wurden hier Formen, Farben und Funktionen der Autos mit dem Blitz am Bug entwickelt und festgelegt. Bislang hatten die meisten europäischen Automobilhersteller für die Entwicklung neuer Konzeptfahrzeuge häufig externe Spezialisten beauftragt. Norditalien, speziell die Ebene um die piemontesische Hauptstadt Turin, galt als das Mekka des Automobil-Designs. Pietro Frua, Giuseppe 'Nuccio' Bertone oder Pininfarina hatten zwischen Alpen und Apennin ihre Karosseriefertigungen eingerichtet und zeichneten für die Gestaltung einer Vielzahl neuer Modelle und Konzepte der Hersteller verantwortlich. Für das Design-Center nahm sich Opel die Konzernmutter General Motors zum Vorbild. In Warren, nahe dem Unternehmenssitz in Detroit, wurde seit Ende der

1950er Jahre im GM-Styling an der formalen Zukunft des Automobils gearbeitet. Die Aufgaben des Designstudios in Rüsselsheim waren jedoch vielfältiger als die des Studios in den USA. Nicht nur die Formensprache neuer Baureihen sollte hier entstehen, Querdenker und Visionäre sollten abseits von den Arbeiten des Alltags die Gestalt zukünftiger Automobile erforschen. Design wurde nicht als Selbstzweck, sondern als strategischer Schwerpunkt für künftige Erfolge gesehen. In der Abteilung N10 im Advanced Studio können sich Designer mit dem auseinandersetzen, was nicht schon morgen oder übermorgen auf die Straßen rollen soll, sondern Möglichkeiten und Chancen für Produkte entwickeln, die erst Jahre später das Interesse der Kunden wecken könnten. Dieser Spagat war damals und stellt heute eine Herausforderung dar.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR



Oldtimer  
kosten bei uns  
nichts extra.

**Die Mitgliedschaft inkl.  
Clubleistungen und europaweiter  
Schutzbriefversicherung:**

- Mitgliedschaft zum Regelbeitrag 59,76 €/Jahr
- Partnermitgliedschaft 21,00 €/Jahr
- Mitgliedschaft für „Junge Leute“  
(17- bis 25-jährige) 35,40 €/Jahr
- Single-Mitgliedschaft 48,00 €/Jahr
- ACV Junior-Club  
(für minderjährige Kinder)\* beitragsfrei

\* Kostenlose Verkehrsunfallversicherung eingeschlossen. Voraussetzung: Kinder leben im Haushalt eines Elternteils, für den bereits eine Mitgliedschaft zum Regelbeitrag oder bei Alleinerziehenden eine Single-Mitgliedschaft besteht.



# acv

AUTOMOBIL-CLUB  
VERKEHR

Theodor-Heuss-Ring 19-21  
50668 Köln  
T: 02 21.91 26 91-0  
F: 02 21.91 26 91-26  
acv@acv.de · www.acv.de

Jetzt ACV-Mitglied werden unter [www.acv.de](http://www.acv.de)



**! JETZT ZUGREIFEN !**  
**SPAREN SIE BIS ZU 60 EURO**  
**JETZT ZUM SOMMER**  
**SONDERPREIS:**

**Alle DVDs aus unserer Technik Edition:**





## MOTOR INSTANDSETZUNG KOLBENRING MESSEN



Vor dem Einbau der Kolbenringe wird noch Maß an dem jeweiligen Stoß genommen. Der Stoß des Kolbenrings darf nicht zu groß sein, da ansonsten ein Verdichtungsverlust entstehen kann und Verbrennungsgase in den Motorraum entweichen können.

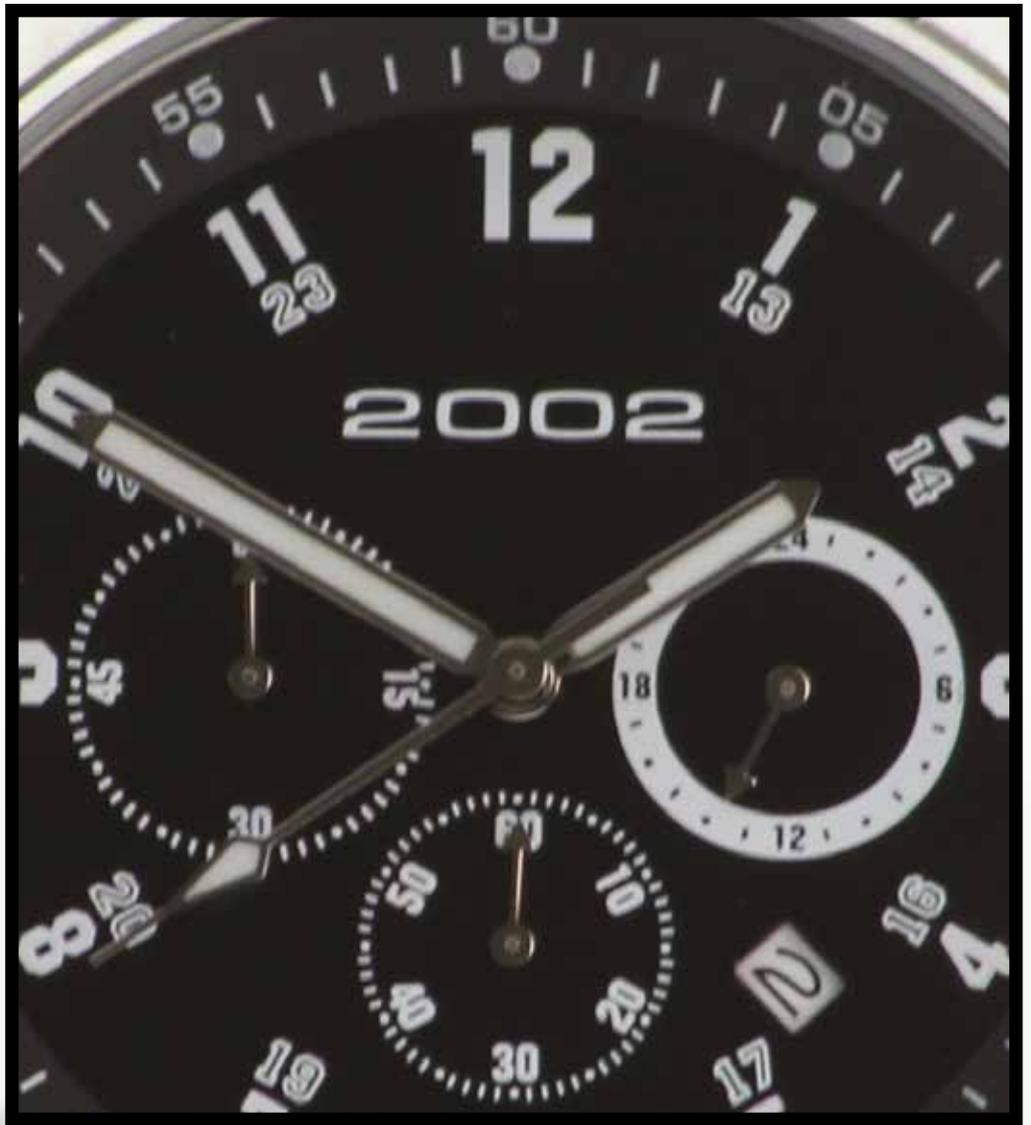
**Sehen Sie hier das Video und lesen Sie mehr auf [CLASSIC-CAR.TV](http://CLASSIC-CAR.TV) ...**

## Unverschnörkelte 2002 Zeitanzeige

Glatt und unverschnörkelt sind die Linien des BMW 02. Ebenso präsentiert sich die Edelstahluhr, die vor allem Fans des Kult-Fahrzeugs aus Bayern gefallen wird. Das XL-Stahlgehäuse des Chronographen ‚2002‘ aus der Classic Ride Edition hat 43 Millimeter Durchmesser. Auf dem schwarzen Ziffernblatt prangt der Schriftzug ‚2002‘. Der Zeitmesser ‚Made in German‘ zeigt quartzgenau die Uhrzeit an und bietet Chronographen-Funktionen wie Sekundenstopp, 60 Minuten Zwischenzeitanzeige, 24 Stunden Anzeige und Datumsfunktion. Erhältlich online. Preis: 129 Euro. Ebenfalls passend: Das Schild für den Parkplatz: Bimmer Parking only.

[www.99rodeodrive.com](http://www.99rodeodrive.com)





## E-TYPE SCHEUNENFUND IN FRANKREICH

Wann immer man denkt, dass doch irgendwann einmal keine Oldtimer mehr in irgendwelchen Unterständen gefunden werden können, taucht eine neue Meldung auf, die das Gegenteil beweist. Jüngstes Beispiel: Das Chassis Nr. 15 eines Jaguar E-Types. Classic Motor Cars of Brighton restauriert ihn jetzt zu altem Glanz. Pikant: ein anderer, falscher Jaguar-Oldtimer war bereits mit der selben Nummer registriert worden.

Für E-Type-Spezialisten ist Nr. 15 ein besonderes Exemplar, denn es war eines der sechs Exemplare, die bei der Scottish Motorshow im November 1961 ausgestellt worden waren. Das Fahrzeug mit der Seriennummer 1 3.8 Litre Chassis No. 860015 ist rechtsgelenkt und

wirklich selten.

Nick Goldthorp, CMC: „Wir fanden Nr. 15 in Cernay, einer französischen Stadt nahe Deutschland. Er war noch immer im Besitz des Mannes, der ihn 1976 gekauft hatte und der ihn auch auseinandergenommen hatte – soweit, wie er eben gekommen war. Leider hat der Wagen dann unbeaufsichtigt in einer verlassenen Scheune über Jahre sein trauriges Dasein gefristet. Sogar ein Vogelnest war im hinteren Teil des Wagens. Es wird eine Herausforderung den Klassiker wieder in seinen Ursprungszustand zu bringen.“

[Lesen Sie hier mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



# EVENT



## KRAFT UND SCHÖNHEIT IN ALLEN ELEMENTEN

Die Rolls-Royce Merlin Motoren stehen für unglaubliche Leistung und viele technisch Begeisterte nutzen die Chance, ihre Gefährten – ob auf der Erde, im Wasser oder in der Luft – damit anzutreiben. Beim kommenden Top-Event der Londoner motorbegeisterten Society „Salute to Style“ im noblen The Hurlingham Club kann man einige dieser historischen Raritäten bestaunen.

Eines davon ist ein handgemachter Handlye Special Rolls-Royce, der dank einzigartiger 27-Litre Merlin Maschine (die aus einer 2. Weltkrieg Hawker Hurricane stammt) auf Touren kommt. Gleich

dazu gesellt sich eine Spitfire, die aus original Resten eines anderen Flugzeugs nach Archivmaterial aus dem RAF Museum, hendon gebaut wurde. Dazu kommt noch ein ganz neu gebautes Aeroboot, eine Super-Yacht, die vom Powerboat Studio Claydon Reeves mit der berühmten Rolls-Royce V12 Maschine ausgestattet wurde.

[www.hurlinghamclub.org.uk/salutetostyle](http://www.hurlinghamclub.org.uk/salutetostyle)

# KURZ GESEHEN



## WO SIND ALL DIE ALTEN AUTOS HIN ...

Recycling, also die Wiederverwertung gebrauchten Materials, begann nicht in der Neuzeit mit der Grünen Bewegung. Schon in den 1930er Jahren wurde das wertvolle Material von ausgemusterten Autos abgetrennt und wieder eingeschmolzen. In den USA – wo auf dem Fließband erste Autos gefertigt wurden – war auch die Demontage entsprechend organisiert. Wer diese Bilder sieht, versteht, warum selbst eine einst Millionenfach gebaute Tin-Lizzy – also ein heute noch erhaltenes Ford T Modell – eigentlich ein echter Überlebenskünstler ist.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

## IMPRESSUM

**RETRO Classics Sunday Gazette**  
*ist der Newsletter*

**von RETRO Messen GmbH**  
**& Classic-Car.TV**

Produktion: Classic Media Group  
Effnerstr. 106  
81925 München

Verantw. i.S.d. Pressegesetzes:  
Désirée Rohrer  
Chefredaktion: Kay Mackenneth

**Erscheinungsweise:**  
wöchentlich  
Auflage: 27.500  
**ISSN 2198-3291**

**Anzeigen-Kontakt:**  
presse@retromessen.de  
+49 (0) 711/185602663